

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ:*413

25/06/2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കൂവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
ശ്രീ. ഡി.കെ. മുരളി
ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

ഉത്തരം

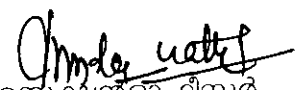
ശ്രീമതി. ജെ. മെഴ്സി കുട്ടി അമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ
എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂവണ്ടി
വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ) ചെറുകിട ഇടത്തരം കൂവണ്ടി ഫാക്ടറികളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കടക്കെണിമൂലം പ്രവർത്തനം നിലച്ച സ്വകാര്യ കൂവണ്ടി വ്യവസായത്തെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് സർക്കാർ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് സംബന്ധിച്ച ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റി രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി 285 വ്യവസായങ്ങളെ കേട്ടതിൽ 176 വ്യവസായങ്ങളെ പ്രവർത്തന ക്ഷമമാകാൻ സാധിക്കുന്നവയാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ചെറുകിട ഇടത്തരം കൂവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് നൽകുന്ന അധിക വായ്പയുടെ ഒരു വർഷത്തെ പലിശ സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് പാക്കേജിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ബാങ്കുകൾ പിഴപ്പലിശ ഒഴിവാക്കണമെന്നും വ്യവസായങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന വായ്പ ഏകീകരിച്ച് 9% ആക്കണമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. വ്യവസായങ്ങൾ സർക്കാരിന് നൽകാനുള്ള നികുതി കടിശ്ശികയ്ക്ക് ഒരു വർഷം മൊറട്ടോറിയം ഏർപ്പെടുത്തുമെന്നും, സ്വകാര്യ വ്യവസായികളുടെ നിലവിലുള്ള വായ്പ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിന് പിഴപ്പലിശ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കും, പിഴപ്പലിശ</p>
--	---

			<p>ഒഴിവാക്കി നിശ്ചയിക്കുന്ന വായ്പ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ദീർഘകാല വായ്പയാക്കി ഗഡുക്കളാക്കി നിശ്ചയിക്കും. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായ തോട്ടുണ്ടി എസ്റ്റോ എക്കൗണ്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുമെന്നും ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ച ഫാക്ടറികൾ പരമാവധി പ്രവർത്തന ക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ടി യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പാക്കേജ് സംബന്ധിച്ച തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ കൂടുതൽ മത്സരക്ഷമമാക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ ഉപയോഗത്തിനും ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ കൂടുതൽ മത്സരക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വർഷാ വർഷം പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ ആധുനിക വൽക്കരണത്തിനും, ഭാഗികമായ യന്ത്ര വൽക്കരണത്തിനും സർക്കാർ തുക വകയിരുത്തി നൽകി വരുന്നത് മൂലം കാപ്പെക്സ് ഫാക്ടറികൾക്കുള്ളിൽ ഷെല്ലിംഗ് സെക്ഷനുകളിൽ കട്ടിംഗ് മെഷീൻ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ആയതുപോലെ പീലിംഗ് ടേബിൾ, ഗ്രേഡിംഗ് ടേബിൾ എന്നിവ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു.</p> <p>2017-18-ൽ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ള 40 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 12 കോടി രൂപ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പുതിയ ഷെഡ്ഡുകളുടെ സ്ഥാപനം, ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഫില്ലിംഗ് പാക്കിംഗ് സെന്ററുകൾ. പാർഷ്യൽ മെക്കനൈസേഷന്റെ ഭാഗമായുള്ള കട്ടിംഗ് മെഷീനുകളുടെ സ്ഥാപനം, ഇതിനാവശ്യമായ പരിശീലനം, തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയ</p>		

		<p>ഇൻസിനറേറ്ററുകൾ ഘടിപ്പിച്ച ശുചാലയങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ ഊഷ്മാവ് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ടർബോ ഫാനുകൾ, കാഷ്യൂ പാർക്ക്, സിസി ടിവി സർവെയ് ലൻസ് ക്യാമറ, ബയോമെട്രിക് പബ്ലിംഗ് സിസ്റ്റം, ചുമട് അനായാസമാക്കുന്ന ഹൈഡ്രോളിക് പുള്ളറ്റ് ട്രക്സ്, ഡൈനിംഗ് ഹാൾ. ക്യാൻറീൻ, തൊട്ടിപ്പുര, വായനാമുറി, ഷെഡ്യൂളിൽ ആവശ്യാനുസരണം ഫാനുകൾ, തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇരുന്ന് ജോലി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം എന്നിവയാണ് നവീകരിച്ച കാഷ്യൂ ഫാക്ടറികളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ. കൂടാതെ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ ഫുൾ കമ്പ്യൂട്ടൈസേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ കെൽട്രോണുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്ന് വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>കശുവണ്ടി മേഖലയിലെ വിറ്റുവരവും ഉല്പാദനവും ഉല്പാദനക്ഷമതയും കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നറിയിക്കാനോ;</p>	<p>(സി) വിറ്റ് വരവ് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കാപ്പെക് സിൽ മത്സരാധിഷ്ഠിത ടെൻ്റർ മുഖേനയാണ് പരിപ് ഇപ്പോൾ വിറ്റ് വരുന്നത്. ആയതുപോലെ ഉൽപ്പാദനവും ഉൽപ്പാദന ക്ഷമതയും കൂട്ടുന്നതിൻ്റെ ഭാഗമായി ഫാക്ടറികളിൽ ആധുനിക വൽക്കരണവും ഭാഗികമായ യന്ത്രവൽക്കരണവും നടത്തി വരികയാണ്. ഷെല്ലിംഗ് സെക്ഷനിൽ കട്ടിംഗ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ആയതുപോലെ പീലിംഗ് ടേബിൾ, ഗ്രേഡിംഗ് ടേബിൾ എന്നിവ വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്തു വരുന്നു. തൊഴിലാളികൾക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട തൊഴിൽ അന്തരീക്ഷം ഉണ്ടാകുന്നതിനും അടിസ്ഥാനസൗകര്യവികസനത്തിനായും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആഭ്യന്തര വിപണി ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിൻ്റെ ഭാഗമായി 2019-20 കാലയളവിൽ വൈവിധ്യമായ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ</p>

		<p>ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം നടത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. പാർഷ്യൽ മെക്കനൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി കട്ടിംഗ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിച്ച് വരികയാണ്. ഇപ്പോൾ പ്രതിദിനം 90 MT കശുവണ്ടി പ്രോസസ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പരമാവധി ഉൽപാദന ക്ഷമത കൈവരിച്ച് ആയത് 150 MT ലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനിൽ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ഉൽപാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് വിറ്റുവരവിലും വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നതാണ്. കശുവണ്ടി മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് വ്യവസായത്തിന്റെ എല്ലാ മേഖലയിലും കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ ഉൽപ്പാദനവും ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനും വിറ്റുവരവ് ഉയർത്താനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ അവയുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനമായി എടുക്കുന്ന വായ്പകൾക്ക് പലിശ സബ്സിഡി രൂപത്തിൽ സഹായം നൽകുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ഡി) കടക്കെണിയിൽപ്പെട്ട സ്വകാര്യകശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പുനരുദ്ധാരണപാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾ നൽകുന്ന പ്രവർത്തന മൂലധന വായ്പയുടെ പലിശ സർക്കാർ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നതാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ (എ) പിരിവിലുള്ള മറുപടിയിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