

സബ്മിഷൻ

(1) നിപ രോഗബാധിതരെ ചികിത്സിച്ച താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, 2018 മേയ് -

ജൂൺ മാസങ്ങളിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ 'നിപ' രോഗം ബാധിച്ചവരെ പരിചരിക്കുന്നതിൽ മികച്ച സേവനം കാഴ്ചവച്ച കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ 47 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ 2018 ജൂലൈ മാസം സർക്കാർ ആദരിക്കുകയുണ്ടായി. ആ ചടങ്ങിൽ വച്ച് 47 പേർക്കും സ്ഥിരം ജോലി നൽകാമെന്ന് ആരോഗ്യമന്ത്രി ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഒരു വർഷമായിട്ടും അവർക്ക് ജോലി നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചില്ല. മാത്രമല്ല, ഇവരിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷംപേർക്കും ഇപ്പോഴുള്ള താൽക്കാലിക ജോലി പോലും നഷ്ടപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ആശങ്കയിലാക്കിയ 'നിപ' എന്ന പകർച്ചവ്യാധിയെ നേരിടുന്നതിൽ മികച്ച സേവനം കാഴ്ചവച്ച ഈ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇതിനുവേണ്ടി

അവിടത്തെ എം.പി. ശ്രീ. എം. കെ. രാഘവൻ ഒരു ദിവസം സമരപ്പന്തലിൽ അവരോടൊപ്പം സത്യാഗ്രഹം അനുഷ്ഠിച്ചു. പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ രണ്ടുതവണ അവരെ സന്ദർശിച്ചു. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ അവരുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്തി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യമന്ത്രി തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് അപരിചിതമായിരുന്ന 'നിപ' വൈറസ് രോഗം 2018 മേയ് മാസം കോഴിക്കോട് 18 പേർക്ക് സ്ഥിരീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ സമയത്താണ് രോഗം ബാധിച്ച ആളുകളെ ശുശ്രൂഷിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള കാര്യങ്ങൾ പോരായ്മയ്ക്ക് തോന്നിയപ്പോൾ താൽക്കാലികമായി ആളുകളെ അതിനുവേണ്ടി എടുത്തിരുന്നു. അത്തരത്തിലുള്ള ആളുകൾ അവിടെ നല്ലരീതിയിൽ ജോലി ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. രോഗബാധിതരെ പരിചരിച്ചത് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലായിരുന്നു. ആയതിന് നിയോഗിക്കപ്പെട്ടവർ പ്രാണഭയമില്ലാതെയാണ് പ്രസ്തുത ജോലി നിർവ്വഹിച്ചത്. സ്വന്തം ജീവൻ അപകടത്തിലാക്കുന്ന പരിതസ്ഥിതിയിൽ സ്വന്തം ജീവൻപോലും അവഗണിച്ച്

'നിപ' രോഗബാധിതരെ പരിചരിക്കുകയും 'നിപ' നിയന്ത്രണവിധേയമാക്കാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്ത ജീവനക്കാരുടെ നിസ്വാർത്ഥ സേവനവും ത്യാഗമനോഭാവവും അംഗീകരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്ന് സർക്കാർ ഉറച്ച് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് രോഗികളെ പരിചരിച്ച സ്ഥിരം ജീവനക്കാർക്ക് മുൻകൂറായി ഒരു ഇൻക്രിമെന്റും ജൂനിയർ സീനിയർ റസിഡന്റുമാർക്ക് ഒരു പവന്റെ സ്വർണ്ണ മെഡലും നൽകി ആദരിച്ചത്. 'നിപ' രോഗബാധിതരെ പരിചരിക്കുന്നതിൽ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ട സിസ്റ്റർ ലിനി പുതുച്ചേരിയോടുള്ള ആദരവിന്റെ ഭാഗമായി ആശ്രിതനായ ലിനിയുടെ ഭർത്താവിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ ജോലി നൽകുകയും ഇതിന്റെ പേരിൽ ഒരു അവാർഡും ഏർപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ 'നിപ' രോഗനിയന്ത്രണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുത്ത മുഴുവൻ ജീവനക്കാരെയും പൊതുവേദിയിൽ ഉപഹാരം നൽകി ആദരിക്കുകയുണ്ടായി. 'നിപ' പകർച്ചവ്യാധി നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കുന്നതിൽ സജീവമായി ഇടപെട്ട് പ്രവർത്തിച്ച 29-ഓളം വരുന്ന കോൺടാക്ട് ജീവനക്കാരെ അവരുടെ ത്യാഗസന്നദ്ധതയെ അംഗീകരിച്ച് ആശുപത്രി വികസനസമിതി, എൻ.എച്ച്.എം. മുതലായവ വഴി തുടർച്ചയായി

താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി നൽകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. ഇവരെ പിരിച്ചുവിടുന്നതിനുപകരം അവരെ സ്ഥിരമായി അവിടെ തുരടാൻ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് അന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. ഇതിൽ നിയമം അനുവദിക്കുന്ന പക്ഷം ഇവർക്ക് സർവ്വീസിൽ സ്ഥിരനിയമനം നൽകുന്നതിന് സർക്കാരിന് വിരോധമില്ല. അത്തരമൊരു ഫയൽ ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് മൂവ് ചെയ്യുകയും 29 പേരടങ്ങിയ ആദ്യത്തെ ലിസ്റ്റിലുള്ളവരെ എടുക്കാൻ വേണ്ടി ക്യാബിനറ്റ് നോട്ട് വന്നു. പക്ഷെ, അത് ഫിനാൻസിൽ ചെന്നപ്പോൾ 2006-ലെ ഉമാദേവി കേസിന്റെ ഒരു വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കില്ല; അത് കണ്ടന്റ് ഓഫ് കോർട്ടായി മാറും. അത് വളരെ കർശനമായിട്ടുള്ള വിധിയാണ്. അതിന്റെ കോപ്പി എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് അവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രയാസം നേരിട്ടത്. ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞത് അവരെ ഒന്ന് ബ്രേക്ക് ചെയ്തിട്ട് പിന്നെയും എടുക്കുന്ന രീതിയിൽ, ഈ സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചുവരായതുകൊണ്ട് തുടർച്ചയായിട്ട് ജോലി കൊടുക്കണമെന്നാലോചിച്ച് അങ്ങനെയൊരു തീരുമാനമെടുത്തു. പക്ഷെ, അവരിൽ പലരും സ്ഥിരനിയമനം തന്നെ വേണമെന്ന് പറയുകയാണ്. അവരുടെ ആഗ്രഹത്തെ എതിർക്കുന്നില്ല. അവർക്ക് അവിടെ തുടർച്ചയായി

