

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) റോഡ്-പാലം പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ വളരെ

നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടത്തുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വനതിനശേഷം നല്ല റോഡുകളുണ്ടായി എന്ന് മാത്രമല്ല തകരാത്ത റോഡുകളുണ്ടായി എന്നതിൽ വളരെ സന്തോഷമുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടേയും കിഫ്ബി-യുടേയുമായി വലിയ മേജർ വർക്കുകളാണ് കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 45 കോടി മുതൽ 70 കോടി രൂപ വരെയുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുടമത് നടക്കുന്നു. പലപ്പോഴും കണ്ടുവരുന്നൊരു പ്രത്യേകത നബാർഡിന്റെ വർക്കുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വർക്കുകൾ മിക്കവാറും എല്ലാ റോഡുകളും BM & BC (Bituminous Macadam & Bituminous Concrete) ആയിട്ടാണ് ചെയ്യുന്നത്. പാലങ്ങൾ വളരെ നല്ല നിർമ്മാണത്തിലാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുറിയാം, അങ്ങ് തന്നെ കല്ലിട്ട് 365 ദിവസംകൊണ്ടൊരു പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ കോൺട്രാക്ടണ്ട്. അഭിനന്ദനമർഹിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിനും

ചിങ്ങമാസത്തിനുമുമ്പേ ആ പാലം പൂർത്തിയാക്കുകയും അത് ഉത്പാദനം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. നല്ല വർക്ക് ചെയ്യുന്ന ധാരാളം കോൺട്രാക്ടർമാരുണ്ട്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണമേറ്റെടുക്കുമ്പോൾ BM & BC വർക്കാണ് എല്ലാ സ്ഥലത്തും വരുന്നത്. നിർമ്മാണമേറ്റെടുക്കുന്ന കോൺട്രാക്ടർക്ക് ഇതിനനുയോജ്യമായ ഉപകരണങ്ങളില്ല, അത് റോഡാകട്ടെ, പാലമാകട്ടെ യാതൊരുപകരണങ്ങളും ഇല്ലാത്തയാളുകൾ വന്ന് റോഡുകൾ കോൺട്രാക്ട് എടുക്കുകയാണ്.

അതിനുശേഷം അവർ മറ്റുള്ളവരുടെ കൈയ്യിൽ നിന്ന് ഉപകരണങ്ങൾ വാടകയ്ക്ക് കിട്ടാൻവേണ്ടി അലഞ്ഞുനടക്കുകയും, ധാരാളം സമയം ഇതിനുവേണ്ടി കടന്നുപോകുകയും ചെയ്യുന്നു. മാത്രമല്ല, ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രാക്ടിൽ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിശ്ചിതകാലാവധിവരെ നീട്ടിക്കൊണ്ട് പോകുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാർ ചെയ്യുന്നത് ഒരു തരം തരികിട വേലയാണ്. അവർക്ക് നിർമ്മാണത്തിൽ ലാഭം കിട്ടുന്ന ഭാഗങ്ങൾ ആദ്യം ചെയ്യുകയും.....

പാലമാണെങ്കിൽ അതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ചെയ്യാതിരിക്കുകയും ജനങ്ങളെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും ഗവൺമെന്റിനെയും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെയും ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിക്കൊണ്ട് എങ്ങനെയെങ്കിലും ഒപ്പിച്ചെടുക്കുവാനുള്ള പരിപാടിയുമായി നീങ്ങുകയും പിന്നീട്

ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ഏറ്റുമുട്ടുകയും അതിനുശേഷം ഇതിന്റെ പേരിൽ കേസ് കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് നൽകിയ ചോദ്യത്തിന് ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ അങ്ങ് നൽകിയ ഉത്തരത്തിൽ കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിലെ പല കോൺട്രാക്ടർമാരെ കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. സമയത്തിന് പണിതീർക്കാതെ സ്ഥിരമായി കേസ് പറയുന്നവരുണ്ട്. പറയുന്ന സമയത്തിന് രണ്ടുമൂന്നു വർഷം കഴിഞ്ഞാലും അവർ റോഡിന്റെ പണിയായാലും പാലത്തിന്റെ പണിയായാലും തീർക്കാതെ പോകുന്നു. എന്നിട്ട് അവർ അധികരിച്ച പണത്തിന് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഭയപ്പെടുത്തി ഇന്ന് വൈകുന്നേരം 5 മണിക്കുമുൻപ് കൊടുക്കേണ്ട നോട്ടീസ് സർവ് ചെയ്തില്ല എന്നതിന്റെയൊക്കെ പേരിലാണ് കേസുകൾ കൊടുക്കുന്നത്. ഈ കേസുകളെക്കുറിച്ച് മിനിസ്റ്റർ ഒന്നുപഠിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പാലം ഉൽഘാടനം ചെയ്ത ദിവസം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യ്ക്ക് എതിരെ കേസ് കൊടുക്കാൻ ഞാൻ അങ്ങയോട് പറഞ്ഞു. ഹൈക്കോടതിയിൽ മാത്രമേ സാധിക്കൂ എന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ

