

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 298

19.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നൂതന പദ്ധതികൾ

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
ശ്രീ.എം. നൗഷാദ് “ കെ. ദാസൻ “ വി. അബ്ദുറഹിമാൻ “ കെ.ജെ. മാക്സി	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള നൂതന പദ്ധതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 'സേഫ് കേരള' എന്ന പേരിൽ കേരള സർക്കാർ പുതിയ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന പുതിയതായി ആരംഭിച്ച 51 സ്റ്റാഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ 85 സ്റ്റാഡുകൾ, റോഡുകൾ അപകട മുക്തമാക്കുന്നതിനായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിയ്ക്ക് വേണ്ടി മാത്രമായി 14 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരും, 99 മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരും 255 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരും പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.</p> <p><u>വാഹന അപകടം കുറയ്ക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</u></p> <p>(1) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u> കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതുമരാമത്ത്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>(2) <u>മാതൃകാസുരക്ഷാ വീഥി</u> സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച്</p>
--	--

		<p>സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ-കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പിക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. തൃശ്ശൂർ-കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മീ.) 2. എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻ-മുനമ്പം) 3. കൊട്ടിയം-കണ്ടറ (17 കി.മീ.) 4. മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം 5. വെള്ളയമ്പലം-തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം 6. പാവങ്ങാട്-കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മീ.) <p>(3) <u>ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ</u> റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചാരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർ മാർക്കിംഗ്, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധന ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>(4) <u>റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം</u> റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർ മാർക്കിംഗ് അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യുവാൻ</p>
--	--	--

		<p>തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷം തോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെ യായിരുന്നു.</p> <p>(5) <u>സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി</u></p> <p>കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാവാദം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ സംഘടിപ്പിക്കുവാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടത്തുന്ന വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതയാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ്സ് നൽകുന്നതിനും സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>(6) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u></p> <p>ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ് ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ അപകട നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രധാനമായും ഡ്രൈവർമാർക്ക് സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ മുഖാന്തിരം ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി അപകടരഹിത ഡ്രൈവിംഗ് സംബന്ധിച്ച് പരിശീലനം നൽകിയാണ് സർവ്വീസിന് നിയോഗിക്കുന്നത്. കൂടാതെ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ തുടർ പരിശീലനവും നൽകി വരുന്നു. സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ഡ്രൈവർമാരുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തുകയും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്നവർക്ക് തിരുത്തൽ പരിശീലനവും നൽകുന്നുണ്ട്.</p> <p>വാഹന വ്യൂഹത്തിന്റെ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മെക്കാനിക്കുകൾക്കും ജോലിയിൽ</p>
--	--	---

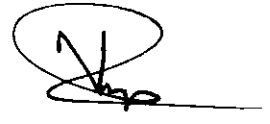
		<p>പ്രവേശിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി പരിശീലനം നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, വിവിധ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെ കീഴിലുള്ള പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരിശീലനവും നൽകിവരുന്നു. നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ മൂന്ന് ദിവസത്തെ പരിശീലന പരിപാടി സ്റ്റാഫ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ മുഖാന്തിരം വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് വാഹന പരിശോധന കൂടാതെ സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനം, റഡാർ പരിശോധന എന്നിവയിലൂടെ വാഹന പരിശോധന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. • അമിതവേഗത മൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ബ്രേക്കറുകൾ വച്ച് നിയന്ത്രിച്ചുവരുന്നു. റോഡ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളാക്കി അവിടെ മുഴുവൻസമയ നീരിക്ഷണം നടത്തി വരുന്നു. • മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അവരെ ബോധ വൽക്കരണ ക്ലാസുകളിൽ നിർബന്ധമായും പങ്കെടുപ്പിച്ച് വരുന്നു. • ജനമൈത്രി പോലീസിന്റെയും സ്റ്റുഡന്റ്സ് പോലീസ് കേഡറ്റുകളുടെയും സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വരുന്നു. • പരിക്കുകളുടെ കാഠിന്യം കുറയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സുരക്ഷാമാർഗ്ഗങ്ങളായ ഹെൽമറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുകയും, ആയത് ലംഘിക്കുന്നവരിൽ നിന്ന് പിഴ ഈടാക്കിയും വരുന്നു. • ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ തുടർച്ചയായി ലംഘിക്കുന്നവരുടെ ഡ്രൈവിംഗ്
--	--	---