ജോലി കൊടുക്കുന്നതിന് എല്ലാവരും സഹകരിക്കണം. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. പക്ഷെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ നമുക്കുള്ള പ്രയാസം ഈ ഉമാദേവി കേസിലെ വിധിയാണ്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ധനകാര്യവകുപ്പ് എല്ലാക്കാലത്തും ഉമാദേവി കേസ് കോടതിവിധിയുണ്ടെന്ന് ഇങ്ങനെ പറയാറുണ്ട്. ക്യാബിനറ്റ് തീരുമാനിച്ചാൽ അത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് തോന്നുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണം. ഏത് ക്യാബിനറ്റ് വരുമ്പോഴും ഈ ധനകാര്യവകുപ്പ് ഉമാദേവി കേസ് കോടതിവിധിയുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങ് അവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ കൂടി തയ്യാറാകണം.

ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: സർ, അവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിൽ വിരോധമില്ല. നേരത്തെ സമരം നടന്നപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്ത് എങ്ങനെയാണ് കൊടുക്കേണ്ടതെന്ന് വളരെ വ്യക്തമായി തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഫീവർ ക്ലിനിക്കിലേക്ക് എടുത്ത 'നിപ' വാർഡിലും ഐസൊലേഷൻ വാർഡിലും 19-05-2018 മുതൽ 31-05-2018 വരെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന താൽക്കാലിക ജീവനക്കാർക്ക്

മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഒഴിവുവരുന്ന മുറയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകി ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവ്, സർക്കുലർ നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് വിധേയമായി എൻടി തസ്തികയിൽ താൽക്കാലിക നിയമനം നൽകാൻ തീരുമാനമെടുത്തു. അതോടൊപ്പം തന്നെ 01-06-2018 മുതൽ 06-06-2018 വരെ ഐസൊലേഷൻ വാർഡിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന 12 പേർക്ക് മുൻഗണന നൽകാനും തീരുമാനിച്ചു. അവർക്ക് താൽക്കാലിക ജോലി കൊടുക്കാൻ സന്നദ്ധമാണ്. ഉമാദേവി കേസ് എല്ലാവരും പഠിക്കേണ്ടതാണ്. ധനകാര്യവകുപ്പ് വെറുതെ അങ്ങനെ പറയുന്നതല്ല. വിധി പകർപ്പ് ഞാനും വായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കർശനമായൊരു വിധിയാണ്. ഇത് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷന്റെ ലംഘനമാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് വളരെ വ്യക്തവും വിപുലവുമായിട്ടുള്ളൊരു വിധിയാണ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് ലംഘിച്ചാൽ (ആർട്ടിക്കിൾ 320) കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ റെറ്റ്സിന്റെ ലംഘനമായിരിക്കുമെന്ന് കോടതി വ്യക്തമായി പറയുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ധനകാര്യവകുപ്പ് അങ്ങനെ പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ താൽക്കാലികമായി നിയമനം നൽകാനും അത് തുടരാനുള്ള സംവിധാനവും ഉണ്ടാക്കാം.

(2) പ്ലാറ്റ് സമുച്ചയങ്ങളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായും

കൊല്ലം തോടിന്റെ പരിസരത്ത് താമസിക്കുന്നവരെ

പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ

തവളക്കുഴി, താനി, വള്ളക്കടവ്, വലിയവിള, ആത്തോൽ തുടങ്ങിയ

സ്ഥലങ്ങളിലായി (ഏഴ് പ്ലാറ്റുകൾ) 1600-ലധികം കുടുംബങ്ങളെയാണ്

പുനരധിവാസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കുടിവെള്ള സൗകര്യമോ റോഡോ അതിൽ ഏറ്റവും

പ്രാധാന്യപ്പെട്ട കളസ് മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളോ

തയ്യാറാക്കാതെയാണ് ഈ കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവാസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

വർഷങ്ങളായി ആ ദുരിതം അവർ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തന്നെ ഫലപ്രദമല്ല, തകർന്ന് തരിപ്പണമായി

നിൽക്കുകയാണ്. റോഡിന്റെയും കുടിവെള്ളത്തിന്റെയും പ്രശ്നങ്ങൾ

എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും മറ്റുമൊക്കെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പ്രായോഗികമായി

നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും, അത് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ

പ്ലാറ്റുകളിൽ താഴത്തെ നിലയിൽ കഴി നിർമ്മിച്ച് കളസ് മാലിന്യം അവിടെ

തന്നെ സ്റ്റോർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയിലാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നും നാലും വീടുകൾക്കുവേണ്ടിയാണ് ഒരു ചെറിയ ടാങ്ക് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. രണ്ടാഴ്ച കൂടുമ്പോൾ മാലിന്യം നീക്കേണ്ട അവസ്ഥാവിശേഷം വരുന്നു. പരിസരത്ത് ഒരുമിച്ച് താമസിക്കുന്നുവെന്നതുകൊണ്ട് മഴക്കാലത്ത് കക്കൂസ് മാലിന്യം നിറഞ്ഞ് പരിസരം മലിനമാകുകയും പകർച്ച വ്യാധികൾ പടർന്നുപിടിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുമുണ്ട്. ഇതുവരെ അങ്ങനെ സംഭവിക്കാതിരുന്നത് ആരുടെയോ ഭാഗ്യമെന്ന് വേണമെങ്കിൽ പറയാം. തീർച്ചയായും അവിടെ വളരെ അടിയന്തരമായി സ്വീവറേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റുകൾ നിർമ്മിക്കേണ്ട ആവശ്യകതയുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ അവിടം ഒരിക്കൽ സന്ദർശിച്ചതാണ്. നിയമസഭാ സമിതി അവിടെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് വളരെ അടിയന്തരമായി സ്വീവറേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വളരെ അടിയന്തരമായി റോഡ്, കുടിവെള്ളം, സ്വീവറേജ് ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രത്യേക പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കണം. ഈ ദുരിതത്തിൽ നിന്നും 1600-ലധികം കുടുംബങ്ങളിലെ

പതിനായിരത്തോളം ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായൊരു പാക്കേജ് നൽകണം, അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇതൊരു പൊതു പ്രശ്നമാണ്.

2004-ലെ സുനാമി ദുരന്തത്തെത്തുടർന്ന് വീടുകളും വസ്തുക്കളും നഷ്ടപ്പെട്ട ഒൻപത് ജില്ലകളിലുമുള്ള അർഹരായ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് പുനരധിവാസ പദ്ധതിപ്രകാരം വീടുകളും പ്ലാറ്റുകളും നിർമ്മിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കോളനികളിൽ പലയിടങ്ങളിലും കുടിവെള്ളക്ഷാമം, ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനത്തിലെ പോരായ്മ, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് കവിഞ്ഞു ഒഴുകൽ, മഴക്കാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ട് തുടങ്ങിയവ ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്നും അത് സുനാമി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പരിഹരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർക്കാരിന് നിവേദനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി ഒരു തുടർ പദ്ധതിയല്ല. അതിനാൽ നവീകരണ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തി വരുന്നില്ല. കാലാകാലങ്ങളിൽ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതെ വന്ന സാഹചര്യമാണുണ്ടായത്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ഗുണഭോക്തൃ സമിതികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനവും സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കേണ്ടതാണെന്ന് സർക്കാർ ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ 12-02-2019-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവനുസരിച്ച് റവന്യൂ വകുപ്പ് സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച കോളനികളിലെ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ, ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിനെയും കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ജലവിഭവ വകുപ്പിനെയും ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഇത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് അതത് ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(3) T.N.T ചിറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ മാപ്രാണം കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ചിട്ടി കമ്പനിയാണ് T.N.T ചിറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്. ഏകദേശം രണ്ടായിരം ജീവനക്കാരാണ് അവിടെയുണ്ടായിരുന്നത്. ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന ഇടപാടുകാരിൽ നിന്ന് കുറിയിനത്തിലും ഡെപ്പോസിറ്റ് ഇനത്തിലും ഏകദേശം 200 കോടി രൂപ

കൈവശപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മണലൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാവറട്ടി, കുന്നത്തങ്ങാടി അടക്കം 40 ബ്രാഞ്ചുകളിൽ 34 എണ്ണം T.N.T ചിറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി എന്ന പേരിലും 6 എണ്ണം ധനാജയൻ എന്ന പേരിലും 4 എണ്ണം മുബൈയിൽ റാംധോനി എന്ന പേരിലുമാണ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. കണ്ണൂരിൽ ധനമിത്ര എൻപ്രൈസസ് എന്ന പേരിൽ ഇവർ ഡെപോസിറ്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ സ്ഥാപനം 2019 ജനുവരി മുതൽ പൂട്ടി ഉടമകൾ മുങ്ങിയതിന്റെ ഫലമായി ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന കുടുംബങ്ങളുടെ ജീവിതം ദുരിതപൂർണ്ണമായിരിക്കുകയാണ്. ഈ സംഭവത്തെ കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ച് തട്ടിപ്പുകാരെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ഇടപാടുകാർക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ട പണം തിരിച്ചുകിട്ടുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഇതിനാവശ്യമായ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ടീമിനെ നിയോഗിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, എറണാകുളം നോർത്ത് പാർവൂർ സ്വദേശികളായ ടെൽസൺ, നെൽസൺ എന്നിവർ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർമാരായി T.N.T ചിറ്റ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ചിട്ടി കമ്പനി തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ തേലപ്പള്ളി കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്നു. ആലപ്പുഴ,

കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ജില്ലകളിലായി 33 ബ്രാഞ്ചുകളുണ്ടായിരുന്ന പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം നിരവധിയാളുകളെ ചേർത്ത് തവണകളായി പണം കൈപ്പറ്റിയശേഷം കാലാവധിയെത്തിയ ചിട്ടി തുകകൾ യഥാസമയം നൽകാതെ 50 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ തട്ടിപ്പ് നടത്തിയിട്ടുള്ളതായാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്ഥാപനത്തിന്റെയും നടത്തിപ്പുകാരുടെയും പേരിൽ 537 കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് അംഗങ്ങളിൽ ഒരാളായ എറണാകുളം മുക്തകുന്ന് സ്വദേശി അനിരുദ്ധൻ എന്നയാളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് നിയമനടപടികൾക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുള്ളതും ഒളിവിൽ പോയ മറ്റ് പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ഊർജ്ജിത ശ്രമങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നതുമാണ്. ചിട്ടി ഫണ്ടിന്റെ ഓഫീസുകൾ റെയ്ഡ് ചെയ്ത് രേഖകളും കമ്പ്യൂട്ടർ ഹാർഡ് ഡിസ്കുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും ജില്ലാ ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് ഡി.വൈ.എസ്.പി.-മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അതത് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പ്രത്യേക അന്വേഷണ സംഘങ്ങളെ നിയോഗിച്ച് ഊർജ്ജിത അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. അന്വേഷണം ക്രൈം ബ്രാഞ്ചിന്

കൈമാറുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) എക്കലും ചെളിയും നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, വേമ്പനാട്ട് കായലിന്റെ ഭാഗമായ അരൂർ, അരൂർക്കുറ്റി, ഇടക്കൊച്ചി, കുന്ദളം തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലും കൊച്ചി കായലിന്റെ ഭാഗമായ മട്ടാഞ്ചേരി, കുന്ദളങ്ങി, കണ്ണമാലി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലും എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടുന്നതു കാരണം വല്ലാത്ത ദുരിതമാണ് അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നത്. വേമ്പനാട്ട് കായലിന്റെ വിസ്തൃതി കഴിഞ്ഞ 50 കൊല്ലത്തിനിടയിൽ 40 ശതമാനം കുറഞ്ഞുവെന്നാണ് ഔദ്യോഗികമായ കണക്കുകൾ പറയുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ വേമ്പനാട്ട് കായലിന്റെ വിസ്തൃതി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, അശാസ്ത്രീയമായി കായൽ നികത്തപ്പെട്ടപ്പോൾ പ്രത്യേകിച്ച് കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള പ്രദേശത്ത് കായൽ നികത്തപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്കിൽ വന്ന മാറ്റത്തിന്റെ ഫലമായും എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടുകയാണ്. നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകഴിഞ്ഞാൽ (പാലം പോലുള്ളവ) അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന ബണ്ട് പൊളിച്ച് മാറ്റാത്തതിന്റെ ഫലമായി തീരപ്രദേശത്തുനിന്ന് 60 മുതൽ 120 മീറ്റർ വരെ എക്കൽ

അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ദുരിതം അനുഭവിക്കുന്നത് പ്രധാനമായും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. അവർക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ ചെറിയ വഞ്ചികളോ വള്ളങ്ങളോ ഇറക്കാൻ കഴിയില്ല. 60, 70 മീറ്റർ മാറി പലക കൊണ്ട് പാലം ഉണ്ടാക്കി അവിടെ ചെന്നിട്ട് മാത്രമേ വള്ളത്തിൽ കയറാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഊന്നിവല തൊഴിലാളികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നു. കായലിന്റെ തീരത്തോട് ചേർന്നാണ് ചീനവല കെട്ടുന്നത്. പക്ഷെ എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയതിന്റെ ഫലമായി ചീനവല കായലിന്റെ നടുവിൽ മാറ്റേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് വരുന്നത്. മാത്രമല്ല, കായലിന് ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി മത്സ്യലഭ്യതയും കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ ബോട്ട്ജെട്ടിയിൽ എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയതിനെത്തുടർന്ന് കഴിഞ്ഞ ഒന്നര വർഷത്തിലേറെയായി ബോട്ട് അടുപ്പിക്കുന്നില്ല. വളരെ പ്രശസ്തമായ മട്ടാഞ്ചേരി ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ട് അടുക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയതിനാൽ ഇപ്പോൾ ബോട്ട് അടുപ്പിക്കുന്നില്ല. ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ അപ്പുറവുമിപ്പുറവുമുള്ള സ്വകാര്യ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകളിൽ അറുപതും എഴുപതും മീറ്ററോളം കായലിൽ തന്നെ പ്രത്യേകമായി ചെറിയ

പാലം കെട്ടിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ബോട്ടുപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മണൽ തിട്ടയുണ്ടായതിന്റെ ഫലമായി വീശുവല തൊഴിലാളികൾക്ക് വഞ്ചിയിറക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മലയാള മനോരമ പത്രത്തിൽ "ചെളിക്കായലിൽ പൂണ്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ" എന്ന പേരിൽ ഒരു വാർത്ത കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽതന്നെ ഒരു ഫോട്ടോയുണ്ട്. കായലിൽ ചെളി അടിഞ്ഞുകൂടിയതും കായലിന്റെ കരയിൽ നിന്നും കായലിലേയ്ക്കുള്ള ചെളിയുടെ പരപ്പ്, അതിന്റെ ഫലമായ ദുരിതത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ഫോട്ടോ അടക്കമാണ് വാർത്ത കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഏഴ് മീറ്റർ ആഴമുണ്ടായിരുന്ന പുഴയ്ക്ക് ഇന്ന് രണ്ട് മീറ്ററിൽ താഴെമാത്രമാണ് ആഴമുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഇന്ന് ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വലിയ ദുരന്തമാണ് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അരൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് ഈ വിഷയം സഭയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപടിയെടുക്കാമെന്ന് പറയുന്നതല്ലാതെ ചെളിനീക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നടപടിയും ഇതുവരെയും കൈകൊണ്ടിട്ടില്ല.. ഈ ദുരിതത്തിൽ നിന്നും ആ പ്രദേശവാസികളെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയെയും രക്ഷിക്കാൻ

അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, പശ്ചിമ കൊച്ചിയിലെ മിക്ക കായലുകളും എക്കൽ അടിഞ്ഞുകൂടി മത്സ്യബന്ധനത്തിനും ജലഗതാഗതത്തിനും തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി ഹാർബറിന് സമീപമുള്ള ബോട്ടുജെട്ടികളിൽ എക്കൽ വന്നടിഞ്ഞതുമൂലം ബോട്ടുകൾ അടുക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തെ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനായി 22.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ഡയറക്ടറേറ്റിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നവെങ്കിലും ആരും തന്നെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. അതിനാൽ ഈ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ പുതുക്കി തയ്യാറാക്കി സാങ്കേതികാനുമതികൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. തോപ്പംപടി പാലത്തിന്റെ കിഴക്കുവശം വില്ലിങ്ടൺ ഐലന്റ്, തേവര, കണ്ടന്നൂർ മേഖലകളിലെ കായലുകളിലും പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള തോപ്പംപടി മുതൽ മട്ടാഞ്ചേരി വരെയും ഇടക്കൊച്ചി മുതൽ പള്ളുരുത്തി വരെയുമുള്ള മേഖലയിലും തേവര, കമ്പളം ഭാഗത്തും എക്കലും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തൃപ്പൂണിത്തുറ,

കൊച്ചി എന്നീ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽപ്പെടുന്ന നാഷണൽ വാട്ടർവേയുടെ ഭാഗമായ കണ്ണങ്ങാട്ട്-വില്ലിങ്ടൺ ഐലന്റ് പാലം മുതൽ അരൂർ പാലം വരെ തീരത്തോടടുത്ത് ഏകദേശം 60-70 മീറ്റർ വരെ വീതിയിൽ എക്കൽ അടിഞ്ഞ് മത്സ്യബന്ധനത്തിനും വിനോദസഞ്ചാരത്തിനും പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് കിടക്കുന്നത്. ഇത് നാഷണൽ വാട്ടർ വേ 3-ൽ പെടുന്നതാണ്. ഈ കായൽ ആഴംകൂട്ടി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ രണ്ട് റീച്ചായി തരംതിരിച്ച് തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്യുന്ന മണ്ണ് ബാർജിൽ കയറ്റി കടലിൽ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പ്രായോഗികമായ നടപടി അനുസരിച്ചാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. കൊച്ചി, തൃപ്പൂണിത്തുറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തോപ്പംപടി പാലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറുവശത്തുള്ള ഇടകൊച്ചി മുതൽ പള്ളുരുത്തി വരെയും കൂടാതെ തേവര, കുന്ദളം ഭാഗങ്ങളിലുള്ള ചെളി നീക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ബജറ്റിൽ 100/- രൂപ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ടുജെട്ടിയുടെ മുൻവശം ഇപ്പോൾ എക്കലും ചെളിയും അടിഞ്ഞുകൂടി

ബോട്ടുകൾ അടുപ്പിക്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. ഇതിനായി 15 ലക്ഷം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(5) ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി : സർ, നാട്ടിക നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചേർപ്പ് ബ്ലോക്കിൽ പൂത്തിറക്കൽ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികളെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ച് കരാറുകാരന്റെ കൈകളിൽ വർക്ക് ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുത്തു. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റചട്ടത്തിൽ യാതൊരു പ്രശ്നമില്ലാതെ തന്നെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കരാറുകാരനെ ഏൽപ്പിച്ചതാണ്. നാളിതുവരെ ഈ ടെണ്ടർ കരാറുകാരൻ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കാതെ, വളരെ അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി ദുരിതപൂർണ്ണമായ അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെ സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവിടെ ഇരുനൂറ്റിയമ്പതോളം വരുന്ന എസ്.സി. കുടുംബങ്ങൾ താമസിക്കുന്ന കോളനിയുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആ കോളനിയെ ദത്തെടുത്ത് അംബേദ്കർ ഗ്രാമവികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി

ഒരു കോടി രൂപ ഞാൻ അവിടെ ചെലവഴിച്ചു. നിർമ്മിതി എന്ന ഏജൻസിയാണ് ഒരു കോടി രൂപയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അതിവേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചത്. എന്തെല്ലാം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് പൂത്തിറക്കൽ കോളനിയിലെ എസ്.സി. കുടുംബങ്ങൾക്കായി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്? മിനി ഫംഗ്ഷനുകളും മറ്റും നടത്തുന്നതിനുള്ള കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹാളിന്റെ നവീകരണം, അങ്കണവാടികളുടെ നവീകരണം, ആവശ്യമുള്ള മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും വീടിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പെയിന്റിംഗും ചെയ്തു, ഡ്രെയിനേജുകൾ സ്ഥാപിച്ചു, സ്കീറ്റ് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചു, ഹൈമാസ്ക് ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ചു, കുടിവെള്ളത്തിനായി 125 -ഓളം കുടുംബങ്ങൾക്ക് 125 സിന്റക്സ് ടാങ്കുകൾ വിതരണം ചെയ്തു. ആ കോളനിയുടെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറ്റിയെടുത്തു. അംബേദ്കർ ഗ്രാമവികസന പദ്ധതി 2018-19 ഈ സർക്കാർ പദ്ധതിയെന്ന് നാമകരണം ചെയ്ത ഗേറ്റുകളും കവാടങ്ങളും നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടാണ് ആ കോളനി നവീകരിച്ചത്. ഇതോടൊപ്പം ഈ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയും കൂടി വന്നാൽ കോളനിക്കാവശ്യമായ വെള്ളം നൽകാമെന്ന ആശയത്തോടുകൂടിയാണ് സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയത്. സർക്കാർ ഇത് അനുഭാവപൂർവ്വം സ്വീകരിച്ചു. ഒരേ സമയത്ത് വ്യത്യസ്ത