കേരളത്തിലെ പ്രത്യേകിച്ച് കൊട്ടാരക്കര, പത്തനാപുരം, പുല്ലൂർ തുടങ്ങിയ കോടതികളിലെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യ്ക്ക് എതിരെ കേസുകൾ നടക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള പല കേസുകളിലും തുക അടച്ചിട്ടുണ്ട്. തക്കതായ സമയത്ത് സ്ഥിരമായി നോട്ടീസ് കൊടുക്കാത്ത ചില ആളുകളുണ്ട്. ഞാനിവിടെ വിശദമായി പറയുന്നില്ല. 15 ദിവസങ്ങൾക്ക് മുൻപ് അങ്ങേയ്ക്ക് ഞാനൊരു കത്ത് തന്നിരുന്നു. ആ കത്തിൽ എല്ലാ വിവരാവകാശരേഖകളും ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാരുടെ..... രണ്ട് പേരെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവരെ കുറിച്ചുള്ള എല്ലാ വിവരങ്ങളും അവരെടുത്ത എല്ലാ വർക്കുകളുടേയും കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തെ വിവരാവകാശരേഖകളും ശേഖരിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് തരികയും അങ്ങ് അന്വേഷണത്തിനായി ഉത്തരവിടുകയും ചെയ്തു. അങ്ങയുടെ മറുപടിയിൽ എന്താണ് അന്വേഷണത്തിന്റെ റിസൽട്ടെന്ന് അറിയാം. എനിക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തന്ന വിവരാവകാശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അങ്ങേയ്ക്ക് പരാതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം ആളുകളെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യണം. BM

& BC വർക്കുകളിൽ പ്ലാന്റ് വയ്ക്കാൻ സ്ഥലമില്ല, പ്ലാന്റ് ഇല്ല എന്നൊക്കെയാണ് പറയുന്നത്. നാട്ടുകാരുടെ മുൻപിൽ ജനപ്രതിനിധികളേയും സർക്കാരിനേയും മോശക്കാരാക്കുന്ന ചില പരിപാടികൾ നടത്തുന്ന ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാരെ നമ്മൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് കർശനമായ നിലപാട് അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാരെ കോൺട്രാക്റ്റിൽ പങ്കെടുക്കാൻ അവസരം കൊടുക്കാതിരിക്കുകയും ഇവരെ നിർബന്ധമായും ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും വേണം. കഴിഞ്ഞ 10 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ വർക്കുകൾ എടുക്കുകയും സമയത്തിന് പൂർത്തിയാകാതിരിക്കുകയും അവരുടെ കുറ്റങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ തലയിൽ കെട്ടിവെച്ച് ഇവർ കോടതികളിൽ കേസ് കൊടുക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. നമ്മളിൽ നിന്നും സർക്കാരിന്റെ പൊതുവജനാവിൽ നിന്നും കൂടുതൽ പണം ഈടാക്കുന്ന ഇത്തരം ആളുകളെ കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് കോൺട്രാക്ടുകളിൽ ആവശ്യമില്ലെന്നു പ്രഖ്യാപിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ആർജ്ജവം കാണിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. അങ്ങ് സ്ഥിരം കുഴപ്പക്കാരായ

ചിലരെ കഠിനം പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തി. ചില കോൺട്രാക്ടർമാർ വളരെ തന്ത്രപരമായി പോകുകയും ഗവൺമെന്റിനേയും എം.എൽ.എ.-മാരെയും മറ്റുപൊതുപ്രവർത്തകരെയും കഠിനവാദിയായി കരുതുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. വർക്ക് എന്താണ് നടക്കാത്തതെന്ന് ജനങ്ങൾ ചോദിക്കുമ്പോൾ ഓരോ ന്യായം പറഞ്ഞുകൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വർക്ക് എടുത്ത ആളുകളെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യാനും ഇത്തരം ആളുകൾ മേലിൽ ഇതുപോലുള്ള കള്ള കേസുകൾ കൊടുത്ത് ഗവൺമെന്റിനെ പറ്റിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യണം. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നടന്നുവന്നൊരു കീഴ്വഴക്കമാണിത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളെ അവസാനിപ്പിക്കാൻ മുൻകൈയെടുക്കണം. അങ്ങേയ്ക്ക് തന്ന പരാതിയിൽ ഓരോരുത്തരും എത്ര തുക വാങ്ങിയെന്നും എത്ര തുക അധികം വാങ്ങിയെന്നും ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പണി സമയത്ത് ചെയ്യാതെ കാലതാമസം വരുത്തി അധിക തുക വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അവർ കേസ് കൊടുത്തെങ്കിലും കോടതിയിൽ നിന്ന് നല്ല രീതിയിൽ കേസ് നടന്നില്ല. ഇവർ

