

ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

(1) അപകടനിരക്ക് കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് 2001 മുതൽ 2018

വരെയുള്ള റോഡപകടമരണങ്ങൾ 67337 ആണ്. പരിക്കേറ്റവർ 815693.

ഓരോ വർഷവും അതിന്റെ കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ

റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെടുന്നവരുടെ എണ്ണത്തിലും പരിക്കേൽക്കുന്നവരുടെ

എണ്ണത്തിലും വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് പോലീസ് പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള

കണക്കാണ്. എനിക്ക് തോന്നുന്നത് ഈ കണക്കിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നം, പരിക്കേറ്റ

815693 പേര് പിന്നീട് മരണപ്പെട്ടാൽ അത് മരണപ്പെട്ടവരുടെ ലിസ്റ്റിലില്ല.

അവരെ പരിക്കേറ്റവരുടെ ലിസ്റ്റിൽ തന്നെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ഈയൊരു വിഷയത്തെ നമുക്ക് വളരെ ഗൗരവതരമായി

കാണണമെന്നുള്ളതാണ് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

ദേശീയ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ റോഡ്

സുരക്ഷാ വാരാചരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10

വരെയായിരുന്നു. ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും

കുറച്ച് ശക്തമായ രീതിയിൽ നടന്നിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് കരോധധികം പിന്നോക്കം പോയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് ഈ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളിലേക്ക് കുറച്ചുകൂടി ശക്തമായി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. വാഹനാപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണം പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അശ്രദ്ധ, അനിയന്ത്രിതമായിട്ടുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ഇവയൊക്കെയാണ്. റോഡുകളുടെ ദയനീയ സ്ഥിതി അതിലൊരു ഘടകം തന്നെയാണ്. ഗതാഗതനിയമം പാലിക്കാത്തത് അടിസ്ഥാനപരമായ കാരണമാണ്. റോഡു നിയമം പാലിക്കാത്തതും ജാഗ്രതക്കുറവുകളും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പെരുപ്പവുമാണ് എല്ലാത്തിനും കാരണമായിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വാഹനങ്ങളിൽ വലിയ വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. 2018-ലെ കണക്കു പ്രകാരം കേരളത്തിൽ 120.42 വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഇവിടെ ഓടിക്കുന്നതിന്റെ കണക്കുകൾ വേറെയും ഉണ്ട്. അങ്ങനെ വന്നാൽ ഏതാണ്ട് ആയിരം പേർക്ക് 361 വാഹനങ്ങൾ എന്നുള്ള നിലയിൽ, സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണമാണ് ഇതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതലായി വന്നിട്ടുള്ളത്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി

ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. കുറച്ച് ഫണ്ടുകൂടി അതിൽ വകയിരുത്തണം. റോഡു സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയും അതുപോലെതന്നെ ഇതിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ്, റവന്യൂ വകുപ്പ്, പോലീസ് ഇവരുടെ ഒരു സംയുക്ത കൂടിയാലോചനയും ഇടപെടലുമുണ്ടാകണം. ഡിസൈൻഡ് റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് നമ്മൾ ഇപ്പോൾ പുതിയതായി ചിന്തിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈൻഡ് റോഡുകൾ വരുമ്പോൾ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞേക്കാം. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ 2011 മുതൽ 2020 വരെ റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകം പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നു. 2018-ൽ മാത്രം ഏതാണ്ട് 4199-ഓളം മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചുവെന്നുള്ളതാണ് കണക്ക്. ഈ ദശകം പ്രഖ്യാപിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനപരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോഴും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മരണങ്ങളുടെയും അപകടങ്ങളുടെയും നിരക്ക് വർദ്ധിച്ച തോതിലാണ്. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന ഒരു സംസ്കാരമായി മാറ്റിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളത് നമ്മൾ ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്.

റോഡു നിയമങ്ങൾ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമാക്കണം. ഏതാനും ചില

കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഈ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. കാഴ്ച മറയ്ക്കുന്ന പരസ്യങ്ങൾ, നിർമ്മാണങ്ങൾ, താൽക്കാലിക വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതിന്റെയൊക്കെ പേരിൽ പാർക്കിംഗ് ഈ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ കുറച്ച് ശക്തമായിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളുണ്ടാകണം. കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ മുൻവർഷങ്ങളെക്കാൾ ഏതാണ്ട് 66 ശതമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവേകൾ പരിശോധിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ അന്നേ ദിവസങ്ങളിൽ അപകടമരണങ്ങൾ കുറവുണ്ട്. അപ്പോൾ മദ്യപാനവും മയക്കുമരുന്നും ഈ അപകടത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന കാരണം എന്നുള്ള നിലയിൽ തന്നെ വേണം നമ്മൾ കണക്കാക്കാൻ. അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ കാഴ്ചക്കാരും അത് മൊബൈലിൽ റെക്കോർഡ് ചെയ്യുന്നവരും വാട്ട്സ് ആപ്പിലും ഫെയ്സ് ബുക്കിലും യൂ ടൂബിലുമൊക്കെ പ്രചരിപ്പിക്കുന്നവരുമുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ടാണ് അത്തരമൊരു സാധിസ്സായിട്ടുള്ള ഒരു മെന്റാലിറ്റിയിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരുന്നത് എന്നറിയില്ല. ഒരിക്കലും മരിക്കില്ലായെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷ കൊണ്ടാകാം. പക്ഷെ, ഇത്തരം സംഭവങ്ങളിലൊക്കെ നല്ല ബോധവൽക്കരണം ഉണ്ടാകണം. അതുകൊണ്ട് ഒരു സംസ്കാരം ഈ രംഗത്ത് വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവതരമായിട്ടുള്ള ഒരു ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് അങ്ങയോട്

അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഇന്ന് മിക്കതും അണുക്കടുംബങ്ങളാണ്. 18 വയസ്സ് പൂർത്തിയാകാത്ത പ്ലസ് ടു പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് സ്റ്റേഹം പ്രകടിപ്പിക്കാൻ മാതാപിതാക്കൾ വാങ്ങിക്കൊടുക്കുന്നത് ഈ പറയുന്ന ഡ്യൂക്ക് പോലെയുള്ള ബൈക്കുകളാണ്. വാഹനാപകടങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് ഈ പറയുന്ന ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. ഇങ്ങനെ സമ്മാനമായി വാങ്ങി നൽകുന്നവർ പിന്നീട് ശിഷ്ടകാലം വിലപിച്ചു കഴിയേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിനേക്കാളുപരി സ്കൂളുകളിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുട്ടികൾ ലൈസൻസില്ലാത്ത വാഹനങ്ങളുമായി സ്കൂളിൽ കയറുന്നതിനെതിരെ ഒരു ഘട്ടത്തിൽ കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും കുട്ടികൾ ലൈസൻസില്ലാതെ തന്നെ മാതാപിതാക്കളുടെ സമ്മതത്തോടുകൂടി വാഹനങ്ങളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത് വളരെയധികം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 18 വയസ്സിനുതാഴെ മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കുട്ടികളുടെ എണ്ണം പരിശോധിച്ചാൽ അക്കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാകും. എല്ലാ യാത്രകളും ശുഭമാകണമെന്നാണ് നമ്മുടെ എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. എന്നാൽ പലപ്പോഴും അശുഭകരമായ കാര്യങ്ങളാണ് നമ്മുടെ മുന്നിൽ

നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

സെയ്ഫ് സോൺ എന്നുപറയുന്ന ഏതെങ്കിലുമൊരു കാലഘട്ടത്തിൽ, ഇപ്പോൾ മുണ്ടക്കയം മുതൽ കുമളി വരെ നാഷണൽ ഹൈവേ 183 ആണ്. അത് സെയ്ഫ് സോണായി പ്രഖ്യാപിച്ചതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു. പക്ഷെ, അതൊരു ഷോർട്ട് പീരിയഡാണ്. ആ പീരിയഡിൽ മാത്രമാണ് സെയ്ഫ് സോണിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടക്കുന്നത്. ആ സമയം സെയ്ഫ് സോണുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നമ്മൾ പരിശോധിച്ചാൽ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ കുറവ് കാണുന്നുണ്ട്. ശബരിമലയിലെ കഴിഞ്ഞ ഒരു മണ്ഡലകാലവും അതിന് മുൻപ് നടന്നിട്ടുള്ള മണ്ഡലകാലവുമെടുത്ത് പരിശോധിച്ചാൽ സെയ്ഫ് സോണിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഉറക്കം വരുന്ന ഡ്രൈവർമാരെ അവർ കൈ കാണിച്ചുനിർത്തി കടുംകാപ്പി കൊടുത്തുവിടുന്നതും അതല്ലെങ്കിൽ വെള്ളം കുടിക്കാൻ കൊടുക്കുന്നതും മുഖം കഴുകി പോകാൻ പറയുന്നതും ഈ റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ ലീഫ് ലെറ്റുകൾ മലയാളത്തിലും തമിഴിലും കന്നഡയിലുമൊക്കെ അവർക്ക് പ്രിന്റ് ചെയ്ത് കൊടുക്കുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ ഷാർപ്പായിട്ടുള്ള

വളവുകളും കുത്തിറക്കങ്ങളും വലിയ കട്ടിംഗുകളും ഉണ്ടെന്ന് അവരെ മുൻകൂട്ടി
 ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതൊരു
 ആഘോഷപരിപാടിയുടെ ഭാഗമാണെന്നതിനപ്പുറത്ത് സെയ്ഫ് സോണിന്റെ
 പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ളതിനെ
 സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ആലോചിക്കുമോ? നിരന്തരമായി അപകടമുണ്ടാകുന്ന
 സ്ഥലങ്ങൾ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ച്
 ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം.
 വാഹനങ്ങളുടെ ശബ്ദവും വ്യത്യസ്ത നിറങ്ങളിലുള്ള ലൈറ്റുകളും അപകടത്തിന്
 കാരണമാകുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ലൈറ്റിന്റെ ശക്തിയും വാഹനങ്ങളുടെ ശബ്ദവും
 വളരെ ഗൗരവതരമായി പരിഗണിക്കണം. വാഹന പുക പരിശോധനാ
 സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകിയിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളിൽനിന്നുപോലും വളരെ
 അപകടകരമായി പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന വിധത്തിൽ പുക
 വമിക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 457567 വാഹനങ്ങൾ
 ഇതിനോടകം ക്യാമറയുടെ കണ്ണിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 156975 വാഹനങ്ങളിൽ
 നിന്നായി 6,38,51,600/- രൂപ ഇതുവരെ പിഴയായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പല
 ക്യാമറകളും പ്രവർത്തനരഹിതമാണെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം.

പ്രവർത്തനരഹിതമായ ക്യാമറകളെ സംബന്ധിച്ച് ഡ്രൈവർമാർക്ക് നല്ല ധാരണയുണ്ട്. ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തുമ്പോൾ അവർ സ്പീഡിൽ പോകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ക്യാമറ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്ന് പ്രചരിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ക്യാമറകളുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ വാഹനങ്ങൾ നിയന്ത്രിച്ചു പോയിരുന്ന പലയാളുകളും ക്യാമറ പ്രവർത്തിക്കാതാകുമ്പോൾ അമിതവേഗതയിൽ പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം.

മൂന്നും നാന്നൂറും കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങളും ലക്ഷ്യക്കണക്കിന്/കോടികണക്കിന് രൂപയുടെ വാഹനങ്ങളും നിരത്തുകളിലിറങ്ങുന്നുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ വാഹനങ്ങൾ നമ്മുടെ റോഡുകൾക്ക് പറ്റിയതല്ല. നമ്മുടെ റോഡിന്റെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഇത്രയും സ്പീഡ് കൂടിയ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് നികുതി കിട്ടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആർ വന്നാലും രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തികൊടുക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന അപകടങ്ങളും വളരെ വലുതാണ്. 2018-ലാണ് അപകടങ്ങൾമൂലം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജീവൻ പൊലിഞ്ഞിട്ടുള്ളതെന്ന വസ്തുത ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരികയാണ്. ജി.പി.എസ്.-

സംവിധാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളും നമ്പർ പ്ലേറ്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള തീരുമാനങ്ങളും അങ്ങയുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ വ്യാപകമായി ഇ-ടെക്നോളജി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന അനുബന്ധ പ്രശ്നങ്ങളെ എങ്ങനെയാണ് അഡ്രസ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയെന്നതും ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവതരമായി ആലോചിക്കണം.