		<p>ലൈസൻസ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ആർ.റ്റി.ഒ.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകിവരുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റി ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും സ്കൂളുകളിലെ ഡ്രൈവർമാർക്കും മറ്റു ഓട്ടോ, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർക്കും ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചും ട്രാഫിക് സംബന്ധമായ ലഘു ലേഖകൾ വിതരണം ചെയ്തും വരുന്നു. • ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ, അപകട മുന്നറിയിപ്പ് സിഗ്നലുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. • പ്രധാന റോഡുകളിലും അപകട സാധ്യത കൂടിയ ഇടങ്ങളിലും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്താൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനും അതുവഴി ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ തന്നെ കണ്ടെത്തുവാനും സാധിക്കുന്ന Integrated Digital Traffic Enforcement system (IDTES) നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത മോണിറ്ററിംഗ് സെന്ററിൽ നിന്ന് തന്നെ നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുവാനും അവയെല്ലാതിരെയും നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനും സാധിക്കും. PPP Model ൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി സ.ഉ. (കൈ) നം. 155/2018/ആഭ്യ തീയതി 05.10.2018 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച സർക്കാർ ഉത്തരവ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. <p>ഇതിനുപുറമെ 14.07.2018 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 116/2018/ആഭ്യ പ്രകാരം ട്രാഫിക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളെയും, ട്രാഫിക് യൂണിറ്റുകളെയും ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകളാക്കി മാറ്റി ട്രാഫിക് കേസുകളുടെ അന്വേഷണം ബന്ധപ്പെട്ട ലോക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളെ ഏൽപ്പിച്ചത് ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെ സേവനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---

<p>(ബി) റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുമായി സഹകരിച്ചും ട്രോമാകെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടെ സുരക്ഷാവീഥി എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് തൊട്ടടുത്ത ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും അടിയന്തിര വൈദ്യസഹായം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് ഡൽഹി മാതൃകയിൽ 'സുരക്ഷാ വീഥി' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. സംയോജിത ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ് ഒരുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും 'സുരക്ഷാ വീഥി' പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചുമുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനാപകടങ്ങളിൽ ഗുരുതരമായി പരിക്കേൽക്കുന്ന രോഗികളുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി പ്രധാനപ്പെട്ട ജനറൽ ആശുപത്രി / ജില്ലാ ആശുപത്രി / താലൂക്ക് ആശുപത്രി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി ട്രോമാ കെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് നടപടി എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. സൂംഗ്ത്തനിംഗ് ഓഫ് എമർജൻസി മെഡിക്കൽ കെയർ എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ട്രോമാ കെയറിന്റെ ശാക്തീകരണത്തിനായി 2018-19 വർഷത്തിൽ മാത്രം സ.ഉ. (സാധാ) നം. 3487/2018/ആ.ക.വ. തീയതി 25.11.2018 പ്രകാരം 4,85,70,000/- രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് നൽകിയ തുക ഉപയോഗിച്ച് ഹരിപ്പാട്, പയ്യന്നൂർ, വടകര, കോട്ടപ്പുറം, പത്തനംതിട്ട, ചാലക്കുടി, ആലത്തൂർ, കരുനാഗപ്പള്ളി, അടിമാലി, ആലുവ എന്നീ താലൂക്ക് ആസ്ഥാന ആശുപത്രികളിലും, ആറ്റിങ്ങൽ, അടൂർ, മഞ്ചേരി തുടങ്ങി ജനറൽ ആശുപത്രികളിലും, കാസർഗോഡ് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലും ഉപകരണങ്ങളും, ആംബുലൻസ് സൗകര്യങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ട്രോമാ കെയർ സംവിധാനത്തിന്റെ ഭാഗമായ ആംബുലൻസ് സംവിധാനം പ്രാവർത്തികമാക്കുവാനായി 315 ആംബുലൻസുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സമഗ്ര ആംബുലൻസ് സംവിധാനത്തിനായി കേരളാ മെഡിക്കൽ സർവ്വീസസ് കോർപ്പറേഷൻ ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി. 2019 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ ഈ ആംബുലൻസുകളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. വിവിധ സർക്കാർ</p>
---	--

