# പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
## പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2865** — **18.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്**

**ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തോടുള്ള അവഗണന**

| ചോദ്യം<br>ശ്രീ.കെ.സി.ജോസഫ് | | മറുപടി<br>ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ<br>(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി) |
|---|---|---|
| (എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തോട് അവഗണന കാണിക്കുന്നതായും അത് രാഷ്ട്രീയ-പ്രേരിതമാണെന്നും സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; | (എ) | ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ 02.05.2019 ലെ NHAI/OSD to Chairman /04/2019 കത്ത് പ്രകാരം ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ദേശീയപാത വികസനത്തെ മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിച്ച് രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളാക്കിയതായും രണ്ടാം വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടവയുടെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. കേരളത്തിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ രണ്ട് റീച്ചുകൾ ഒഴികെ ഭൂമിയെടുപ്പ് പുരോഗതിയിലുള്ള എല്ലാ റീച്ചുകളും രണ്ടാം മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയതായാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യും അറിയിച്ചത് |
| (ബി) ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ രണ്ടാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥല-ങ്ങളുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;<br>(സി) 2019 മേയ് രണ്ടാം തീയതി വരെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതിന്റെ വിശദവിവരങ്ങൾ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് രണ്ടാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ ജോലി തുടരുന്നത് പരിഗണിക്കാമെന്ന് അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; | (ബി) & (സി) | രണ്ടാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. രണ്ടാം പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ ജോലി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതായിരിക്കും. |

| | | |
|---|---|---|
| (ഡി) | ഇപ്രകാരം ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറി യിട്ടുണ്ടോ; | ഡി) വിശദാംശങ്ങൾ ഭൂമിരാശി പോർട്ടലിൽ അപ് ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. |
| (ഇ) | ദേശീയപാത വികസന അതോറിറ്റി ഇറക്കിയ സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച ഭേദഗതി ഉത്തരവ് അവ്യക്തമാണോ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വ്യക്തത ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്മേൽ ലഭിച്ച മറുപടി എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ? | (ഇ) മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയ വിവരം അറിഞ്ഞ ഉടൻ തന്നെ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയും തീരുമാനം പുന:പരിശോധിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കൊണ്ട് കേന്ദ്രമന്ത്രി നിധിൻ ഗഡ്കരിക്ക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി കത്തയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയെ ഡൽഹിയിൽ അയച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെയെല്ലാം അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻ നിർദ്ദേശത്തിൽ ചെറിയ ഭേദഗതി മാത്രമാണ് NHAI വരുത്തിയത്. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ഉപേക്ഷിച്ചതായി കണക്കാക്കേണ്ടതില്ലെന്നും, ഭൂമിയെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കുന്നതനുസരിച്ച് NHAI ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ അംഗീകാരത്തിനനുസരിച്ച് തുടരാമെന്നുമാണ് അവരുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർമാരെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ അവർ നിശ്ചയിച്ച മുൻഗണനാ ലിസ്റ്റിൽ യാതൊരു മാറ്റവും വരുത്തിയതായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു അറിയിപ്പൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും വീണ്ടും കേന്ദ്രമന്ത്രിക്കും NHAI യ്ക്കും കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# തിരുവനന്തപുരം

ദേശീയപാത വികസനം [illegible] ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ പുരോഗതി

| ക്രമ നമ്പർ | ജില്ല | പദ്ധതി | നീളം (കി.മീ) | ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമി (ഹെക്ടർ) | 3A [illegible] പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ) | 3D [illegible] പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ) | 3G [illegible] പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ) | [illegible] (ഹെക്ടർ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | കാസർകോട് | തലപ്പാടി(കി.മീ 17.200) മുതൽ ചെങ്കള (കി.മീ - 57.200 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 39 | 35.66 | 35.66(100%) | 35.66(100%) | 21.55(60.44%) | 10.87 (30.48%) |
| 2 | | ചെങ്കള മുതൽ നീലേശ്വരം ടൗൺ (57.200 കി.മീ - 95.650 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 37.27 | 40.78 | 40.78(100%) | 40.78%(100%) | 14.08 (34.53%) | 10.38 (25.45%) |
| 3 | കണ്ണൂർ | നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം തളിപ്പറമ്പ് (കി.മീ 96/450 മുതൽ കി.മീ 137/900 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 40.40 | 85.02 | 84.02(97.67%) | 83.98 (97.63%) | 25.59 (29.75%) | 14.09 (16.39%) |
| 4 | | തളിപ്പറമ്പ് - മുഴുപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 137/900 മുതൽ കി.മീ 170/600 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 35.95 | 107.18 | 106.18(99.07%) | 104.59(97.58%) | 39.34 (36.70%) | [illegible] (32.32%) |
| 5 | കോഴിക്കോട് | അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങളം വരെ (കി.മീ 188/000 മുതൽ കി.മീ 230/400 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 39.10 | 108.32 | 108.32(100%) | 100.00 (92.31%) | 5.39 (4.97%) | 0.00 (0%) |
| 6 | | രാമനാട്ടുകര മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെ (കി.മീ 258.800 മുതൽ കി.മീ 318.000 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 53.14 | 172.78 | 171.81(99.44%) | 161.22(93.37%) | 6.73(3.89%) | 0.00 (0%) |
| 7 | മലപ്പുറം | കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെ (കി.മീ 318/000 മുതൽ കി.മീ 349/190 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 22.85 | 43.17 | 43.14(99.92) | 35.96(83.30%) | 0.81(1.87%) | 0.00(0%) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | [illegible] മുതൽ [illegible] (കി.മീ [illegible] മുതൽ കി.മീ 4[illegible] വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | | തുറവൂർ മുതൽ പറവൂർ വരെ (കി.മീ 379/100 മുതൽ 417/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 37.96 | [illegible].80 | 25.6[illegible](42%) | 25.[illegible](53.42%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) |
| 10 | ആലപ്പുഴ | പറവൂർ മുതൽ കൊറ്റൻകുളങ്ങര വരെ (കി.മീ 417/000 മുതൽ 454/500 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 37.5 | 56.25 | 22.5(40%) | 22.5(40%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) |
| 11 | | കൊറ്റൻകുളങ്ങര മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ തുടക്കം വരെ (കി.മീ 454/500 മുതൽ കി.മീ 486/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 31.5 | 47.25 | 4.78(10.12%) | 4.78(10.12%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) |
| 12 | കൊല്ലം | കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ തുടക്കം മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ (കി.മീ 486/000 മുതൽ കി.മീ 517/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 31.80 | 27.45 | 0.00(0%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) |
| 13 | തിരുവനന്തപുരം | കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ (കി.മീ 517/800 മുതൽ കി.മീ 547/320 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ | 29.28 | 76.65 | 76.65(100%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) | 0.00(0%) |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.