പലകാരണങ്ങളാൽ കോടാനുകോടിരൂപ വജനാവിൽ നിന്ന് കൊള്ളയടിക്കുന്നതിനെ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് ഇനിയിത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ നടപടിയെടുക്കണമെന്നും ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും മുഖ്യമന്ത്രിയുൾപ്പെടെ ഇടപെട്ട് ഇത്തരം ആളുകളെ ഈ നാട്ടിൽ നിന്നും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ പണികളിൽ നിന്നും ഓടിക്കുകയും അവരെ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും വേണം. ഈ വിഷയമാണ് ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടു വരുന്നത്. അങ്ങയുടെ മറുപടി കേട്ടശേഷം ഒരു ചോദ്യം കൂടി ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഇപ്പോഴും നിയമസഭയിലും വെളിയിലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ അഴിമതിക്കെതിരെ അതിശക്തമായി നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും സഭയിൽ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ച് വരുകയും ചെയ്യുന്നൊരാളാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അങ്ങ് തന്ന സഹായത്തിന് നന്ദി പറയുകയാണ്. ഈ

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിന് പരയാനുള്ളത്, 'Revised Kerala P.W.D. Manual 2012-standard bidding document'-ൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ട പ്രവൃത്തിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടേയും പൂർത്തീകരണ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ചെയ്ത് തീർക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാം അവസാനം ചെയ്യുകയല്ല, ഓരോ ഘട്ടം ഘട്ടമായി തീർക്കേണ്ടതിനെ ഡി.പി.ആർ.-ൽ പറയുന്നതനുസരിച്ച് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഡിസൈനിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾ, പ്രവൃത്തിചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ മണ്ണിന്റെ ഘടനയിൽ വരുന്ന മാറ്റങ്ങൾ, പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചശേഷം ക്ലെയിം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ നിന്നും ഉദ്ദേശിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങളെല്ലാം അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി സാങ്കേതികമായി ചില പ്രവൃത്തികൾ അൽപ്പം ദീർഘിപ്പിക്കേണ്ടതായി വരാറുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സാർവ്വത്രികമായിരുന്നെങ്കിലും ഇപ്പോൾ വളരെ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരുപാട് നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പൂർണ്ണമായി

മാറിയെന്ന് എനിക്ക് പറയാൻ സാധിക്കുകയില്ല, കാരണം, സൂപ്പർവൈസ് ചെയ്യുന്ന എഞ്ചിനീയർമാരുടെ കപ്പാസിറ്റി അങ്ങനെയാണ്. കോൺട്രാക്ടറെ കാണുമ്പോൾ വല്ലാതെ പേടിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാരുണ്ട്, അങ്ങനെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ കുറച്ച് ഇടപെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരന്റെ പിഴവുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നീട്ടി നൽകേണ്ടി വരുന്നതെങ്കിൽ S.B.D. (Standard Bid Document) Revised manual 2012-ലെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട കരാറിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും പ്രവൃത്തി വ്യക്തമായ കാരണങ്ങളില്ലാതെ നിർത്തിവെച്ചാൽ ഇതേ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവൽ 2012 പ്രകാരം കരാറുകാരന് റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുവാനും ആ കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പുനക്രമീകരിക്കാനുമുള്ള നിരവധി വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ

സ്ഥാപിച്ച് ത്രീ-ടയർ ക്യാളിറ്റി ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ പ്രകാരം കരാറുകാരുടെ ചെലവിലും മേൽനോട്ടത്തിലും പ്രവർത്തികളുടെ ഫസ്റ്റ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയും നടത്തുന്നുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ വിഭാഗം പ്രവൃത്തികൾ പരിശോധിച്ച് സെക്കന്റ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നു. കൂടാതെ 5 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എക്സ്ട്രാ ഏജൻസി എക്സ്പെർട്ടിന്റെ ത്രീ ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കും വിധേയമാക്കുകയാണ്. ഇതുകൂടാതെ പ്രവൃത്തിയുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിന് ക്യാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബിൽ നിന്നും സാക്ഷ്യപത്രം നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സാധാരണ ഗതിയിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അവസാനിപ്പിച്ചതാണ്. അതുപോലെ അനാവശ്യമായ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിക്കലൊന്നും അവസാനിപ്പിച്ചു. ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ ഇത് വേണ്ടിവരുമെന്ന് കഴിഞ്ഞദിവസവും ഡിമാന്റ് ചർച്ചയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ആവശ്യമായി വന്നാലും ക്ലെയിം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ റിക്വസ്റ്റ് കൂടി പരിഗണിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട

വകുപ്പ് നീട്ടിക്കൊടുക്കാൻ പറയുകയാണെങ്കിൽ മാത്രമേ എഗ്രീഡ് പി.എ.സി.-
 ക്കെത്ത് നിർത്തിക്കൊണ്ട് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനാൽ നിർമ്മാണ
 ചെലവുകളൊന്നും കൂടാൻ അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അഞ്ച് കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ
 വരുന്ന പ്രവൃത്തികളെല്ലാം തന്നെ പ്രീ-ക്വാളിഫിക്കേഷൻ നടത്തിയാണ്
 ചെയ്യുന്നത്. സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന
 മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ചാണ് കരാറുകാരനെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.
 ആവശ്യമായ നിർമ്മാണ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണെന്ന് കരാറുകാരൻ
 രേഖകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.
 ഇല്ലെങ്കിലും അങ്ങനെ സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞതിൽ നിന്നും
 മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഇല്ലെങ്കിലും ഉണ്ടെന്ന് പറയാനായി മറ്റുള്ള കരാറുകാരുടെ
 സാധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ആ കരാറുകാരൻ സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടാകും.
 എന്നാൽ ഈ മാനദണ്ഡം നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചില ആളുകളാണ്
 അതിലും കള്ളത്തരം കാണിക്കുന്നത്. യഥാസമയം പ്രവൃത്തി