		<p>ആശുപത്രികളിലെ 300-ൽ പരം കാഷ്യാലിറ്റി മെഡിക്കൽ ഓഫീസർമാർക്കും, അസിസ്റ്റന്റ് സർജന്മാർക്കും, സ്റ്റാഫ് നഴ്സുമാർക്കും, ഓൾ ഇന്ത്യ മെഡിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ടി.പി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേ സേഫ് കോറിയോർ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ടോമാ കെയർ സംവിധാനത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് 18.77 കോടി രൂപയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് 2 കോടി രൂപയും അംഗീകരിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കൊട്ടാരക്കര, അടൂർ ആശുപത്രികളിലെ ടോമാ കെയർ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനായി 6.33 കോടി രൂപയുടെ ലോകബാങ്ക് സഹായവും ഈ മേഖലകളിൽ അഡ്വാൻസ്ഡ് ലൈഫ് സപ്പോർട്ട് ആംബുലൻസുകൾ സജ്ജീകരിക്കുന്നതിന് 63.9 ലക്ഷം രൂപയുടെ സഹായവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിലെ അപകടസാധ്യതാ മേഖലകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി)</p>	<p>Speed detection Camera-കളും മറ്റ് നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. ഉദാഹരണമായി ചേർത്തല-മഞ്ചേശ്വരം പാതയിലെ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, പാപ്പിനിശ്ശേരി-പിലാത്തറ റോഡിലെ ആധുനിക ക്യാമറകളുടെ സ്ഥാപനം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്ക് യഥാക്രമം 2017-ലും 2019-ലും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി 240 സ്പീഡ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>

<p>(ഡി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം നിരീക്ഷണവിധേയമാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ജി.പി.എസ്.അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?</p>	<p>(ഡി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സി-ഡാക്കിന്റെ സഹകരണത്തോടെ വാഹനങ്ങളിൽ ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സുരക്ഷാമിത്ര പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള നടപടിക്രമം പൂർത്തിയായി വരുന്നു.</p>
--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

കേരള സർക്കാർ
LAI-II-82604/19

S2 (a)
146404



GOVERNMENT OF KERALA
Abstract

Home Department - Integrated Digital Traffic Enforcement System-Implementation
as a PPP project-Administrative Sanction-accorded-orders issued.

HOME (SC) DEPARTMENT

G.O.(MS)No.155/2018/Home

Dated, Thiruvananthapuram:05.10.2018

Read: - DO letter No. S2(a)-162452/2017/PHQ, dated 4/08/2018 from the State
Police Chief

ORDER

As per the letter read above the State Police Chief has submitted a proposal to implement ' Integrated Digital Traffic Enforcement System' in Kerala with a view to ensure safety on our roads and to prevent accidents due to over speeding and other Traffic rule violations. The proposal involves the deployment of ANPR cameras in all the accident prone/Speed lanes of the State, Red light cameras and Helmet Detecting Cameras in Urban pockets, so as to automatically detect over speeding vehicles, Red Light Jumping and other Traffic Offences, which will be connected to the Centralised Control Room, where challans will be issued to the defaulters for payment of fines. This system also involves the total digitization of fine payments and a System of Touchless Traffic Enforcement.

The State Police Chief has submitted a draft RFP document for selection of service provider for Integrated Traffic Enforcement System (ITES) at a total cost of the project approximately Rs.180 crore. The RFP provides for the implementation of the project in both BOOT model OR on a install, maintain and operate basis. He has requested to grant Administrative sanction for the project and permission to float global tender.

Government have examined the matter in detail and are pleased to accord Administrative Sanction for the implementation of the project 'Integrated Digital Traffic Enforcement System' as a PPP project subject to the condition that the bidding criteria in the project for private parties would be fine revenue which they should share with Government. It should be also ensured that the fine revenue presently coming to Government should not go down in this process and there should be some increase in fine revenue to Government.

(By Order of the Governor)
SUBRATA BISWAS
ADDITIONAL CHIEF SECRETARY


✓
The State Police Chief, Kerala, Thiruvananthapuram
The Accountant General (Audit/A&E) Kerala, Thiruvananthapuram (This has the approval of Finance Dept.)
The Finance Department (Vide Exp-B2/827/2017-Fin Dated 03.10.2018)
The Information Officer, Web & New Media Wing, I & PRD (for publishing in the Website).
Stock File/Office Copy.

Forwarded/By Order



Section Officer

5


amrinder arora