പതിനാലാം കേരള നിയമ സഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 98 　　　　11.06.2019- ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാതയുടെ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. ശ്രീ.ബി.സത്യൻ ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു ശ്രീ. കെ. ദാസൻ :	ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത ഉൾപ്പെ ടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം ത്വരിതപ്പെട്ടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 1-ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിലുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വേണ്ട ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടും കാസർകോട്-തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാതയുടെ വികസനം കേന്ദ്രഭരണ കക്ഷിയുടെ സംസ്ഥാന നേതാക്കളുടെ ഇടപെടലിനെ തുടർന്ന് രാഷ്ട്രീയ വൈരംമൂലം വൈകിപ്പിക്കുന്നത് അവസാനിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	ദേശീയപാത അതോറിറ്റി 02.05.2019, 09.05.2019 തീയതികളിലെ NHAI/OSD to Chairman/04/19 പ്രകാരം പ്രസിദ്ധീകരിച്ച മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനം (കാസർഗോഡ് ജില്ല ഒഴികെ) high priority 1-ൽ നിന്നും high priority 2 ലേക്ക് തരം താഴ്ത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്, പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ high priority 2-ൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതികളിൽ 3D വിജ്ഞാപനങ്ങൾ 3G അവാർഡുകൾ, നഷ്ടപരിഹാരതുക വിതരണം ചെയ്യൽ/കെട്ടിവെക്കൽ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതില്ലെന്ന നിർദ്ദേശം റീജിയണൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ദേശീയപാത വികസനം മുഖ്യ അജണ്ടയായി കണക്കാക്കുകയും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു ഉദ്യോഗസ്ഥ വൃന്ദങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ

			ജില്ലകളിൽ 3D വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും, 3G അവാർഡുകൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. മാത്രമല്ല എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകളിൽ 3D വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാര ചെലവ് ക്രമാതീതമായി കൂടുകയും ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ കൂടുതൽ സങ്കീർണ്ണമാകുന്ന അവസ്ഥ സംജാതമാവുകയും ചെയ്യുന്നു. 2-ാംമത്തെ കേന്ദ്ര ക്ളാരിഫിക്കേഷനും 3-ാംമത്തെ ക്ളാരിഫിക്കേഷനും പരാമർശിച്ച് അതൊന്നും പ്രായോഗികമായി തൽസ്ഥിതി പുന:സ്ഥാപനം അല്ല. അതിനാൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ മന്ത്രിയും തൽസ്ഥിതി പുന:സ്ഥാപനം ആവശ്യപ്പെട്ട് ഉറച്ചു നിൽക്കുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത ദേശീയപാതയ്ക്കായി എത്ര സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമെന്നും ഇതിനായി നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതിയും അറിയിക്കുമോ?	(സി)	സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ പാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - I

സ്കെച്ച്

ക്രമ നമ്പർ		[illegible]	[illegible]
1	തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് എൻ.എച്ച് 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 47) കഴക്കൂട്ടം (കി.മീ 0/000) മുതൽ മുക്കോല (കി.മീ 26/500) വരെ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നത്	26.798	92.11
2	തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് [എൻ.എച്ച് 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 47)] മുക്കോല (കി.മീ 26/500) മുതൽ കേരള - തമിഴ്നാട് അതിർത്തി (കി.മീ 43/000) വരെ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നത്	16.202	88.86
3	തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് എൻ.എച്ച് 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 17) മുഴുപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 170/600) മുതൽ അഴിയൂർ (കി.മീ 188/000) വരെ	18.600	28.00
4	എൻ.എച്ച് 66(പഴയ എൻ.എച്ച് 17) നീലേശ്വരം ടൗണിന് സമീപമുള്ള പള്ളിക്കര റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം (കി.മീ 93.464)	0.78	7.12
5	കഴക്കൂട്ടം ജംഗ്ഷനെയും ടെക്നോപാർക്കിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ	2.721	പദ്ധതി ആരംഭിച്ചു
6	കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് - എൻ.എച്ച് 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 17) ആറുവരിപ്പാത നിർമ്മാണം കി.മീ 230/400 മുതൽ കി.മീ 258/800 വരെ	28.4	കരാർ [illegible] [illegible]

