

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *91

പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ കൈവരിച്ച മികവ്

1 (*91) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്:
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ:
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം:
ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് വിദ്യാലയങ്ങളെ ആദായകരം, അനാദായകരം എന്ന് വേർതിരിച്ച് സ്വകാര്യ മേഖലയുടെ താൽപ്പര്യസംരക്ഷണാർത്ഥം വിദ്യാഭ്യാസ വാണിജ്യവൽക്കരണം പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചതിൽ നിന്ന് വിഭിന്നമായി പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് മൂന്നര ലക്ഷത്തോളം പുതിയ വിദ്യാർത്ഥികളെ ആകർഷിക്കുവിധം നടത്തിയ ഇടപെടൽ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ വർഷത്തെ അദ്ധ്യയന ദിനങ്ങളും പരീക്ഷകൾക്കും കലാ-കായികോത്സവങ്ങൾക്കായുള്ള ദിവസങ്ങളും മുൻകൂട്ടി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് വിദ്യാഭ്യാസ കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കി വിദ്യാഭ്യാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്

ദിശാബോധം നൽകുന്ന തരത്തിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(സി) അക്കാദമിക വർഷം പകുതിയായാലും പാഠപുസ്തകങ്ങൾ ലഭ്യമാകാതിരുന്ന സ്ഥിതി പരിഹരിച്ച് സ്കൂൾ അടയ്ക്കുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ വരും വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പാഠപുസ്തകങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധ്യമായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ഡി) പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ കൈവരിച്ച മികവ് ബോധ്യപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ കുട്ടികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി അധ്യാപകർ വിദ്യാലയ പരിധികളിൽ ഭവനസന്ദർശനം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

(എ) പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളെ സമൂഹ പങ്കാളിത്തത്തോടെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കി. ഗുണമേന്മയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം കുട്ടികളുടെ അവകാശം എന്ന കാഴ്ചപ്പാടിലൂന്നിക്കൊണ്ട് അക്കാദമിക മികവ്, വിദ്യാലയ മികവ് എന്ന ലക്ഷ്യം നേടാനുള്ള വൈവിധ്യമാർന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ നടക്കുന്നത്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം ആർജ്ജിക്കാൻ

കഴിഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് വലിയ തോതിൽ കുട്ടികളുടെ എണ്ണം പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിൽ വർദ്ധിക്കുന്നത്.

നാല് മേഖലകളിൽ ഊന്നിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിയത്.

1. ഭൗതിക സൗകര്യവികസനം
2. സാങ്കേതികവിദ്യാ സൗഹൃദ ക്ലാസ് മുറികൾ/വിദ്യാലയം
3. അക്കാദമിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ
4. സമൂഹ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ഭൗതിക സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം എന്ന നിലയ്ക്ക് 2017-18 വർഷം ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു സ്കൂൾ വീതം തെരഞ്ഞെടുത്ത് 5 കോടി കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 141 സ്കൂളുകളെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 138 സ്കൂളുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ബാക്കി സ്കൂളുകളുടെ ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കിഫ്ബിയുടെ 3 കോടി ധനസഹായത്തോടെ സ്കൂളുകളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായി 229 സ്കൂളുകളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും അതിൽ 70 സ്കൂളുകൾക്ക് കിഫ്ബി ധനസഹായം അനുവദിക്കുകയും ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 115 സ്കൂളുകളുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ച് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിവരുന്നു. ബാക്കിയുള്ള സ്കൂളുകൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ 2018-19 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ (കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ) 1000 കുട്ടികളിൽ കൂടുതൽ പഠിക്കുന്ന 166 സ്കൂളുകൾക്ക് 3 കോടി രൂപയുടേയും 500-1000 കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന 444 സ്കൂളുകൾക്ക് 1 കോടി രൂപയുടേയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തിയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പദ്ധതി വിഹിതത്തിലൂടെ 437 വിദ്യാലയങ്ങൾക്ക് കെട്ടിടങ്ങൾ. കൂടാതെ എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളുടെ ഭൗതിക സൗകര്യ വികസനത്തിനായി ചലഞ്ച് ഫണ്ട്.

8 മുതൽ 12 വരെയുള്ള 45000 ക്ലാസ് മുറികളെ സാങ്കേതികവിദ്യാ സൗഹൃദമാക്കുന്ന നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സാങ്കേതികവിദ്യാ സൗഹൃദ ക്ലാസ് മുറികളിൽ ആവശ്യമായ ഇ-റിസോഴ്സ് ഉറപ്പാക്കാൻ സമഗ്ര പോർട്ടൽ വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രൈമറി സ്കൂളുകളെ സാങ്കേതികവിദ്യാ സൗഹൃദമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അക്കാദമിക മികവിനായി എല്ലാ വിദ്യാലയങ്ങളും തയ്യാറാക്കിയ അക്കാദമിക മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ആക്ഷൻ പ്ലാനുകളാക്കി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. അതോടൊപ്പം ഗുണമേന്മ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിവിധ പഠന പ്രവർത്തനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഭാഷാ വികാസത്തിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്നു. മലയാളത്തിളക്കം, ഹലോ ഇംഗ്ലീഷ്, സൂരീലി ഹിന്ദി, പഠനപിന്നോക്കാവസ്ഥ അഭിമുഖീകരിക്കാൻ 'ശ്രദ്ധ' തുടങ്ങി വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്ര പഠനവും സാമൂഹ്യ ശാസ്ത്രപഠനവും ഗണിത പഠനവും മികവാർന്നതാക്കി മാറ്റാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളുടെ വൈഭവത്തെ കണ്ടെത്തി അത് ഏറ്റവും ഉയർന്നതലത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാനുള്ള ടാലന്റ് ലാബ് എന്ന ആശയവും പ്രയോഗപദത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നു. തൊഴിലധിഷ്ഠിത വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിൽ നാഷണൽ സ്കിൽ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ഫ്രെയിംവർക്ക് അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്കൂളുകളിൽ ജൈവവൈവിധ്യ പാർക്കുകളും ഓട്ടിസം പാർക്കുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വിദ്യാലയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വലിയ തോതിലുള്ള

പൊതുസമൂഹ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കുട്ടികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പി.ടി.എ., പൊതുസമൂഹം എന്നിവരുടെ സഹകരണത്തോടെ വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വിദ്യാഭ്യാസം കൂടുതൽ ജനകീയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞ അക്കാദമിക വർഷംതന്നെ ഈ അക്കാദമിക വർഷം വിതരണം ചെയ്യേണ്ട പുസ്തകങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ശേഖരിക്കുകയും അവ 2019 മാർച്ച് മാസാവസാനംതന്നെ സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് അച്ചടിച്ച് എത്തിക്കാൻ കഴിയുംവിധം സൂക്ഷ്മതല ആസൂത്രണം നടത്തുകയും അത് കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ ജനകീയമായി എന്നതാണ്

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ നേട്ടങ്ങളിലൊന്ന്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ വിദ്യാലയത്തിലെയും അധ്യാപകരും അതിനു ചുറ്റുമുള്ള സമൂഹവുമായും നിരന്തരം ബന്ധപ്പെടുന്നുണ്ട്. കുട്ടികൾക്ക് ഗുണമേന്മയുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പാക്കാനും ഓരോ സ്കൂളിനും ചുറ്റുമുള്ള മുഴുവൻ കുട്ടികളേയും പ്രസ്തുത വിദ്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പി.ടി.എ.-യുടെ

നേതൃത്വത്തിൽ ഭവന സന്ദർശനങ്ങൾ സ്കൂൾ തലങ്ങളിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അധ്യാപകരും ഇതിന്റെ ഭാഗമാണ്. അധ്യാപകരും രക്ഷകർത്താക്കളും തമ്മിലുള്ള പരസ്പര വിനിമയം മുൻകാലങ്ങളിലേക്കാൾ വർദ്ധിച്ചുവന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞം കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത് അത്യപൂർവ്വമായ ഒരുപാട് നേട്ടങ്ങളാണ്. ഗുണകരമായ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുമ്പോൾ ആൺകുട്ടികൾക്കും പെൺകുട്ടികൾക്കും പ്രത്യേകം പള്ളിക്കൂടങ്ങൾ എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് ഇനി തുടരേണ്ടതുണ്ടോ; കോ-എഡ്യൂക്കേഷൻ സാർവ്വത്രികമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അതുതന്നെയാണ് നമ്മുടെ കാഴ്ചപ്പാടും. കഴിഞ്ഞ 2 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പി.ടി.എ.-യുടെയും മാനേജ്മെന്റിന്റെയുമെല്ലാം ആഗ്രഹത്തോടുകൂടി നൽകിയ നിരവധി നിവേദനങ്ങളെല്ലാം പരിഗണിച്ച് കോ-എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നത് സാർവ്വത്രികമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ മുന്നോട്ടുവരുന്ന ഏത് വിദ്യാലയത്തിനും കോ-എഡ്യൂക്കേഷൻ സാധ്യത വികസിപ്പിക്കാനും അത് നടത്തിക്കൊടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യവും ഉണ്ടാക്കും.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞം സൃഷ്ടിച്ച ഉണർവിന്റെ പ്രതിഫലനം സ്കൂളുകളിലെ വർദ്ധിക്കുന്നത് വിദ്യാർത്ഥി പ്രവേശനത്തിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ പരീക്ഷ എഴുതുകയും തുടർച്ചയായി ഉയർന്ന വിജയശതമാനം കൈവരിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്ന സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ പുതുതായി പ്ലസ് ടു കോഴ്സുകൾ അനുവദിക്കാനാകുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, കഴിഞ്ഞ വർഷം എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായ കുട്ടികളേക്കാൾ ഏകദേശം അയ്യായിരത്തോളം കുട്ടികൾ കുറവാണ് ഇത്തവണ പാസ്സായിട്ടുള്ളത്. അതായത് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ ഏകദേശം 90 ബാച്ചുകൾ കുറവേ ആവശ്യമുള്ളൂ. എങ്കിൽപ്പോലും ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്ലസ് ടു സീറ്റുകൾ കുറവുണ്ട് എന്ന് നിയമസഭയിൽതന്നെ പല ചോദ്യങ്ങൾക്കും ഞാൻ ഉത്തരം പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വർഷം ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന രീതിയിൽ 20 ശതമാനം സീറ്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതിന്റെ അഡ്മിഷൻ പ്രോസസ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപേക്ഷിക്കാനുള്ള അവസാന തീയതി നാളെക്കൂടിയാണ്. അങ്ങനെ അപേക്ഷിച്ചതിനുശേഷവും കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അനുഭവത്തിൽ, പല ജില്ലകളിലും സീറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കാനുള്ള

സാധ്യതയുണ്ട്. ഈ വർഷം കുട്ടികൾ പാസ്സായത് കുറവാണെന്നതുകൂടി കണക്കാക്കുമ്പോൾ വീണ്ടും ഏത് ജില്ലകളിൽ സീറ്റ് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുവോ അവിടെയെല്ലാം വീണ്ടും അപേക്ഷിക്കാനുള്ള ഒരു ചാൻസുകൂടി കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കും. അതിനുശേഷവും കഴിഞ്ഞ വർഷം കുട്ടികൾ ഇല്ലാത്ത പല ബാച്ചുകളും ഉണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷം മലപ്പുറത്തേയ്ക്കാണ് അത് മാറ്റിയത്. ഈ വർഷം അത്തരത്തിൽ എവിടെയാണോ കുറവുള്ളത് അവിടേയ്ക്ക് മാറ്റം. അതും പോരെങ്കിൽ പിന്നെയും കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാൻ അവസരമില്ല, സീറ്റില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പഠിക്കാൻ പറ്റില്ലെന്നുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും നേരത്തെ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ സർക്കാർ സ്കൂളുകളിൽ പുതിയ ബാച്ചുകൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ

സംരക്ഷണയജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മുടെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ

കൈവരിച്ചിട്ടുള്ള വിശ്വാസ്യതയുടെ ഫലമായാണ് ഇന്ന്

പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് വൻതോതിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾ

വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായത്. കൈവരിച്ച ഈ വിശ്വാസ്യത

തകർക്കാനുള്ള വളരെ ആസൂത്രിതമായ ശ്രമവും ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ട്.

അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് പ്രവേശനോത്സവ ബഹിഷ്കരണം പോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ വന്നത്. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്, നമ്മളൊക്കെ ആദ്യമായി സൂളിൽ പോയത് നമുക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്. നിഷ്കളങ്കമായ നമ്മുടെ ബാല്യം. നമ്മുടെ മക്കളെ വാത്സല്യത്തോടെ സൂളിൽ കൊണ്ടുപോയ ദിവസം നമുക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്രസ്താവനകൾ ഒഴിവാക്കുക.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: അതൊക്കെ മനസ്സിലുള്ള ആർക്കും ഇത്രയും നീചമായ കാര്യം ചെയ്യാനാകില്ലെന്നത് ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണം വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ, വിശേഷിച്ചും അക്കാദമിക് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉൾപ്പെടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിക്കാനുള്ള നിരന്തരമായ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം, വിദ്യാലയങ്ങളിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ യഥാസമയം നടക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പാക്കാനുള്ള എന്ത് സംവിധാനമാണ് നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. പ്രദീപ്കുമാർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം എല്ലാ സ്കൂളുകൾക്കും അക്കാദമിക് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ആ അക്കാദമിക് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ ആക്ഷൻ പ്ലാനുകളും തയ്യാറാക്കി. ആക്ഷൻ പ്ലാനുകളിലെ 5 ഇനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന് കൃത്യമായ മോണിറ്ററിംഗ് ഉണ്ടായിരുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് പഠനോത്സവങ്ങൾ വളരെ നന്നായതും ഈ വർഷം കൂടുതൽ കുട്ടികൾ വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നതും. ഈ വർഷം അക്കാദമിക് മാസ്റ്റർ പ്ലാനും ആക്ഷൻ പ്ലാനും തയ്യാറായിട്ടുണ്ടെന്നതുകൊണ്ടും പഠപുസ്തകങ്ങൾ സമയത്ത് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നതുകൊണ്ടും അധ്യാപക പരിശീലനം കൃത്യമായി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും ഒരു വർഷത്തെ പൂർണ്ണമായ ടൈം ടേബിൾ, പരീക്ഷകളും കലോത്സവങ്ങളും കായികോത്സവങ്ങളും എല്ലാം കൃത്യമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടും കൃത്യമായ ഒരു ക്ലീൻ സ്റ്റേറ്റിൽ ഈ അക്കാദമിക് വർഷം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അക്കാദമിക് ആസൂത്രണമെന്ന വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ വളരെ സുപ്രധാനമായ കാര്യം നടപ്പിലാക്കാൻ പറ്റുന്ന ഒരു വർഷമാണ് ഈ വർഷം. കൃത്യമായി എല്ലാം പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇനി അധ്യാപകർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും മാതാപിതാക്കൾക്കും അവരുടെ ആസൂത്രണത്തിനുള്ള വഴി ഒരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരുപക്ഷേ, ഇതിനുമുമ്പ്

അങ്ങനെ അധികം നമ്മൾ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ആ മേഖലയിൽ, അക്കാദമിക് ആസൂത്രണ മേഖലയിൽ ഏറ്റവും ഉന്നത നൽകിക്കൊണ്ട് ഏറ്റവും ആധുനികമായ പഠന സൗകര്യം നമ്മുടെ സ്കൂളിൽ ഒരുക്കുകയും അതിന് കൃത്യമായ മോണിറ്ററിംഗ് സംവിധാനം സംസ്ഥാനതലം വരെ ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, ഖാദർ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വൊക്കേഷണൽ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളും ഹൈസ്കൂളുകളും സംയോജിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഹൈസ്കൂളുകൾ ഒരിടത്തും യു. പി. വിഭാഗം ദൂരെ മറ്റൊരിടത്തുമാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ഒരേ കോമ്പൗണ്ടിൽതന്നെ ഹൈസ്കൂളിനും യു. പി. സ്കൂളിനും പ്രത്യേകം ഹെഡ്മാസ്റ്റർമാർ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളുമുണ്ട്. ഒരു കോമ്പൗണ്ടിലെ വിദ്യാലയങ്ങളെയെല്ലാം ക്ലബ്ബ് ചെയ്ത് ഒരു നേതൃത്വത്തിന്റെ കീഴിൽ ആക്കുകയും വിവിധ കോമ്പൗണ്ടുകളിലെ സ്കൂളുകൾക്ക് പ്രത്യേകമായ സ്വതന്ത്ര ചുമതല നൽകുവാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഒരു ആശയം എന്ന നിലയിൽ ഒരു കാമ്പസ്സിനെ ഒരു യൂണിറ്റായി കാണുകയെന്നതാണ് ഈ വർഷം മുതൽ

നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യം. അതിലാണ് അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചത് ഒരേ കാമ്പസ്സിൽത്തന്നെ ഹൈസ്കൂളും ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ അതെല്ലാം ഒരു യൂണിറ്റ് എന്ന നിലയിൽ കണ്ട് പ്രിൻസിപ്പാളിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുകയെന്നത്. അതുവരെ ഹൈസ്കൂൾ മാത്രം പ്രവർത്തിക്കുന്ന കാമ്പസ്സുകളാണെന്നതിൽ ഹൈസ്കൂളിന്റെ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പഴയ രീതിയിൽതന്നെ തുടരും. വ്യത്യസ്തമായ കാമ്പസ്സുകളുള്ളത്, ആ കാമ്പസ്സുകൾ എത്ര അകലെയെന്നത് നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും വളരെ സ്പെസിഫിക്കായിട്ടുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ ആഴത്തിൽ പഠിച്ചതിനുശേഷം നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തിവരികയാണ്, ഏതായാലും ഒരു യൂണിറ്റിനെ നിലയിൽ സൂളിനെ കാണാനുള്ള ശ്രമം തുടരും.

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: സർ, പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഭാഗമെന്ന് പറയുന്നത് എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. എന്നാൽ പല എയ്ഡഡ് വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും മാനേജ്മെന്റ് തർക്കങ്ങൾ മൂലം ഇപ്പോൾ തകർച്ചയുടെ വക്കിലാണ്. തർക്കം നിലനിൽക്കുന്ന ഇത്തരം വിദ്യാലയങ്ങളുടെ ദൈനംദിന കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ

ഡി.ഇ.ഒ.-മാർക്ക് ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലിക അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതും മാനേജ്മെന്റ് ക്വാട്ടയിലെ വിദ്യാർത്ഥി പ്രവേശനമുൾപ്പെടെ, മെറിറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുന്നതും ഡി.ഇ.ഒ. മാരാണ്. എന്നാൽ അത്തരം വിദ്യാലയങ്ങളുടെ ഭൗതിക അന്തരീക്ഷം സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ചുമതല ഇന്ന് ആർക്കുമില്ല. തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങൾ, നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഫർണിച്ചറുകൾ, ഇതിനിടയിൽ എങ്ങനെയാണ് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള ഹൈടെക് ക്ലാസ് മുറികൾ നമുക്ക് ഒരുക്കുവാൻ കഴിയുക? എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപോലും ഈ ഭൗതിക സാഹചര്യത്തിൽ കൊടുക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ, എന്റെ മകൻ ഉൾപ്പെടെ രണ്ടായിരത്തിലധികം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന ആലത്തൂർ എ.എസ്.എം.എച്ച്.എസ്. സ്കൂൾ ഈ ഗണത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്. ഒൻപത് മാസമായി അവിടെ മാനേജ്മെന്റുകൾ തമ്മിൽ തർക്കമാണ്. ഇത്തരം വിദ്യാലയങ്ങളെ പ്രത്യേകമായി സഹായിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, മാനേജ്മെന്റ് തർക്കമുള്ള നിരവധി സ്കൂളുകളുണ്ട്. ആ തർക്കങ്ങൾ പലപ്പോഴും നമുക്ക് നേരിട്ട് പരിഹരിക്കാൻ

കഴിയാതെ കോടതികളിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസുകളാണ്. അവ പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞെന്ന് വരില്ല. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ അതിൽ ഏറ്റവും നല്ലത് ഡി.ഇ.ഒ. അതിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുക്കുകയെന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഡി.ഇ.ഒ.-മാരെ ആ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചത്. അഡ്മിഷനും മറ്റ് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും മാനേജർ ചെയ്യുന്നതുപോലെതന്നെ ഡി.ഇ.ഒ. ചെയ്യുന്നുണ്ട്. മറ്റ് പല സാഹചര്യങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ച് എന്താണ് ആ സ്കൂളിലെ പ്രത്യേകത എന്നതനുസരിച്ച് സർക്കാരിന് ചെയ്യാവുന്നത് ചെയ്ത് ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ലോകത്തിലെ എല്ലാ വികസിത രാജ്യങ്ങളിലും പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയും പരിഗണനയും നൽകുന്നത് പ്രീ-സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയാണ്. കുട്ടികളുടെ മനഃശാസ്ത്രം മനസ്സിലാക്കുന്നതിൽ മതിയായ യോഗ്യതയുള്ള അധ്യാപകരാണ് പ്രീ സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്നതിന് പല സ്ഥലങ്ങളിലും നിയോഗിക്കപ്പെടുന്നത്. വളർച്ചയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാന ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ മൂന്ന് മുതൽ അഞ്ച് വരെ പ്രായമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് ശാസ്ത്രീയവും ആധുനികവുമായ പ്രീ സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് പുതുതായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഈ സർക്കാർ

സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, പ്രീ സ്കൂൾ ഏറ്റവും അധികം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട മേഖലയാണെന്ന് ഇവിടെതന്നെ പല ചോദ്യത്തിനും മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയിൽ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ആധുനികമായ, പുതിയ പാഠ്യപദ്ധതിക്കനുസരിച്ചുള്ള കാഴ്ചപ്പാടുള്ള, പഠനം എന്നതല്ല അവിടെ വേണ്ടത് ജീവിതാനുഭവം എന്ന രീതിയിൽ അവർ ആ പ്രദേശത്ത് ജീവിക്കുകയെന്ന ആധുനിക സങ്കല്പം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് അവിടെ എങ്ങനെയാണ് ഈ കുട്ടികളെ യഥാർത്ഥത്തിൽ വളർത്തിയെടുക്കേണ്ടതെന്ന് ശാസ്ത്രീയമായി പഠിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എസ്.ഇ.ആർ.ടി. വലിയ ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ചില സങ്കല്പങ്ങളെല്ലാം വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം തീർച്ചയായും പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇതുവരെ പ്ലസ് ടു മേഖലയിൽ ചെയ്തതുപോലെയുള്ള ആധുനിക പാഠ്യരീതികൾ പ്രീ സ്കൂൾ മേഖലയിലും നടപ്പിലാക്കി ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കും.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, 2018-2019-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ആയിരം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന 166 സ്കൂളുകൾക്ക് മൂന്ന് കോടി രൂപയും 500 കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന 444 സ്കൂളുകൾക്ക് ഒരു കോടി രൂപയും സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ട്

ഇപ്പോൾ ഏതാണ്ട് ഒരു വർഷം പിന്നിടുകയാണ്. ഈ ഫണ്ട് വിനിയോഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ഏജൻസികൾ തമ്മിലുള്ള തർക്കമാണോയെന്ന് എനിക്ക് അറിയില്ല, ഇതുവരെയും ഫലപ്രദമായ ഒരു നിർദ്ദേശം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇനി സർക്കാരിന് രണ്ട് വർഷം മാത്രമാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളൂ. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് ഉണ്ടാകണം, ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ച തുക വിനിയോഗിക്കാൻ ആവശ്യമായ സത്വരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് തയ്യാറാകുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, കൺസ്ട്രക്ഷൻ മേഖലയിൽ കിഫ്ബിയുടെ പണം ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന ഒരു വിഭാഗവും എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യും അതുപോലെതന്നെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്ന പണികളും ഉണ്ട്. ഇവയെല്ലാം വളരെ കൃത്യമായി രണ്ട് മാസം കൂടുമ്പോൾ വിദ്യാഭ്യാസ സെക്രട്ടറിയും ഞാൻ നേരിട്ടും ഡി.ജി.ഇ.-യും ചേർന്ന് മോണിറ്ററിംഗ് കൃത്യമായി നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാ മേഖലയിലും നടക്കുന്ന നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ 70 ശതമാനത്തിലധികം നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ച തലത്തിൽ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട റ്റി. വി.