വികസനംകൊണ്ട് ആ മേഖലയെ വികസിപ്പിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതിയെയാണ് വളരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നത്. ഇറിഗേഷൻ എ.ഇ.-യെ വിളിച്ചാൽ ഉടനെ ആരംഭിക്കാമെന്ന് പറയും. എ.ഇ. പറയും എം.എൽ.എ കരാറുകാരനെ വിളിക്കൂ എന്ന്. കരാറുകാരൻ പറയും ഇപ്പോൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണി കഴിഞ്ഞ ഉടനെ അവിടത്തെ പണി തുടങ്ങാമെന്ന്. കരാറുകാരന്റെ ഒപ്പം നിൽക്കുന്ന എ.ഇ.-മാർ ഇവരുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പോകുകയാണെങ്കിൽ സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതികൾ സമയത്തിന് തുടങ്ങാൻ സാധില്ല, പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങൾക്ക് വെള്ളം എത്തിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് ജല സംവിധാനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ പൂത്തിറക്കൽ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അവിടത്തെ രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ ഒരേ സമയത്ത് പരിഹരിക്കപ്പെടാൻ സാധിക്കും. ഇതൊക്കെ ജനങ്ങൾ അറിയുന്നതല്ലേ? അവർ അത്യാവശ്യം വിവരമുള്ളവരാണ്. എന്തുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതി ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നില്ലെന്ന ചോദ്യം ഉയർന്നുവരും. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് പൂത്തിറക്കൽ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കാതെ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന തുക വിനിയോഗിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, തീർച്ചയായും

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മെയിൻ കോൾ ചാലിൽ നിന്നും പൂത്തിറക്കൽ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ ലീഡിംഗ് ചാനൽ വരെ പൈപ്പ് ഇടുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 13,65,000/- രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക ഭരണ സാങ്കേതികാനുമതികൾ നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും 02.06.2018-ൽ കരാറുകാരന് സൈറ്റ് കൈമാറുകയും ചെയ്തു. നിലവിലുള്ള പി.വി.സി. പൈപ്പ് മാറ്റി ഡി.ഐ. പൈപ്പാണ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. കോൾ നിലങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള തോടിലാണ് പൈപ്പ് ഇടേണ്ടത്. കൊയ്തുകഴിഞ്ഞ് മഴക്കുമ്പ്പുള്ള സമയത്ത് മാത്രമേ ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഏപ്രിൽ അവസാനത്തോടെയാണ് കൊയ്ത്ത് കഴിഞ്ഞത്. എന്നാൽ കൊയ്തുകഴിഞ്ഞ് ഒരാഴ്ച കഴിഞ്ഞ് പടവുകാർ താരാവുകൃഷിക്കുവേണ്ടി വെള്ളം കയറ്റുകയും വെള്ളം വറ്റിച്ചുതരാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ പടവുകാരുടെ മോട്ടോർ കേടായതിനാൽ വെള്ളം വറ്റിക്കുവാൻ സാധിക്കില്ല എന്നറിയിച്ചു. ഈ വർഷത്തെ മൺസൂൺ മഴയ്ക്കുശേഷം കൊയ്ത്ത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ആഗസ്റ്റ്-സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നത് സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ പ്രളയമുണ്ടായതിനാലാണ് പ്രവൃത്തി

ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്തത്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടെ ഈ മേഖലയിലെ കിണറുകൾ റീ-ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിന് സഹായകരമാകുന്നതാണ്.

(6) കുടിവെള്ള പദ്ധതി

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കോട്ടയ്ക്കൽ മണ്ഡലത്തിലെ കുറ്റിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിൽ 2012-ൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന കുടിവെള്ള പദ്ധതിയാണ് 2014-ൽ ജലനിധി ഏറ്റെടുത്ത് പുതിയ ജലനിധി പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. അന്ന് വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് 1.7 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ വെള്ളം നൽകാമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. അതിലൂടെ നാലായിരം കുടുംബങ്ങൾക്ക് വെള്ളം ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നത്. പക്ഷേ രണ്ടായിരം കുടുംബങ്ങൾക്കുപോലും ഇപ്പോൾ അതിൽ നിന്നും വെള്ളം ലഭിക്കുന്നില്ല. പമ്പിംഗ് ലോസ് കാരണം തിരനാവായിൽ നിന്നും വരുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ ഇരുപത്തിയഞ്ച് ശതമാനം നഷ്ടപ്പെടുപോകുന്നു. മലിനജലം അതിൽ കലർന്ന് വെള്ളം ആളുകൾക്ക് കുടിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഇന്ന് ജലനിധിയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ്. അവിടെ എസ്.എൽ.ഇ.സി. നല്ല നിലയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാത്തതിന്റെ ഫലമായി പഞ്ചായത്തിന് യാതൊന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്.

പഞ്ചായത്തിന് നിയന്ത്രണം നഷ്ടപ്പെട്ട സ്ഥിതിയാണ്. എസ്.എൽ.ഇ.സി.-യുടെ നിയന്ത്രണം പഞ്ചായത്തിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അതിന് പരിഹാരം കാണാവുന്ന തരത്തിൽ വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് തന്നെ അതിനുപകരമായി ജലനിധിയോട് യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ കിണർ നിർമ്മിച്ച് നിലവിലുള്ള ടാങ്കിലേയ്ക്ക് വെള്ളമടിച്ചു തിരുനാവായ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി കുടിവെള്ളം ലഭിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും. ഇതിനെല്ലാമുള്ള പരിഹാരമെന്ന നിലയ്ക്കാണ് കാക്കക്കടവ് പദ്ധതിയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി തൃത്താല മണ്ഡലത്തിലെയും കുറ്റിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിലെയും സമീപ പഞ്ചായത്തിലെയും ആളുകൾക്ക് കുടിവെള്ളം എത്തിക്കാൻ ആവശ്യമായ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ്, പാലവും വെള്ളവും ഒരുപോലെ ഉപയോഗപ്പെടാവുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായിരുന്നു. അത് സാങ്കേതികമായ തടസ്സം കാരണം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്നു. തികളാഴ്ച മന്ത്രി വിളിച്ച യോഗത്തിൽ വച്ച് അതിന് പരിഹാരം കാണുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊന്നിൽ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ സജീവമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും. ജലനിധി പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം, വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഏറ്റെടുക്കുകയോ ഇല്ലെങ്കിൽ അത്