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം - II

ദേശീയപാതാ വികസനം – 2019 ഏപ്രിൽ വരെയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതി

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പദ്ധതി	നീളം (കി.മീ)	ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലം (ഹെക്ടർ)	3A നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത്(ഹെക്ടർ)	3D നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത്(ഹെക്ടർ)	3G നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)	പൊസഷൻ പൂർത്തിയായത് (ഹെക്ടർ)
1	കാസർഗോഡ്	തലപ്പാടി(കി.മീ 17.200) മുതൽ ചെങ്കള (കി.മീ - 57.200 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39	35.66	35.66(100%)	35.58(100%)	21.55(60.44%)	10.87 (30.48%)
2		**ചെങ്കള മുതൽ നീലേശ്വരം ടൗൺ (57.200 കി.മീ - 95.650 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	37.27	**40.78**	**40.78(100%)**	**40.78%(100%)**	14.08 (34.53%)	**10.38 (25.45%)**
3	കണ്ണൂർ	നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം തളിപ്പറമ്പ് (കി.മീ 96/450 മുതൽ കി.മീ 137/900 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	40.40	85.02	84.02(97.87%)	83.98 (97.63%)	25.59 (29.75%)	14.09 (16.39%)
4		തളിപ്പറമ്പ് - മുഴപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 137/900 മുതൽ കി.മീ 170/600 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	35.95	107.18	106.18(99.07%)	104.59(97.58%)	39.34 (36.70%)	34.64 (32.32%)
5	കോഴിക്കോട്	അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങളം വരെ (കി.മീ 188/000 മുതൽ **കി.മീ 230/400 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	39.10	108.32	108.32(100%)	100.00 (92.31%)	5.39 (4.97%)	0.00 (0%)
6	മലപ്പുറം	രാമനാട്ടുകര മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെ (കി.മീ 258.800 **മുതൽ കി.മീ 318.000 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	53.14	172.78	171.81(99.44%)	161.32(93.37%)	6.23(3.63%)	0.00 (0%)
7		**കുറ്റിപ്പുറം മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെ (കി.മീ 318/000 മുതൽ കി.മീ 349/190 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	23.85	**43.17**	**43.14(99.92)**	**35.96(83.30%)**	0.81(1.87%)	**0.00(0%)**

3544680/2019/(D) PWD

8	തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം	[illegible] മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെ (കി.മീ 349/190 മുതൽ കി.മീ 438/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	89.00	263.36	263.36(100%)	145.00(55.06%)	0.00(0%)	0.00(0%)
9	ആലപ്പുഴ	തുറവൂർ മുതൽ പറവൂർ വരെ (കി.മീ [illegible] മുതൽ 417/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	[illegible]	46.80	[illegible]	[illegible]	0.00(0%)	0.00(0%)
10		പറവൂർ മുതൽ കൊറ്റൻകുളങ്ങര വരെ (കി.മീ 417/[illegible] മുതൽ 454/500 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	[illegible]	56.25	22.5(40%)	22.5(40%)	0.00(0%)	0.00(0%)
11	കൊല്ലം	കൊറ്റൻകുളങ്ങര മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ [illegible] തുടക്കം വരെ (കി.മീ 454/500 മുതൽ കി.മീ 485/[illegible] വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	[illegible]	47.25	4.78(10.12%)	4.78(10.12%)	0.00(0%)	0.00(0%)
12		**കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ തുടക്കം മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ (കി.മീ 480/000 മുതൽ കി.മീ 517/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	31.80	27.45	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)
13	[illegible]	**കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ (കി.മീ** 517/800 മുതൽ കി.മീ 547/320 വരെ) 4 **വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ**	29.28	76.65	76.65(100%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)