

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട  
ചോദ്യം നം.115

11.06.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ.കഞ്ഞിരാമൻ

ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ

„ എസ്.ശർമ്മ

(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും

„ കെ. ആൻസലൻ

കളവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

„ എം. നൗഷാദ് :

(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി ചുഴലിക്കാറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് അതിശക്തമായ കടൽക്ഷോഭവും മറ്റു പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളും അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്നത് പരിഗണിച്ച് മത്സ്യബന്ധനത്തിനു പോകുന്നവരുടെ വിവരശേഖരണത്തിനും അവശ്യഘട്ടങ്ങളിൽ മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനും വേണ്ട സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അവരുടെ ജീവരക്ഷക്കായി എന്തെല്ലാം സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ആണ് നൽകി വരുന്നത്;

(എ) ഉണ്ട്; മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകുമ്പോഴും തിരികെ വരുമ്പോഴും യാനത്തിന്റെയും തൊഴിലാളികളുടെയും ഉൾപ്പെടെ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ (സാഗര) എൻ.ഐ.സിയുടെ സഹായത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 50 സാഗര ഫെസിലിറ്റേഴ്സിനെ നിയമിക്കുകയും അവർ പ്രധാനപ്പെട്ട ഹാർബറുകളിലും ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളിലും കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനകം 13,261 യാനങ്ങൾ സാഗരയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ തീരക്കടലിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മൊബൈൽ ഫോണിലേക്ക് കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകാൻ സാഗരയിലൂടെ കഴിയും. ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 40000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്, നൽകുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2018-19 വർഷത്തെ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 566 എണ്ണം ജി.പി.എസും 1132 എണ്ണം ലൈഫ് ബോയെയും വിതരണം ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ 1500 കിലോമീറ്റർ അകലെ വരെ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകാൻ കഴിയുന്ന നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ 15000 എണ്ണം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് അംഗീകാരവും ഫണ്ടും നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 5000 നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിന് കെൽട്രോണുമായി കരാർ ഒപ്പിടുകയും വിതരണം ചെയ്ത് തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന 1000 മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് ബി.എസ്.എൻ.എല്ലുമായി ചേർന്ന് സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകൾ വിതരണം

ചെയ്യുന്നതിന് ഭരണാനുമതിയും ഫണ്ടും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷകൾ ലഭ്യമാകുന്ന തിനനുസരിച്ച് ആയത് വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നു.

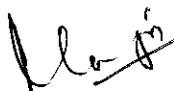
(ബി) കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന (ബി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര വൈദ്യസഹായം എത്തിക്കുന്നതിനും രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനും ചെയ്തു വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

കടൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമാക്കുന്നതിനും അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തിര വൈദ്യ സഹായം ലഭിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മറൈൻ ആംബുലൻസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ 3 മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഭരണാനുമതിയും ഫണ്ടും ലഭ്യമാക്കുകയും കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡുമായി കരാറിലേർപ്പെടുകയും നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു മറൈൻ ആംബുലൻസിന് 6.08 കോടി രൂപയാണ് നിർമ്മാണ ചെലവ്. അതനുസരിച്ച് 3 എണ്ണത്തിന് 18.24 കോടി രൂപ ചെലവ് വരും. ആദ്യ മറൈൻ ആംബുലൻസ് നവംബർ 2019 -ഓടെ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിൽ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. നിലവിൽ 9 മറൈൻ ജില്ലകളിലും പട്ടാട്രാൾ ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആവശ്യത്തിന് ലൈഫ് ഗാർഡിനെ യും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ സേവനം 24 മണിക്കൂറും ലഭ്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലായി 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും 300 യാനങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി കടൽ രക്ഷാ സ്കാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചു വരുന്നു. ഓരോ ഗ്രാമത്തിലും 5 യാനങ്ങളും ഒരു യാനത്തിൽ 3 പേർ എന്ന ക്രമത്തിൽ 15 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അടങ്ങുന്നതാണ് ഒരു യൂണിറ്റ്. ഇങ്ങനെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗോവയിലെ കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്സിൽ അയച്ച് 15 ദിവസത്തെ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഇതിനകം 317 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു. ഓഖി, പ്രളയം പോലുള്ള അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ രക്ഷാ പ്രവർത്തനത്തിന് ഇവരുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കൂടാതെ സ്കാഡിലേക്ക് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന

യാനങ്ങളിൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും  
കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉപകരണങ്ങളും  
ലഭ്യമാക്കും.

(സി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ (സി)  
ഉറപ്പാക്കുന്നതോടൊപ്പം  
മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെയും  
ഉപകരണങ്ങളുടെയും  
സംരക്ഷണത്തിനായി പുതുതായി  
ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി  
നടപ്പിലാക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;  
വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ?

ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖേന 'മത്സ്യബന്ധന  
യാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പരി  
രക്ഷാ പദ്ധതി' നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി  
2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം 1 കോടി രൂപ  
വകയിരുത്തിയിരുന്നു.  
സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ പദ്ധതി നടപ്പിലാ  
ക്കുന്നതിനായി ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും  
കുറഞ്ഞ നിരക്ക് രേഖപ്പെടുത്തിയ  
യുണൈറ്റഡ് ഇന്ത്യാ ഇൻഷുറൻസ്  
കമ്പനിയുമായി കരാറിലേർപ്പെടുകയും  
ചെയ്തു. പൂർണ്ണമായ നാശനഷ്ടത്തിന്  
യാനത്തിന്റെ ഇൻഷുർ ചെയ്യുന്ന വിലയുടെ  
1% + ജി.എസ്.ടി യും പൂർണ്ണവും  
ഭാഗികവുമായ നാശനഷ്ടത്തിന് ഇൻഷുർ  
ചെയ്യുന്ന തുകയുടെ 1.5% + ജി.എസ്.ടി യും  
എന്നതായിരുന്നു അംഗീകരിച്ച നിരക്ക്.  
പ്രീമിയം തുകയുടെ 10% മാത്രമാണ്  
ഗുണഭോക്തൃ വിഹിതം. ആദ്യ വർഷം  
എന്ന നിലയിൽ യാനങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ്  
ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തി  
യിട്ടുള്ളത്. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം 2018-19 ൽ  
647 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ ഇൻഷുർ  
ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം  
(2019-20) ടി പദ്ധതിയ്ക്കായി 4 കോടി രൂപ  
ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2019-20  
വർഷം യാനങ്ങൾക്കും എഞ്ചിനും കൂടി  
ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്ന വിധം  
പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2