പരിപൂർണ്ണമായും പഞ്ചായത്തിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ നടത്താൻ ആവശ്യമായ സൗകര്യം, വെള്ളം വാട്ടർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കൊടുത്തുകൊണ്ട്, നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ഒരു ശ്രമവും കൂടിയുണ്ടായാൽ നാലായിരം കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാക്കിയ ആ പദ്ധതി നല്ല നിലയ്ക്ക് നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകാൻ സാധിക്കും. അതിനാവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണം.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ നിർദ്ദേശം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കോട്ടയ്ക്കൽ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ കുറ്റിപ്പുറം പഞ്ചായത്തിൽ ജലനിധി സ്കീമിൽ കൂടിയാണ് കുടിവെള്ളം വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നത്. ഈ ജലനിധി സ്കീമിലേക്ക് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ തിരുന്നാവായ സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ബൾക്ക് മീറ്ററിലൂടെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി കിലോ ലിറ്ററിന് 6 രൂപ നിരക്കിൽ പ്രതിദിനം 1.7 ദശലക്ഷം ലിറ്റർ (എം.എൽ.ഡി.) വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാനാണ് കരാർ വച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥയിൽ 0.9 എം.എൽ.ഡി. വെള്ളം വിതരണം ചെയ്യാൻ മാത്രമേ സാധ്യമാകുന്നുള്ളൂ. ഇതിനുകാരണം താഴെ പറയുന്നവയാണ്.

കഞ്ഞിപ്പുര-മുടാൽ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതിലെ കാലതാമസവും മറ്റ് പ്രയാസങ്ങളും കൊണ്ട് കഞ്ഞിപ്പുര-മുടാൽ റോഡിൽ പൈപ്പ്ലൈൻ ഇടുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടിരുന്നു. പ്രസ്തുത റോഡിലെ ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലൈൻ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ഗ്രാവിറ്റി മെയിൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. ആയത് ഒരാഴ്ചയ്ക്കു കൂടി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമേ ഇൻടേക്ക് കിണറിൽ നിന്നും ഒരേ സമയം രണ്ട് മോട്ടോർ പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് പമ്പിംഗ് ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിലെ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. തിരുനാവായ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ സമീപത്തായി പദ്ധതിയുടെ പമ്പിംഗ് മെയിനിലെ ലീക്കമൂലം ഒരാഴ്ച പമ്പിംഗ് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായി വന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിനുള്ള സ്ഥിരം പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ റെയിൽവേ പാതയ്ക്ക് കുറുകെ നിലവിലെ ലൈനിന് സമാന്തരമായി പൈപ്പ്ലൈൻ പ്രവൃത്തിക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ജലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാണ്.

(7) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം: സർ, റാന്നി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റ് ഇപ്പോൾ വലിയ ഗതികേടിലാണ്. മഹാപ്രളയത്തിൽ ബസ് സ്റ്റാന്റ് പൂർണ്ണമായും മുങ്ങിപ്പോയിരുന്നു. അതിനുശേഷമാണ് എല്ലാ ഗതികേടുകളും ആരംഭിച്ചത്. ഡിപ്പോ തന്നെ പത്തനംതിട്ടയിലേക്ക് മാറ്റി. ഏറെ ശ്രമം നടത്തിയിട്ടാണ് ഡിപ്പോ റാന്നിക്ക് മടക്കിയിട്ടിയത്. അതിനുശേഷം ഗതികേട് തുടരുകയാണ്. അര ഡസൻ വണ്ടികൾ അവിടെനിന്നും കൊണ്ടുപോയി. 15 ഒഴിവുകൾ അവിടെ നികത്താതെ കിടക്കുകയാണ്. കോട്ടയം ചെയിൻ സർവ്വീസുണ്ടായിരുന്നത് നിർത്തലാക്കി. പല സ്ഥലങ്ങളിലും നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. ചുറ്റുപാടുമുള്ള ഡിപ്പോകളിലൊക്കെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ പുതുതായി ആരംഭിച്ചു. ഒരു ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് പോലും ഇവിടെ നിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നല്ല പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനിടയിലാണ് ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ റാന്നി ഡിപ്പോയ്ക്ക് നേരെ ഈ നിലയിൽ ആ ഡിപ്പോ ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശ്രമവുമായി ഇറങ്ങി തിരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണം.