രാജേഷ് പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ചില ഏജൻസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കൊണ്ട് ചില കുറവുകൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അവരെ നേരിട്ട് വിളിച്ച് ആ പ്രശ്നം പെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കണം, കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുകയെന്നതാണ് ഈ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം. അതുകൊണ്ട് എത്രയും വേഗം അത് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്, കൂടുതൽ മോണിറ്ററിംഗ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്ന സ്കൂളുകൾക്ക് കിഫ്ബി വഴി തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയത് എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പ്രവൃത്തിക്കുന്ന കിറ്റ്കോ പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. വളരെ അൺപ്രൊഫഷണലായിട്ടുള്ള ഒരു പ്ലാനും വർക്കമാണ് അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന് എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ അഞ്ച് കോടി രൂപ മുടക്കി, സ്കൂളിന് വേണ്ടി പണിത കെട്ടിടത്തിന്, മൂന്ന് നില കെട്ടിടം പണിതുകൊണ്ടിരുന്നപ്പോഴാണ് മനസ്സിലായത് അതിന്റെ പ്ലാനിൽ സ്റ്റേയർ കെയിസ് ഇല്ലായെന്നുള്ള വിവരം. സ്റ്റാഫ് റൂമിൽ ഒരു ടോയ്ലെറ്റ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇതുപോലുള്ള വർക്കുകളാണ്

കിറ്റ്കോ പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ അവരെ വിളിച്ച് വരുത്തി അത് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട്, പ്രത്യേകിച്ച് കിറ്റ്കോ പോലുള്ള ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന വർക്കുകളിൽ ഭയങ്കര ഡിലേയാണ് മാത്രമല്ല, ഇതുപോലെ അൺപ്രൊഫഷണലായിട്ടാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കൂടുതൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റ് സ്കൂളുകൾക്കും, ഇപ്പോൾ ഒരു കോടി രൂപയും മൂന്ന് കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സ്കൂളുകളുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് ഇതുപോലുള്ള ഏജൻസികളെയാണ്. ഇത് അവരുടെ വർക്ക് ലോഡ് കൂട്ടുന്ന അവർക്ക് അതിനായുള്ള പ്രൊഫഷണലായിട്ടുള്ള സ്റ്റാഫുകളില്ല.....

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: ഇത്തരം വർക്കുകൾ എൽ.എസ്.ജി.ഡി.

പോലെയോ അല്ലെങ്കിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. പോലുള്ള ഏജൻസികളെയോ ഏൽപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വേഗത്തിൽ തീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

മി. സ്പീക്കർ: ഒരു ചോദ്യത്തിന് അനുവദിക്കാവുന്ന ഒരു സമയമുണ്ട്. ആ സമയ പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് അംഗങ്ങൾ ചോദിച്ചാൽ പരമാവധി

അംഗങ്ങൾക്ക് സമയം കിട്ടും. അതുകൊണ്ടാണ് അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേക്ക് കടക്കുന്നത്. ചോദ്യം ചോദിക്കുക, ഉത്തരം സ്വീകരിക്കുക എന്നല്ലാതെ പ്രസംഗിക്കാൻ നിന്നാൽ തീരുകയില്ല.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഈ നിയമസഭയിൽതന്നെ ഈ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.-മാർ സൂചിപ്പിച്ചപ്പോൾ, ഞാൻ അന്നുതന്നെ അവരുടെ അടുത്ത് കിറ്റ്കോയോട് ചെല്ലാൻ പറഞ്ഞു, അവർ തന്നെ അതെല്ലാം മോണിറ്റർ ചെയ്ത്, തിരുത്തേണ്ടത് തിരുത്തി, സഭയിൽ എവിടെനിന്നും ആ തിരുത്തൽ നടന്നുവെന്ന് ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. രണ്ട്, സ്വാഭാവികമായി ഏത് വലിയ കെട്ടിടം പണിയുമ്പോഴും ഒരു പ്രീ-അറേഞ്ചുമെന്റ് നമ്മൾ ചെയ്യാറുണ്ട്, അതിനുവേണ്ടിയാണ് മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തുന്നത്. ആ മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തുവാൻ എം.എൽ.എ. -മാർക്ക് എപ്പോഴും അവസരമുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ഇവർക്ക് തിരുത്തലിൽ വലിയ ഇഷ്ടമില്ല.

പ്രൊഫ.സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ചില കൺസ്ട്രക്ഷൻ വരുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ തിരുത്തേണ്ടതായി വരുന്നതും പ്രീ-അറേഞ്ചുമെന്റ് നടത്തുന്നതും സ്വാഭാവികമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങളുണ്ട്. ഇതിനാണ്

ഞാൻ നേരത്തെ ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരം പറഞ്ഞത്. എല്ലാ രണ്ട് മാസം കൂടുമ്പോഴും കൃത്യമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം അറിയിച്ചാൽ ആ മോണിറ്ററിംഗിലും അത് ഉൾപ്പെടുത്താം. നേരിട്ട് എം.എൽ.എ.-യ്ക്കും അത് മോണിറ്റർ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ ഏറ്റവും വേഗം പരസ്പരമുള്ള സഹകരണത്തോടുകൂടി ഈ പ്രശ്നം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ശ്രമിക്കാം.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രതാകരൻ: സർ, വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനെയും ഗവൺമെന്റിനെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഭാവിയിൽ ഒരുപാട് ഫലം കിട്ടുന്ന ഒരു വിത്താണിത്. പട്ടുപോകാത്ത ഒരു മരം വിദ്യാഭ്യാസത്തിലൂടെ വളരുന്ന ഒരു വിത്താണ് അങ്ങ് നട്ടത്. മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് അത് തളിർത്ത് വളർന്ന് തണലായി നിൽക്കുകയാണ്. അവിടെ എനിക്കുള്ള ഒരു പ്രശ്നം, ഇപ്പോഴും തെറ്റായ ആഗ്രഹങ്ങളുടെ തടവറയിൽ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലെ ഒരുപാട് കുടുംബങ്ങളുടെ കുട്ടികൾ നിൽക്കുകയാണ്. അതിനൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമായി എനിക്ക് തോന്നുന്നത് പത്താം ക്ലാസ്സും പന്ത്രണ്ടാം ക്ലാസ്സുമൊക്കെ കഴിയുമ്പോൾ നമ്മുടെ കുട്ടികളുടെ പ്രതിഭയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് അവർക്ക് വളരാൻ പറ്റുന്ന സിലബസ്സായി നമ്മുടെ സിലബസ് മാറുന്നില്ല. അതായത് നമ്മുടെ

കുട്ടികളിൽ ഒരുപാട് പ്രതിഭയുണ്ട്, പക്ഷെ അവരുടെ കുടുംബങ്ങളുടെ ആഗ്രഹമെന്ന് പറയുന്നത് എം.ബി.ബി.എസ്സ്-ആണ്. ഇപ്പോൾ എഞ്ചിനീയറിംഗിൽ നിന്നും മാറി അതിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഈ കുട്ടികളുടെ പ്രതിഭയ്ക്കനുസരിച്ച് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ ആഗ്രഹങ്ങളും കുട്ടികളുടെ പ്രതിഭയും തമ്മിൽ ചേർത്ത് പോകാവുന്ന ഒരു സിലബസ് മാറ്റത്തിന് അങ്ങ് സമ്പൂർണ്ണമായി ശ്രമിക്കുമോയെന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, വളരെ സുപ്രധാനമായൊരു ചോദ്യമാണ്.

നമ്മൾ തുടക്കം കുറിച്ചുകഴിഞ്ഞ കാര്യമാണ് അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ചോദിച്ചത്. പാഠ്യപദ്ധതി പരിഷ്കരിക്കുന്നു എന്ന് ഈ നിയമസഭയിൽ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്. പാഠ്യപദ്ധതി പരിഷ്കരണത്തിനുശേഷമാണ് സിലബസിലേയ്ക്കും പാഠപുസ്തക മാറ്റങ്ങളിലേയ്ക്കും വരിക. ഇതുവരെ ഉണ്ടായിരുന്ന പാഠ്യപദ്ധതി പലപ്പോഴും ഓരോ കുട്ടിയുടെയും യഥാർത്ഥ കഴിവിനെ പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നവയായിരുന്നു Outcome based education പോലുള്ള പല പാഠ്യപദ്ധതികളും. ഇതെല്ലാം മാറ്റിയെടുത്ത് ടെക്നോളജി അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പാഠ്യപദ്ധതി, ടെക്നോളജിക്കൽ പെഡഗോഗി എന്നുപറയാവുന്ന ഒരു സങ്കല്പം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ കേരളത്തിൽ

കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിലൂടെ കുട്ടിയുടെ തലച്ചോറിനെയും ചിന്തയേയും പരിമിതപ്പെടുത്താനല്ല, ഇണക്കിച്ചേർക്കാനല്ല, മറിച്ച് അതിനെ തുറന്നുവിട്ട് ചിന്തയ്ക്ക് ചിറക് വയ്പ്പിക്കുന്നതുപോലെ ഓരോ കുട്ടിയേയും അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെത്തന്നെ, ആ കഴിവിനനുസരിച്ച് വളർത്തുവാനുള്ള ഒരു പാഠ്യപദ്ധതിയാണ് കേരളത്തിൽ നമ്മൾ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ പാഠ്യപദ്ധതിയുടെ വികാസത്തിനുശേഷമാണ് ബാക്കിയുള്ള സിലബസ്, പാഠപുസ്തകങ്ങൾ എന്നിവയിലേയ്ക്കൊക്കെ പിന്നീട് എത്തുക. ഏതായാലും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ ഇടപെടലിനും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണയജ്ഞം തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ കാത്രർ സെന്റ് ഗ്രിഗോറിയസ് സ്കൂൾ എന്ന വിദ്യാലയം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയില്ലെന്ന് മാനേജർ അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു കേസ് കോടതിയിലുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് കോടതിയിൽ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്, ഗവൺമെന്റിന് ഈ സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. മാനേജർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്, ഒന്നുകിൽ ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ അത് അടയ്ക്കാനുള്ള അനുമതി നൽകുക എന്നുള്ളതാണ്. കോടതി

ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് മറുപടി നൽകിയത്, ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം എന്നത് ഇരുനൂറ്റും മൂന്നൂറ്റും കുട്ടികളുള്ള സ്കൂളുകൾക്ക് ഒരു കോടിയും മൂന്നു കോടിയും നൽകുന്നത് മാത്രമല്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളെ കൂടി മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അവിടെ എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ട്. ഞങ്ങളൊക്കെ സഹകരിക്കാനും തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ ഇത് മൂന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണം എന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇത് ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കണം. അവിടെ ഒൻപതോളം വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠിക്കുന്നുണ്ട്. മറ്റ് വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ ആ കുട്ടികൾ തയ്യാറല്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ആ കുട്ടികൾക്ക് അവിടെത്തന്നെ നിൽക്കാനാണ് ആഗ്രഹം. കുട്ടികളുടെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിലാകുന്നു. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച നിവേദനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലുള്ളതാണ്. മലപ്പുറവ് സ്കൂൾ ഏറ്റെടുത്തതുപോലെ ഈ വിദ്യാലയം ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. ഇത്തരത്തിലുള്ള എത്ര സ്കൂളുകൾ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ഒരു കണക്ക്