പുതിയൊരു ശാസ്ത്ര ലോകത്താണ് നമ്മൾ ജീവിക്കുന്നത്.

ഐ.എസ്.ആർ.ഒ.-യുടെ കണ്ടുപിടിത്തങ്ങളും സേവനങ്ങളും വേണ്ട വിധത്തിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഉണ്ടെന്ന് പറയാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. ഡിജിറ്റൽ ലൈസൻസിംഗ്, രജിസ്റ്റേർഡ് ഓണേഴ്സിന് ഓണർഷിപ്പ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഡിജിറ്റലാക്കിയാൽ വാഹനത്തിന്റെ നമ്പറോ ഡ്രൈവറുടെ ലൈസൻസ് നമ്പറോ റീഡ് ചെയ്താൽ ആ വാഹനത്തിന് ടാക്സ് ഉണ്ടോയെന്നും ഇൻഷുറൻസ് തുക അടച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നും അറിയാൻ സാധിക്കും. ഓടിച്ചിട്ട് വാഹനം പിടിച്ചുനിർത്തി ഉഴുതിക്കുന്ന പ്രാചീന സംസ്കാരത്തിൽ നിന്ന് അഡ്വാൻസ്ഡ് സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് നമുക്ക് എങ്ങനെ എത്തിച്ചേരാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഗൗരവതരമായി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. അത്യാധുനിക ടെക്നോളജി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി അപകട മരണങ്ങൾ എങ്ങനെ

കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്നതും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റെന്റ് എ കാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ഗുരുതരമാണ്. റെന്റ് എ കാർ ടാക്സിയല്ല, പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളാണ്. അത് സർക്കാരിന് നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. റെന്റ് എ കാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളെയും പ്രശ്നങ്ങളെയും അഡ്രസ് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവതരമായി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

അടുത്ത കാലത്ത് മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ട് സംഭവിച്ച വാഹനങ്ങൾ, '183 മോഡൽ വാഹനങ്ങൾ' മാത്രം നോക്കിയാൽ- മുണ്ടക്കയം മുതൽ കുട്ടിക്കാനം വരെയുള്ള ഡിസ്റ്റൻസിൽ ഒരേ മോഡലിലുള്ള അഞ്ചോളം വാഹനങ്ങളാണ് കത്തിയത്. കമ്പനിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ടാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങനെ മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ടാണെന്ന് കമ്പനി തന്നെ സമ്മതിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ വാഹനങ്ങൾ കമ്പോളത്തിൽ നിന്നും പിൻവലിക്കാൻ അവർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. അവരത് ചെയ്യാതെ ആ വാഹനങ്ങൾ വീണ്ടും കമ്പോളത്തിൽ

വിൽക്കുന്നതിനുള്ള അവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം മാനുഫാക്ചറിംഗ് ഡിഫക്ടുകളെ വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട കമ്പനികളുമായി സംസാരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

പഴയ വാഹനങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, പതിനഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ റീ ടെസ്റ്റ് നടത്തി വീണ്ടും അഞ്ച് വർഷം ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധിയുണ്ട്. അനിയന്ത്രിതമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ ഓടാൻ അനുവദിക്കുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും ആംബുലൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആംബുലൻസ് മൂലമുണ്ടായ അപകടങ്ങൾ ഈയടുത്തകാലത്ത് വളരെ കൂടുതലാണെന്നതുകൊണ്ട് അത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഗൗരവതരമായി ഇടപെടണമെന്ന് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

അപകട മരണത്തിന് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. അപകട ചികിത്സയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. അപകടമോ അപകട മരണമോ സംഭവിച്ചാൽ സഹായം നൽകണമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രചരണ

പരിപാടികൾക്കും കുട്ടികൾ മുതൽ മുതിർന്ന പൗരന്മാർ വരെയുള്ള എല്ലാ വിഭാഗം ജനങ്ങളെയും ഒരുപോലെ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടിയുടെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം.

സ്കൂൾ സമയം ഓഫ് ടൈമായി പ്രഖ്യാപിക്കണം. നിയമം കൊണ്ടുവന്നുവെങ്കിൽപോലും വലിയ വാഹനങ്ങൾ, ചരക്ക് ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ, കയറ്റിയിറക്ക് വാഹനങ്ങൾ സ്കൂൾ സമയത്തും ഓഫീസ് സമയത്തും സമയക്ലിപ്ത പാലിക്കാതെ ഓടുന്നതുമൂലമുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിഷയങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

റോഡിലെ മത്സരയോട്ടം അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. നാഷണലൈസ്ഡ് റോഡുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യാണ് സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടതെങ്കിലും പാരലൽ സർവ്വീസുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ചെറുതല്ല. അഞ്ചും പത്തും മിനിറ്റ് ഇടവിട്ട് ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കുന്ന അതേ അഞ്ച് മിനിറ്റിന് തൊട്ടുപിറകിൽ ഒരു പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-

യും പ്രൈവറ്റ് ബന്ധം തമ്മിലുണ്ടാകുന്ന മത്സരങ്ങളും പാരലൽ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും അപകടങ്ങളും വളരെ കൂടുതലാണെന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഫുട്പാത്തുകളെയും വളരെ ഗൗരവതരമായി കാണേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ വിഷയങ്ങളിൽ 4 വകുപ്പുകളും കൂടിയാലോചിച്ച് വളരെ ഗൗരവതരമായി ഇടപെടണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. കൂടാതെ ഒരു റോഡ് പ്രോട്ടോക്കോളും പ്രഖ്യാപിക്കണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് നടക്കുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് വളരെ വിശദമായ കാര്യങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത്. വിഷയത്തിൽ ഒതുങ്ങിനിന്ന് ഈ മേഖല അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായി അവർ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നിരവധി കാരണങ്ങളാലാണ് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ജനസംഖ്യയുടെ ഏതാണ്ട് 70 ശതമാനത്തോളം വാഹനങ്ങൾ ഇവിടെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളാണ്.

അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നതും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരണമടയുന്നതും 25 വയസ്സിനും 16 വയസ്സിനും ഇടയിലുള്ള യുവത്വങ്ങളാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നിരവധി പരിപാടികൾ വിശദീകരിക്കാൻ ഒരുപാട് സമയമെടുക്കും. അതുകൊണ്ട് അത്രയും ദീർഘമായൊരു മറുപടി പ്രസംഗത്തിന് ഞാൻ മുതിരുന്നില്ല. നല്ല റോഡുകളുണ്ടെന്നും റോഡ് നിയമങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നതെന്നും വാഹനമോടിക്കുന്നവർ കർത്തവ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുമ്പോഴാണ് അപകടങ്ങൾ കുറച്ച് ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. നാം വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി അനുഭവിച്ചതാണ് ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി. അത് നല്ല നിലയിൽ നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തന്നെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ മാതൃകയിൽ ഏറ്റവും സംതൃപ്തി രേഖപ്പെടുത്തിയത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ തന്നെയാണ്. അതിന്റെ അനുഭവത്തിൽ നിന്നാണ് അദ്ദേഹം സേഫ് കേരളാ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 24x7 എന്ന സമയക്രമം വച്ച് 81 സ്റ്റാഡുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ആ സ്റ്റാഡുകൾക്ക് എല്ലാ നിരന്തരങ്ങളും എല്ലാ ദിവസവും ഇതുപോലെ കാര്യമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ

പരിപൂർണ്ണതയിലെത്താൻ ഇനിയും കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനെ ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. കാരണം സ്കാഡുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയിട്ടേയുള്ളൂ. റോഡ് നിയമം ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കർശനമായ നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. റോഡ് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചതുകൊണ്ട് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പോ പോലീസോ ഒരു വ്യക്തിയെ പിടിച്ചാൽ അവരുടെ ശിക്ഷ ലഘൂകരിച്ചു കൊടുക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ടവരോട് വിളിച്ചുപറയുന്ന പ്രവണതയിൽനിന്നും വിട്ടുനിൽക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സഭയിലെ അംഗങ്ങളോടും പൊതുജനങ്ങളോടും അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ആ പ്രവണത കൂടി വരുന്നുണ്ട്. അവർ നമുക്ക് വേണ്ടപ്പെട്ടവരോ നമ്മുടെ മക്കളോ ആയിരിക്കും. രക്ഷിതാക്കളോട് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത് മക്കളുടെ ശാഠ്യത്തിന് വഴങ്ങി അവരെ മരണത്തിലേയ്ക്ക് യാത്രതിരിക്കാൻ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിക്കൊടുക്കുന്ന പ്രവണതയിൽ നിന്നും പിന്നോട്ട് പോകേണ്ടതായുണ്ട്. അത് നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നില്ല. മക്കൾക്ക് ബൈക്ക് വാങ്ങിക്കൊടുക്കുന്നത് നിയമമൂലം നിരോധിക്കാൻ സർക്കാരിന് സാധിക്കില്ല. പക്ഷേ ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ മുൻകയ്യെടുത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചാൽ അത് ഏറെ

സഹായകമാകും. ഇവിടുത്തെ യുവജന പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ നേതാക്കന്മാർ ഈ സഭയിലുണ്ട്. അവരുടെ മുഖ്യപ്രചരണങ്ങളിലൊന്നായി, യുവാക്കൾക്കിടയിൽ ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാതെയും വാഹന നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചും നടത്തുന്ന യാത്രയ്ക്കെതിരെ ഒരു ക്യാമ്പെയിൻ ഉണ്ടാകണം. സ്വകാര്യവാഹനങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി പൊതുഗതാഗത മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയെന്നതാണ് ഇതിനെല്ലാം പരിഹാരം. പൊതുഗതാഗത മേഖലയിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അവിടെയും അമിത വേഗത, ലഹരി വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വാഹനമോടിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവണതകളുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, നാഷണലൈസ്ഡ് റോഡുകളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പിൻമാറുന്നു.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പഴയ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എവിടെയും പിൻമാറുന്നില്ല. പൊതുഗതാഗത മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആദ്യം മാതൃക കാണിക്കേണ്ടത് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തനം കുറേക്കൂടി ശക്തവും ഭദ്രവും

ആക്കുകയെന്നുള്ളത് തന്നെയാണ്. ഞങ്ങൾ ആ ശ്രമത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. അനാവശ്യ റൂട്ടുകളിൽ നിന്നും സർവ്വീസുകൾ പിൻവലിച്ച് അനിവാര്യമായ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിച്ചതിന്റെ പേരിൽ, ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾക്കെല്ലാം മനസ്സിലായിട്ടുള്ളതുപോലെ, കഴിഞ്ഞ ഒന്നരമാസമായി ദിവസേന നമ്മുടെ സ്കാഡുകൾ ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ കണ്ടുപിടിക്കുകയും പിഴ ഒടുക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി ഈ ഒരു മാസംകൊണ്ട് രണ്ടര കോടി രൂപ പിഴയിനത്തിൽ ഈടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാര്യക്ഷമമായി തന്നെയാണ് അത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നാഷണലൈസ്ഡ് റോഡിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പിൻമാറാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിരന്തരമായി അപകടങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന സ്റ്റോട്ടുകളിൽ പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാക്കാൻവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനം ആ നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ട തീരുമാനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുമാസങ്ങളായി എടുത്തുവരുന്നു. പല പ്രദേശങ്ങളും സേഫ്