പൂർത്തീകരിക്കാതെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ഒന്നിലധികം തവണ നീട്ടിവയ്ക്കേണ്ട അവസ്ഥ വരുകയാണെങ്കിൽ എസ്കുലേഷൻ ക്ലെയിം ഇല്ലാതെ നിയമപരമായി ഈടാക്കി പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകാറുണ്ട്. പൊതുവജനാവിൽ നഷ്ടം വരുത്തുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാറില്ല. ഇത്രയും വിപുലമായ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലുള്ള 100 കണക്കിന് സെക്ഷൻ, 7000-8000 ജീവനക്കാർ, 1400 എഞ്ചിനീയേഴ്സ് തുടങ്ങിയവരുടെയെല്ലാം ബോധനിലവാരത്തിന്റെ ഒരു സമാനതകൊണ്ടുമാത്രമേ ആരുവിചാരിച്ചാലും..... അത് നമ്മൾ മൊത്തത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് നമുക്ക് വലിയ കുഴപ്പങ്ങളില്ലാത്തത്. എന്നാൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുമുണ്ട്. ഈ വകുപ്പിലെ കേസിന്റെ കാര്യത്തിൽ പല ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡർമാരും കോടതിയിൽ വന്ന് നമുക്ക് അനുകൂലമായി വാദിക്കുന്നില്ല. എന്റെ കൈയിൽ മൂന്നുനാലു കേസുകളുണ്ട്. കാബിനറ്റിൽ തന്നെ ചർച്ച ചെയ്ത കാര്യമാണ്. അവരെയെല്ലാം ഒഴിവാക്കുകയും മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്ത് ഒരുകാലത്തും ഇല്ലാത്തതരത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡർമാരുടെ ക്യാളിറ്റി

വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കേസ് കൊടുക്കുന്ന രീതി,
 മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുക്കാൻ യാതൊരു അധികാരവും ഇല്ല.
 എങ്ങനെ കേസ് കൊടുക്കും? പാർലമെന്റും നിയമസഭയും പാസാക്കിയ
 നിയമങ്ങളുടെ പേരിൽ എങ്ങനെ മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയിൽ കേസ്
 നിലനിൽക്കും? ആ മജിസ്ട്രേറ്റ് കാണിക്കുന്നത് തോന്നിയവാസം ആണ്.
 അതൊരു എക്സ്പാർട്ടി സ്റ്റേ ആണ്. നമ്മൾ പറയുമ്പോൾ അത്
 ഒഴിവാക്കുകയാണ്, നമ്മുടെ മൂന്നു മാസം കളഞ്ഞു. ഇത് സാർവ്വത്രികമായി
 നടക്കുകയാണ്. ഇത് ഉന്നത നിയമവൃത്തങ്ങളിൽ അറിയിക്കണമെന്ന കാര്യം
 നമുക്ക് ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മജിസ്ട്രേറ്റിന് എന്ത്
 അധികാരമാണ്? പാർലമെന്റും സംസ്ഥാന നിയമസഭയും പാസാക്കിയ
 നിയമത്തിന് ഏത് മജിസ്ട്രേറ്റിന് സ്റ്റേ കൊടുക്കാൻ കഴിയും? അങ്ങനെ
 കൊടുക്കുന്നത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അശ്രദ്ധകൊണ്ടുള്ള കാര്യമാണ്, അതിലേക്ക്
 ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. നിയമപരമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് മറുഭാഗം കേസ്

കൊടുക്കുമ്പോൾ കളയുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പത്തനാപുരം, കൊട്ടാരക്കര ഭാഗത്ത് നല്ലനിലയിൽ പണിചെയ്ത റോഡുകൾ ഇപ്പോൾ മോശമായിട്ടുണ്ട്. കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിന്റെ 2 റോഡുകൾ ഒരു നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡ് ഇവയുടെ പ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസവും മറ്റുകഴപ്പങ്ങളും അപാകതകളും ക്യാളിറ്റികുറവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് പോയി പരിശോധിച്ച് കറക്ഷൻ പറഞ്ഞിട്ടും അവർ കേട്ടില്ല. സോഷ്യൽ ആഡിറ്റിന്റെ ഭാഗമായി നാട്ടുകാർ പരാതി പറഞ്ഞു. 3 ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെ വിട്ട് അന്വേഷിച്ചു. 3 പേരും കഴപ്പമുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 9 പേരെയും സസ്പെന്റ് ചെയ്തു. അവിടത്തെ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, ഓവർസിയർമാർ എന്നിവർ ഈ കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് ഒരു നോട്ടീസ് പോലും കൊടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലല്ല അടുത്തുള്ള മണ്ഡലങ്ങളിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നു. 9 ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നു. അവരെ തിരിച്ചെടുക്കാം. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നിലപാട് എടുക്കുന്നുണ്ട്.

