

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 281

19.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

സേഫ് കേരള പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ.യു. ആർ. പ്രദീപ്
ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി
ശ്രീ.കെ. ആൻസലൻ
" എം. മുക്തേഷ് "

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) 2020 ഓടെ റോഡപകടങ്ങൾ പകുതിയായി കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതി പ്രകാരം നടപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക റോഡുകൾ അപകടമുക്തമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ ആവിഷ്കരിച്ച സേഫ് കേരള പദ്ധതിക്കായി പുതുതായി രൂപീകരിച്ച 51 സ്കാഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്കാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. 04.06.2018-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 42/2018/ഗതാഗതം, 16.06.2018-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നം. 44/2018/ഗതാഗതം എന്നിവ പ്രകാരം സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി 10 ആർ.റ്റി.ഒ, 65 എം.വി.ഐ, 187 എ.എം.വി.ഐ എന്നിവരുടെ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ മേട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കണ്ടെത്തിയ 14 സ്ഥലങ്ങളിൽ കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 13.12.2018-ലെ സ.ഉ.(കൈ) 70/2018/ഗതാഗതം എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം മേട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ Wet lease ന് എടുക്കുന്നതിനുള്ള Request for Proposal-നും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള Expression of interest നും 18.01.2019-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) 22/2019/ഗതാഗതം എന്ന ഉത്തരവു വഴി സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുതുതായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ട 51 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്കാഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. ശക്തമായ</p>
--	--

		<p>എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി നാളിതുവരെ 86,847 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 9,81,20,220/- രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു. സ്കൂൾ ബന്ധുക്കളുടെയും വിദ്യാർത്ഥികൾ യാത്ര ചെയ്യുന്ന മറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിയുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിരന്തര ജാഗ്രത പുലർത്തുന്നു. അദ്ധ്യയന വർഷാരംഭത്തിൽ തന്നെ എല്ലാ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ, ബാഗുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം, വാതിലുകൾ. ഷട്ടറുകൾ എന്നിവ പരിശോധിച്ച് യോഗ്യമായവയ്ക്ക് സ്റ്റിക്കർ പതിച്ച് നൽകി കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 153 (ഡി) പാലിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി സ്കൂൾ ബന്ധുക്കളും കുട്ടികളെ കയറ്റുന്ന മറ്റ് വാഹനങ്ങളും നിരന്തര പരിശോധനകൾക്കും വിധേയമാക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>24.04.2019 മുതൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 'Operation Night Riders' എന്ന പേരിൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളിൽ രാത്രികാല പരിശോധന നടത്തി വരുന്നു. 11.06.2019 വരെ ഇത്തരത്തിൽ നിയമ വിരുദ്ധമായി സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവ്വീസ് നടത്തിയ 8,887 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 3,35,95,700/- രൂപ പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>വാഹനപ്പെരുപ്പം ക്രമാതീതമായി തുടർന്നിട്ടും അപകട നിരക്കിലും അപകടമരണ നിരക്കിലും കുറവ് വരുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ അഭൂതപൂർവ്വമായി കുതിച്ചുയർന്നിട്ടും 2016 വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് 2017-ൽ മൊത്തം അപകടങ്ങളിൽ 2.4% കുറവും മരണ നിരക്കിൽ 5.3% കുറവും വന്നിട്ടുള്ളതായി കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എന്നാൽ 2018-ൽ അപകടനിരക്കിലും അപകട മരണനിരക്കിലും വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച്</p>