ഗവൺമെന്റിന്റെ കയ്യിലുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും. അടച്ചുപൂട്ടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്കൂളുകളൊക്കെ ഏറ്റെടുക്കുക എന്നത് സർക്കാരിന്റെ നയമല്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ നാല് സ്കൂളുകൾ അടച്ചുപൂട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പുള്ളത് ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തെ സംരക്ഷിക്കുകയാണ് വേണ്ടതെന്നുള്ള സന്ദേശം കൊടുത്തു. അത് മാത്രമല്ല, ഉടനെ പറഞ്ഞു. ഇത്തരത്തിലുള്ള സ്കൂളുകളെ ഇനി വികസിപ്പിക്കേണ്ടത് ജനകീയമായിട്ടാണ് എന്ന്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു സന്ദേശമാണ്. നാല് സ്കൂളുകളെ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് പൊതുവിദ്യാലയങ്ങളാക്കി നിലനിർത്തുമെന്ന് പറയുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഇത്തരത്തിലുള്ള മറ്റ് സ്കൂളുകളെ ജനകീയമാക്കി വളർത്തുകയാണ് വേണ്ടതെന്ന് പറഞ്ഞു. അതിനുശേഷം നിരവധി സ്കൂളുകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും എം.പി.-മാരുടെയും ജനങ്ങളുടെയും ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെയൊക്കെയും നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ ജനകീയ പ്രവർത്തനം നടത്തി നിരവധി കുട്ടികൾ... എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ അനുഭവമുണ്ട്. നിരവധി ഇരട്ടി കുട്ടികൾ വർദ്ധിച്ച അനുഭവമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ച സ്കൂളിൽ ഞാനും വരാം. നമുക്ക്

എല്ലാവർക്കും ചേർന്ന് അവിടത്തെ ജനങ്ങളെയെല്ലാം വിളിച്ചുചേർത്ത് സൂളിനെ ജനകീയമാക്കി, ആ ജനാധിപത്യവൽക്കരണത്തിലൂടെ മാത്രമേ കുട്ടികൾ കടന്നുവരൂ. എല്ലാം സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തതുകൊണ്ട് കുട്ടികൾ വന്നുകൊള്ളണമെന്നില്ല. ജനകീയമാക്കി അതിനെ മാറ്റണം. അത്തരത്തിലുള്ളൊരു ജനകീയ പ്രവർത്തനത്തിന് അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഈ സൂളിൽ സർക്കാർ നേതൃത്വം നൽകാം. ഞാനും കൂടെ വരാം.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, കേരളത്തിലെ 62 വർഷക്കാലത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ഒന്നാം ക്ലാസ്സ് മുതൽ പന്ത്രണ്ടാം ക്ലാസ്സ് വരെ ഓരോ ദിവസം പ്രവേശനോത്സവം നടത്തിയ കേരള ചരിത്രത്തിലെ ആദ്യത്തെ അനുഭവമാണ് കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായത്. ഞാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

ഗൈഡും ടെക്സ്ബുക്കും മറികടന്നുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ വിദ്യാഭ്യാസ മുന്നോട്ട് പോക്കിനാണ് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ സമൂഹം മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പങ്കെടുത്ത പ്രവേശനോത്സവത്തിൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഓരോ നീന്തൽക്കുളം കൊടുക്കുമെന്ന തരത്തിൽ ഒരു പ്രഖ്യാപനം അങ്ങയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടായി. ഞാൻ

ചോദിക്കുന്നത്, പാഠ്യേതര വിഷയങ്ങളിൽ കേരളത്തിന്റെ പൊതുസമൂഹത്തെ
മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് സഹായകമായിട്ടുള്ള
ഏതുതരത്തിലുള്ള പദ്ധതികളാണ് നീന്തൽക്കളം ഉൾപ്പെടെ അങ്ങ്
ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ രണ്ട്
വർഷങ്ങളായി പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം എന്നുപറഞ്ഞ നിരവധി
മേഖലകളാണ് യോഗ, നീന്തൽ, റോഡ് സുരക്ഷ തുടങ്ങിയവ. ഇതനുസരിച്ച്
കഴിഞ്ഞ തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ കാര്യങ്ങളാണ് ശ്രീ. കെ.
രാജൻ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ കുട്ടികൾക്കും നീന്തൽ
അറിയണം. അതുകൊണ്ട് നീന്തൽ പഠിപ്പിക്കുക എന്നത് പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തണം. അത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ എന്നുള്ള വിഷയം ഞാൻ
പ്രവേശനോത്സവത്തിൽ വെച്ച് പറഞ്ഞതാണ്. അത് പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രംപോര. പരിശീലനം കൊടുത്ത് അവരെ പഠിപ്പിക്കണം
എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് സ്വിമ്മിംഗ് പൂജകൾ ഓരോ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലും
വേണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. ഏതായാലും ഈ വർഷംതന്നെ 140 നിയോജക
മണ്ഡലത്തിലും കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാവുന്ന രീതിയിലുള്ള സ്വിമ്മിംഗ് പൂജകൾ

നിർമ്മിക്കും. അതിനെത്തുടർന്ന് അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിലുള്ള സ്വീമ്മിംഗ് പൂജകളും വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുണ്ടാകും. അതുമത്രമല്ല, യോഗ അടക്കമുള്ള മറ്റെല്ലാ മേഖലകളിലും പാഠ്യേതര വിഷയങ്ങളിൽ പാഠ്യരംഗത്തുള്ള അക്കാദമിക് മികവുപോലെ പാഠ്യേതര രംഗത്തുള്ള മികവും നമുക്ക് വളർത്തിയെടുക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതി നിർമാർജ്ജനം

2 (*92) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്:

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച കൊച്ചി പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി ചുരുങ്ങിയ കാലത്തിനിടയിൽ തകർന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തി അഴിമതിക്കാർക്കെതിരെ മാതൃകാപരമായ ശിക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടിയാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ

അഴിമതി സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് വകുപ്പ് നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിഗമനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു;

(സി) റിപ്പോർട്ടിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സമഗ്ര അന്വേഷണം നടത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുമോ;

(ഡി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയശേഷം വകുപ്പിലെ അഴിമതിക്ക് അറുതി വരുത്തുന്നതിനും കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടെ പ്രയോഗം വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) അന്വേഷണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിജിലൻസ് അന്വേഷണം ശക്തമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) വിജിലൻസ് വകുപ്പ് യാതൊരു അന്വേഷണവും ഔദ്യോഗികമായി നടത്തിയതായി കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ ഒരു വിജിലൻസ് DYSP കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരു പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയതായി കാണുന്നു. അതിൽ പറഞ്ഞ പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ മുഖവിലയ്ക്കെടുത്ത് ഇതിന്മേൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ഒരു തീരുമാനവും എടുത്തിരുന്നില്ല.

DYSP യുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ നിഗമനങ്ങൾ താഴെ ചേർക്കുന്നു.

1. മരാമത്ത് പണിയുടെ ബിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വിവിധ തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകേണ്ട കൈക്കൂലിയുടെ ശതമാനം.
2. മരാമത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ബില്ല് പാസ്സാക്കി കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നു.
3. പുതുക്കിയതും പെരുപ്പിച്ചതുമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുവദിച്ചു കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നു.
4. പൊതുമരാമത്ത് അനുവദിക്കുന്ന ടാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ മറിച്ച് വിൽക്കുന്നു.
5. ഉദ്യോഗസ്ഥ സ്ഥലമാറ്റത്തിനും പോസ്റ്റിംഗിനും കൈക്കൂലിയായി നിശ്ചിത തുക നിശ്ചയിക്കുകയും വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നു.
6. മന്ത്രി/സെക്രട്ടറി തലത്തിലുള്ളവർക്കുവേണ്ടി എന്നുപറഞ്ഞ് വിവിധ ഡിവിഷനുകളിൽനിന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ/സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ തുടങ്ങിയവർ പണപ്പിരിവ് നടത്തുന്നു. ടി പണം അവർ തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണോ മുകളിലേയ്ക്ക് കൈമാറുന്നുണ്ടോ

എന്നറിയില്ല.

- 7. കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനിലെ അഴിമതിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കോർപ്പറേഷനുമേൽ നിയന്ത്രണമില്ലാത്ത അവസ്ഥയും.
- 8. ടെലികോം ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനോടനുബന്ധിച്ച് നടത്തുന്ന വർക്കിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിലും മറ്റുമുള്ള അഴിമതി.
- 9. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും മണ്ണിട്ട് നികത്തുമ്പോഴും എടുക്കുന്ന അളവുകളുടെ ക്രമക്കേടും അഴിമതിയും.

(സി) പരാതി ലഭിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളിൽ അന്വേഷണം നടത്തി കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) അഴിമതി, കാര്യനിർവ്വഹണത്തിലെ വീഴ്ച, മേൽനോട്ട വീഴ്ച, സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കൽ തുടങ്ങിയ വീഴ്ചകൾക്ക് ഏതാണ്ട് 100-ൽ പരം എഞ്ചിനീയർമാർ അടക്കമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ സർവ്വീസ് നിയമമനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പിൽ അഴിമതി ഇല്ലാതായതായി പൊതുവെ ധാരണ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൃത്യനിഷ്ഠയിലും പുരോഗതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ സൗന്ദര്യവും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം

നിലനിൽക്കത്തക്ക രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ രീതിയാണ് അവലംബിക്കുന്നത്. നല്ല ഡിസൈൻ ഉണ്ടാക്കാനും ഡിസൈൻ വേഗത്തിലാക്കാനും ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് എന്നീ മൂന്ന് റീജിയണൽ ഓഫീസുകൾ കൂടി സ്ഥാപിച്ചു. ഈ മൂന്ന് വർഷം നാനൂറിലേറെ പാലങ്ങൾ ഡിസൈൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി C.P. നായർ തുടങ്ങിയവർ ഗുണപരമായ മാറ്റം എടുത്തുകാട്ടി ലേഖനങ്ങൾ എഴുതിയിരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അഴിമതിക്ക് അറുതി വരുത്തുന്നതിനായി ഗുണമേന്മ പരിശോധനയ്ക്കായി 3 റീജിയണൽ ഓഫീസുകൾ (തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട്) നിലവിലുണ്ട്. ഇവയുടെ മേൽനോട്ടം കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മൂന്നു തലത്തിലുള്ള ഗുണമേന്മ പരിശോധന നിർബന്ധമാക്കുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടം ഉറപ്പു വരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഗുണനിലവാര പരിശോധന നിർബന്ധമാക്കുകയും പരിശോധനാഫലം തൃപ്തികരമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി മാത്രമേ ബിൽ തുക അനുവദിക്കുന്നുള്ളൂ. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ

റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് ഡിസൈൻ വിംഗിൽ നിന്നും ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കി കുറ്റമറ്റരീതിയിൽ പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ milling, Soil stabilization, gabion wall, soil nailing, shered plastic കലർത്തിയുള്ള ടാറിംഗ്, കയർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ്, NRMB ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിംഗ് തുടങ്ങിയവ സാർവ്വത്രികമായി ഉപയോഗിച്ചു വരികയാണ്. 1 കിലോമീറ്ററിന് 10 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുന്ന ബാംഗ്ലൂർ മോഡൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സർഫസ് തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള കൗമുദി പോലുള്ള ദിനപത്രങ്ങളിലും കലാകൗമുദി പോലുള്ള വാരികകളിലും PWD റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ ഗുണപരമായ മാറ്റം കണ്ടെത്തി മുഖപ്രസംഗവും പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ടും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതായി കാണുകയുണ്ടായി.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലം ഇപ്പോൾ അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. മേൽപ്പാലത്തിലെ ക്രമക്കേടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്ന വിജിലൻസ് റിപ്പോർട്ട് ഞെട്ടിക്കുന്നതാണ്. ഈ പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട

ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ കടുത്ത അഴിമതിയുണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര പാലങ്ങൾ പണിതിട്ടുണ്ട്; ആ പാലങ്ങളുടെ അവസ്ഥ പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലനിർമ്മാണം പോലെ ആകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആയതിനാൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പണിത മുഴുവൻ പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വിജിലൻസിനെ കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കുന്നത് വ്യക്തമായിട്ടുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പണിത ഏതെങ്കിലും പാലത്തെപ്പറ്റി ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചാൽ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തി ഗുരുതരമായ കുറ്റമുണ്ടെങ്കിൽ വിജിലൻസിനെ ഏൽപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു വിഷമവുമില്ല.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 2014 ഡിസംബർ 9-ന് നിയമസഭയിൽ ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ, എം.എൽ.എ. അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്ന കാര്യം ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ ഓഫീസ് കേന്ദ്രീകരിച്ചു നടക്കുന്ന കടുത്ത അഴിമതിക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ, നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞെങ്കിലും അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി അത് കാര്യമായി എടുക്കാതെ ചിരിച്ച് കളിയാക്കി കളഞ്ഞു എന്നാണ് അറിയാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളത്. മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന മൂന്നുപേർ അഴിമതിക്കാരാണെന്നുള്ളത് വ്യക്തമായി തെളിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ് കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് നടക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. ജി. മാക്സി ചോദ്യം ചോദിക്കൂ. ദുരാരോപണങ്ങളും ദു:സൂചനകളൊന്നും ചോദ്യോത്തര വേളയിൽ പാടില്ല.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: 30 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് അന്ന് വാങ്ങിയിരുന്നത്. ഇക്കാര്യം കൂടി വിജിലൻസിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ ഒരു നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ചോദിച്ചത് അന്ന് പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്ന

ഞാനും കേൾക്കുകയുണ്ടായി. അതുസംബന്ധിച്ച അന്വേഷണത്തിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം ഫയൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. സമർപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ അന്വേഷിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, പാലാരിവട്ടം പാലം നിർമ്മാണത്തിലുണ്ടായ അപാകത ആരെയും ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്നതും ഉത്കണ്ഠപ്പെടുത്തുന്നതുമായ തകർച്ചയുടെ പ്രശ്നമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഒന്നാമത്തെ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരമായി നൽകിയിട്ടുള്ളതനുസരിച്ച് വിജിലൻസ് അന്വേഷണം നടന്നു വരുന്നതായി വിശദീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സമയബന്ധിതമായി അന്വേഷണം പൂർത്തീകരിച്ച് കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റവും ട്രാൻസ്പറന്റായി നടക്കണമെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-യിലെ വിദഗ്ദ്ധനായ ഡോ. അരവിന്ദാക്ഷനെ നേതൃസ്ഥാനത്ത് നിർത്തിക്കൊണ്ട് ചില സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അത് അങ്ങേയറ്റം പ്രശംസ അർഹിക്കുന്ന നടപടിയായിരുന്നു. അത് തുടർന്നും നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

ഐ.ഐ.ടി.-യിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥനായിരുന്ന ഡോ. അരവിന്ദാക്ഷൻ ഈ അടുത്തകാലത്ത് അന്തരിച്ച് പോയിട്ടുള്ളതിനാൽ പകരം ആളെ ചുമതലപ്പെടുത്തി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് കർശനവും വ്യക്തതയോടുകൂടി നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, വിജിലൻസ് അന്വേഷണം വളരെ ശക്തമായിട്ടാണ് നടക്കുന്നത്. ഈ പാലത്തിന്മേൽ കാര്യമായ തകരാർ കണ്ടതിനെത്തുടർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും, അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം, വിജിലൻസ് വകുപ്പിനെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിക്കാനുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. സത്വരമായി വിജിലൻസ് ഡയറക്ടർ അന്വേഷണത്തിന് ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയും കാര്യമായ കാലതാമസമുണ്ടാകാതെ അവർ പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട്, എഫ്.ഐ.ആർ. കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ചുരുക്കം വിജിലൻസ് ഐ.ജി. എച്ച്. വെങ്കിടേഷ് ഇന്നലെ രാവിലെ 8.58-ന് എനിക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. അത് സത്വരമായ നടപടി തന്നെയാണ്. കൂടുതൽ ആഴത്തിലുള്ള അന്വേഷണം

വേണമെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, അത് നടക്കും. അവരാണ് കുറ്റക്കാരെ കണ്ടുപിടിക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ വർഷം പകുതിയായപ്പോൾ പാലത്തിൽ കുഴപ്പങ്ങൾ കണ്ടു തുടങ്ങി. ഞങ്ങൾ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് വിളിച്ചുകൂട്ടി ഇതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചു. റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സിൽ നിന്നു വരുന്ന പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ടാണ്, അന്ന് ശ്രീ. ജയിംസ് ഐ.എ.എസ്. ആയിരുന്നു അന്വേഷിച്ചത്. അദ്ദേഹം ആത്മാർഥമായി റിപ്പോർട്ട് തന്നു. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹം റിട്ടയർ ചെയ്തു. മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.യിലേക്ക് അന്വേഷിക്കാൻ റഫർ ചെയ്തു. അവിടെ നിന്നും സീനിയർ പ്രൊഫസർ ആയ ഡോ. അളഗസുന്ദര മുർത്തിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പാലത്തിന്റെ സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചു പരിഹരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു. സാങ്കേതികമായ പരിഹാരത്തിന് ഐ.ഐ.ടി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹത്തെ സഹായിക്കാൻ ബ്രിഡ്ജ്സ്, റോഡ്സ് ആന്റ് നാഷണൽ ഹൈവേ എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് വിഭാഗത്തിന്റെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരെയും കമ്മറ്റിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ബി.ഡി.സി. യുടെ കീഴിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അവിടെയുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഇതിനകത്തുള്ള ഗുരുതരമായ തെറ്റുകൾ, ക്രിമിനൽ ആസ്പെക്റ്റിലുള്ളത്,

സാമ്പത്തിക ആസ്പെക്റ്റിലുള്ളത് കണ്ടുപിടിക്കാനാണ് വിജിലൻസിനെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് വളരെ ശക്തമായി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇത് കേരളത്തെ മൊത്തം ആഴത്തിൽ സ്പർശിച്ച ഒരു പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ വളരെ കാര്യമായി പറഞ്ഞതുപോലെ, ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള വീഴ്ചയും കാണിക്കാതെ നിഷ്പക്ഷമായിത്തന്നെ അന്വേഷിക്കുകയാണ്. അതിന് ആരാണോ ഉത്തരവാദി അവരെ കണ്ടെത്തും. അതിൽ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള വീഴ്ചയും ഉണ്ടാകുകയില്ല. ഇതിൽ ഒന്നാമത് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന തത്വങ്ങൾ ലംഘിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്തവനാണ് ഐ.ഐ.ടി.യുടെ കണ്ടെത്തൽ. ഡിസൈനിൽ ഒരിക്കലും കുഴപ്പം വരാൻ പാടില്ല. ഡിസൈൻ തന്നെ കുഴപ്പമാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി നിർമ്മാണത്തിൽ കുഴപ്പം വന്നു. നിർമ്മാണത്തിൽ കുഴപ്പം വന്നപ്പോൾ സൂപ്പർവിഷൻ ഇല്ല. ഇതിന്റെ ഡിസൈൻ ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കൺസൾട്ടന്റായി വലിയ ഫീസ് വാങ്ങി കിറ്റ്കോയെ വച്ചു. അവർ ആ ജോലി ചെയ്തില്ല. അവർ മിക്ക കാര്യങ്ങളിലും ആ ജോലി ചെയ്യാറില്ല. അത് മുൻപു മുതലേ ഉള്ള പരിപാടിയാണ്. ഇതു മാത്രമല്ല, സാമ്പത്തികമായി പറയുകയാണ്, കിറ്റ്കോ

ഏജൻസിയായി പ്രവർത്തിച്ച ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള എല്ലാ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിർമ്മാണങ്ങളെപ്പറ്റിയും അന്വേഷിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാന്യനായ ഇൻഡസ്ട്രീസ് മിനിസ്റ്റർക്ക് റിപ്പോർട്ട് കൊടുക്കാൻ ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചു. കമ്മീഷൻ ഏജൻസിയൊന്നും വേണ്ട, നേരിട്ട് പണിയുന്നവർ മാത്രം മതി. കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ആദ്യം അങ്ങിനെയായിരുന്നു, പിന്നെ അതിനെ മോശമാക്കി. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ അത് മാറ്റി. ഒരു കമ്മീഷൻ ഏജൻസിയുമില്ല, കിഫ്ബിയുടെ എസ്.പി.ബി.യായി മാത്രം പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ നല്ല വർക്കുണ്ട്, സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയുണ്ട്, അവർക്ക് നഷ്ടമില്ല. അത്തരത്തിൽ അവർ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കിയെന്നതാണ് ഇതിനകത്ത് കണ്ടുപിടിച്ച പ്രശ്നം. റീ-ഇൻഫോഴ്സ്മെന്റിന് ആവശ്യമായ കമ്പിയും സിമന്റും ഇതിൽ ചേർത്തിട്ടില്ല, പാലത്തിന് അതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. രണ്ടാമത്, ക്വാളിറ്റിയില്ലാത്ത സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിക്കുകയാണ് കോൺട്രാക്ടർ, സൂപ്പർവിഷൻ ഇല്ലല്ലോ? ഇതിൽ ക്രാക്ക്സ് ധാരാളമായി ഉണ്ടായി. അതായത് 0.25 മില്ലിമീറ്റർ ക്രാക്ക്സ് വരയാകാം. അത് നമുക്ക് കണ്ണുകൊണ്ടൊന്നും കാണാനാകുകയില്ല.

പക്ഷെ, 0.35 മില്ലിമീറ്റർ വന്നാൽ വലിയ വ്യത്യാസം വരും. അങ്ങിനെയാണ് പൊട്ടലും ചീറ്റലും ഉണ്ടായത്. റിഫ്ലക്ഷൻ എന്ന പ്രശ്നവുമുണ്ടായി, പാലം പണിത്താൽ അതിൽ ലോഹത്തകിട് വയ്ക്കും, ആ ലോഹത്തകിടിൽ വണ്ടി കയറുമ്പോൾ 0.26 വരെ ഇത് താഴ്ന്നുപോകാം, പക്ഷെ 0.76 താഴ്ന്നാൽ, അത് വളയുകയും പൊട്ടുകയും ചെയ്യും. ഇതൊക്കെ അടിസ്ഥാനപരമായ നിർമ്മാണ കാര്യങ്ങളാണ്.

