

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

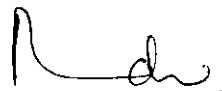
നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 280

19.06.2019 **ൽമറുപടി**

വൈദ്യുത വാഹന നയം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.എ. പ്രദീപ്കുമാർ ,, എം. നൗഷാദ് ,, ഐ.ബി. സതീഷ് ,, കെ.ജെ. മാക്സി</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിന് അംഗീകാരമായിട്ടുണ്ടോ; 2022 ഓടെ പത്തുലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തിന് അനുപുരകമായി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. 10.03.2019 ലെ ജി.ഒ.(എംഎസ്) 24/2019/ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഉത്തരവ് പ്രകാരം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒരു ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം രൂപീകരിച്ച് പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2020 ഓടെ വൈദ്യുതി ഇന്ധനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന 2 ലക്ഷം ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളും, 50,000 മുപ്പതു വാഹനങ്ങളും, 1000 ചരക്ക് വാഹനങ്ങളും, 100 ബോട്ടുകളും പുറത്തിറക്കുന്നതിനും 2022 ഓടുകൂടി 10 ലക്ഷം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനുംമാണ് സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും തുടർന്ന് വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് തന്നെ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിനുംമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ചില കമ്പനികളുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടന്നു വരുന്നു. വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതിയിളവും ഇൻസൻ്റീവുകളും നൽകുന്നതിന് വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിനായി സംസ്ഥാന വിദ്യുച്ഛക്തി ബോർഡിനേയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനു വേണ്ട വൈദ്യുതി കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ നൽകാമെന്ന് കെ എസ് ഇ ബി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാരമ്പര്യ ഇന്ധനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ചെലവു കുറഞ്ഞ യാത്രാമാർഗ്ഗമായി വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ മാറ്റുന്നതിന് ഇത്തരം ഇളവുകൾ സഹായിക്കും. ഇതിലൂടെ പൊതുജനങ്ങളെ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളിലേക്ക് കൂടുതലായി ആകർഷിക്കാൻ സാധിക്കും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതലായി പരിചയപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ ഒരു വാഹന എക്സ്പോ "Kerala EV Expo 2019" എന്ന പേരിൽ കൊച്ചിയിൽ വെച്ച് ജൂൺ 29, 30 തീയതികളിൽ നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത എക്സ്പോയിൽ ഇന്ത്യക്കകത്തും പുറത്തുമുള്ള വൈദ്യുത വാഹന നിർമ്മാതാക്കളെ</p>

			ഉൾപ്പെടുത്താനും അവരുടെ ഉൽപന്നങ്ങൾ കേരള വിപണിയിൽ പരിചയപ്പെടുത്താനും ലക്ഷ്യമിടുന്നു.
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വൈദ്യുത ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ നടത്തിയ സർവ്വീസുകളുടെ ലാഭനഷ്ടം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം വരുത്താത്ത 10 വൈദ്യുത ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയാണ്. ടി സർവ്വീസുകളുടെ വരുമാനം സംബന്ധിച്ച് വിശകലനം നടത്തിയതിൽ ടി സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമല്ലായെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് പദ്ധതിയില്ല.
(സി)	രാജ്യത്തെ ആദ്യ സമ്പൂർണ്ണ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ പൊതുഗതാഗത നഗരമായി തലസ്ഥാനത്തെ മാറ്റിത്തീർക്കാൻ ഗതാഗത വകുപ്പും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി 10 വൈദ്യുത ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ Fame II പദ്ധതിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് വിധേയമായി OPEX മോഡലിൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.
(ഡി)	പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ്സ് വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ പുതിയ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാങ്ങി ഓടിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സാധ്യമാകുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