കോറിയോറാക്കി മാറ്റുന്നതിന് തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഘട്ടംഘട്ടമായി ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. 2017-ൽ ഇത്തരത്തിൽ നിയമലഘനം നടത്തിയ 14447 പേരുടെ ലൈസൻസും 2018-ൽ 17788 പേരുടെയും ലൈസൻസും റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, അത്തരത്തിലുള്ള ശിക്ഷാനടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. ഇത് ശിക്ഷകൊണ്ട് പരിഹരിക്കേണ്ട പ്രശ്നമല്ല, അവബോധത്തിലൂടെ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികളെല്ലാം വളരെ കൂടുതലുള്ളതുകൊണ്ട് ഇവിടെ വിശദീകരിക്കാൻ സമയമെടുക്കുന്നില്ല. ചെയറിന്റെ അനുവാദത്തോടെ വിശദാംശം ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വെച്ചാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് ലഭിക്കും. ഇക്കാര്യത്തിൽ സഭയിൽ ഉയർന്നുവന്ന വികാരം ജനങ്ങളുടെ വികാരമാണ്. അപകടങ്ങളിൽ നമുക്കെല്ലാം ഉത്കണ്ഠയുണ്ട്. ദുഃഖകരമായ വാർത്തയാണ് എപ്പോഴും കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം നടപടികൾ തടയാൻ മനുഷ്യസാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമെന്ന് ഈ സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, ഫോണിൽ സംസാരിച്ചുകൊണ്ട്

വാഹനമോടിക്കുന്നത് കുറ്റകരമല്ല, പോലീസ് ആക്റ്റിൽ അതിനുള്ള

പ്രൊവിഷനില്ല. ഇപ്പോൾ സ്വീകരിക്കുന്ന ശിക്ഷാനടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റിന് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല എന്നുപറഞ്ഞ് കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പോലീസ് ആക്റ്റിൽ ചില ഭേദഗതികൾ വേണ്ടിവരും. ഇതൊക്കെ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് മാത്രം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. അതിനുവേണ്ട ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കൂടാതെ റോഡ് പ്രോട്ടോക്കോളും നയവും പ്രഖ്യാപിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത് പോലീസ് ആക്ട് എന്തുപറഞ്ഞാലും അത് പിടിക്കുകയും ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു ഉന്നത തലയോഗം വിളിച്ചുച്ചേർക്കുകയുണ്ടായി. ഈ മേഖലയിൽ പോലീസിന്റെ ഇടപെടലും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടലും ശക്തമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട കർശന നിർദ്ദേശം അദ്ദേഹം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് ആക്റ്റിൽ വരുത്തേണ്ട മാറ്റത്തെ സംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച്.....

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, ചില ആളുകൾ വാഹനം

ഓടിക്കുമ്പോൾ തന്നെ വാട്ട്സ്ആപ്പ് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അത്തരത്തിൽ ധാരാളം വിഷയങ്ങളുണ്ട്.

അവിടെ ബെങ്കുകൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്ന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച, നിയമത്തിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല എന്ന

വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ പറയും.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത് ഗൗരവമായ

വിഷയമായി ഉയർന്നുവന്നതുകൊണ്ട് നമുക്ക് ആവശ്യമായ നിയമഭേദഗതി

കൂടി കൊണ്ടുവരാം.

(2) സി-ഡിറ്റിലെ പുറംകരാർ

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, സി-ഡിറ്റ് എന്ന് വിളിക്കുന്ന സെന്റർ

ഫോർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഓഫ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനമാണ്.

സാങ്കേതിക മേഖലകളിൽ ഗവൺമെന്റിനും ഗവൺമെന്റിതര മേഖലകൾക്കും

ഏറ്റവും നല്ല സേവനദാതാവാണ് സി-ഡിറ്റ്. It is a total solution provided

for the Government and Non-Government agencies.

സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ മറ്റേത് സ്ഥാപനത്തെക്കാളും technical knowhow -

ഉം expertise-ഉം സി-ഡിറ്റിനുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ സി-ഡിറ്റ് ഒന്നാം സ്ഥാനത്താണ്. സാങ്കേതികവിദ്യയിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കി എക്സ്പെർട്ട്സിനെ നിയോഗിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇന്ത്യയിലെ മികച്ച സ്ഥാപനമായി സി-ഡിറ്റിന് മാറാൻ സാധിക്കും. നിർഭാഗ്യവശാൽ സി-ഡിറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ചുമതലകൾ ഒന്നൊന്നായി ഒഴിവാക്കി സ്വകാര്യ കമ്പനികളെ ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു സൈലന്റ് കില്ലിംഗ് ഓപ്പറേഷനാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ ഞാൻ ഇക്കാര്യം ഉന്നയിച്ചതാണ്. അന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി എന്നെ പരിഹസിച്ച് സംസാരിച്ചു. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഞാൻ ക്വാട്ട് ചെയ്യാം

"ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ : സർ, കെ. സി. ജോസഫ് എന്തോ കേട്ടിട്ട് പറയുകയാണ്. 'നാം മുന്നോട്ട്' എന്ന പരിപാടി എവിടെവെച്ച് എങ്ങനെ നടത്തണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് സി-ഡിറ്റ് കൈരളി ചാനലിൽ പരസ്യം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. സി-ഡിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി തന്നെയാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. സി-ഡിറ്റിനെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യമൊന്നും എവിടെയും ആലോചിച്ചിട്ടില്ല."

