

സബ്മിഷൻ

(1) പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടവും ക്വാർട്ടേഴ്സും

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, 2009 ഫെബ്രുവരി 10-ാം തീയതി

ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. 2012-ൽ ചെറുതാഴം പഞ്ചായത്തുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പരിധി പുനർ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടു. ഇപ്പോഴത്തെ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ വിസ്തൃതി 50.10 ച.കി.മീറ്ററാണ്. 2011-ലെ സെൻസസ് പ്രകാരം 80425 ആണ് ജനസംഖ്യ. പരിയാരം, കടന്നപ്പള്ളി, ചെറുതാഴം, പാണപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ നാല് വില്ലേജുകളുടെയും മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ. ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ തികച്ചും ദ്രവിച്ചതും ഉപയോഗശൂന്യവുമായ പഴയ കെട്ടിടത്തിലാണ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഉദ്ഘാടനം കഴിഞ്ഞ് പത്തുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ സ്വന്തമായി കെട്ടിടം എന്നുള്ളത് സ്വപ്നമായി അവശേഷിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സി.ഐ. അടക്കം 22 പേരാണ് നിലവിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ട സേനാബലം. ഈ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പരിധിയിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ഗവൺമെന്റ്

ആയുർവേദ കോളേജ്, എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ഉൾപ്പെടെ നിരവധി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്. വർഷം തോറും ആയിരത്തിലധികം കേസുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്ന പരിയാരം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് ഫയലുകളും മറ്റും സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഇന്ന് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേഷനിലെ ദൈനംദിനം ഡ്യൂട്ടികൾ ചെയ്യുന്നതിന് പ്രയാസം നേരിടുന്നുണ്ട്. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലീസ് സ്റ്റേഷന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയുണ്ട്. മഴക്കാലമായാൽ കെട്ടിടം ചോർന്നൊലിച്ച് ഫയലുകളും റെക്കോർഡുകളും മറ്റും നശിച്ചുപോകുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. പൊലീസുകാർക്ക് കേസ് എഴുതുന്നതിനാവശ്യമായ യാതൊരു സംവിധാനവുമില്ല. പുതിയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 50 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷനാവശ്യമായ കെട്ടിടവും ക്വാർട്ടേഴ്സും നിർമ്മിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കണ്ണൂർ-പരിയാരം

മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടവും ക്വാർട്ടേഴ്സും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള 50 സെന്റ് സ്ഥലം

11.12.2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അനുവദിച്ച നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 1,81,80,000 രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കേരള പോലീസ് ഹൗസിംഗ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് മോഡണൈസേഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത കെട്ടിടനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ഫ്ലാറ്റ് മാതൃകയിലുള്ള ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ബന്ധപ്പെട്ട യൂണിറ്റ് മേധാവിയിൽ നിന്നും സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) BHEL-EML സ്ഥാപനം ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കേരള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ

KEL-ന്റെ കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റ് കഴിഞ്ഞ ഇടതുമുന്നണി സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ BHEL-ഉം ആയി ചേർന്ന് 2011 മാർച്ച് മാസത്തിൽ ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയായി മാറി. 51 ശതമാനം ഓഹരികൾ BHEL-നും 49 ശതമാനം ഓഹരികൾ കേരള സർക്കാരിനുമാണ്.

BHEL-ന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പിന്നീടുവന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രവർത്തന മൂലധനമോ സാങ്കേതിക സഹായമോ ഒന്നും ലഭിക്കാത്തതിനാൽ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം പ്രതിസന്ധിയിലാകുകയായിരുന്നു. KEL-ന്റെ യൂണിറ്റുകളുടെ കൂട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും നന്നായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സ്ഥാപനമായിരുന്നു കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റ്. നീതി ആയോഗിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഓഹരി വിൽപന നയത്തിനനുസരിച്ച് ഈ കമ്പനിയിൽ BHEL-നുള്ള ഓഹരികൾ ഒഴിയുകയാണെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് കേരള ഗവൺമെന്റിന് കത്തു നൽകി. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണമെന്നും ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ചെയ്യാമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചെങ്കിലും തീരുമാനം മാറ്റാൻ കേന്ദ്രം തയ്യാറായില്ല. ഈ അവസ്ഥയിൽ 12.06.2017-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ BHEL-ന്റെ ഓഹരി കേരള ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്ത് കമ്പനിയെ സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്താൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ ചില പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം ഇടക്കാലത്ത് നീങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ

ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം ഇന്ന് കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കാലയളവിൽ കേരള സർക്കാർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സഹായം ഇവിടെ വിസ്തരിക്കുന്നില്ല. ആവശ്യത്തിന് ഓർഡറുകൾ ഉണ്ടായിട്ടും പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന്റെ അഭാവംമൂലം റാ മെറ്റീരിയൽ വാങ്ങാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പ്രവർത്തനം ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. 37 കോടി രൂപയിലധികം ഓർഡറുകൾ ഇപ്പോഴും കമ്പനിയിലുണ്ട്. 100 കോടിയോളം രൂപയുടെ ടെണ്ടറുകൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ആദ്യമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹനത്തിന്റെ പ്രോജക്ട് സമർപ്പിച്ച് അതിന്റെ മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയെങ്കിലും ഗവൺമെന്റുകളുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് മതിയായ സഹകരണം ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ഏറ്റവും വികസന സാധ്യതയുള്ള ഈ പ്രോജക്ട് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മാതൃസ്ഥാപനമായ KEL-ലെ ജീവനക്കാർക്ക് രണ്ട് ശമ്പളപരിഷ്കരണ കരാറിന്റെ ആനുകൂല്യം ഇക്കാലയളവിൽ ലഭിച്ചപ്പോൾ ഈ യൂണിറ്റിലെ തൊഴിലാളികൾ 2006-ൽ വാങ്ങിയ അതേ ശമ്പളത്തിലാണ് 12 വർഷമായി ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ഏറ്റെടുക്കൽ സമയത്ത് കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റായെന്ന ഒറ്റ കാരണത്താൽ KEL-ലെ തൊഴിലാളികളുമായി പ്രതിമാസം 15,000-ത്തോളം

രൂപയുടെ വ്യത്യാസമാണ് ശമ്പളത്തിൽ നിലവിലുള്ളത്. 2012-ൽ ഒപ്പുവച്ച ശമ്പളപരിഷ്കരണ കരാർ പോലും ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിക്കുന്നില്ല. ആറുമാസത്തിലധികമായി പി.എഫ്. തുക അടയ്ക്കാത്തതിനാൽ വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പി.എഫ്. ആനുകൂല്യം നിഷേധിക്കപ്പെടുകയാണ്. 2019 ജനുവരി മുതൽ ശമ്പളം കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. തുച്ഛമായ ശമ്പളം പറ്റുന്ന തൊഴിലാളികൾ ജീവിതം വഴിമുട്ടിയ അവസ്ഥയിലാണ്. വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റി അടക്കമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാനും സാധിക്കുന്നില്ല. മൂലധനവും ജീവനക്കാർക്ക് അർഹമായ ആനുകൂല്യങ്ങളും അനുവദിച്ചു ക്യാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും നല്ല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായിരുന്ന ഈ കമ്പനിയെ ജില്ലയുടെ വ്യാവസായിക പിന്നോക്കാവസ്ഥകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ട അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ക്യാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ BHEL-EML എന്ന സംയുക്ത സംരംഭം വളരെ കടുത്ത പ്രതിസന്ധികളെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്

പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം 51 ശതമാനം ഓഹരി BHEL-നും 49 ശതമാനം ഓഹരി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനുമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഫലമായി നീതി ആയോഗ് ശിപാർശ പ്രകാരം ഇതിന്റെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ എഗ്രിമെന്റ് രണ്ടാം ഖണ്ഡികയനുസരിച്ച് BHEL-ന്റെ കൈവശമുള്ള ഓഹരികൾ നൽകാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായി. ഈ ഘട്ടത്തിൽ കേരളം BHEL-ന്റെ കൈവശമുള്ള ഓഹരികൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ സന്നദ്ധമാകുകയും 12.06.2017-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ച ചേർത്ത യോഗത്തിൽ ഈ സംയുക്ത സംരംഭത്തിലെ BHEL-ന്റെ എല്ലാ ഓഹരികളും സംസ്ഥാനം ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന തീരുമാനത്തിലെത്തി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് BHEL-ഉം ആയി കൂടിയാലോചനകൾ നടത്താൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി തലവനായിട്ടുള്ള അപെക്സ് കമ്മിറ്റിയെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയോഗിച്ചു. 31.03.2018-ലെ ഓഡിറ്റ് കണക്കനുസരിച്ച് സാമ്പത്തിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ആകെ ആസ്തി 12.09 കോടി രൂപയും ബാധ്യത 33.49 കോടി രൂപയുമാണ്. BHEL-EML-ന്റെ ആസ്തി ബാധ്യതകൾ ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച് നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും അവസാനം ബുക്ക് വാല്യൂ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനം

ഏറ്റെടുക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ BHEL-ന് കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തു. BHEL-ന്റെ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്ത് അവരുടെ കൈവശമുള്ള 51 ശതമാനം ഓഹരി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകാൻ BHEL-ന്റെ ഭരണസമിതി തീരുമാനിച്ചു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അനവാദത്തോടുകൂടി കൈമാറാൻ തയ്യാറാണെന്ന് ഇപ്പോൾ BHEL അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തുടർന്ന് ഇതിന്റെ സെയിൽസ് എഗ്രിമെന്റ് തയ്യാറാക്കാൻ ധനവകുപ്പിനെയും നിയമ വകുപ്പിനെയും ചുമതലപ്പെടുത്തി. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു എഗ്രിമെന്റ് ഓഫ് സെയിൽ തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ അതുസംബന്ധിച്ച് ധനവകുപ്പ് ചില വ്യക്തത ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള വ്യക്തത വരുത്തി കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് കെ.എം.എൽ.എൽ. 5 കോടി രൂപയുടെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 1.5 കോടി രൂപയുടെയും സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സഹായം നൽകിയിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് മാത്രം പിടിച്ചനിൽക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണിത്. പൂർണ്ണമായും BHEL-ന്റെ ഓഹരികൾ ഏറ്റെടുത്ത് ഫലപ്രദമായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് കഴിയും. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ

എല്ലാ ശ്രമങ്ങളിലും സജീവമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജൂൺ 17-ാം തീയതി നിയമസഭയിൽ ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ വ്യക്തതയോടുകൂടി ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിശദീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.

(3) പി. ജി. കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് ആർട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജാണ് കോടഞ്ചേരിയിലുള്ളത്. 1980-ൽ സ്ഥാപിതമായ ആ കോളേജിൽ ഇപ്പോൾ 4 യു.ജി. കോഴ്സുകളും 2 പി.ജി. കോഴ്സുകളും മാത്രമാണുള്ളത്. അവിടെ ആവശ്യത്തിന് സ്ഥലസൗകര്യവും കെട്ടിടങ്ങളും ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്. അവിടെ രണ്ട് പുതിയ പി.ജി. കോഴ്സുകളിട അരംഭിക്കാമെന്ന് കഴിഞ്ഞ വർഷം വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ ഉറപ്പുനൽകിയതാണ്. എം.എസ്.സി. സുവോളജി, എം.എസ്.സി. ഫിസിക്സ് എന്നീ രണ്ട് പി.ജി. കോഴ്സുകൾ അരംഭിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതിനുള്ള ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. പുതിയ 8 ടീച്ചിംഗ് സ്റ്റാഫിനേയും 2 നോൺ ടീച്ചിംഗ്

സ്റ്റാഫിനേയും നിയമിച്ചാൽ ഈ രണ്ട് പി.ജി. കോഴ്സുകൾകൂടി അവിടെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും മികച്ച നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോടഞ്ചേരി ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ അടുത്ത വർഷംതന്നെ എം.എസ്സി. സുവോളജി, എം.എസ്സി. ഫിസിക്സ് എന്നീ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, സംസ്ഥാനത്തെ സർക്കാർ കോളേജുകളിൽ 2019-2020 അധ്യയനവർഷം പുതിയ കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനായി കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ ലഭ്യമാക്കിയ പ്രൊപ്പോസലിൽ കോടഞ്ചേരി ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽ പി.ജി. കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്ന വിഷയം നിലവിൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കോടഞ്ചേരി സർക്കാർ കോളേജ് ഹോസ്റ്റലിന്റെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഹോസ്റ്റലിന് സ്ഥിരം തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിലും സ്ഥിരം തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതുവരെ സ്വീപ്പർ, സാനിറ്റേഷൻ വർക്കർ, ക്ലബ്, ഹൗസ് കീപ്പിംഗ്, സെക്യൂരിറ്റി എന്നീ ജോലികൾക്കായി കുടുംബശ്രീ മുഖാന്തരം ജീവനക്കാരെ

നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുവഴി ഹോസ്റ്റലിന്റെ പ്രവർത്തനം സുഗമമായി നടക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഹോസ്റ്റലിൽ സ്ഥിരം തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കോളേജ് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) ബസ് സർവ്വീസുകൾ

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: സർ, വളരെയധികം ആലോചിച്ചിട്ടാണ്

ഈ സഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കും വേണ്ടി ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. എല്ലാ ദിവസവും ഇതേ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് അംഗങ്ങൾ നോട്ടീസ് കൊടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിന് അറിയാം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പത്തനാപുരം ഡിപ്പോയ്ക്ക് സമീപത്തുള്ള പുനലൂർ, കൊട്ടാരക്കര എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ നിരന്തരമായി നിർത്തലാക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദേശസാൽകൃത റോഡുകളുള്ള സ്ഥലമാണിത്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ വളരെ കുറവാണ്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മേഖലകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുകയും കണ്ടുങ്ങൾക്ക് കൺസഷൻ

കൊടുക്കാതിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ രാജ്യത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നത് ആരാണ്? പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ, കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾ, കർഷകത്തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരാണ് ഈ സംവിധാനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഇവരുടെ മക്കൾ സ്കൂളിൽ പോകാൻ ആശ്രയിക്കുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെയാണ്. സ്കൂൾ വാങ്ങാൻ കഴിയാത്ത, സമൂഹത്തിൽ സാമ്പത്തികമായി ഏറ്റവും താഴെ തട്ടിൽ നിൽക്കുന്ന, പാവങ്ങളുടെ ആശ്രയമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാറിമാറി വരുന്ന ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ മന്ത്രിയെപ്പോലും ധിക്കരിച്ചുകൊണ്ട് തോന്നിയതുപോലെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിലുള്ള പ്രതിഷേധംകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ മാങ്കോട്, ചെല്ലപ്പള്ളി, പുനല പ്രദേശങ്ങൾ വനമേഖലയാണ്. ആ പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് ഒരു ജീപ്പ് വിളിച്ച് പോകണമെങ്കിൽ മിനിമം നാന്നൂറോ അഞ്ഞൂറോ രൂപ കൊടുക്കണം. ഇത് സാധാരണക്കാരന് താങ്ങാനാകുന്നതല്ല. പൂങ്കുളഞ്ഞി, മാങ്കോട് എന്നീ മലയോര മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകളെല്ലാം നിർത്തലാക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ കൊട്ടാരക്കര, പുനലൂർ എന്നീ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും വരുന്ന ബസ്സുകളുമുണ്ട്. ആ ബസ്സുകൾ കൂടുതലും വന്നുചേരുന്നത് കോട്ടവട്ടം, ചക്കവരയ്ക്കൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലാണ്. ഇതൊക്കെ നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടുകളാണ്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിനെ മാറ്റി വിടുക, കൃത്യമായി ഞങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്താമെന്ന് 15 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എഴുതിക്കൊടുത്ത എഗ്രിമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവിടെ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുകയില്ല. ഈ സർവ്വീസ് തകർക്കുന്നതിന് പിന്നിൽ ഗൂഢാലോചനയുണ്ട്. രാവിലെ 8.30-ന് വരേണ്ട ബസ് ഒരു ദിവസം ആ സമയത്തുതന്നെ വരും. പിറ്റേദിവസം അത് 7.45-ന് വരും. അടുത്ത ദിവസം 9 മണിക്ക് വരും. ഇങ്ങനെ സമയക്രമമില്ലാതെ ബസ്സ് വന്ന് ആളുകളില്ലാതെ പോകും. രണ്ടാഴ്ച ഷെഡ്യൂൾ തെറ്റായി സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ട് കളക്ഷനില്ലെന്നു പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. അത് നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടായതുകൊണ്ട് വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല. നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടുകളിലെ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നിർത്തുകയില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞെങ്കിലും ഈ സർവ്വീസുകളെല്ലാം