ഡിസൈനിൽ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല, സൂപ്പർവിഷൻ ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല, ഇങ്ങനെയുള്ള ഗുരുതരമായ, അടിസ്ഥാനപരമായിട്ടുള്ള തകരാറുകൾ സംഭവിച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഇതുണ്ടായത്. ഇത് തികഞ്ഞ അഴിമതിയാണെന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കും സംശയമൊന്നുമില്ല. അതിന് വേരിയസ് ഫ്രാക്ചേഴ്സ് കോൺട്രിബ്യൂട്ട് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.യുടെ ഭാരവാഹികൾക്കെല്ലാം ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്, ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്, ഡിസൈൻ കൺസൾട്ടന്റായ കിറ്റ്കോക്ക് ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്, ആർ.ഡി.എസ്. എന്നു പറയുന്ന നാഷണൽ ലെവലിലുള്ള കോൺട്രാക്ട് കമ്പനിക്ക് ഏറ്റവും വലിയ ഉത്തരവാദിത്തമുണ്ട്. ഇതിനെല്ലാം മേൽനോട്ടം വഹിച്ചവർ എന്തു ചെയ്തവെന്നുള്ളത്

അന്വേഷിക്കാൻ ഇരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. അത് പ്രാഥമിക അന്വേഷണത്തിൽ വരികയില്ല. അതെല്ലാം പരിശോധിക്കും, ഉത്തരവാദിത്വ വീഴ്ചയുണ്ടോ? മേൽനോട്ട വീഴ്ചയുണ്ടോ? ഈ പാലം നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയശേഷം 13 തവണ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് കൂടി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുള്ളതായി ആരും ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ല. അത് ചർച്ച ചെയ്യണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഞങ്ങൾ 9 മീറ്റിംഗ് കൂടി, പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾതന്നെ ചർച്ച ചെയ്തു. ഡോ. അജഗപ്പസുന്ദര മുർത്തിയെ രണ്ടു തവണ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ വിളിച്ചുവരുത്തി, ഇക്കഴിഞ്ഞ 7-ാം തീയതിയും മീറ്റിംഗ് കൂടി, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഉപദേശപ്രകാരം പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചു വരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ എല്ലാ പാലങ്ങളും ഇങ്ങനെയാണ് എന്നൊന്നും പറയാൻ പറ്റുകയില്ല. ഏതാത്ത് പാലം മാത്രമാണ് പ്രശ്നമുണ്ടായത്, അത് വേഗം പരിഹരിച്ചു. വേറെ പാലങ്ങൾക്കൊന്നും ഇതുവരെ പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. കോട്ടയത്ത് നീലിമല എന്ന ചെറിയ ഒരു പാലത്തിനു പ്രശ്നമുണ്ടാകുകയും അപ്പോൾതന്നെ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത്രയും ഭീകരമായൊരു സംഭവം ആദ്യമായിട്ടാണ്. ആ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം

ഗൗരവമായിത്തന്നെയെടുക്കും. അതിനകത്ത് പലതരത്തിലുള്ള ഉത്തരവാദിത്തങ്ങളുണ്ട്. അത് റിപ്പോർട്ടുകളിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഏതുതരത്തിലായാലും ഭരണപരമായ വീഴ്ചയായാലും, മേൽനോട്ട വീഴ്ചയായാലും, ഡയറക്ടർ ബോർഡ് കൂടുമ്പോൾ വ്യക്തമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാത്ത ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട 7 വീഴ്ചകൾ, അതിനത്തരവാദികളായവരും, അതിന് മേൽനോട്ടം വഹിച്ചവരും, എന്താണ് ഈ കാലത്ത് ചെയ്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കേണ്ടി വരും.

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, പഴയ പഞ്ചവടിപ്പാലം സിനിമയെ അനുസ്മരിക്കും വിധമുള്ള സംഭവങ്ങളാണ് പാലാരിവട്ടം പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ പുറത്തു വന്നത്. സമീപകാല കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന പാലം നിർമ്മാണ അഴിമതിയായി ഇത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അത് സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മന്ത്രി പറഞ്ഞ ഉത്തരങ്ങളിലൂടെ അന്വേഷണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ശക്തമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്നാണ്, പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അത് പൂർണ്ണമായും മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ

അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ വിശദീകരണങ്ങൾ ആവശ്യമുള്ള ചോദ്യത്തിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. എന്റെ ചോദ്യം, ഇത്തരത്തിലുള്ള അഴിമതികൾക്ക് ഇടയാക്കുന്നതും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതുമായ ചില രീതികൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ കാണുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകമായി എടുത്ത് പറയുന്നത്, നമ്മുടെ നല്ല റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പുകൾ ഇടുകയും മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കുമായി മുറിക്കേണ്ടിയും വരുന്നു. കൃത്യമായും എത്ര വീതിയിലും ആഴത്തിലുമാണ് മുറിക്കുന്നത് എന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ആ തുക കെട്ടിവെച്ചിട്ടാണ് റോഡ് മുറിക്കുന്നത്. ഈ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം കഴിഞ്ഞ് പൈപ്പ് ഇട്ടു കഴിഞ്ഞാലും, കേബിൾ ഇട്ടു കഴിഞ്ഞാലും പിന്നീട് റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കാൻ മാസങ്ങൾ വേണ്ടി വരികയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും സമീപ നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലുമെല്ലാം ഇങ്ങനെ മുറിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന റോഡുകൾ മാസങ്ങളായി കിടക്കുകയാണ്. എന്തുകൊണ്ട് ഈ തുക ബന്ധപ്പെട്ട റോഡ് മുറിക്കുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കെട്ടിവെച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ അപ്പോൾ തന്നെ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്കും മറ്റും കടന്നുകൂടാ? എന്തിനാണ് അനാവശ്യമായ കാലതാമസത്തിന് ഇടയാക്കുന്ന

ഈ പിൻതുടർന്നു വരുന്ന രീതികൾ തന്നെ തുടരുന്നത്; ഇതിനെയെല്ലാം ഒന്ന് അഴിച്ചു പണിയാൻ, ഒരു നല്ല റോഡ് മുറിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ പരമാവധി ഇത്ര ദിവസത്തിനകം അത് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുമെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനാകുക; റോഡ് മുറിക്കുന്ന വകുപ്പുകളും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും തമ്മിൽ ഒരു പ്രോപ്പർ കോർഡിനേഷൻ സാധ്യമാകുമോ? ജനങ്ങൾക്കുള്ള അസൗകര്യവും അഴിമതിക്കുള്ള സാധ്യതയും ഇല്ലാതാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇത് പ്രധാന ചോദ്യത്തിന്റെ ഭാഗമല്ല, അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിന് വിശദമായ മറുപടി പറയുന്നില്ല. ഇത് കേരളം വ്യാപകമായിട്ടുള്ള പ്രതിഭാസമാണ്. ഓരോ സ്ഥലത്തും അവിടെയുള്ള എം.എൽ.എ. മാർ, ബന്ധപ്പെട്ടവർ, ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹാരം കാണേണ്ടതാണ്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ശരിയാണ്. പണം ഉണ്ടെങ്കിലും പണിയുന്നില്ല. അതിനൊക്കെ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നം കാണാം, ആ പ്രശ്നം ഓരോന്നും പറഞ്ഞാലേ മനസ്സിലാക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് കറക്ട് തീരുമാനം ഉണ്ട്. പല സ്ഥലത്തും ആ തീരുമാനം

പാലിക്കപ്പെടുമ്പോൾ, അതാണ് അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത്, അത് പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : സർ, പാലാരിവട്ടം പാലത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്ക വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച അന്വേഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ് പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയിൽ അത്തരമൊരു പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയാണ് തയ്യാറാകേണ്ടത്. അവർ അത് ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നുവന്നപ്പോൾ തിരക്ക് പിടിച്ച് സർക്കാരിന്റെ സ്പീഡ് പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പാലാരിവട്ടം പാലം പണിയുന്നതിന് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറായത്. അതിൽതന്നെ ഗൗരവമായ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി നിർമ്മിക്കേണ്ട പാലം സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തിരക്കുപിടിച്ച് നിർമ്മിക്കാൻ തയ്യാറായത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; പാലം പണിയിൽ വന്ന തിരക്ക് അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ അഴിമതിയിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതായാണ് നാം കാണുന്നത്. ഇതു

സംബന്ധിച്ചുകൂടി അന്വേഷണം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്താതെതന്നെ വ്യക്തമായ മറുപടി എനിക്ക് പറയാൻപറ്റും. പൊതുവേ പറയുകയാണെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ധാരാളം നടത്താൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും അതിലൊന്നും തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മാനുവലിൽ പറയുന്ന ശുഷ്കാന്തി പ്രകടിപ്പിച്ചിരുന്നില്ല. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ധാരാളം സംഭവങ്ങൾ അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തുമുള്ള എം.എൽ.എ. മാർക്ക് അറിയാം, പണികളൊക്കെ ധാരാളം മൂടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്, അതിന് പലകാരണങ്ങളുമുണ്ടാകാം, അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. പൊതുവേ അങ്ങനെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ പ്രശ്നത്തിലും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പ് പാലം പണി സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് നടത്താമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന് കത്തയച്ചു. അങ്ങനെ എഴുതാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്, അങ്ങനെയാണ് ഈ വർക്ക് നമ്മുടെ തലയിൽ കെട്ടിവെച്ചത്. ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികളിൽ ഏകദേശം പൂർത്തിയായത് പാലാരിവട്ടം മേൽപ്പാലമാണ്. പാലത്തിന്റെ ബേസിക് വർക്കിന്റെ 90% -ഉം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടത്തിയതാണ്. ടാറിങ്ങ് മുതലായ ചില്ലറകാര്യങ്ങളേ ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളൂ. അതുപോലെതന്നെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്ത് തുടങ്ങിയ കോഴിക്കോട് ബൈപാസിലെ ഒരു ഹൈ ഓവറിന്റെ പ്രവൃത്തി ഈ ഗവൺമെന്റാണ് ചെയ്തത്. ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റി അത് വളരെ ഭംഗിയായി ചെയ്തു. യാതൊരു പ്രശ്നവുമുണ്ടായിട്ടില്ല. കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ ബൈപാസും ഇത്തരത്തിലുള്ളതാണ്. ഇതും കേന്ദ്രം പണിയേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ അവസാനം 50% തുക അവർ നൽകാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്തെ പണികൾ തീർന്നു. ആലപ്പുഴയിലേത് ഈ ആഗസ്റ്റ് മാസം ഓപ്പൺ ചെയ്യും. കണ്ടന്തൂർ ബൈപാസിന്റെ കാര്യത്തിലും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പാലം പണി നടത്താമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇതുപോലെ കത്തയച്ചു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കേന്ദ്രം ആ പ്രവൃത്തി ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കത്തയച്ചു. എന്നാൽ അങ്ങനെ പറ്റില്ലെന്നും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് വർക്ക് ചെയ്യാമെന്ന് സമ്മതിച്ചതിനാൽ മാറ്റാൻ പറ്റില്ലെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് മറുപടി ലഭിച്ചു. നമ്മൾ വീണ്ടും കത്തയച്ചു. അവസാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കത്തയച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനമാണെന്ന് പറഞ്ഞതിനാൽ നമ്മുടെ വാദം ഒഴിവാക്കി. ആ ഗവൺമെന്റ് വച്ച ഡിസൈൻ അനുസരിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. പ്രവൃത്തി ഏകദേശം 70 -75% പൂർത്തിയാക്കികഴിഞ്ഞു. ഇത്തരത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവെ

മേൽപ്പാലങ്ങൾ/ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേഗത്തിൽ പണി തീർക്കാൻ വേണ്ടിയായിരിക്കാം, അഴിമതിക്ക് വേണ്ടിയാണെന്നൊന്നും ഇപ്പോൾ എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയില്ല. യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണെങ്കിലും, അതിൽ ഒരു സമയത്ത് യു.പി.എ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഉണ്ടായിരുന്നു, സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താമായിരുന്നു. ഞാൻ രാഷ്ട്രീയം പറയുകയല്ല. നമ്മൾ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്, ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ പണംമുടക്കി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇനി ആ പ്രവൃത്തികളിൽ നിന്നൊന്നും പുറകോട്ട് പോകാൻ കഴിയില്ല. മേലിൽ അത്തരത്തിലുള്ള പണികളൊന്നും ചെയ്യില്ല. ഇപ്പോൾ കഴക്കൂട്ടത്തും നീലേശ്വരത്തും എൻ.എച്ച്.-ന്റെ പണി നടക്കുകയാണ്. ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ മേൽപ്പാലങ്ങളൊക്കെ അവരെക്കൊണ്ടുതന്നെ പണിയിക്കുന്നതാണ്. നേരത്തേയുള്ളത് തെറ്റായ നിലപാടാണ്. സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ടത് നമ്മൾ സ്വമേധയാ ഏറ്റെടുക്കുന്നത് ശരിയായ കാര്യമല്ല. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയാണ് പണി നടത്തുന്നത്. ഇതിലുള്ള ഒരു പ്രശ്നം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യ്ക്ക് പണമില്ല എന്നതാണ്. കമ്പനി നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് മറ്റൊരു കമ്പനിയായ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിൽ നിന്നാണ് പണം

കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇതുവരെ ആ പണം തിരിച്ചുകൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ 40 കോടി രൂപയും കൺസൽട്ടൻസി ഫീസും, ഡി.പി. ആറിന്റെ ചാർജ്ജും റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് പകരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെക്കൊണ്ട് കൊടുപ്പിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കമ്പനി ചെയ്യേണ്ട പ്രസ്തുത പാലംപണി റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ സാമ്പത്തികമായി പ്രയാസത്തിലാഴ്ത്തിക്കൊണ്ട് ചെയ്തിച്ചതിൽ നിയമപരമായി ഒരു കമ്പനി നിയമവും അനുസരിക്കുന്നില്ലെങ്കിലും അന്നത്തെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അങ്ങനെ തീരുമാനിക്കുകയായിരുന്നു. ഇതുപോലെ ധാരാളം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതെല്ലാം നമ്മൾ ഇപ്പോൾ അവസാനിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. കെ. സി ജോസഫ്: സർ, പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് വളരെ മികച്ച ഡിസൈൻ സംവിധാനമുണ്ട്. എന്നാൽ കിഫ്ബിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ചെയ്യുന്നത് ചെറിയ സ്വകാര്യ കൺസൽട്ടിംഗ് കമ്പനികളിലെ പിള്ളേരാണ്. അവർ വർക്ക് എടുക്കുന്നുമില്ല എടുത്ത വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കുന്നുമില്ല ശാസ്ത്രീയമായി ചെയ്യുന്നുമില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞപോലെ പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന് നല്ലൊരു സംവിധാനമുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ അവരെ ഏൽപ്പിക്കാതെ കിഫ്ബിയുടെ ഡിസൈനിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെ

ഏൽപ്പിച്ചതെന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ പാലാരിവട്ടം പാലം ചെയ്ത ആളുകൾ തന്നെയാണോ കുണ്ടന്നൂർ പാലം ചെയ്യുന്നത്?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കുണ്ടന്നൂർ പാലം ചെയ്യുന്നത് മറ്റൊരു ഏജൻസിയാണ്. അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ കിഫ്ബിയുടെ പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നത് പിള്ളാരൊന്നുമല്ല. പ്രായം വച്ചാണെങ്കിൽ ചെറുപ്പക്കാരുടെ കൂട്ടത്തിലാണ് ഏറ്റവും വിദഗ്ദ്ധരുള്ളത്. കൈക്കൂലിയൊന്നും വാങ്ങിക്കാതെയുള്ള ഫ്രഷ് ഹാൻഡ്സ് ആയിരിക്കും. തെറ്റിദ്ധാരണയാണെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത് പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. തന്നെയാണ്. കിഫ്ബിയിൽ ഡിസൈനിംഗ് ഇല്ല. നമ്മൾ കൊടുത്ത നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ വലിയ യൂണിറ്റാണുള്ളത്. കിഫ്ബി വന്നശേഷം മുമ്പില്ലാത്തവിധം ഒരു പരിശോധന വേണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പരിശോധനയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്ത ഏജൻസി തന്നെ വേണം. ഇല്ലെങ്കിൽ ബാങ്കുകാർ പണം നൽകില്ല. വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം അത്തരത്തിലാണ്. അവർക്ക് പരിശോധനക്ക് ഒരു ഏജൻസി ആദ്യമേ വേണം. അവർ പരിശോധിച്ചു പ്രവൃത്തി നടത്താമെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പിന്നീട് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്കാരെക്കൊണ്ടാണ് ചെയ്യിക്കുന്നത്. കിഫ്ബിയിൽ വീണ്ടും ഒരു ടെക്നിക്കൽ പരിശോധനയുണ്ട്. അതല്ലാതെ പിള്ളാരൊന്നുമല്ല പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നത്.

വളരെ ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ടവരാണ്. കാലതാമസം നേരിടുന്നുവെന്നത് ശരിയാണ്. അത് കുറച്ചുകൊണ്ടു വരുന്നുണ്ട്. മികച്ച രീതിയിലുള്ള ഡിസൈനിംഗാണ് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലുള്ളത്. കിഫ്ബിക്ക് വേണ്ടി പി. ഡബ്ല്യു.ഡി. എഞ്ചിനീയേഴ്സാണ് ആ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അതിനുള്ള ശമ്പളം കിഫ്ബിയാണ് കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഞാൻ ആ മണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ.യാണ്.

പല പ്രാവശ്യം ചോദ്യത്തിനായി കൈപൊക്കി കാണിച്ചിരുന്നു...

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ ചോദ്യം ചോദിക്കണമോ, ശ്രീ. കെ.സി ജോസഫ് അങ്ങയ്ക്കുകൂടി വേണ്ടി ചോദിച്ചില്ലേ..

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, സാധാരണ മര്യാദ വച്ച്(...ബഹളം...)മന്ത്രി സമ്മതിക്കും...

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങയ്ക്ക് ചോദിക്കണമെങ്കിൽ ആവാം. ഇതിൽ മര്യാദയും മര്യാദകേടുമൊന്നുമില്ല. ചോദിക്കുന്നെങ്കിൽ വേഗം ചോദിക്കൂ.(..ബഹളം..) നിങ്ങളിങ്ങനെ വാശി പിടിക്കുന്നതുകൊണ്ട് രണ്ട് ചോദ്യമാണ് ഇതുവരെ എടുക്കാൻ പറ്റിയത്(...ബഹളം...)

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: സർ, ശ്രീ കെ. സി. ജോസഫ് ചോദിച്ചില്ലേ, അതിനുശേഷം ഇപ്പറത്തല്ലേ വരേണ്ടത്....

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. രാജ. എബ്രഹാം, പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ അതിനൊക്കെയുള്ള വകുപ്പുണ്ട്, നിങ്ങൾ ഇരിക്കൂ.. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് വേഗം ചോദിക്കൂ...

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, പാലാരിവട്ടം പാലം പ്രവൃത്തിയിലെ ക്രമക്കേടുകളെപ്പറ്റി സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നടപടിയെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. സൂപ്പർവിഷന്റെയും ഡിസൈനിന്റെയും പരിപൂർണ്ണ ചുമതല കിറ്റ്കോയ്ക്ക് ആയിരുന്നു. കിറ്റ്കോ എന്ന് പറയുന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയോ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയോ എന്തോ സ്ഥാപനമാണെന്നാണ് ആളുകൾ ധരിച്ചിരിക്കുന്നത്....

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് പ്രസ്താവന നടത്താതെ കാര്യം പറയൂ...

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, യഥാർത്ഥത്തിൽ അത് നേരത്തെ ഐ.ഡി.ബി.ഐ ബാങ്കിന്റെ കീഴിലും ഇപ്പോൾ എൽ.ഐ.സി. യുടെ കീഴിലുമാണ്. യാതൊരു നിയന്ത്രണവും അതിനില്ല, ആ സ്ഥാപനത്തിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ മോശമാണെന്നോ തെറ്റാണെന്നോ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഈ ഡിസൈനിംഗിന്റെ പരിശോധന ചെന്നെ ഐ.ഐ.ടി.യോ മറ്റേതെങ്കിലും ഐ.ഐ.ടി.യോ

നടത്തേണ്ടതായിരുന്നു. ആ കാര്യം ചെയ്തിട്ടില്ല. അതോടൊപ്പംതന്നെ പാലം പണി ചെയ്ത ആർ.ഡി.എഫാണ് ആലപ്പുഴ ബൈപാസും ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം എൻ.എച്ച്. -ലും വർക്ക് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് യഥാർത്ഥ കുറ്റവാളികളെ കണ്ടെത്തണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറ്റ് രീതിയിൽ പെരുമാറുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. ഒളിയമ്പ് വച്ചുള്ള പ്രവർത്തനമല്ല, അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള ധീരമായ തീരുമാനമാണെങ്കിൽ ശക്തമായ നടപടി ഉണ്ടാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് വാശിപിടിച്ചിട്ട് പ്രസ്താവന നടത്തുകയാണോ, ഇതിലെ ചോദ്യം എന്താണ്? നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് പ്രസ്താവനയല്ലേ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇവിടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തേതന്നെ ചില അഴിമതി ആരോപണങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അക്കാലത്തുതന്നെ വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ ഒരു പഠനം നടത്തുകയും പഠനറിപ്പോർട്ട് 28.05.2015-ൽ T231396/2014 കത്തുമുഖേന സർക്കാരിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ വിവിധ തരത്തിലുള്ള അഴിമതി നടത്തുന്നതായും മേൽത്തട്ടിലേയ്ക്ക് എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് വിവിധ തട്ടുകളിലായി വ്യാപക പണപ്പിരിവ് നടത്തുന്നതായും

ആ പഠനം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതെല്ലാം സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ടിൽ വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായും ആ പഠനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ കാര്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നതാണ്.

1. മരാമത്ത് പണിയുടെ ബിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകേണ്ട കൈക്കൂലിയുടെ ശതമാനം.
2. മരാമത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാതെ ബിൽ പാസാക്കി കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നു.
3. പുതുക്കിയതും പെരുപ്പിച്ചതുമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുവദിച്ച് കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നു.
4. പൊതുമരാമത്ത് അനുവദിക്കുന്ന ടാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ മറിച്ചുവിൽക്കുന്നു.
5. ഉദ്യോഗസ്ഥ സ്ഥലംമാറ്റത്തിനും പോസ്റ്റിങ്ങിനും കൈക്കൂലിയായി നിശ്ചിത തുക നിശ്ചയിക്കുകയും വാങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നു.
6. മന്ത്രി/ സെക്രട്ടറി തലത്തിലുള്ളവർക്ക് നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി എന്നുപറഞ്ഞ് വിവിധ ഡിവിഷനുകളിൽനിന്നും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവർ പണപ്പിരിവ് നടത്തുന്നു. മേപ്പടി പണം അവർ തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യുകയാണോ മുകളിലേയ്ക്ക് കൈമാറുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയില്ല.

7. കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനിലെ അഴിമതിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കോർപ്പറേഷനുമേൽ നിയന്ത്രണമില്ലാത്ത അവസ്ഥയും.
8. ടെലികോം ആവശ്യങ്ങൾക്കായി റോഡ് കുഴിക്കുന്നതോടനുബന്ധിച്ച് നടത്തുന്ന വർക്കിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിലും മറ്റുമുള്ള അഴിമതി.
9. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി റോഡ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും മണ്ണിട്ട് നികത്തുമ്പോഴും എടുക്കുന്ന അളവുകളുടെ ക്രമക്കേടും അഴിമതിയും.