ടെണ്ടർ നിയമത്തിൽ അപാകതയുണ്ടെന്ന് ഇന്നലെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞതാണ്. കാരണം രണ്ട് വർക്കുകളുടെ ടെണ്ടർ പിടിച്ച് അത് ചെയ്യാതെ മൂന്നാമത്തെ വർക്ക് പിടിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം അതീവ ഗുരുതരമാണ്. ഞാൻ ഉദാഹരണവും പറഞ്ഞു. കുട്ടനാട്ടിലെ രണ്ട് പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ ടെണ്ടർ എടുത്തിട്ട് അത് ചെയ്യാത്ത ഒരു കമ്പനി 110 കോടി രൂപയ്ക്ക്, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പാലം, പെരുമ്പടപ്പ് നിന്നും ചേർത്തല വരെയുള്ള പാലത്തിന്റെ പണി പിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ലോവസ്റ്റ് ബിഡാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തത്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ബ്രിഡ്ജ്സും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റോഡ്സും കമ്മിറ്റിയിൽ ഇല്ലാതിരുന്ന സമയത്താണ് ഇത് അജണ്ടയിൽ വന്നത്. അതുകൊണ്ട് അത് പാസ്സാക്കിയില്ല. ടെണ്ടർ തുക ലോവസ്റ്റ് ആകുന്നത് മാത്രമാണോ ക്വാളിഫിക്കേഷനെന്ന് ഞാനവരോട് ചോദിച്ചു. പാലം പണിയാനുള്ള തുക അയാൾ ക്വാട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; പാലാരിവട്ടം പാലം പോലെയാവില്ലേ? ലോ ലെവലിൽ ടെണ്ടർ പിടിച്ചു, എന്നിട്ട് അതൊന്നും ചെലവഴിച്ചില്ല. ടെണ്ടർ വ്യവസ്ഥകളിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഒരു വർക്ക്ഷോപ്പ് നടത്തുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യം സീരിയസായി ആലോചിക്കുകയാണ്. എല്ലാം കുറ്റമറ്റതാക്കണം, മൂന്നുവർഷം കൊണ്ട് ഇത്രയും മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ.

ഇത്രയും ചെയ്തതിന് സ്വാഗതം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും കൂടുതൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തെ പൂർണ്ണമായും ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ സാമാജികരുടെയും പിന്തുണകൊണ്ട് ബാക്കി പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. സീരിയസായി ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ശ്രമിക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ

ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൊടുത്ത കോൺഫിഡൻസ് വളരെ നല്ലതാണ്. കാരണം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കോൺട്രാക്ടറുടെ പേരിൽ ഇപ്പോൾ നോട്ടീസ് കൊടുക്കാൻ ഭയമില്ല. ഈ ഗവണ്മെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വളരെ മാറിയിട്ടുണ്ട്. അഴിമതിക്കാരെയും കഴപ്പുകാരെയും ഗവൺമെന്റ് പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കില്ല എന്നറിയാവുന്നതുകൊണ്ട് വളരെ ശക്തമായി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നോട്ടീസ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മന്ത്രി പറഞ്ഞതിൽ ഒരു കാര്യമുണ്ട്, പല പരാതികളുടെയും പിറകിൽ ഇത്തരം കോൺട്രാക്ടർമാരുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പെട്ടെന്ന് ഒരു സസ്പെൻഷൻ വാങ്ങിക്കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോയെന്നുള്ള കാര്യം പലരും നോക്കുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യം മന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണം. കാരണം, സസ്പെൻഷൻ നടപടികളിലേക്ക് കടക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ശ്രദ്ധിച്ചില്ലെങ്കിൽ ചിലപ്പോൾ

നിരപരാധികളായ ആളുകൾ ശിക്ഷിക്കപ്പെടും. ഞാൻ ഒരിക്കൽ ഒരു കേസ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നത് അപ്പോൾത്തന്നെ അങ്ങ് പരിഹരിച്ചു. അക്കാര്യം അങ്ങ് ആദ്യം വിശ്വസിച്ചെങ്കിലും ഞാൻ സത്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ അങ്ങത് പരിഹരിച്ചു. നല്ല കാര്യമാണ്. കോൺട്രാക്ടർമാർ ഒന്നും രണ്ടും വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം അവ പൂർത്തിയാക്കാതെ മറ്റ് വർക്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ അനുവദിക്കാത്ത തരത്തിൽ നിയമഭേദഗതി കൊണ്ടുവരാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിക്കുമോ? കിറ്റ്കോ പോലുള്ള ഏജൻസികൾ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പുറത്തുള്ളവരെ ഏൽപ്പിക്കുന്നു, അത് കിഫ്ബിയിലുമുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. അത് തടയണം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ 1800-ലധികം എഞ്ചിനീയർമാരുണ്ടെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അവർ കഴിവുള്ളവരാണ്. പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നത് മറ്റ് ഏജൻസികൾക്ക് നൽകുന്നത് നിർത്തലാക്കി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ തന്നെ നല്ല രീതിയിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. ഒരു പ്രോജക്ട് കൊടുത്താൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ വരെ അപ്രൂവ് ചെയ്യും. പിന്നെ കിഫ്ബിയിലെ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ പോയി അത് വേണോ വേണ്ടേയെന്ന് തീരുമാനിക്കും. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ശക്തമായ

ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ; പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നത് പുറത്ത് കൊടുക്കുന്നത് നിർത്തി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽത്തന്നെ നല്ല രീതിയിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ; പാലാരിവട്ടം പാലം നിർമ്മിച്ചതുപോലുള്ള ഏജൻസികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: എല്ലാം പരിശോധിച്ച് നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽനിന്ന് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ വരുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്പര പരിഗണനയിലാണ്.

(2) എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിലെ നിലവാരത്തകർച്ചയും തൊഴിലില്ലായ്മയും

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയിലെ സംബന്ധിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാനിന്ന് സഭയിലുന്നയിക്കുന്നത്. അതിലേക്ക് എത്തുന്നതിനുമുമ്പ് ഞാൻ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു കുടുംബത്തിന്റെ കാര്യം പറയാം. അച്ഛനും അമ്മയ്ക്കും സ്ഥായിയായ വരുമാനമില്ല, സർക്കാർ ജോലിയില്ല. മകൾ പ്ലസ് ടു വലിയ കുഴപ്പമില്ലാത്ത മാർക്ക് നേടി പാസ്സായപ്പോൾ വീട്ടിനടുത്തുള്ള ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ ആ കുട്ടി വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പ എടുത്ത്

പഠിച്ചതുടങ്ങി. നാലുവർഷം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠിച്ചു. ബാക്ക് പേപ്പറുണ്ടായിരുന്നില്ല. നാലുവർഷം പഠനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ട് ഇപ്പോൾ ഏകദേശം രണ്ടുവർഷമായിട്ടും ആ കുട്ടിക്ക് ഒരു ജോലി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. വിദ്യാഭ്യാസ വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം കൊണ്ട് എം.എൽ.എ. ഓഫീസിൽ നിരന്തരം ആ കുടുംബം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ആ കുട്ടി എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെയുള്ള ഒരു പി.എസ്.സി. കോച്ചിംഗ് സെന്ററിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു പി.എസ്.സി. പരീക്ഷ എഴുതി, ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ജോലിയെങ്കിലും നേടുന്നതിനുള്ള ട്രെയിനിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും, നമ്മുടെ എല്ലാ ആളുകളുടെയും നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള കഥകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് ഏറ്റവും മുന്നിൽനിന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായിരുന്നു കേരളം. 1951-ലാണ് പബ്ലിക് ജവഹർലാൽ നെഹ്രു ഐ.ഐ.ടി. എന്ന ആശയം ബംഗാളിലെ ഖരഖ്പൂരിൽ തുടങ്ങിയത്. 1951-ൽ ഐ.ഐ.ടി. ഖരഖ്പൂരിൽ തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് 1939-ൽ തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതാണ്. ആ തിരുവനന്തപുരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ 2005-ൽ

ഇലക്ട്രിക്കൽ ആന്റ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് പാസ്സായ ഒരു വിദ്യാർത്ഥി എന്ന ഒരു അഭിമാന ബോധത്തോടുകൂടിയാണ് ഞാൻ ഈ കാര്യം പറയുന്നത്. പക്ഷെ അവിടെനിന്ന് ഇന്ന് കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസം എവിടെയെത്തി എന്നുള്ള കാര്യം നമ്മൾ പഠിക്കേണ്ടതാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിലുള്ള 50 യൂണിവേഴ്സിറ്റി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും ഏകദേശം 120 പ്രൈവറ്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും നോക്കുകയാണെങ്കിൽ 2018-ൽ 25,470 സീറ്റ് (ഏകദേശം 50 ശതമാനം) എഞ്ചിനീയറിംഗ് സീറ്റ് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ഏകദേശം 22,000 സീറ്റും പ്രൈവറ്റ് സെൽഫ് ഫിനാൻസിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലാണ്. ഈ കോളേജിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം നോക്കുകയാണെങ്കിൽ 2018-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം പാസ്സായിട്ടുള്ളത് വെറും 46 ശതമാനം വിദ്യാർത്ഥികളാണ്. 5-ാം സെമസ്റ്റർ റിസൽട്ട് നോക്കുകയാണെങ്കിൽ 75 കോളേജുകളിൽ 40 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിജയശതമാനം. 23 കോളേജുകളിൽ കേവലം 25 ശതമാനം വിദ്യാർത്ഥികൾപോലും പാസ്സായിട്ടില്ല എന്നത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. ഭൂരിഭാഗം കോളേജുകളിലും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറില്ല, അധ്യാപകരില്ല. ഒരു