നിർത്തലാക്കുകയാണ്. ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും തൃശ്ശൂരിലേക്ക് മതിയെന്ന് ഒരുദ്യോഗസ്ഥൻ വന്ന് തീരുമാനിച്ചു. നേരത്തെയിരുന്ന ആളിന്റെ പ്രകടനമെല്ലാം കഴിഞ്ഞുപോയി. അടുത്തയാൾ വന്നപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും തൃശ്ശൂരിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് എല്ലാ സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളും ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നു. സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന്റെ രഹസ്യം എല്ലാവരും മനസ്സിലാക്കണം. ആ കസേരയിൽ കുറച്ചുനാൾ ഞാനും ഇരുന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ശരിയായ സ്വഭാവങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി കുറച്ച് നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചവനാണെന്നാണ് എന്റെയും നാട്ടുകാരുടെയും വിശ്വാസം. പത്തനാപുരത്തുള്ള ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ ബസ്സുകളെല്ലാം ജില്ലയിലേയ്ക്കുമാറ്റി. സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കും കൊണ്ടുപോയി. ഇനിയിപ്പോൾ എല്ലാ ഡിപ്പോകളും നഷ്ടത്തിലാകുമെന്നുള്ളത് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും മനസ്സിലാക്കണം. അടുത്തതായി നഷ്ടത്തിലുള്ള ഡിപ്പോകളെല്ലാം നിർത്തുകയാണെന്ന് പറയുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും എല്ലാ ഡിപ്പോകളും അടയ്ക്കും. പോത്തൻകോട് സബ് ഡിപ്പോയും നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയുമെല്ലാം അടയ്ക്കും. കാരണം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ അവിടെനിന്നും പോകുന്നതോടുകൂടി

മന്ത്രിമാരുടേതുൾപ്പെടെയുള്ള മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഡിപ്പോകൾ അടച്ചുപൂട്ടും. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു ഗുഡ്ലോചനയാണെന്ന് മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കണം. എം.എൽ.എ.-മാർ ഇത് മനസ്സിലാക്കാത്തവരല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് മാത്രമേ ഇക്കാര്യം പറയാൻ കഴിയൂ. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ വിളിച്ചാൽ ഫോൺ എടുക്കില്ല. പൊതുജനമധ്യത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളെ അവഹേളിക്കരുത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഡിപ്പോയിൽ 21 ഡ്രൈവർമാരുടെ കുറവുണ്ട്. പക്ഷേ ഡ്രൈവർമാരെ തരുന്നില്ല. അവിടെനിന്നും വയനാട്ടിലേയ്ക്കും കാസർഗോഡിലേയ്ക്കും ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. അതിന് നല്ല കളക്ഷനാണ്. ഈ ബസ്സുകളെല്ലാം നഷ്ടത്തിലാക്കി ഇത് അടച്ചുപൂട്ടാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുന്നതിന് മന്ത്രി കൂട്ടുനിൽക്കരുത്. സാമൂഹ്യപ്രതിബദ്ധതയുള്ള വിഷയമാണിത്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം പോലെ പൊതുഗതാഗതവും പാവപ്പെട്ടവനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. അതിനെ തകർക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിന് മന്ത്രി കൂട്ടുനിൽക്കാൻ പാടില്ല. ഇതൊരു ജനാധിപത്യ രാജ്യമാണ്. ഒരു മന്ത്രിയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഒരു സ്റ്റേറ്റ് കാര്യം നാല് പോലീസും 30 പേഴ്സണൽ സ്റ്റാഫും ഉള്ളവരല്ലെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് എന്ത് നിഷേധാത്മക മറുപടി പറയുമെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം

വളരെ വേദനയോടെ ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോനും ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാറും ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാമും ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇതൊക്കെ പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഈ വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് എം.ഡി. അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽ വിളിച്ച് യോഗം ചേരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. എം.ഡി. വരുമോയെന്ന് അറിയില്ല. അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽ കൊടുക്കുന്ന കത്തിന് മറുപടിയില്ല. ഈ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നിർത്തിയപ്പോൾ കത്ത് കൊടുത്തിട്ട് ഒന്നിനും മറുപടിയില്ല. എം.ഡി.-ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തു എന്നുള്ള മറുപടിയെങ്കിലും തരണ്ടേ? അതും തരുന്നില്ല. മാറിമാറി വരുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഭരിക്കുന്നു, ഓരോ ദിവസം ഓരോ ഉത്തരവിറക്കുന്നു. പതിനായിരം രൂപയ്ക്കുതാഴെ കളക്ഷനുള്ള ബസ്സുകളെല്ലാം നിർത്തലാക്കൂ എന്നാണ് പറയുന്നത്. വനപ്രദേശങ്ങളിലെ പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതി/ പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരെയും തോട്ടം മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളെയും വിഷമിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ എഴുതിത്തന്ന മറുപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വായിക്കുന്നതിനപ്പുറം, എനിക്കുവേണ്ടത് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാനായി അങ്ങയുടെ ഓഫീസിൽ

എം.ഡി. അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചുവരുത്തി ഉന്നതതല ചർച്ച നടത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഈ കസേരയിലിരുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭരണകാലം മോശമാണെന്ന് ആരും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇവിടെ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം സാമാന്യവൽക്കരിക്കേണ്ടതില്ല. ഓരോ എം.എൽ.എ.യ്ക്കും അവരുടെ ഡിപ്പോയെക്കുറിച്ച് ഓരോ പരാതികളുണ്ട്. എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്, ഡിപ്പോകളുടെ കേന്ദ്രീകരണമാണ്, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയ്ക്ക് ബസ് ഓടിക്കുകയാണ്, ഡിപ്പോയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതല്ല ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്. ഡിപ്പോയെ സംരക്ഷിക്കണമോ സ്റ്റാഫിനെ സംരക്ഷിക്കണമോ ബസ് കൃത്യമായി ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ ഉപയോഗിക്കണമോയെന്നുള്ള കാര്യമാണ് ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ പത്തനാപുരം വഴി പോകുന്ന ബസ്സുകൾ നിർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ് അങ്ങിവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. പത്തനാപുരം ഡിപ്പോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 47 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. 37

ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ, 8 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, 2 സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവയാണ്. എന്നാൽ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലമായ പത്തനാപുരംവഴി കൊട്ടാരക്കരയിൽ നിന്നും പുനലൂരിൽ നിന്നുമൊക്കെ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുമുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ മലയോര മേഖലകളിലെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ മിനി ബസ്സുകളാണ് ഓടിയിരുന്നത്; എന്നപറഞ്ഞാൽ cut-chassis ബസ്സുകൾ. ആ ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കൈവശമില്ല. ഇതുമൂലം മിനിബസ്സുകൾ മാത്രം ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥലത്ത് അത്തരം ബസ്സുകൾ ഓടിയിട്ടില്ലായെന്നത് സത്യമാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 6 സർവ്വീസുകളാണ് നിർത്തലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റൊന്ന്, വരമാനക്കുറവുമൂലം 7 സർവ്വീസുകളും ഭാഗികമായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വന്നപ്പോൾ ഇവിടെ 21 ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലൂടെയുള്ള ഈ ടിപ്പുകൾ നിർത്തിയപ്പോൾ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാവരും ദയവായി കേൾക്കൂ.....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ:പ്ലീസ്. പ്ലീസ്... മിനിസ്റ്റർ.. ചെയറിനോട് സംസാരിക്കൂ.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. ബി.