		<p>കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തെ അപകട നിരക്കും അപകട മരണനിരക്കും ഇപ്രകാരമാണ്.</p> <table border="1" data-bbox="848 319 1459 687"> <thead> <tr> <th>വർഷം</th> <th>അപകടങ്ങൾ</th> <th>മരണം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>36282</td> <td>4049</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>39014</td> <td>4196</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>39420</td> <td>4287</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>38470</td> <td>4131</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>40181</td> <td>4303</td> </tr> </tbody> </table> <p>2019 ജനുവരിയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 3,894-ഉം ഫെബ്രുവരിയിൽ 3,680-ഉം മാർച്ചിൽ 3,471-ഉം ഏപ്രിലിൽ 3,348-ഉം ആയി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>	വർഷം	അപകടങ്ങൾ	മരണം	2014	36282	4049	2015	39014	4196	2016	39420	4287	2017	38470	4131	2018	40181	4303
വർഷം	അപകടങ്ങൾ	മരണം																		
2014	36282	4049																		
2015	39014	4196																		
2016	39420	4287																		
2017	38470	4131																		
2018	40181	4303																		
(സി)	<p>ജില്ലാ തലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാകൗൺസിലുകൾ നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ നടത്തി വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • റോഡ് സുരക്ഷാ നിലവാരവും നടപടിക്രമങ്ങളും നിർണ്ണയിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുക. • റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളും പരിപാടികളും തയ്യാറാക്കുക. • റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കർത്തവ്യവിർവ്വഹണം നടത്തുന്ന ജില്ലയിലെ എല്ലാ ഏജൻസികളുടെയും സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുക. • റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുക. • ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന് നവദിയോഗിച്ച ഫണ്ടിന്റെ നടത്തിപ്പ്. • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പദ്ധതികളും പരിപാടികളും നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രോജക്റ്റുകൾക്കുവേണ്ടിയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി 																		

			<p>ബന്ധപ്പെട്ട സാമഗ്രികളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക.</p> <ul style="list-style-type: none"> • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഗതികളിൽ പഠനങ്ങളും പ്രോജക്ടുകളും ഗവേഷണവും നടത്തുന്നതിനുള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ട്രോമാ കെയർ പരിപാടികൾക്കോ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഉള്ള ചെലവ് അനുവദിക്കുക. • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലുകളുടെ ഭരണപരമായ ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക. • അനുവദിക്കപ്പെട്ട റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ടിൽ നിന്നും റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവുകൾ അനുവദിക്കുക. • റോഡ് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാത്ത റോഡ് ഉപഭോക്താക്കളെ പരിശോധന നടത്തി അനുയോജ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുക. • റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലേയും മറ്റ് നിർമ്മിതികൾ മൂലവുമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. • അനധികൃതമായ റോഡ് കൈയ്യേറ്റം നടത്തി അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുക. • അപകട സാധ്യത കൂടുതലുള്ള മേഖലകളിൽ (Accident prone area) പരിശോധനകൾ നടത്തി അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുക. • സിഗ്നൽ ലൈറ്റുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കുക.
(ഡി)	<p>റഡാർ സർവെയിലൻസ്, ജി.പി.എസ്. വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള റേഡ്</p>	(ഡി)	<p>റഡാർ സർവെയിലൻസ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി 240 ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലെ റോഡ് നിർമ്മാണം ട്രാഫിക് പരിഷ്കരണ</p>

<p>ഐ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് തുടങ്ങിയവ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>ങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ മൂലം 50-ഓളം ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതായിട്ടുണ്ട്. ഈ ക്യാമറകൾ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിയും ആവശ്യമായ തുകയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ ക്യാമറകളെ സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ട് കൺട്രോൾ റൂമുകളുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ നിന്നും വാഹന ഉടമകൾക്ക് നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷം (01.06.2018 മുതൽ 30.06.2019 വരെ) 261808 നോട്ടീസുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. പിഴയിനത്തിൽ 3,98,95,400/- രൂപ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><u>വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ്</u></p> <p>വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള സുരക്ഷാമിത്ര പദ്ധതിയ്ക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സി-ഡാക്കുമായി ചേർന്ന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമും 17 റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിൽ മിനി കൺട്രോൾ റൂമുകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അത്യാഹിതങ്ങൾ, അമിത വേഗത, അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ്, സ്കൂൾ കുട്ടികൾ പ്രത്യേകിച്ചു വിദ്യാർത്ഥിനികൾക്കും സ്ത്രീകൾക്കും നേരെ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന അതിക്രമങ്ങൾ എന്നിവ തടയുന്നതിന് അപായ സന്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം (Panic Button) ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത സന്ദേശങ്ങൾ കൺട്രോൾ റൂമിലേയ്ക്കും എസ്.എം.എസ് മുഖേന വാഹനയുടമ, സ്കൂൾ അധികൃതർ, രക്ഷിതാക്കൾ, എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഏജൻസികൾ എന്നിവർക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്.</p> <p><u>പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള തേഡ് ഐ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്</u></p> <p>കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള</p>
---	---

