പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2866 — 18.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസന നടപടികൾ നീണ്ടു പോകുന്ന സാഹചര്യം

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.മോൻസ് ജോസഫ്	ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) ദേശീയ പാത വികസനത്തിന്റെ നടപടി കൾ നീണ്ടു പോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതി നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുമെന്ന ആശങ്ക എങ്ങനെ വിലയിരുത്തുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) സംസ്ഥാനം നിയമപരമായി ചെയ്യേണ്ടതെല്ലം ചെയ്തിട്ടും കേന്ദ്രം തടസ്സം നൽക്കുകയാണ്. ഏതായാലും പദ്ധതി നഷ്ടപ്പെടാൻ സമ്മതിക്കില്ല. 15/06/2019-ൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ കേന്ദ്രമന്ത്രി നിധിൻ ഗഡ്കരിയുമായി ചർച്ച നടത്തി തടസ്സം നീക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് മനപൂർവ്വം കാലതാമസം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നതായ ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(ബി) ഉണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ് മനപ്പൂർവ്വം തടസ്സം ഉണ്ടാക്കിയത്. കഴിഞ്ഞ 3 വർഷം സംസ്ഥാനം ചരിത്ര വേഗത്തിലാണ് കാര്യങ്ങൾ നീക്കിയത്.
(സി) 2019 ജൂൺ 28 ന് മുമ്പ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പാതയ്ക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം നിർണ്ണയിച്ച് സർവ്വേ നമ്പരുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ കേന്ദ്രത്തിന് കൈമാറാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(സി) ദേശീയപാത വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതിന്റെ വിശദ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു (ദേശീയപാതാ വികസനം-2019 ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതി)
(ഡി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ; (ഇ) പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇതു സംബന്ധിച്ച് എത്ര കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നു; സ്റ്റേ നിലവിലുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി) & (ഇ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലെ മേൽപ്പാലനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. **ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലം** ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊന്നുംവില നടപടിയിൽ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തിയ Centre for Advanced Rsearch in Human Behaviour (CARB) എന്ന സ്ഥാപനം അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ആയതിന്മേൽ വിദഗ്ധ പരിശോധന നടത്തി എക്സ്പെർട്ട് ഗ്രൂപ്പ് 19/06/2018-ന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. സാമൂഹിക ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെയും വിദഗ്ധ സമിതി ശുപാർശയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി പൊന്നും വില നടപടിയ്ക്ക് അനുമതി നൽകികൊണ്ട് സമുചിത ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതും എൽ.എ.ആർ. ആക്ട് 2013 അനുസരിച്ചുള്ള 11(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ 03/12/2018-ൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി പൊന്നുംവില നടപടിയുടെ ഭാഗമായുള്ള സർവെ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

ഉള്ളൂർ മേൽപ്പാലം

ഉള്ളൂർ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 0.5638 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായുള്ള പൊന്നുംവില നടപടിയിൽ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം നടത്തിയ Instituion For Rural Development (IRD) സ്ഥാപനം അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുകയും ആയത് വിലയിരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി എക്സ്പെർട്ട് ഗ്രൂപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

പട്ടം മേൽപ്പാലം

പട്ടം മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 0.3133 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായുള്ള അർത്ഥന ലഭ്യമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സാമൂഹികാഘാത പഠനം നടത്താനായി രാജഗിരി ഔട്ട് റീച്ച് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എൽ.എ.ആർ.ആർ. ആക്ട് 2013 അനുസരിച്ചുള്ള 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ടി സാമൂഹികാഘാത പഠനം നടന്നുവരുന്നു.

ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാല നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പൊന്നുംവില നടപടിയ്ക്കെതിരെ ഡബ്ല്യൂ.പി(സി) നം.26756/2018, ഡബ്ല്യൂ.പി (സി) നം.2244/2019 എന്നീ രണ്ടു കേസുകൾ ശ്രീകാര്യം മുസ്ലീം ജമാഅത്ത് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. ഇതിൽ ഡബ്ല്യൂ.പി(സി) നം.26756/2018 നമ്പർ കേസിൽ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 21/08/2018-ലെ വിധിന്യായം നടപ്പിലാക്കി 07/11/2018-ൽ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

ഡബ്ല്യൂ.പി (സി) നം.2244/2019 നമ്പർ കേസിൽ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 25/01/2019-ലെ വിധിന്യായ പ്രകാരം ശ്രീകാര്യം ജമാഅത്തിന്റെ മാത്രം കൈവശമുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിയ്ക്ക് സ്റ്റേ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) ശ്രീകാര്യം മേൽപ്പാലം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീകാര്യം മുസ്ലീം പള്ളി കമ്മിറ്റിയുമായി ഉണ്ടായിരുന്ന തർക്കവും തുടർന്നുണ്ടായ സ്റ്റേയും പരിഹരിക്കുന്നതിന് കളക്ടറുടെ ഹിയറിംഗ് കഴിഞ്ഞോയെന്നും സ്റ്റേ വെക്കേറ്റ് ചെയ്തോയെന്നും അറിയിക്കാമോ?