വർഷം മുമ്പ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠിച്ച് പാസ്സായ ഗസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ
 കൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും ഇന്ന്
 മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഓൾ ഇൻഡ്യ പ്രൊഫഷണൽ കോൺഗ്രസിന്റെ സ്റ്റേറ്റ്
 ഓഫ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് എഡ്യൂക്കേഷൻ ഇൻ കേരള എന്ന പേരിൽ ഡോ.
 ഡാലി പൗലോസും ശ്രീ. സുധീർ മോഹനം രചിച്ച ഒരു റിപ്പോർട്ട് അങ്ങ്
 വായിക്കണം. ഇതിൽപ്പറയുന്നത് ഒരു വർഷം കാമ്പസ് പ്ലേസ്മെന്റ് കിട്ടുന്നത്
 1500 ഓളം വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുമാത്രമാണ് എന്നാണ്. ഭൂരിഭാഗം കുട്ടികളും
 ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ പി.എസ്.സി. കോച്ചിംഗിന്
 പോകുകയാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് ജോലി ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞ് രാവിലെ
 വീട്ടിൽനിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തോ എറണാകുളത്തോ ഉള്ള കമ്പനികളിൽ
 പോകുന്ന പല കുട്ടികളുടെയും ശമ്പളം നമ്മൾ അവരോട് സ്വകാര്യമായി
 സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഒരുപക്ഷെ ഏറ്റവും അൺസ്കിൽഡായ, അസംഘടിത
 മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ ശമ്പളത്തേക്കാൾ താഴെയാണ്
 ഭൂരിഭാഗം എഞ്ചിനീയറിംഗ് പഠിച്ചുപോയ ആളുകളുടെ ശമ്പളം എന്നുള്ളത് ഒരു
 വലിയ വസ്തുതയാണ്. ഇവിടെ പാസ്സാകുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ്
 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ജോലിയും ശമ്പളവുമില്ല. എന്നാൽ നിസാൻ

കേരളത്തിലാരംഭിച്ച ഐ.ടി. ഹബ്ബിലുള്ള റിക്രൂട്ട്മെന്റ് നടന്നപ്പോൾ അതിന്റെ ഗ്ലോബൽ സി.ഇ.ഒ. ആയ ശ്രീ ടോണി തോമസ് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞത് അവർ നടത്തിയ ടെക്നിക്കലായ ടെസ്റ്റ് ക്ലിയർ ചെയ്യാൻ നമ്മുടെ ഏറ്റവും മിടുക്കരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കഴിയുന്നില്ല എന്നാണ്. അപ്പോൾ ഇവിടെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിലും ആ തരത്തിലുള്ള കുട്ടികളെ വാർത്തെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. അതോടൊപ്പം ഈ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥികൾ ജോലിയില്ലാതെ അലയുകയാണ്. ചില അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ നടത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. നമ്മൾ സിലബസ് പരിഷ്കരിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയുണ്ട്. ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻ്റലിജൻ്സിൻ്റെയും റോബോട്ടിക്സിൻ്റെയുമൊക്കെ കാലമാണ്. ഇൻ്റർനെറ്റ് ഓഫ് തിംഗ്സ്, ബിഗ് ഡാറ്റ എന്നിവയൊന്നും നമ്മുടെ കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ പഠിച്ചിരുന്ന കോളേജായ സി.ഇ.ടി.-യിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ മെഷീൻസ് ലാബിലും ഹീറ്റ് എഞ്ചിൻസ് ലാബിലുമൊക്കെ 1930-ലെ ജർമ്മൻ മെഷീൻസിലാണ് പഠിച്ചത്. ഇന്നും സി.ഇ.ടി. അടക്കമുള്ള കോളേജുകളിലുള്ളത് പഴയ ഉപകരണങ്ങളും പഴയം എക്യുപ്മെന്റുകളുമാണ്. സിലബസ് അപ്ഡേറ്റഡല്ല. നമ്മുടെ പ്രൊഫസർമാർ അപ്ഡേറ്റഡല്ല. ഇൻഡസ്ട്രിയുമായ ഒരു കണക്ടും നമ്മുടെ ഈ

കോളേജുകളിലൊന്നുമില്ല. ഇൻഡസ്ട്രിയിൽ നടക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെന്താണ്, എന്താണ് നമ്മുടെ ആവശ്യമെന്നുള്ളത് അവർ മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. ഇതൊക്കെ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് അടിയന്തരമായ ഇടപെടലുകൾ നമ്മൾ നടത്തിയില്ലെങ്കിൽ ഒരു തലമുറതന്നെ നമ്മളറിയാതെ നിദ്രയിലേയ്ക്ക് ആണ്ടുപോകും. അതിനുവേണ്ടി യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ എല്ലാ തരത്തിലുമുള്ള പരിഷ്കാരം എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിലുണ്ടാക്കണം എന്ന് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ അശാസ്ത്രീയമായും യുക്തിരഹിതമായും അനുവദിച്ചതുവഴി കോളേജുകളുടെ എണ്ണം അനിയന്ത്രിതമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു. അധ്യാപന പരിചയവും ഉയർന്ന വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയും അധ്യാപന അഭിരുചിയുമുള്ള അധ്യാപകരുടെ അഭാവം പഠനനിലവാരത്തെ ബാധിക്കുന്നതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ നിലവാരത്തകർച്ച പരിഹരിക്കുന്നതിന്റെ

ഭാഗമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് എ.ഐ.സി.ടി.ഇ.-യുടെ നിബന്ധനകൾ കൃത്യമായി പാലിക്കണമെന്ന് എല്ലാ സ്വകാര്യ സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് മാനേജർമാർക്കും ശക്തമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്തെ സർക്കാർ/എയ്ഡഡ് സ്ഥാപനങ്ങൾ മികച്ച നിലവാരം പുലർത്തുന്നു. 70 ശതമാനത്തിലധികം വിജയ ശതമാനവും കാമ്പസ്സുകൾവഴിയുള്ള മികച്ച പ്ലേസ്മെന്റ് ഡ്രൈവുകളും ഈ സ്ഥാപനങ്ങളിലുണ്ട്. കരിക്കലം പരിഷ്കരണ പ്രവർത്തനം എ.ഐ.സി.ടി.ഇ.-യുടെ മോഡൽ കരിക്കലം ആസ്പദമാക്കി എ.പി.ജെ. അബ്ദുൾകലാം സാങ്കേതിക ശാസ്ത്ര സർവ്വകലാശാല നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 2019 മുതൽതന്നെ ഇത് നടപ്പിലാക്കും. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി എല്ലാ കോളേജുകളും അക്രഡിറ്റേഷൻ വിധേയമാകണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രോത്സാഹനകരമായ ക്യാമ്പസ് അന്തരീക്ഷം ഉറപ്പുവരുത്തൽ എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധകൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. സാങ്കേതിക നൈപുണ്യ വികസനത്തിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിലും അധ്യാപകർക്ക് മികച്ച

പരിശീലനം നൽകി പാഠ്യപ്രക്രിയയുടെ നിലവാരം ഉയർത്താനും വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സ്വയംസംരംഭകത്വ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ട സൗകര്യം നൽകാനുമുതകുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ ക്രമീകരിച്ചുവരികയാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ തൊഴിൽ നൈപുണ്യത്തിലെ നൂതന പരിഹരിക്കുന്നതിനായി Additional Skill Acquisition Programme (ASAP) താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ച സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലുൾപ്പെടെ അഡ്വാൻസ്ഡ് സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് സെന്ററുകൾ ഉടനടി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ സെന്ററുകൾ വഴി ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇൻ്റലിജൻസ് ആന്റ് മെഷീൻ ലേണിംഗ് പോലെ വിവിധ സാങ്കേതിക മേഖലകളിലെ അതിന്യതനവും തൊഴിലധിഷ്ഠിതവുമായ നൈപുണ്യ കോഴ്സുകളും വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ആശയ വിനിമയ പാടവവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് വ്യക്തിത്വ വികസനത്തിനായുള്ള പരിശീലനവും എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്നതാണ്. പഠന നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനായി ക്യാമ്പസിന് പുറത്തുനിന്നുള്ള സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് Adjunct faculty നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പഠനം വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവർ പഠിച്ച മേഖലകളിൽ തൊഴിൽ

പരിചയം നേടുന്നതിനായി ഇന്റേൺഷിപ്പിനുള്ള അവസരവും ASAP-ന്റെ ഇന്റേൺഷിപ്പ് പോർട്ടൽവഴി ഒരുക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് തൊഴിൽ പരിചയം നൽകുന്നതിനും പ്രോജക്ടുകൾ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള അവസരം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പഠനം പകുതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി തൊഴിൽ നൈപുണ്യത്തിന് ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടും തൊഴിലധിഷ്ഠിത അഡ്വാൻസ്ഡ് ഡിപ്ലോമ, B.Voc (Bachelor of Vocation) ഡിഗ്രി തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകളിൽക്കൂടി തന്ത്രസരണമായ ഡിഗ്രിയോ ഡിപ്ലോമയോ നൽകി പ്രാപ്തരാക്കാൻ കേരള ടെക്നോളജിക്കൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. സിലബസ് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മിത ബുദ്ധി, 3D പ്രിന്റിംഗ്, റോബോട്ടിക് തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോഗിക്കാനുള്ള അടിസ്ഥാന തത്വങ്ങൾ അതത് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ശാഖകളിലെ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് മേഖലയിലെ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങളുൾക്കൊണ്ട് നിയമങ്ങൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും വിധേയമായി കോഴ്സുകൾ പരിഷ്കരിച്ച് നവീന ബ്രാഞ്ചുകൾ

ഇടങ്ങുന്ന കാര്യം അക്കാദമിക് കൗൺസിലിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.