അങ്ങ് ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞ ഉത്തരമാണ്. ഞാൻ എവിടെയോ കേട്ടത്

വച്ച് പറഞ്ഞതാണെന്ന് അന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങയുടെ കീഴിലുള്ള I&PRD ഡയറക്ടറുടെ 10-05-2019 തീയതിയിലെ ഉത്തരവ് " 'നാം മുന്നോട്ട് എന്ന പരിപാടിയുടെ നിർമ്മാണ ചുമതല നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്ന സി-ഡിറ്റിനെ പ്രസ്തുത ചുമതലയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതായും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾ നാളെ മുതൽ നൽകേണ്ടതില്ലെന്നും താങ്കളെ അറിയിക്കുന്നു." ഐ&പി.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടർ രജിസ്ട്രാർക്ക് കൊടുത്ത കത്താണ്. അങ്ങ് സഭയിൽ പറഞ്ഞത്, സി-ഡിറ്റിനെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യമൊന്നും ആലോചിച്ചിട്ടില്ല. ഐ&പി.ആർ.ഡി. ഡയറക്ടറുടെ ഉത്തരവിൽ നാളെ മുതൽ സി-ഡിറ്റിനെ ചുമതലകളിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുമെന്നാണ്. ഞങ്ങൾ ആരെ വിശ്വസിക്കണം. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയെ വിശ്വസിക്കില്ല. മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ശരിയാണെങ്കിൽ, അങ്ങയുടെ വകുപ്പിൽ അങ്ങ് അറിയാതെ ഉത്തരവുകളുണ്ടാകുന്നു. അങ്ങ് പറഞ്ഞതെന്താണ്; സി-ഡിറ്റിനെ ഒഴിവാക്കി ഉത്തരവിറക്കിയിരിക്കുന്നു. വീണ്ടും ഈ നിയമസഭയിൽ ഇന്നലെ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്, ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്, ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ എന്നീ എം.എൽ.എ.-മാർ ചോദിച്ച, 'സംസ്ഥാന സർക്കാർ സി-ഡിറ്റ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ

ഏതെങ്കിലും സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?' എന്ന ചോദ്യത്തിന് നൽകിയ ഉത്തരം പദ്ധതികളൊന്നും മാറ്റിയിട്ടില്ല എന്നായിരുന്നു. CMDRF മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചുമതലയിലുള്ള വകുപ്പാണ്. ആ ചുമതലയിൽനിന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് പോർട്ടൽ, CMO -യിൽ നിന്നും സി-ഡിറ്റിനെ ഒഴിവാക്കി. പ്രവാസി ചിട്ടിയിൽ നിന്നും സി-ഡിറ്റിനെ ഒഴിവാക്കി സ്വകാര്യ കമ്പനിക്ക് കൊടുത്തു. ഇത് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സ്റ്റേറ്റ് ഡേറ്റാ സെന്റർ കെൽട്രോണിന്റെ ചുമതലയിലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കെൽട്രോണിനെ മാറ്റി SIFI എന്ന മൾട്ടി നാഷണൽ കമ്പനിക്ക് 40 കോടി രൂപയ്ക്ക് കൊടുത്തു. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെൽട്രോണിനെ ഒഴിവാക്കി സ്വകാര്യ കമ്പനിക്ക് കൊടുത്തു. CMDRF-നവേണ്ടി ഓസ്പിൻ ടെക്നോളജീസിന് സി-ഡിറ്റ് കൈമാറിയത് 2,41,94,815 രൂപയാണ്. ഇപ്പോൾ ഔട്ട് സോഴ്സിംഗ് ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നു. പുതിയൊരു പേരുണ്ട്, പാർട്ണർഷിപ്പ് ഫോം. നിയോ ലിബറലിസം എന്നുപറഞ്ഞ് ആക്ഷേപിച്ച ആളുകളെ, ആഗോളവൽക്കരണം എന്ന് പറയുന്ന ആളുകളെ അത് വിഴുങ്ങുകയാണ്. പടിപടിയായി കേരളത്തിന്റെ പ്രസ്റ്റീജിയസ് ആയ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഒന്നൊന്നായി സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് കൈമാറുന്നു. അങ്ങ്

ദയവായി ഇക്കാര്യം അന്വേഷിക്കണം. പ്രവാസി ചിട്ടിയുടെ ചുമതല മുഴുവൻ വിട്ടുകൊടുത്തു. ഫെബ്രുവരി 28-ന് സി-ഡിറ്റിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം ചേർന്നു. ആ യോഗത്തിൽ വച്ച് സ്വകാര്യ കമ്പനികളെ ഔട്ട്സോഴ്സ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടി ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി. ആ ലിസ്റ്റ് അനുസരിച്ച് ഇപ്പോൾ എന്താണ്; സഹകരണ മാർക്കറ്റിംഗ് ഫെഡറേഷന്റെ ഓഫീസുകൾ കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യാനുള്ള ചുമതലയും ഓർഡറും സി-ഡിറ്റിന് ലഭിച്ചതാണ്. അത് നേരെ ഓസ്പിൻ ടെക്നോളജിക്ക് കൈമാറികൊടുത്തു. ഇത് ശരിയായ ഒരു പ്രവണതയല്ല. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രതിവാര പരിപാടിയിലായിരുന്നു 'നാം മുന്നോട്ട്' എന്നത്. ശ്രീ. വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ കാലത്തും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ കാലത്തുമുണ്ടായിരുന്നു. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ കാലത്ത് അത് 'സുതാര്യ കേരളം' പരിപാടിയിലായിരുന്നു. അത് ഷൂട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത് ഗോർക്കി ഭവനിലാണ്. ഗോർക്കി ഭവനിൽ സൗകര്യം പോരെന്നു പറഞ്ഞതിനെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ചിത്രാഞ്ജലി സ്റ്റുഡിയോയിൽ 8 കോടി രൂപ മുടക്കി സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കി. അതിനുശേഷം അതിന്റെ ഷൂട്ടിംഗ് കൈരളിക്ക് വിട്ടുകൊടുത്തു. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഷൂട്ടിംഗ് മാത്രമല്ല, അതിന്റെ മുഴുവൻ ചുമതലയും കൈരളിക്ക് കൈമാറി. ഗോർക്കി ഭവനിൽ സൗകര്യങ്ങൾ