ഗണേഷ് കുമാർ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ മറുപടി പറയുകയാണ്; മറ്റ്

എം.എൽ.എ. മാർ ഉന്നയിച്ച കാര്യത്തിനല്ല. പത്തനാപുരം മണ്ഡലത്തിൽ 21
ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 171 പുതിയ സർവ്വീസുകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്.
2016-18-ൽ 13,000 കിലോമീറ്ററാണ് ആ മണ്ഡലത്തിൽ സർവ്വീസ്
നടത്തിയതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ 14,420 കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.
അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ, ഈ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ അപ്രായോഗികമായ
കാര്യങ്ങളാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ
സാന്നിധ്യത്തിൽ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത്
ക്രമീകരണങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും പാളിച്ചകളുണ്ടെങ്കിൽ ആ പാളിച്ചകൾ
സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്താം. ...(.....ബഹളം...)

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ.... ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നാണ്
അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന
ഉത്തരമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതെങ്കിൽ ശിക്ഷ കൊടുക്കണമല്ലോ?
(.....ബഹളം...)

മി. സ്പീക്കർ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ
ഉയർന്നുവന്ന എല്ലാ സബ്മിഷനുകൾക്കും മന്ത്രി സഹിഷ്ണുതയോടുകൂടിയാണ്

നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഇവിടെ എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമന്യേ മന്ത്രിമാരോട് അവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. ഭരണകക്ഷിയായതുകൊണ്ട് ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലെന്നും പ്രതിപക്ഷമായതുകൊണ്ട് ഉന്നയിക്കാമെന്നുമുള്ള വകതിരിവൊന്നുമില്ല. എം.എൽ.എ.- മാർക്ക് അവരുടെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാനുള്ള അവകാശമുണ്ട്. അത് ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ ഭരണ-പ്രതിപക്ഷമെന്ന ചിന്തയില്ലാതെ തന്നെ പരിഹാരം കാണാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെട്ടതുപോലെ ഒരു ഉന്നതതല ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തയ്യാറാണ്. (.....ബഹളം...)

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാർക്കും ഈ പരാതിയുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്ന എല്ലാ സബ്മിഷനുകളോടും അദ്ദേഹം വളരെ മാനുഷമായും സഹിഷ്ണുതയോടുംകൂടിയാണ് നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത്. അതിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം

യോഗവും വിളിക്കുന്നുണ്ട്. (.....ബഹളം...) ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിലിന്റെ പരാതി പരിഹരിച്ചല്ലോ.. ഇരിക്കൂ... (.....ബഹളം...) സബ്മിഷൻ അംഗങ്ങൾക്കുള്ള അവകാശമാണ്. അത് അവർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. വേറെയും റൂളണ്ട്. ഇരിക്കൂ...

(5) വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഒരു ഐ.ടി.ഐ.യുടെ പ്രാധാന്യവും ആവശ്യകതയും ആരെയും പറഞ്ഞ് ബോധ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വാഴക്കാടിൽ ഒരു ഐ.ടി.ഐ. ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അന്നത്തെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജിയുടെ അഭ്യർത്ഥന മാനിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഐ.ടി.ഐ. തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചു. 2015-ലെ സ. ഉ. നം.89/തൊഴിൽവകുപ്പ് തീയതി, 21-07-2015-ന് ഐ.ടി.ഐ. അനുവദിച്ചു. ഐ.ടി.ഐ. അനുവദിക്കുമ്പോഴുണ്ടായിരുന്ന ഏക കണ്ടീഷൻ, ഐ.ടി.ഐ. സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കണ്ടെത്തണമെന്നായിരുന്നു. അതുപ്രകാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഐ.ടി.ഐ.ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കാൻ 22.06.2016-ന് തീരുമാനമെടുത്തു.

2017 മേയ് 5-ാം തീയതി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ഉത്തരവാകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ജി.ഒ.ആയി എന്നമാത്രമല്ല, അരീക്കോട് ഐ.ടി.ഐ.യിലെ പ്രിൻസിപ്പലിനെ ഇവിടെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ഗവൺമെന്റ് മാറിവന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് ഞാൻ പലതവണ മന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകി; വിഷയം പല സ്ഥലത്തും ഉന്നയിച്ചു; ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കണ്ടു. ഈ ഐ.ടി.ഐ. താൽക്കാലികമായി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വാഴക്കാട് ദാറൂൽ ഉലൂം അസോസിയേഷൻ സൗജന്യമായി കെട്ടിടം വിട്ടുകൊടുക്കാൻപോലും തയ്യാറായി. അവർ എഗ്രിമെന്റ് ചെയ്ത് കത്ത് കൊടുത്തു. എന്നാൽ ഇന്നേവരെ ഐ.ടി.ഐ. തുടങ്ങാൻ യാതൊരു നീക്കവും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, അന്ന് ജി.ഒ. ആയിട്ടുള്ള ഐ.ടി.ഐ. തുടങ്ങാതിരിക്കുകയും അതിനുശേഷം മറ്റ് പല ഐ.ടി.ഐ.കളും വാടകക്കെട്ടിടത്തിലും യാതൊരു സൗകര്യവുമില്ലാത്ത കെട്ടിടത്തിൽപ്പോലും ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സ്ഥലം കൊടുത്ത് ഗവൺമെന്റ് ജി.ഒ. ആയി സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറെ നിയമിച്ചു. താൽക്കാലികമായി ഐ.ടി.ഐ. തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള കെട്ടിടം സൗജന്യമായി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ ഒരു അസോസിയേഷനും മുന്നോട്ടുവന്നു.

എന്നിട്ടും ഈ വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ.-യോട് മാത്രം ഇങ്ങനെയൊരു നിഷേധാത്മകമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ ഇത് എത്രയും പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വാഴക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഐ.ടി.ഐ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സ.ഉ.(എം.എസ്.)നം.89/15 തീയതി, 21-07-2015 പ്രകാരം അനുമതി നൽകിയെങ്കിലും പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ ട്രേഡുകളോ തസ്തികകളോ അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ ഐ.ടി.ഐ.-യുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ. സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കൊണ്ടോട്ടി താലൂക്കിൽ വാഴക്കാട് വില്ലേജിൽ ബ്ലോക്ക് നം.19-ൽ റീ-സർവ്വെ നം.230/1(ii)-ൽ ഉൾപ്പെട്ടതും വാഴക്കാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളതുമായ .8010 ഹെക്ടർ സ്ഥലം വ്യാവസായിക പരിശീലന വകുപ്പിന് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് അനുമതി നൽകി സ.ഉ.നം.1443/17/തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, തീയതി 05-05-2017 പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഐ.ടി.ഐ. ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ട്രേഡുകൾ,