		<p>അഖിലേന്ത്യാ തലത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്ന വാഹൻ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഇ-ചലാൻ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ഇൻ കേരള അപകട സാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ എ.എൻ.പി.ആർ ക്യാമറകൾ, റെഡ് ലൈറ്റ് ക്യാമറകൾ, ഹെൽമറ്റ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ, ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾ, മൊബൈൽ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് വയലേഷൻ സിസ്റ്റം തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് അമിതവേഗത, റെഡ് ലൈറ്റ് ജംപിംഗ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് വയലേഷൻ, ട്രിപ്പിൾ റൈഡിംഗ്, അനധികൃതമായ പാർക്കിംഗ്, ഹെൽമെറ്റ് റൂൾ വയലേഷൻ, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ട് വാഹനം ഓടിക്കുക തുടങ്ങിയ നിയമലംഘനങ്ങൾ ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി കണ്ടെത്തുകയും ഇവയെ ബന്ധിപ്പിച്ചുള്ള കൺട്രോൾ റൂമിൽ നിന്നും ചെല്ലാനുകൾ വിതരണം ചെയ്യുകയും എല്ലാവിധ പണമിടപാടും ഡിജിറ്റലായി തന്നെ നിർവഹിക്കാനും കഴിയുന്ന നൂതന പദ്ധതിയാണിത്. 180 കോടി യോളം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ സേവന ദാതാവിനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനായി പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആഗോള ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. • ടെക്നോളജി ബേയ്സ്ഡ് ബാങ്കിംഗ് സൊല്യൂഷൻ ഫോർ ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം കൈയ്യിൽ കൊണ്ടുനടക്കാവുന്ന ഡിജിറ്റൽ ഉപകരണം മുഖേന ഇ-ചലാൻ പ്രിന്റ് ചെയ്ത് നിയമ ലംഘനം നടത്തുന്നവർക്ക് നൽകുന്ന നടപടിയാണ് പ്രധാനമായും ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ട്രാഫിക്
--	--	---

		<p>ഹൈൻ ശേഖരണത്തിന് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമത കൈവരുത്തുക, ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൂടുതൽ വേഗത്തിലും കാര്യക്ഷമതയോടെയും ജോലി നോക്കാൻ കഴിയുക, നിയമ ലംഘകരുടെ വിശദ വിവരം ഉള്ള ഒരു ഡാറ്റാ ബേസ് ലഭ്യമാകുക, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിവിധ നൂതന സാങ്കേതിക മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ പണം അടയ്ക്കാൻ സാധിക്കുക, ഡിജിറ്റൽ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ തന്നെ റീകൺസിലിയേഷൻ, അക്കൗണ്ടിംഗ് തുടങ്ങിയവ നടത്താൻ സാധിക്കുക എന്നിവയാണ് ടി പദ്ധതിയുടെ സവിശേഷതകൾ.</p> <p>ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ്, ട്രാഫിക് അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗവേഷണം എന്നിവയ്ക്കായി കേരള പോലീസ് അക്കാദമിയിൽ ട്രാഫിക് ട്രെയിനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് സെന്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. • ബുസ് ബസ് മദ്യം, ഡ്രഗ്സ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ബുസ് ബസ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. • ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്നതാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ആയതിലേക്കായി റിക്കവറി വാഹനങ്ങൾ, ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ,
--	--	---