ഇല്ലെങ്കിൽ അത് ക്രമീകരിക്കേണ്ട; ഇല്ലെങ്കിൽ ചിത്രാഞ്ജലിയിലേ; അത് ചെയ്യാതെ അതിന്റെ പേരിൽ നഷ്ടത്തിൽ കൂപ്പുകുത്തുന്ന കൈരളിയെ സഹായിക്കാനാണെങ്കിൽ അക്കാര്യം തുറന്നുപറയണം. ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നത് ദയവായി അങ്ങ് അനുവദിക്കരുത്. ഇവിടെ സി-ഡിറ്റിന്റെ ഓരോ സ്ഥാപനങ്ങളെയും കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നു. കേരളാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും മികച്ച സ്ഥാപനമാണ് സി-ഡിറ്റ് എന്ന് നമുക്കറിയാം. ലഭിക്കുന്ന ഓരോ കോൺട്രാക്ടുകളും കൈമാറുകയാണ്. എന്റെ കയ്യിൽ എല്ലാ രേഖകളുമുണ്ട്. അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. ദയവായി ഇത് അനുവദിക്കരുത്. സി-ഡിറ്റിന് പോരായ്മകളുണ്ടെങ്കിൽ ശക്തിപ്പെടുത്തണം. അതിനുള്ള മാൻപവറും റിസോഴ്സും എക്സ്പെർട്ടൈസുമുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മാധ്യമങ്ങളും ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് അത് കണ്ടുകാണും. മലയാള മനോരമ - 'സി-ഡിറ്റിന്റെ അഭിമാന പദ്ധതികൾ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക്. വീണ്ടും മലയാള മനോരമ 'പുറം കരാർ ഇല്ലെന്ന് സി-ഡിറ്റ്, രേഖകൾ പുറത്ത്. ഔട്ട്സോഴ്സിംഗ് ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നു. ഉണ്ടെന്ന് രേഖകൾ തെളിയിക്കുന്നു. ഇന്നത്തെ മനോരമ പത്രത്തിൽ വീണ്ടും പറയുന്നു. 'സി-ഡിറ്റ് - മുഖ്യമന്ത്രി സഭയിൽ പറഞ്ഞത്/വാദിച്ചത് തെറ്റാണെന്ന്

തെളിഞ്ഞു.' അങ്ങയെക്കൊണ്ട് ആരോ സഭയെ mislead ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അത് അനുവദിക്കരുത്. മാതൃഭൂമിയുടെ മുഖപ്രസംഗവുമുണ്ട്. 'സി-ഡിറ്റിനെ കൊല്ലരുത്'. സി-ഡിറ്റിനെ കാഴ്ചക്കാരാക്കി അവരുടെ അഭിമാന പദ്ധതികൾ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുന്നത് പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കുമെന്ന് നിയമസഭയിൽ ഉറപ്പുനൽകിയ സ്ഥാപനത്തെ ദയാവധത്തിന് വിധേയമാക്കുകയാണോ ചെയ്യുന്നത് എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സി-ഡിറ്റിന്റെ ജോലികൾ കൂട്ടമായി പുറംകരാറിലൂടെ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുന്നത് പുനഃപരിശോധിക്കണം. എനിക്ക് അങ്ങയോട് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്, ഞാൻ 5 വർഷം സി-ഡിറ്റിന്റെ ചുമതലയുള്ള ഐ.ആൻ്റ് പി.ആർ.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നു. അത് നല്ലൊരു സ്ഥാപനമാണ്. നമുക്ക് അതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആ സ്ഥാപനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തണം. ദയവായി ഈ പ്രവണത, ഔട്ട്സോഴ്സിംഗിലൂടെ സി-ഡിറ്റിനെ സൈലന്റായി കിൾ ചെയ്യുന്ന നടപടി അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സി-ഡിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം

കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവന്നത്. അതിന്റെ ഫലമായിവന്ന മാറ്റവും കാണാൻ കഴിയും. വാർഷിക വരുമാനം 2011-16-ലെ ശരാശരിയായ 36 കോടി 73 ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്ന് 68 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികളൊന്നും സി-ഡിറ്റിൽനിന്നും മാറ്റിയിട്ടില്ല. വിവര സാങ്കേതിക മേഖലയിലും കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ രംഗത്തും ഹോളോഗ്രാം നിർമ്മാണത്തിലും നിരവധി പദ്ധതികളാണ് സി-ഡിറ്റ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച ടോട്ടൽ സൊല്യൂഷൻ പ്രൊവൈഡർ എന്ന നിലയിൽ വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകൾക്കും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി വിവര വിനിമയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ പ്രയോഗം അടിസ്ഥാനമാക്കി നിരവധി പദ്ധതികൾ സി-ഡിറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സി-ഡിറ്റിന്റെ സാങ്കേതികശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 11 കോടി രൂപ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ മുടങ്ങിക്കിടന്ന രണ്ട് ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കാനും കഴിഞ്ഞു. വിവിധ വകുപ്പുകൾക്കുവേണ്ടി വീഡിയോ ഡോക്യുമെന്റേഷൻ സി-ഡിറ്റാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ആർക്കൈവ്സ്, രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പുകൾക്കുവേണ്ടി ഡിജിറ്റൈസേഷൻ

ജോലികളും നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും മന്ത്രിമാരുടെയും വെബ്സൈറ്റ്, സോഷ്യൽ മീഡിയ, വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ വെബ്സൈറ്റുകളുടെ പരിപാലനം എന്നിവയും സി-ഡിറ്റാണ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. വിവിധ സർക്കാർ പരിപാടികളുടെ തത്സമയ വെബ്സ്ട്രീമിംഗും സി-ഡിറ്റിന്റെ ചുമതലയിലാണ്. സംസ്ഥാന ബിവറേജസ് കോർപ്പറേഷനുവേണ്ടിയുള്ള ഹോളോഗ്രാം ലേബൽ നിർമ്മാണം, സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സർവ്വകലാശാലകൾക്കും സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുള്ള ഇന്ത്യൻ നേവി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും അതീവ സുരക്ഷാ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും ഐ.ഡി. കാർഡുകളും നിർമ്മിച്ചുനൽകൽ, കേരളാ പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് വേണ്ടിയുള്ള ഓൺലൈൻ പരീക്ഷാ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ, എഴുത്തുപരീക്ഷയുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം നടത്തുന്നതിനുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ വികസിപ്പിക്കൽ എന്നിവയെല്ലാം സി-ഡിറ്റ് വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. പ്രളയാനന്തരം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിലേയ്ക്കുള്ള സംഭാവനകൾ ലോകമെമ്പാടുമിന്നും ഓൺലൈനായി ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള പോർട്ടൽ സി-ഡിറ്റാണ് വികസിപ്പിച്ചത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ഐ.ടി. നയരേഖയ്ക്ക് അനുസൃതമായി ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ്, വെർച്വൽ റിയാലിറ്റി,

