

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 4229

24.06.2019 ലെ മറുപടി

**വള്ളക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ്**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.ആന്റണി ജോൺ :**

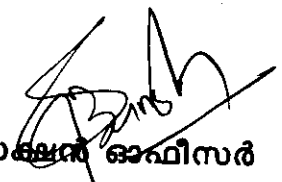
**കെ.കൃഷ്ണൻകുട്ടി**  
**(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)**

- (എ) കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ പല്ലാരിമംഗലം കവളങ്ങാട് പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വള്ളക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് പൂർത്തീകരിച്ചെങ്കിലും, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അപ്രോച്ച് റോഡ് ടാർ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്ന വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ;
- (ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ടാറിങ്ങ് സംബന്ധിച്ച ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള ഫയലായ 2017/5125/ഐഎ /എം.വി.പി.എ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ;
- (സി) പ്രസ്തുത ഫയലിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;
- (ഡി) നിരവധി വാഹനങ്ങൾ കടന്നു പോകുന്നതും, നൂറ് കണക്കിന് കാൽനട യാത്രക്കാർ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമായ പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ടാറിങ്ങ് നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അംഗീകരിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം വള്ളക്കടവ് പാലത്തിന്റെയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ ടാറിംഗ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് (ഡ്രൈവ് ഐ.ഡി. 2017/5125/ഐഎ)ഡ്രൈവ് സോഫ്റ്റ് ഡയർ മുഖേന സ്വീകരിച്ചത് പുതുക്കിയ കോസ്റ്റ് ഇൻഡക്സ് കണക്കാക്കി വീണ്ടും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സൂപ്രണ്ട് ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കാര്യാലയത്തിൽ മടക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ടാറിംഗ് പണികൾ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ പ്രഥമ പരിഗണന അർഹിക്കുന്നവയല്ല. ആയതിനാൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് മാത്രമേ ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**