		<p>ഹൈടെക് ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p><u>ശ്രദ്ധോക്ത</u></p> <p>എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും, വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും, കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ വാഹനാപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറച്ച് മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗ് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുമായാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരും കേരള പോലീസുമായി ചേർന്ന് ശ്രദ്ധോക്ത എന്ന നൂതന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വിവിധ പ്രവർത്തനങ്ങളുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ പരമാവധി ഉപയോഗിച്ച് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുകയും പിഴ ഈടാക്കുന്നത് കാര്യക്ഷമമാക്കുക എന്നതും ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളിലൊന്നാണ്.</p> <p>ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ലഭ്യമായ ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • കേരളത്തിൽ റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട നവർക്ക് അതിവേഗം വിദഗ്ധ ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സോഫ്റ്റ് (SOFT-Save Our Fellow Travellers) എന്നറിയപ്പെടുന്ന സന്നദ്ധ സേവകരുടെ ഒരു ഗ്രൂപ്പ്/കൂട്ടായ്മ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് രൂപവൽക്കരിക്കുന്നുണ്ട്. <p>റോഡപകടത്തിന് വിധേയമാകുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് എത്രയും വേഗം പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ നൽകുകയും അടുത്തുള്ള ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നതാണ് സോഫ്റ്റ് എന്ന കൂട്ടായ്മയിലൂടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. പ്രാഥമിക ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ സോഫ്റ്റ്</p>
--	--	---

		<p>പദ്ധതി പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി റൂറൽ ജില്ലകളിലെ 26 പോലീസ് സർക്കിളിൽ നിന്നും 50 പേരെ വീതം തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും 1200 പേർക്ക് ട്രോഫി കെയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ധ പരിശീലനം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടവേളയിൽ ത്വരിത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പരിശീലനം ലഭിച്ച ഒരു കൂട്ടം സന്നദ്ധ സേവകരുടെ സാന്നിധ്യം ലഭ്യമാക്കാൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പരിപൂർണ്ണ വിജയം കണക്കിലെടുത്ത് രണ്ടാം ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ 11 പോലീസ് ജില്ലകളിൽ കൂടി സോഫ്റ്റ് പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം പോലീസ് വകുപ്പ് റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശ്രീ.മോഹൻ ലാലിനെ ബ്രാൻഡ് അംബാസിഡറായി തിരഞ്ഞെടുക്കുകയും നിരവധി ബോധവൽക്കരണ ബോർഡുകൾ കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. • ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര പദ്ധതിയുടെ ഗുഡ്വിൽ അംബാസഡർ ശ്രീ.മോഹൻലാലിനെ ഉൾപ്പെടുത്തി "Subhayathra Exhibition with Goodwill Ambassador on the Theme of Traffic Safety" എന്ന ഒരു എക്സിബിഷൻ പ്രോഗ്രാമിന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ബോധവൽക്കരണ എക്സിബിഷൻ കേരളത്തിലെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. • ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശ്രീ.മോഹൻലാലിനെ ഉൾപ്പെടുത്തി ശുഭയാത്ര എന്ന പേരിൽ തന്നെ ഒരു ഹ്രസ്വചിത്രം റിലീസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയത് കേരളത്തിലെ വിവിധ തീയേറ്ററുകളിലും മറ്റ് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകളിലും പ്രദർശിപ്പിച്ചു വരുന്നു. • ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി പട്ടം സെന്റ് മേരീസ് സ്കൂളിൽ ഒരു
--	--	--

		<p>ട്രാഫിക് സ്മാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ 140 നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ട്രാഫിക് സ്മാർട്ട് ക്ലാസ് റൂം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.</p> <ul style="list-style-type: none"> • കുട്ടികളുടെ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര ട്രാഫിക് ബുക്ക് എന്ന ആക്ടിവിറ്റി ബുക്ക് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക ഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ 100000 ബുക്കുകൾ കേരളത്തിലെ സ്കൂളുകളിൽ വിതരണത്തിനായി 19 പോലീസ് ഡിസ്ട്രിക്റ്റുകളിൽ ഏൽപ്പിക്കുകയും വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. • ട്രാഫിക് മേഖലയിൽ മികച്ച സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്ന പോലീസുകാർക്കായി "DGP's Badge for Excellence in Traffic" എന്ന ഒരു അവാർഡ് നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. • സുരക്ഷിത യാത്രയുടെ ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ശുഭയാത്ര എന്ന പേരിൽ ഒരു ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ വിഡിയോ ഗെയിം നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. • കുട്ടികളുടെ ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ട്രാഫിക് പാർക്കുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.
--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