സൈബർ സെക്യൂരിറ്റി, ബിഗ് ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് തുടങ്ങിയ നൂതന മേഖലകളിൽ പ്രാവീണ്യം ആർജ്ജിക്കുന്നതിന് ഈ മേഖലകളിലെ പ്രമുഖ കമ്പനികളുമായി സാങ്കേതിക വിദ്യ സഹകരണത്തിനും പരിശീലനത്തിനും ഉള്ളടക്ക വികസനത്തിനുമുള്ള പദ്ധതികൾ സി-ഡിറ്റ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവര പൊതുജന സമ്പർക്ക വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്ന "നാം മുന്നോട്ട്" എന്ന പ്രതിവാര ടെലിവിഷൻ പരിപാടിയുടെ സാങ്കേതിക സൗകര്യം ഒരുക്കിയിരുന്നത് സി-ഡിറ്റാണ്. സി-ഡിറ്റ് ഷൂട്ടിംഗ് നിർവ്വഹിക്കുന്ന സംസ്ഥാന ഭാഗ്യക്കുറി നറുക്കെടുപ്പിന്റെ തത്സമയ സംപ്രേഷണം എല്ലാ ദിവസവും ഉള്ളതിനാൽ അതിനനുസൃതമായി 'നാം മുന്നോട്ട്' എന്ന പരിപാടിയുടെ ഷൂട്ടിംഗ് ക്രമീകരിക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ പരിപാടിയിൽ ക്ഷണിക്കുന്ന അതിഥികളുടെ സൗകര്യപ്രദമാകുംവിധം നഗരപരിധിയിൽ ഷൂട്ടിംഗ് ഫ്ലോറും ചിത്രീകരണ സംവിധാനവും പോസ്റ്റ് പ്രൊഡക്ഷൻ സൗകര്യവുമുള്ള ടെലിവിഷൻ ചാനലുകൾ, പ്രൊഡക്ഷൻ ഹൗസുകൾ എന്നിവരിൽ നിന്നും താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിച്ചു. ഇതിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക ക്യാട്ട് ചെയ്ത മലയാളം കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ സാങ്കേതിക സഹായം ഉപയോഗിച്ച് ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പിന്റെ

പൂർണ്ണ ചുമതലയിൽ 'നാം മുന്നോട്ട്' എന്ന പരിപാടി നിർമ്മിക്കുവാനാണ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. സ്റ്റേറ്റ് ഡാറ്റാ സെന്റർ നടത്തിപ്പ് ചുമതല ഐ.ടി. മിഷനാണ്. നിശ്ചിത കാലയളവിലേയ്ക്ക് ഡാറ്റാ സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് പരിചയവും കാര്യപ്രാപ്തിയുമുള്ള കമ്പനികളിൽനിന്നും ഐ.ടി. മിഷൻ കാലാകാലങ്ങളിൽ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ച് നടത്തിപ്പ് ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായ അപേക്ഷകൾക്കായുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സി-ഡിറ്റാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ജാവാ സാങ്കേതിക വിദ്യയിലുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പുതിയ പതിപ്പ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഓസ്പിൻ ടെക്നോളജി എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ സേവനം സി-ഡിറ്റ് കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുക മാത്രമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതിയ പതിപ്പിന്റെ കൈകാര്യ ചുമതല സി-ഡിറ്റ് തന്നെ തുടർന്നും നിർവ്വഹിക്കും. ബഹുമാന്യനായ കെ. സി. ജോസഫ് സി-ഡിറ്റിന്റെ ചുമതലയുള്ള വകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അദ്ദേഹം അത് വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു. അദ്ദേഹം സി-ഡിറ്റിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന കാലത്താണ് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായ ASAP-നുവേണ്ടി MIS സോഫ്റ്റ്‌വെയർ

വികസിപ്പിച്ച് നൽകുന്നതിന് സി-ഡിറ്റിന് കരാർ നൽകിയത്. എന്നാൽ സി-ഡിറ്റിൽ ജാവാ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ പ്രാവീണ്യമുള്ളവർ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ASAP-ന്റെ ആവശ്യപ്രകാരം ടെക്നോപാർക്കിൽ ഈ ടെക്നോളജി രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമായി സഹകരിച്ചാണ് സി-ഡിറ്റ് ആ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചത്. പിന്നീട് ആ കമ്പനിയെ മാറ്റി മറ്റൊരു കമ്പനിയുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയതും മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. അതൊന്നും സി-ഡിറ്റിന്റെ സ്വകാര്യവത്കരണമാണെന്ന് ആരും ആക്ഷേപിച്ചിട്ടില്ല. ഇവിടെ ഓൺലൈൻ ഓട്ടോ-ടാക്സി സമ്പ്രദായം നടപ്പാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടന്നുവെങ്കിലും അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ വളരെ കൃത്യമായി ചോദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. നേരത്തെ സി-ഡിറ്റിന്റെ ചുമതലയിലുണ്ടായിരുന്ന സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്., സി.എം.ഒ. പോർട്ടൽ, കെ.എസ്.എഫ്.ഇ. ചിട്ടി, കേരളാ ടാക്സി ഓൺലൈൻ, കെ.എസ്.ആർ.സി.സി. ഓൺലൈൻ എന്നീ പദ്ധതികൾ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറിയ നടപടി പുനഃപരിശോധിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ : സർ, സി-ഡിറ്റിനെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുക

എന്ന നിലയിലാണ് നടപടികൾ നീങ്ങുന്നത്. അദ്ദേഹം ചാർജ്ജ് വഹിക്കുന്ന കാലത്ത് സി-ഡിറ്റിന് ചുമതല കൊടുത്തപ്പോൾ ഒരു കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി, പിന്നീട് ആ കമ്പനിയെ മാറ്റേണ്ടി വന്നു. അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം.