

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2858 18.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകൾ ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ പുനർനിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോൾ ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ സൈഡ് മണ്ണിട്ട് നിറയ്ക്കുകയോ കോൺക്രീറ്റ് നടത്തുകയോ ചെയ്യാതെ പണി അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത്, ദേശീയപാത, RICK തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ ബി.എം, ബി.സി നിലവാരത്തിൽ റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോൾ ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ സൈഡ് മണ്ണിട്ട് നിറയ്ക്കുകയോ, കോൺക്രീറ്റ് നടത്തുകയോ ചെയ്യാറുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയ തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതി, കോഴിക്കോട് നഗരപാത ശ്ലീകസന പദ്ധതി എന്നിവിടങ്ങളിലെ റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ ടൈൽ പാകിയിട്ടുള്ളതും ടൈൽ പാകാത്തിടങ്ങളിൽ പ്ലാസ്റ്റ് പാകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി റോഡുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് നിലവിൽ പരിപാലനം നടത്തി വരുന്നു.

ബി) റോഡ് പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ്, സൈഡ് ഫില്ലിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്താതെ തയ്യാറാക്കാറുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ;

ബി) & സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗം ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടെയും സൈറ്റിലെ ആവശ്യകത പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തിയിൽ സൈഡ് ഫില്ലിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്, മറ്റു വിഭാഗങ്ങളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ സൈഡ് ഫില്ലിംഗ് ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് തയ്യാറാക്കുന്നത്.

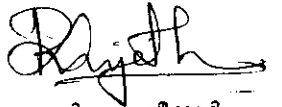
സി) ഇതുമൂലം റോഡ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുകയും വേഗത്തിൽ റോഡ് നശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത്

നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ പുനർ നിർമ്മാണം നടത്തിയ റോഡുകളിൽ ആവശ്യമുള്ള ഇടങ്ങളിൽ ഷോൾഡർ ഫില്ലിംഗ് നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്. മഴക്കാലത്ത് ചരിഞ്ഞ

പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കുമോ?

പ്രദേശങ്ങളിലുടേയുള്ള റോഡുകളുടെ ഷോൾഡറുകൾ വെള്ളത്തിന്റെ കത്തൊഴുക്കിൽ ഒഴുകി പോകാറുണ്ട്. ഇത് അപകടസാധ്യതയും റോഡ് പ്രതലത്തിന് തകരാറുകൾ സംഭവിക്കുന്നതിനും കാരണമാകാറുണ്ട്. ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ റിപ്പയർ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി ഇത് പരിഹരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. GO(Rt).527/18/PWD തീയതി 26.03.18 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പ്ലാസ്റ്റിക്, NRMB, ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് സോയിൽ സ്റ്റേബിലൈസേഷൻ മെത്തേഡ്സ് ഇവ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ആധുനിക രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളിൽ നൂതന രീതികളും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും യന്ത്രങ്ങളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ രീതികളും അവലംബിച്ച് ഗുണമേന്മയും ഈടുറ്റതുമായ നിർമ്മിതികൾ ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