(എഫ്) ഡബ്ല്യൂ.പി (സി) നം.2244/2019 നമ്പർ കേസിൽ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ 25/01/2019-ലെ വിധിന്യായപ്രകാരം 27/04/2019-ന് രാവിലെ 11 മണിക്ക് ശ്രീകാര്യം മുസ്ലീം ജമാഅത്ത് അധികാരികളേയും വഖഫ് ബോർഡ് അധികാരികളേയും നേരിൽ കേട്ടിരുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്തിമ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ടി കേസിലെ സ്റ്റേ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

ദേശീയപാത 66 വികസനം - ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ പുരോഗതി

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	റീച്ച്	നീളം (കി.മീ)	ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലം (ഹെക്ടർ)	3A വിജ്ഞാപനം പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	3D വിജ്ഞാപനം പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	3G വിജ്ഞാപനം പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	നഷ്ടപരിഹാരം വിതരണം ചെയ്ത (ഹെക്ടർ)
1	കാസർഗോഡ്	തലപ്പാടി(കി.മീ 17.200) മുതൽ ചെങ്കള (കി.മീ - 57.200 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39	35.66	35.66(100%)	35.66(100%)	21.55(60.44%)	10.87 (30.48%)
2		ചെങ്കള മുതൽ നീലേശ്വരം ടൗൺ (57.200 കി.മീ - 95.650 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.27	40.78	40.78(100%)	40.78%(100%)	14.08 (34.53%)	10.38 (25.45%)
3	കണ്ണൂർ	നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം തളിപ്പറമ്പ് (കി.മീ 96/450 മുതൽ കി.മീ 137/900 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	40.40	85.02	84.02(97.67%)	83.98 (97.63%)	25.59 (29.75%)	14.09 (16.59%)
4		തളിപ്പറമ്പ് - മുഴപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 137/900 മുതൽ കി.മീ 170/600 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	35.95	107.18	106.18(99.07%)	104.53(97.58%)	39.34 (36.70%)	[illegible] (32.12%)
5	കോഴിക്കോട്	അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങളം വരെ (കി.മീ 188/000 മുതൽ കി.മീ 230/400 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39.10	108.32	108.32(100%)	100.00 (92.31%)	5.39 (4.97%)	0.00 (0%)
6		രാമനാട്ടുകര മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെ (കി.മീ 258.800 മുതൽ കി.മീ 318.000 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	53.14	172.78	171.81(99.44%)	161.32(93.37%)	6.73(3.89%)	0.00 (0%)
7	മലപ്പുറം	കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെ (കി.മീ 318/000 മുതൽ കി.മീ 349/190 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	23.95	43.17	43.14(99.92)	35.96(83.30%)	0.81(1.87%)	0.00(0%)

8	[illegible]	[illegible] മുതൽ കി.മീ [illegible] വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9		[illegible] മുതൽ പറവൂർ വരെ (കി.മീ 379/500 മുതൽ 417/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.90	46.80	25.0[illegible]	25 (53.42%)	0.00(0%)	0.00(0%)
10	[illegible]	പറവൂർ മുതൽ കൊറ്റൻകുളങ്ങര വരെ (കി.മീ 417/000 മുതൽ 454/500 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.5	56.25	22.5(40%)	22.5(40%)	0.00(0%)	0.00(0%)
11		കൊറ്റംകുളങ്ങര മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ തുടക്കം വരെ (കി.മീ 454/500 മുതൽ കി.മീ 486/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	31.5	47.25	4.78(10.12%)	4.78(10.12%)	0.00(0%)	0.00(0%)
12	കൊല്ലം	കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ തുടക്കം മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ (കി.മീ 486/000 മുതൽ കി.മീ 517/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	31.80	27.45	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)
13	തിരുവനന്തപുരം	കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ (കി.മീ 517/800 മുതൽ കി.മീ 547/320 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	29.25	76.65	76.65(100%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.