തസ്തികകൾ എന്നിവ അനുവദിച്ചു ഉത്തരവാകാത്തതിനാൽ സ്ഥലം വ്യാവസായിക പരിശീലന വകുപ്പ് ഇതുവരെയും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ഐ.ടി.ഐ-യിൽ ട്രേഡും തസ്തികയും അനുവദിക്കുന്നതിനായി ട്രെയിനിംഗ് ഡയറക്ടർ 2015-ൽ സമർപ്പിച്ച ശുപാർശ അന്നത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ പരിഗണിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. തുടർന്ന് 2016-ൽ സമർപ്പിച്ച ശുപാർശ പ്രസ്തുത ഐ.ടി.ഐ.-യ്ക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്താൻ കഴിയാതെ വന്നതിനാൽ പരിഗണിക്കാനും കഴിഞ്ഞില്ല. തുടർന്നുള്ള വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റിലും വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ. ആരംഭിക്കുന്ന വിഷയം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഈ വസ്തുതകളെല്ലാം പരിഗണിച്ച് വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ. ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം അനുകൂലമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. നിലവിൽ വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ. ആരംഭിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട സ്ഥലത്തുനിന്നും 12 കി. മീ. അകലത്തിൽ അരീക്കോട് സർക്കാർ ഐ.ടി.ഐ. സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഐ.ടി.ഐ.- കളിൽ 15 ട്രേഡുകളിലായി ആകെ 569 സീറ്റുകൾ നിലവിലുണ്ട്. എങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വാഴക്കാട് ഐ.ടി.ഐ. സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുകൂല നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(6) സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേട്

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാപ്പർ റൂറൽ സർവ്വീസ് സഹകരണ സൊസൈറ്റിയിൽ കുറെയേറെ വർഷങ്ങളായി സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നുവരികയാണ്. അവിടെ പണയം വെച്ചിട്ടുള്ള ആഭരണങ്ങൾ പുറത്തുകൊണ്ടുപോയി ഷെയർ മാർക്കറ്റിൽ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്തും പണം മോഷ്ടിച്ചും കൃത്രിമ സീൽ ഉണ്ടാക്കിയും വ്യാജ രേഖകളുണ്ടാക്കിയും കൃത്രിമ സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉണ്ടാക്കിയും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടുകളിൽ ഏതാണ്ട് 10 കോടിയോളം രൂപ ബാങ്കിനും ജനങ്ങൾക്കും നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പണയം വെച്ച ആഭരണങ്ങൾ തിരിച്ചെടുക്കാൻ ചെന്നവർക്ക് അവിടെ ആഭരണങ്ങളില്ലെന്ന് മനസ്സിലായി. ഈ വിഷയത്തിൽ ഇതുവരെ കാര്യമായിട്ടൊന്നും നടപടികൾ എടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം മുഴുവൻ അവിടത്തെ ഒരു അറ്റൻറുടെ തലയിൽ കെട്ടിവയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു അറ്റൻറർ വിചാരിച്ചാൽ മാനേജരുടെയോ/മേലുദ്യോഗസ്ഥരുടെയോ കൈവശമുള്ള താക്കോലുപയോഗിച്ച്

സ്വകാര്യ മുറിയിൽനിന്നും ആഭരണങ്ങളെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇതൊരു അറ്റൻറുടെമാത്രം പ്രശ്നമല്ല, ഭരണസമിതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടവർക്കും മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുമൊക്കെ ഇതിൽ പങ്കുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത ധാരാളമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മുഖം നോക്കാതെ സമഗ്രമായി അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റവാളികളായവരെ ശിക്ഷിക്കുവാനും നഷ്ടപ്പെട്ട പണവും ആഭരണങ്ങളും തിരിച്ചെടുക്കുവാനും അവരിൽ നിന്നും നഷ്ടം ഈടാക്കുവാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട സഹകരണവകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് തക്കതായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന വിഷയം ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നു.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പറപ്പൂർ റൂറൽ സർവ്വീസ് സഹകരണ സംഘം ക്ലിപ്തം നം. എം.799-ൽ തിരൂരങ്ങാടി അസിസ്റ്റന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ സംഘത്തിൽ സ്വർണ്ണ ഉരുപ്പടികളിലും നിക്ഷേപങ്ങളിലും ഗുരുതരമായ ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മലപ്പുറം ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാർ കേരള സഹകരണ നിയമം വകുപ്പ് 65 പ്രകാരമുള്ള

അന്വേഷണം നടത്തി ഒന്നര മാസത്തിനകം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി പരപ്പനങ്ങാടി യൂണിറ്റ് ഇൻസ്പെക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായി. ടി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത സംഘത്തിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് നിക്ഷേപങ്ങളിലും സ്ഥിര നിക്ഷേപങ്ങളിലും ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നതായും സംഘം ജീവനക്കാരനായ ശ്രീ. അബ്ദുൾ ജബ്ബാർ എന്നയാളുടെ പേരിലുള്ള വ്യാജ സേവിംഗ്സ് അക്കൗണ്ടിലേക്ക് തുക വകമാറ്റിയതുവഴി 1,44,73,951/- രൂപയുടെയും വിവിധ സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടുകളിൽ മതിയായ ബാലൻസില്ലാതെയും നിക്ഷേപകരുടെ അക്കൗണ്ട് ക്ലോസ് ചെയ്ത് ടിയാന്റെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് മാറ്റിയതുവഴി 1,85,78,160.25/- രൂപയുൾപ്പെടെ 3,30,52,111.25/- രൂപയുടെയും ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തിയതായി അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ 25-04-2019-ന് സമർപ്പിച്ച ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്രമക്കേടുകളുടെ വ്യാപ്തി കണക്കിലെടുത്ത് ടി കേസിന്റെ അന്വേഷണ കാലാവധി 31-07-2019 വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയത് പരിശോധിക്കുകയും കൂടുതൽ ആഴത്തിലുള്ള അന്വേഷണം ആവശ്യമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് അപ്രകാരം

സഹകരണ സംഘം രജിസ്ട്രാർ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ച് നൽകുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ സ്വർണ്ണ ഉരുപ്പടികളിൽ 174 പാക്കറ്റുകളിലായി 5287.30 ഗ്രാം സ്വർണ്ണം സംഘത്തിൽ നിന്നും നഷ്ടപ്പെട്ടിരുന്നു. അങ്ങനെ നഷ്ടപ്പെട്ട സ്വർണ്ണ ഉരുപ്പടികളിൽ 5 കിലോയോളം പോലീസ് കണ്ടെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട താലൂക്ക് സബ് രജിസ്ട്രാർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബാങ്ക് പ്രസിഡന്റ് വേങ്ങര പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നൽകിയ പരാതിയെത്തുടർന്ന് ക്രൈം നം. 49/19-ആയി ഒരു കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ശ്രീ. അബ്ദുൾ ജബ്ബാറിനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും പിന്നീട് ജാമ്യത്തിൽ വിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി സംഘത്തിന് നഷ്ടപ്പെട്ട സ്വർണ്ണ ഉരുപ്പടികളിൽ പോലീസ് കണ്ടെടുത്ത 5 കിലോഗ്രാം സ്വർണ്ണം മലപ്പുറം ജൂഡീഷ്യൽ കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ക്രമക്കേടിന് ഉത്തരവാദിയായ ശ്രീ. അബ്ദുൾ ജബ്ബാറിനെ സംഘം ഭരണസമിതി സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഇതിനകത്ത് ആരെല്ലാം ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ അതിൽ ഒരാളുപോലും രക്ഷപ്പെടുമെന്ന് അങ്ങ് ധരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഗവൺമെന്റ് കർശന നിലപാട് സ്വീകരിക്കും.