ഇത്തരത്തിലുള്ള ഞെട്ടിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഗൗരവമായ നടപടി അനുതന്നെ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിരുന്നെങ്കിലും ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഇതിന്റെ ദുരന്തഫലം ഇപ്പോൾ അനുഭവിക്കേണ്ടി വന്നിരിക്കുന്നു, അതാണ് പാലാരിവട്ടം പാലത്തിന്റെ പ്രശ്നം. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ആരൊക്കെ അഴിമതി കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ അവരാരും രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നില്ല. കർക്കശമായ നടപടി അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകുകതന്നെ ചെയ്യും.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതി

(*93) ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ:
ശ്രീ. കെ. ദാസൻ:
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ :
ശ്രീ. വി. ജോയി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും

ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭൂരഹിത ഭവനരഹിത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളക്ക് വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം ചെയ്തു വരുന്ന കാര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീട് തകർന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാൻ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) കടൽത്തീരത്ത് നിന്ന് അൻപത് മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവരെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് തീരസംരക്ഷണത്തിന് വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം നൽകാമോ; പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി): സർ,

(എ) ഭൂരഹിത ഭവനരഹിതരമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിത പാർപ്പിടം ഒരുക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് 2016-17 വർഷം 800 പേർക്ക് ഭവന നിർമ്മാണത്തിനായി രണ്ട് മുതൽ മൂന്ന് സെന്റ് വരെ ഭൂമി വാങ്ങുന്നതിന് ആറ് ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി പ്രകാരം ഇതിനകം 663 പേർ സ്ഥലം വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് തുടർന്നുള്ള വർഷങ്ങളിലെ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് നാല് ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായവും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിത മേഖലയിൽ സ്ഥലം വാങ്ങി വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന 25 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പ്രത്യേക പാക്കേജ് 2016-17 വർഷം ആരംഭിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. പദ്ധതിപ്രകാരം ആകെ 127 പേർ സ്ഥലം വാങ്ങുകയും 112 പേർ ഭവനനിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ നാല് വർഷമായി കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട് സ്കൂളുകളിൽ താമസിച്ചുവരുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയായിരുന്നു തിരുവനന്തപുരത്തെ മുട്ടത്തറയിൽ

3.5 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് പാർപ്പിട സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചതും 192 ഏറ്റുകൾ പൂർത്തിയാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൈമാറിയതും.

(സി) തീരപ്രദേശത്ത് വേലിയേറ്റ രേഖയിൽ നിന്നും 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനവും മാനവശേഷി വികസനവും എന്ന പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 150 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കി.

1. 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ വസിക്കുന്നവരും CRZ അനുവദനീയ സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്വന്തം ഭൂമിയുള്ളവരുമായ 1200 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് നാല് ലക്ഷം രൂപ വീതം ധനസഹായം നൽകുന്ന ഘടകത്തിൽ വകുപ്പുമായി എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെട്ട 760 ഗുണഭോക്താക്കളിൽ 480 പേർ ഭവന നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
2. 750 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം വാങ്ങി വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് ധനസഹായമായി 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകുന്ന ഘടകത്തിൽ 401 പേർ ഭൂമി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും 350 പേർ ഭവന

നിർമ്മാണത്തിന്റെ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലുമാണ്.

3. തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം കാരോട് വില്ലേജിൽ 105.55 ആർ സ്ഥലം ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്ത് കെട്ടിട സമുച്ചയ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
4. മുട്ടത്തറ വില്ലേജിൽ വകുപ്പിന് കൈമാറി കിട്ടിയ 3.5 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 192 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പാർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ച് 187 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതിനുപുറമെ കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിലെ 772 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിന് 78.20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ 5 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലെ പുലിമുട്ടുകളുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്കായും 6 മത്സ്യബന്ധ തുറമുഖങ്ങളുടെ സമീപ പ്രദേശത്തെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള 145.195 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്

കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ 17-07-2017-ൽ ടി പദ്ധതി തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയും പദ്ധതിയുടെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (എസ്.പി.വി) ആയി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കോസ്റ്റൽ ഏരിയ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിലെ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലെ തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 82.02 കോടി (എൺപത്തിരണ്ട് കോടി രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) രൂപയുടെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ക്രമ നം.	പദ്ധതി	വകയിരുത്തിയ തുക
1	മുതലപ്പൊഴി, താഴംമ്പള്ളി കായലിലേയും മത്സ്യബന്ധന ഭാഗത്തെയും തീരസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ തുറമുഖം കഠിനംകുളം	18.31 കോടി
2	കായംകുളം ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം	2.42 കോടി
3	തോട്ടപ്പള്ളി തെക്കേക്കരയിലെ ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം	2.40 കോടി
4	ചേറ്റുവ തെക്കേക്കരയിലെ ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം	6.86 കോടി
5	തലായ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം - ഗ്രോയിനുകളുടെ നിർമ്മാണം	3.48 കോടി
6	മഞ്ചേശ്വരം തെക്കുഭാഗത്തെ തീരസംരക്ഷണം മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം	13.47 കോടി
7	ഷോർ പ്രൊട്ടക്ഷൻ വർക്ക് ഫ്രം കൊല്ലം ബീച്ച് ടു	35.08 കോടി

	താനി	
	ആകെ	82.02 കോടി

കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പുത്തൂരിലും വലിയതുറയിലും ഒരു ഓഫ്ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 43.04 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബി അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബി അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിന് വിശദീകരണം നൽകി വരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, കഴിഞ്ഞ രണ്ട് ദിവസങ്ങളായി കേരളത്തിൽ എങ്ങുമുള്ള തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭം ഉണ്ടായികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീരപ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് വലിയ തോതിൽ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടായികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെ കടൽക്ഷോഭം വളരെ ശക്തമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കടലോരത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ഭവനം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി വളരെ നല്ല നിലയിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മുട്ടത്തറ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയം അതിനൊരു ഉദാഹരണമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും

നേതൃത്വത്തിൽ വളരെ ഫലപ്രദമായി നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിന് പ്രത്യേക അഭിനന്ദനങ്ങൾ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്. ഒരു പ്രശ്നമുള്ളത്, തീരത്ത് നിന്ന് അൻപത് മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്നവർ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വളരെ കൂടുതലാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കടപ്പുറം എന്നുപറയുന്ന സ്ഥലത്ത് അൻപത് മീറ്ററിനുള്ളിൽ തന്നെ വീടുകൾ വച്ച് താമസിക്കുന്ന ധാരാളം ആളുകളുണ്ട്. ഒറ്റയടിക്ക് അവരെ മാറ്റി താമസിപ്പിക്കുന്നതിന് ചില പ്രായോഗിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. പത്ത് ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ചുമതലവഹിക്കുന്നത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പാണോ; ഹാർബറാണോ; ഇതിനൊരു കോർഡിനേഷൻ ജില്ലാതലത്തിൽ വരുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിജി അമ്മ): സർ, തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനകത്ത് നിന്ന് മാറ്റിപാർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.

നേരത്തെ അല്ലാതെ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ലൈഫ് പദ്ധതി പ്രകാരം മത്സ്യതൊഴിലാളികളെയെല്ലാം മാറ്റിതാമസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തീരദേശത്ത് നിന്ന് 50 മീറ്ററിന് പുറത്തുള്ള മുഴുവൻ മത്സ്യതൊഴിലാളികളുടെയെല്ലാം ഭവനനിർമ്മാണം ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കും. അത് ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിതന്നെ നടത്തും. അൻപത് മീറ്ററിനകത്തുള്ള കടൽ ക്ഷോഭത്തിന് ഇരയാകുന്ന കുടുംബങ്ങളെ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ മാറ്റി പാർപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുള്ളത്. 2018-19 വർഷം അങ്ങിനെ 1220 പേരെയാണ് മാറ്റിപാർപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയിലേയ്ക്കുകൊണ്ടുവന്നത്. നമ്മുടെ കണക്കനുസരിച്ച് 29,209 തൊഴിലാളികളാണ് ഭവനരഹിതരായിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഭവനരഹിതർ 16,359-ഉം ഭൂരഹിതരായിട്ടുള്ളത് 12,250-ഉം ആണ്. ഇതിനു പുറമെയാണ് കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നവരുടെ പുനരധിവാസം ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഇതൊരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് പരമാവധി സമയബന്ധിതമായിട്ടാണ് ചെയ്തീർക്കുന്നത്. ഇനി സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് വരുമ്പോൾ മാത്രമെ മുഴുവൻ ആളുകളെയും

തീരദേശത്ത് നിന്ന് പുനരധിവസിപ്പിക്കാൻ ലൈഫ് പദ്ധതിയിലൂടെ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ ഗൗരവതരമായ ചർച്ചയിലാണ്. റീ ബിൽഡ് കേരളയുടെ ഭാഗമായി പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ചേറ്റുവാ ഹാർബറിൽ തെക്കേകരയിൽ 6 കോടി 56 ലക്ഷം രൂപ കോസ്റ്റൽ പുലിമുട്ടിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ തീരത്തിന്റെ വടക്കൻ മേഖലയിലും പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൂടി ഒരു പഠനം നടത്തി ആ മേഖലയ്ക്ക് കൂടി തുക അനുവദിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ രണ്ടാമത്തെ ചോദ്യം?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഹാർബർകളോട് ചേർന്ന് വരുന്ന തീരദേശസംരക്ഷണം മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുക്കാറുള്ളത്. മുഴുവനുള്ള തീരദേശം ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കുറച്ചുകൂടി പുതിയൊരു

സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യണമെന്ന് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കമുള്ളവർ അതൊരു ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമായി ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കടലാക്രമണ ഭീഷണിയെ നേരിടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഈ മത്സ്യതൊഴിലാളികളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കുമ്പോൾ ആറ് ലക്ഷം രൂപ എന്നു പറയുന്നത്, കുറെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവപ്പെടുന്നതാണ്. ജനസാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള ഈ കടലോര മേഖലയിൽ തികച്ചും നഗര-ഗ്രാമ വ്യത്യാസമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ ഈ പ്രാദേശികമേഖലയിൽ എന്നാണോ ആ വിലകൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: സർ, ഈ നടപടി ക്രമത്തിൽ സുതാര്യമായും വേഗതയിലും നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടി സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ കമ്മിറ്റിയുടെ ചുമതല ഇപ്പോൾ ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനായുള്ള കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവർ പ്രാദേശിക വില നിശ്ചയിച്ചുതന്നെയാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. വളരെ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും ഇല്ലാതെയാണ് ഭൂമി

ഏറ്റെടുത്ത് പോകുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, തീരദേശവാസികളിൽ പത്ത്

ലക്ഷത്തിലേറെപ്പേർക്ക് ഗുണം ലഭിക്കുന്ന തീരദേശ പരിപാലന നിയമത്തിന്റെ മാറ്റങ്ങൾക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; തീരസംരക്ഷണത്തിന് 206 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളതിൽ അഞ്ചുതെങ്ങ് ഒന്നാംപാലം മുതൽ കാപ്പിൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, CRZ 200 മീറ്ററിന് പുറത്തേ വീട്

വയ്ക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്നാണ്. പക്ഷേ ഫിഷർമെന്റിന് എക്സംപ്ഷൻ ഉണ്ട്. നമ്മൾ അൻപത് മീറ്റർ പുറത്തേയ്ക്കാണ് മാറ്റി പാർപ്പിക്കുന്നത്, അൻപത് മീറ്റർ മാത്രമേ വിടാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തന്നെ അൻപത് മീറ്റർ എന്ന നിർദ്ദേശത്തിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഫൈനലായി അംഗീകാരമായില്ലെങ്കിലും ആ പ്രൊപ്പോസലാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് അൻപത് മീറ്ററിന് പുറത്ത് വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് നിലവിൽ തടസ്സമില്ല. കാപ്പിൽ തീരസംരക്ഷണ പ്രവർത്തനത്തിൽ മുതലപ്പൊഴി മുതൽ

അങ്ങോട്ട് കുറച്ച് ഭാഗമേ എടുത്തിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി ഹാർബർ ബെയ്സ്ഡ് അല്ലാത്ത, അതിനോട് ചേരാത്ത തീരദേശം ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അല്ല ചെയ്യുന്നത് എന്ന കാര്യം ഞാൻ നേരത്തേ പറഞ്ഞു. തീരസംരക്ഷണം ഒരു പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഗൗരവതരമായി ഗവൺമെന്റ് കൂട്ടായ ചർച്ചയിലൂടെ പരിഹാരം കാണേണ്ട വിഷയമാണത്. അത്തരത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു ചർച്ച പോകുകയാണ്.

മി.സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തരവേള അവസാനിച്ചു.)