(7) ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പുത്തൻകുരിശ് പഞ്ചായത്തിൽ അമൃതകുടീരം എന്ന സ്ഥലത്തെ 126 കുടുംബങ്ങൾക്ക് വീട് നിർമ്മിച്ചുനൽകണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം. ഈ 126 കുടുംബങ്ങളും കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നടന്ന വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുനരധിവസിക്കുന്നവരാണ്. ഇവർ പുറമ്പോക്കിലൊക്കെ താമസിച്ചിരുന്നവരും പാവപ്പെട്ടവരുമാണ്. GCDA-യുടെ (Greater Cochin Development Authority) ഭൂമിയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ 126 കുടുംബങ്ങൾക്കും പട്ടയം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. പട്ടയമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് നേരത്തെ അവർക്ക് വീട് നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നത്. പക്ഷെ ഇവർക്ക് വീട് നിർമ്മിക്കാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 04-12-2018-ൽ ഞാൻ ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കുകയുണ്ടായി. അമ്പലമേട് അമൃതകുടീരം കോളനിയിൽ പട്ടയം അനുവദിച്ചുനൽകിയ 126 കുടുംബങ്ങൾക്ക് നിലവിൽ വീടുണ്ട്. ഭൂമിയുള്ള ഭവനരഹിതരെയും ഭൂമിയില്ലാത്ത ഭവനരഹിതരെയും പരിഗണിച്ച് അവർക്ക് വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചു നൽകാനാണ് ഇപ്പോൾ ഊന്നൽ നൽകിയിട്ടുള്ളത്

എന്നാണ് അങ്ങ് നൽകിയ മറുപടി. ക്വസ്റ്റ്യൻ എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്; ആരാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയതെന്ന് അറിയില്ല; ഇപ്പോൾ ആര് സന്ദർശിച്ചാലും വീടുകൾ ഏറ്റവും ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്, ഇങ്ങനെയൊരു വീട് നമ്മുടെ എറണാകുളം ജില്ലയിൽപോലും കാണാൻ കഴിയില്ല. അന്ന് അമൃതാനുമയി മഠത്തിൽ ആരെയോകൊണ്ട് സ്റ്റോൺസർ ചെയ്യിപ്പിച്ച് താൽക്കാലികമായി ഉണ്ടാക്കിയ വീടുകളാണ്. മഴ പെയ്യുമ്പോൾ ചോരം. അതുകൂടാതെ യാതൊരു സുരക്ഷിതത്വവുമില്ല. എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും ഇടിഞ്ഞുവീഴാമെന്ന അവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സർക്കാരിന്റെ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒന്നുകിൽ ഇവർക്ക് വീട് വച്ചുകൊടുക്കണം അല്ലെങ്കിൽ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയോട് ചേർന്നാണ് കിടക്കുന്നത്. അവരുടെ സി.ആർ.ഇസഡ്., കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പിടുന്നതിനുവേണ്ടി മസ്കറ്റ് ഹോട്ടലിൽ ബി.പി.സി.എൽ. ചെയർമാൻ വന്നപ്പോൾ അവരുടെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഇവർക്ക് വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി ഒരു റിക്വസ്റ്റ് കൊടുത്തിരുന്നു. പക്ഷെ അതിൽ ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഏതെങ്കിലും ഫണ്ട് മതി, ഒന്നുകിൽ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അല്ലെങ്കിൽ

റിഫൈനറിയോട് ഗവൺമെന്റ് വീണ്ടും ഒന്നുകൂടി ആവശ്യപ്പെടണം. ഈ 126 കുടുംബങ്ങൾക്കും താമസിക്കാൻ അനുയോജ്യമായ വീട് നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാൻ അങ്ങ് മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, വടവുകോട് പുത്തൻകുരിശ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 13-ാം വാർഡിലുൾപ്പെട്ട അമൃതകുടീരം കോളനിയിൽ വിവിധഘട്ടങ്ങളിൽ നിന്നും കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട 124 കുടുംബങ്ങൾക്ക് അമൃതാനന്ദമയി മാന്ത്രിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ വീട് വെച്ച് നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ 36 പേർ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിലുള്ളവരും 88 പേർ ജനറൽ വിഭാഗത്തിലുള്ളവരുമാണ്. ഇവർക്ക് 1.85 സെന്റ് സ്ഥലം വീതം ജി.സി.ഡി.എ. ആധാരം ചെയ്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. 15 വർഷംമുമ്പ് നിർമ്മിച്ച ഈ വീടുകൾ പലതും പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് ചോർന്നൊലിച്ച് വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. മാത്രമല്ല വൃത്തിഹീനവും പൊതു ശൗചാലയങ്ങൾ മിക്കതും ഉപയോഗശൂന്യവുമായ അവസ്ഥയിലുമാണ്. ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതി പ്രകാരം ഭവനരഹിതരായ കുടുംബങ്ങളെ കുടുംബശ്രീ മുഖേനയുള്ള സർവ്വെയിലൂടെ കണ്ടെത്തിയത് 2017-ലാണ്. സ്വന്തമായി വീടില്ലാത്ത ,രേഷൻ

കാർഡിൽ പേരുള്ള കുടുംബത്തിന് ഒരു വീടെന്നാണ് ലൈഫ് മിഷൻ ഭവന പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന മാനദണ്ഡം. ഇതുപ്രകാരം വടവുകോട് പുത്തൻകുരിശ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതിയിൽ 54 ഭവന രഹിത കുടുംബങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ സ്വന്തമായി വീടുണ്ട് എന്നതിനാൽ വടവുകോട് പുത്തൻകുരിശ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ഭവനരഹിതരുടെ ലൈഫ് ഭവന പദ്ധതി പ്രകാരം അമൃതകുടീരം കോളനിയിലുള്ളവർക്ക് വീട് നൽകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇപ്പോൾ ടി കോളനിയിൽ സ്ഥിരതാമസമുള്ള 96 കുടുംബങ്ങളെ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ പി.എം.എ.വൈ. ഗ്രാമീൺ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി അവരുടെ വിവരങ്ങൾ ജി.ഒ. ടാഗ് ചെയ്ത് എം.എസ്.ഐ.-യിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 02-02-2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം TRIDA, G.C.D.A.,Goshree Islands development Authority എന്നിവയുടെ നോട്ടീഫൈഡ് പ്ലാനിംഗ് ഏരിയയിലുൾപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തുകളെക്കൂടി പി.എം.എ.വൈ. നഗരം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.എം.എ.വൈ. ഗ്രാമീൺ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത അമൃതകുടീരം കോളനി നിവാസികളെ പി.എം.എ.വൈ. നഗരം പദ്ധതിയിൽ

ഉൾപ്പെടുത്താനാകുമോ എന്ന് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ സി.ആർ.ഇസഡ് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യവും ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

(8) ഉച്ചഭക്ഷണം ലഭ്യമാക്കൽ

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ജാതി-മത-ലിംഗ-വർണ്ണ-വർഗ്ഗ വിവേചനമില്ലാതെ സാമൂഹ്യപരവും ആരോഗ്യപരവും വിദ്യാഭ്യാസപരവുമായി മുന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന തലമുറയെ സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് സ്കൂൾ ഉച്ചഭക്ഷണ പരിപാടി. ഇപ്പോൾ ഒന്നാം ക്ലാസ് മുതൽ എട്ടാം ക്ലാസ് വരെയാണ് ഇത് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ നിവേദനമെങ്കിൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറിതലംവരെ ഇത് നടപ്പിൽവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഹൈസ്കൂൾ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ലയനം നടപ്പിൽ വരുന്നതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തെ പ്ലസ് ടു വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾ ഒരു കുടക്കീഴിലാവുകയാണ്. ആദിവാസികൾ, പട്ടികജാതിക്കാർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗക്കാർ തുടങ്ങിയവരുടെ മക്കൾക്ക് യഥാവിധി പോഷകാഹാരം നൽകുകയെന്നത് നമ്മുടെ

സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. ആർട്ടിക്കിൾ 21 ഇക്കാര്യം നമ്മെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്. ലഭ്യമായ കണക്ക് പ്രകാരം എൽ.പി. വിഭാഗത്തിൽ പഠനം നടത്തുന്ന 95 ശതമാനം കുട്ടികളും യു.പി. രീതിവിഭാഗത്തിൽ 87 ശതമാനം കുട്ടികളും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഭോക്താക്കളാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായാണ് ഉച്ചഭക്ഷണ പരിപാടി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതെങ്കിലും ഒൻപത്, പത്ത്, പതിനൊന്ന്, പന്ത്രണ്ട് ക്ലാസ്സുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാത്തത് ഒരു പോരായ്മയാണ്. ഒൻപതും പത്തും ക്ലാസ്സിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ അനുദ്യോഗികമായി പല വിദ്യാലയങ്ങളിലും ഉച്ചഭക്ഷണത്തിൽ പങ്കുകൊള്ളുന്നുവെന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യവുമാണ്. ഉയർന്ന ക്ലാസ്സുകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇല്ലായ്മകൾ തുറന്നുപറയാൻ മടികാണിക്കുന്നവരാണ്. ഇവർ കൊണ്ടുവരുന്ന ഭക്ഷണം പലപ്പോഴും പോഷകഘടകങ്ങൾ തീരെ കുറഞ്ഞ നിരക്കിലുള്ളതുമാണ്. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ആരോഗ്യ നിലവാരം നമ്മുടെ ഭൂരിഭാഗം കുട്ടികൾക്കും ഇല്ലെന്നുതന്നെയാണ് വിവിധ പഠനങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രായത്തിനൊത്ത ഭക്ഷണം, രക്തത്തിലെ ഹീമോഗ്ലോബിന്റെ അളവ്, ഉയരം എന്നിവയെല്ലാം നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് കുറവാണെന്നതിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. കുട്ടികളുടെ

പഠനത്തിന്റെ പിന്നോക്കാവസ്ഥയുടെ കാരണം അന്വേഷിച്ചാൽ ഭക്ഷണത്തിന്റെയും പോഷകാഹാരത്തിന്റെയും അപര്യാപ്തത കൂടിയുണ്ടെന്നത് ബോധ്യപ്പെടും. ഭക്ഷണത്തിലുള്ള അസമർത്ഥത വിദ്യാലയങ്ങളിലെങ്കിലും ഒരുപരിധിവരെ അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കേണ്ടതാണ്. ഓരോ വിദ്യാർത്ഥിക്കും അവരുടെ സർഗ്ഗാത്മ കഴിവുകൾ പരമാവധി പുറത്തെടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യം എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും നമ്മുടെ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിനാൽ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ഉച്ചഭക്ഷണ പരിപാടി ഒൻപത്, പത്ത്, പതിനൊന്ന്, പന്ത്രണ്ട് ക്ലാസ്സുകളിലേയ്ക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നു.

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ സ്കൂൾ ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിയിൽ ഒന്നുമുതൽ എട്ടുവരെ ക്ലാസ്സുകളിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഗുണഭോക്താക്കൾ. ഇവർക്കുള്ള അരികുപുറമെ പാചകച്ചെലവിന്റെ അറുപത് ശതമാനവുമാണ് കേന്ദ്രം സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് അനുവദിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്താകട്ടെ പ്രീ-പ്രൈമറി മുതൽ എട്ടാം ക്ലാസ്സുവരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉച്ചഭക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിഭവ സമൃദ്ധമായ ഭക്ഷണവും ആഴ്ചയിൽ രണ്ട്

ദിവസം പാലും ഒരു ദിവസം മുട്ടയും നൽകിവരുന്നു. കേന്ദ്ര പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടാത്ത ഒൻപത്, പത്ത്, പതിനൊന്ന്, പന്ത്രണ്ട് ക്ലാസുകളിലെ കുട്ടികൾക്കു കൂടി ഉച്ചഭക്ഷണം നൽകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആവശ്യമായ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയെ കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം ആവശ്യമാണ്. അത് നടത്തിവരികയാണ്.

(9) കാട്ടാനശല്യം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, കാട്ടാന കയറി മേഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂർ കാട്ടാന മേഞ്ഞ കരിമ്പിൻതോട്ടം പോലെയായി. പെരുമ്പാവൂരിൽ കോടനാട് മുതൽ പാണംകുഴിവരെയുള്ള മേഖല ഭയങ്കരമായ കാടാണ്. മലയാറ്റൂർ ഫോറസ്റ്റിന്റെ ഭാഗമാണത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം അവിടത്തെ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കാട്ടാനകൾ കൂട്ടമായി വന്ന് അവിടെയുള്ള കൃഷികളെല്ലാം നശിപ്പിച്ചു. ഇന്നലെ പതിനൊന്നോളം കാട്ടാനകളാണ് തൊട്ടടുത്ത പെരിയാറിനപ്പുറമുള്ള വെമ്പൂരം തുരുത്തിൽ നിന്നുവന്ന് കൃഷിയിടങ്ങളെല്ലാം നശിപ്പിച്ചത്. ജനങ്ങൾ വളരെ പരിഭ്രാന്തിയിലാണ്. ഒരു കാട്ടാന ഒരു ദിവസം 30 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കും. അതിന് 250 കിലോയോളം ഭക്ഷണം വേണം. ഭക്ഷണം തേടി കാട്ടാനകൾ

നാട്ടിൽവന്ന് ഇവിടെയുള്ള വാഴ, പന, തെങ്ങ്, അടയ്ക്ക, പൈനാപ്പിൾ, പ്ലാവ് എന്നിവയെല്ലാം നശിപ്പിക്കുകയാണ്. രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് മുൻപഞ്ചായത്ത് മെമ്പർ ജോൺ എബ്രഹാം കാട്ടാനയുടെ ആക്രമണത്തിൽ മരിച്ചത് അങ്ങേയറ്റിയാം. ആ സമയത്ത് അങ്ങ് അവിടെ എത്തിയതാണ്. അവിടെ രൂക്ഷമായ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഒരാന രാത്രിയിൽ 30 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കുമെങ്കിൽ അധികം താമസിക്കാതെ എട്ട് കിലോമീറ്റർ അപ്പുറമുള്ള പെരുമ്പാവൂർ ടൗണിലേയ്ക്കും വരും. ഇവിടെ നടപടികളൊന്നും വേണ്ടരീതിയിൽ എടുത്തിട്ടില്ല. കറേ സമലങ്ങളിൽ ഫെൻസിംഗ് ഇട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഫെൻസിംഗ് പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അതിനുവേണ്ട നടപടിയുണ്ടാകണം. വനം വകുപ്പ് മലയാറ്റൂർ ഫോറസ്റ്റ് ഡിവിഷൻ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു ആർ.ആർ.ടി (റാപ്പിഡ് റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ടീം) രൂപീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏറ്റവും പ്രയോജനപ്രദമാകും. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, ശ്രീ. റോജി എം. ജോണിന്റെ മണ്ഡലമായ അങ്കമാലിയിലെ ഇല്ലത്തോട്-മുളംകുഴി പ്രദേശത്തും ഈ പ്രശ്നമുണ്ട്. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കല്ലാറിലും ഇതേപ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. അടിയന്തരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു

തീരുമാനമെടുക്കണം. അതുമാത്രമല്ല, പാണംകുഴിയിൽ ഒരു ബീറ്റ് ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസുണ്ട്. ആ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻപോലും തിരിഞ്ഞുനോക്കുന്നില്ല. അവർ ഒരു നടപടിയുമെടുക്കുന്നില്ല. അധികം ആവശ്യമുള്ള ഫോറസ്റ്റ് ഗാർഡുകളെ അവിടെ നിയമിക്കണം. വളരെ രൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധിയാണ് ആ ഭാഗത്തുള്ളത്. അങ്ങ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ നടപടിയെടുത്ത് ജനങ്ങളുടെ ആവലാതിയും ദുഃഖവും ഒഴിവാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, മലയാറ്റൂർ ഡിവിഷനിൽ കോടനാട് റേഞ്ചിൽ പാണംകുഴി ഭാഗത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ദിവസമായി പെരിയാറിന്റെ വലതുകരയിലുള്ള വനഭൂമിയായ പെരത്തോട്, വെമ്പൂരം ദ്വീപ് എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്ന് ആന പുഴ നീന്തിക്കടന്ന് പാണംകുഴിയിലെ ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്കിറങ്ങുകയും കൃഷി നശിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇരുപത് ഹെക്ടറോളം വരുന്ന ഈ പ്രദേശത്ത് പന്ത്രണ്ട് കോളനികളിലായി നിരവധിപേർ താമസവുമുണ്ട്. പലപ്പോഴും ആനകൾ ഈ ഭാഗത്ത് ഇറങ്ങിനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാറുമുണ്ട്. ആനകളെ കാട്ടിനുള്ളിലേയ്ക്ക് കടത്തിവിട്ടാലുടൻതന്നെ വേലി കെട്ടി അതിനപ്പുറത്തുതന്നെ

നിർത്തുകയെന്നത് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള സംഗതിയാണ്. അല്ലെങ്കിൽ അവ വീണ്ടും ആ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് കടന്നുകയറി നിലയുറപ്പിക്കും. പലപ്പോഴും വനപാലകർ ആനകളെ കാട്ടിനുള്ളിലേയ്ക്ക് മടക്കി അയയ്ക്കുമെങ്കിലും അവ പുഴയിലിറങ്ങി നിൽക്കുകയോ വനത്തിൽ പ്രവേശിച്ചശേഷം ഉടനെ വീണ്ടും മടങ്ങിവരുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച, അവിടെ വന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞ ആനകളെ മടക്കി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അവ വീണ്ടും മടങ്ങിവരുന്നത് തടയുന്നതിനായി കൂടുതൽ ആർ.ആർ.-ടീമിനെയും പ്രത്യേക സ്ക്വാഡിനേയും അവിടെ നിയോഗിക്കാൻ ഇന്നലെ അങ്ങ് എന്നോട് ഈ വിഷയം പറഞ്ഞ സമയത്തുതന്നെ ചീഫ് വൈൽഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വനഭ്രമിയുടെ അതിരിൽ വേലികെട്ടിയാൽ ആനകൾക്ക് പുഴയിലിറങ്ങി വെള്ളം കുടിക്കാനും മറ്റും തടസ്സമുണ്ടാകുമെന്നതിനാലും മറ്റുഭാഗത്തുകൂടി അവ ഇവിടേയ്ക്ക് എത്തുമെന്നതിനാലും പുഴയുടെ ഇടതുകര സ്വകാര്യഭൂമികളായതിനാലും വേലികെട്ടിത്തിരിക്കുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. അത് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. എന്നിരുന്നാലും പ്രാദേശികവാസികളുമായി ആലോചിച്ച് ആ പ്രദേശത്ത് ആന ഇറങ്ങാതെ സൗരോർജ്ജവേലി ഉൾപ്പെടെ അടിത്തറയായി എല്ലാ പ്രതിരോധ

നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലയാറ്റൂർ ഡി.എഫ്.ഒ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും പ്രത്യേകമായി ഇന്നലെ ഫോണിൽ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്ക് ഉടനടി ഓൺലൈനായി നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത മേഖലകളിൽ കാട്ടാനകൾ വീണ്ടും ഇറങ്ങുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കാൻ സ്പെഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റ് പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഫോഴ്സിനെ വിന്യസിക്കാനും ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറും നിരീക്ഷണം ശക്തമാക്കാനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(10) കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. സബ്സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. കല്ലറ സെക്ഷൻ ഓഫീസിന്റെ പരിധിയിൽ കടുത്ത വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമമാണ് അനുഭവിക്കുന്നത്. അവിടെ ഒരു 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ സെക്ഷനിൽ 25000-ത്തോളം വരുന്ന ഉപഭോക്താക്കളുണ്ട്. സെക്ഷന്റെ വിസ്തീർണ്ണം 200 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററാണ്.

180 കിലോമീറ്റർ 11 കിലോ വാൾട്ട് ലൈനും 700 കിലോമീറ്റർ ലോ ടെൻഷൻ ലൈനുകളും 105 ട്രാൻസ്ഫോമറുകളുമുണ്ട്. നിലവിൽ കല്ലറ പാങ്ങോട് പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്തുന്നത് കിളിമാനൂർ പാലോട് സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നാണ്. ഇവിടേയ്ക്ക് ദൂരം വളരെ കൂടുതലാണ്. പ്രസരണനഷ്ടവും ഏറെയാണ്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ 11 കെ.വി. വോൾട്ടേജ് വേണ്ടിടത്ത് 9.5 കെ.വി.യും 405 വോൾട്ട് വേണ്ടിടത്ത് 370 വോൾട്ടും 250 വോൾട്ട് വേണ്ടിടത്ത് 180-190 വരെ വോൾട്ടും മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഈ സ്ഥിതി തുടർന്നാൽ ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ഈ പ്രദേശം വളരെ രൂക്ഷമായ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമത്തിന്റെ പിടിയിലാകുമെന്ന് സംശയമില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് അവിടെ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്. ഇതൊരു പരിഹാരമാർഗ്ഗമാണ്. ഇതോടൊപ്പം മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ഇതിനുവേണ്ടി പഞ്ചായത്ത് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന ഒരു കെട്ടിടം വിട്ടുനൽകാൻവേണ്ടി അനുവാദം ചോദിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുവാദം കിട്ടാത്തതിന്റെ തടസ്സവുമുണ്ട്. വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിതന്നെ മുൻകയ്യെടുത്ത്

മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുമായി ചർച്ച നടത്തിയാൽ ഈ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടാനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താനാകും. ഒരു സബ്സ്റ്റേഷൻ വന്നാൽ മാത്രമേ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കൂ. ആയതിന് സത്യാന നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, നിലവിൽ കല്ലറയിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും വൈദ്യുതി വിതരണം സാധ്യമാകുന്നത് കിളിമാനൂർ, പാലോട് മുതലായ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്ന് വലിച്ചിട്ടുള്ള ദൈർഘ്യമേറിയ 11 കെ.വി. ലൈനുകളിൽ കൂടിയാണ്. അതിനാൽത്തന്നെ വേനൽ കാലങ്ങളിലും വൈദ്യുതി ആവശ്യകത ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള സമയങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമവും വൈദ്യുതി മുടക്കങ്ങളും അനുഭവപ്പെടാറുണ്ട്. ഇതിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ കല്ലറയിൽ ഒരു 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുക എന്നുള്ളത് ബോർഡിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുള്ള വിഷയമാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കല്ലറയിലേക്ക് കിളിമാനൂർ 110 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ലൈൻ വലിച്ച് കല്ലറയ്ക്ക് സമീപം മേത്തൂരിൽ ഒരു 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുവാൻ പദ്ധതിയിടുകയും അതനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ

സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത സാങ്കേതിക പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനായി 8 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്രാഥമിക എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെ സമീപിക്കുകയും നേരത്തേ മൃഗാശുപത്രി സ്ഥാപിക്കുവാനായി മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന് നൽകിയിരുന്ന ഏകദേശം 30 സെന്റ് സ്ഥലം നൽകാമെന്ന് അവർ സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു. മൃഗാശുപത്രി മറ്റൊരു സ്ഥലത്ത് സ്ഥാപിച്ചതിനാൽ ഈ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണ്. ഈ സ്ഥലം പഞ്ചായത്ത് തിരിച്ചെടുത്ത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് നൽകിയാൽ എത്രയും പെട്ടെന്ന് സബ്സ്റ്റേഷൻ പണി തുടങ്ങുവാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള സഹായം പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നുണ്ടാകണം.