ദീർഘദൂര സർവ്വീസ് അവിടെ നിന്നും അനുവദിക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ ഒഴിവുകൾ നികത്തണം. അവിടെ നിന്നും കൊണ്ടുപോയ ബസ്സുകൾ മടക്കി കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, റാന്നിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനോട് വലിയ അവഗണന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കാണിക്കുന്നുവെന്നതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ പരാതി. പഴവങ്ങാടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ള 50 സെന്റ് സ്ഥലത്തെ പഞ്ചായത്ത് കെട്ടിടത്തിലാണ് ഈ സെന്റർ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. പ്രളയകാലത്ത് അവിടെ വെള്ളം വലിയ തോതിൽ ഉയരുകയും നാശനഷ്ടമുണ്ടായ പശ്ചാത്തലത്തിലുമാണ് സെന്റർ തൽക്കാലത്തേക്ക് പത്തനംതിട്ടയിലേക്ക് മാറ്റിയത്. പിന്നീട് അത് തിരിച്ചുകൊണ്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. ആ സ്ഥലത്ത് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ രണ്ടര ഏക്കർ വസ്തു നൽകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. 50 സെന്റ് സ്ഥലത്തിലാണ് പ്രവർത്തനാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോഴും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അത് കൈമാറിയിട്ടില്ല. നമുക്ക് അവിടെ എന്തെങ്കിലും വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെങ്കിൽ ഒന്നാമതായി,

സ്ഥലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭിക്കണം. രണ്ടാമതായി,
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തികശേഷിയുടെ തോത്
പരിശോധിക്കുകയും വേണം. റാന്നിയിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ മിക്കവാറും
എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ സർവ്വീസുകൾ
ക്രമീകരിച്ചതിനുശേഷം നിലവിൽ 19 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളും 2
കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുമാണ് അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 19
ഷെഡ്യൂളുകളിലായി 5100 കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്താനാണ്
കോർപ്പറേഷൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ശരാശരി വരുമാനം 1,40,000/-
രൂപയാണ്. പ്രളയക്കെടുതിയിലുണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനുള്ള
അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇപ്പോൾ അവിടെ നടന്നുവരികയാണ്. കോട്ടയം ചെയിൻ
സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കി എന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ
ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ലാഭകരമായി നടക്കുന്ന ഒരു സർവ്വീസ്
ആണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് പരിശോധിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള
നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ റാന്നി-ചാത്തമുക്ക്-
പന്തളം ചെയിൻ സർവ്വീസും തിരുവല്ല ഡിപ്പോയുമായി ചേർന്ന് റാന്നി-തിരുവല്ല
ചെയിൻ സർവ്വീസും ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാ പഠനം

നടത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ യാത്രക്കാരുടെ താൽപ്പര്യവും ഡിപ്പോയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ താൽപ്പര്യവും രണ്ടാണ്. ആ താൽപ്പര്യത്തിനനുസരിച്ച് നമുക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്താൻ പ്രയാസമാണ്. എന്നാൽ യാത്രക്കാർക്ക് യാത്രാസൗകര്യമൊരുക്കി കൊടുക്കാനാവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ നടത്തുന്നതാണ്.

(8) പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താകെ ബാധകമാകുന്ന ഒരു പൊതു ആരോഗ്യ നിയമം, പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ട് ഐക്യ കേരളം രൂപപ്പെട്ട് ഇത്രയും വർഷങ്ങളായിട്ടും ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ഇന്ന് നമ്മൾ ഒരുപാട് മാതൃകാരോഗങ്ങളും പകർച്ചവ്യാധികളും കൊണ്ട് പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. കുടിവെള്ളം, ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ, പരിസരമലിനീകരണം എന്നിവയാണ് ഈ രോഗങ്ങളുടെ വരവിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. ഈ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകാൻ

നമുക്കൊരു പൊതു ആരോഗ്യ നിയമം ആവശ്യമാണ്. 1956-ൽ ഐക്യകേരളം രൂപീകരിച്ചുവെങ്കിലും ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടും മലബാർ മേഖലയിൽ മദ്രാസ് ഹെൽത്ത് ആക്ടാണ് ഇപ്പോഴും നമ്മൾ അവലംബിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ ഈ രണ്ട് നിയമങ്ങളാണുള്ളത്. ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കൾ മലിനമാകുന്നു, പൊതുനിരത്തിലേയ്ക്ക് മാലിന്യങ്ങൾ വലിച്ചെറിയപ്പെടുന്നു, മലിനജലം ഒഴുക്കിവിടുന്നു, പാതയോരങ്ങളിൽ മത്സ്യ-മാംസ മാലിന്യങ്ങൾ ഉപേക്ഷിച്ചുപോകുന്നു. ഇവ ചെയ്യുന്നവരെ ശിക്ഷിക്കാനും നിയന്ത്രിക്കാനും ബാധകമായ ഒരു നിയമം കേരളത്തിൽ നിലവിലില്ല. പോലീസ് ആക്ടിലെ ചില വകുപ്പുകളാണ് ഇതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. പൊതുനിരത്തിൽ പുകവലിച്ചാൽ 200/- രൂപ ഫൈൻ ഈടാക്കും. എന്നാൽ പൊതുനിരത്തിൽ മല-മൂത്ര വിസർജ്ജനം നടത്തിയാൽ അതിന് ശിക്ഷയായി പഴയ നിയമ പ്രകാരം 10/- രൂപയാണ് ഫൈൻ. ഇതൊക്കെ ആ കാലത്തിനനുസൃതമായ ഫൈനാണ്. 1950-ലും 1955-ലുമൊക്കെ നിയമമുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ 10 രൂപ വലിയൊരു തുകയായിരുന്നു. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ 10 രൂപ കൊടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ജനങ്ങൾക്ക് പേടിയുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് അതൊരു പ്രശ്നമല്ല.

ഇങ്ങനെയുള്ള ഒട്ടനവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഐക്യകേരളം രൂപപ്പെട്ടിട്ട് ഒരുപാട് വർഷങ്ങളായിട്ടും നമുക്കൊരു പൊതു ആരോഗ്യ നിയമം ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് നാം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇന്നത്തെ സാഹചര്യങ്ങൾ കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട്, വളരെ വ്യാപകമായ തോതിൽ പരിസരം, ജലം, ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കൾ എന്നിവ മലിനമാക്കുന്നത് തടയുന്നതിനായി കേരളത്തിനാകെ ബാധകമാകുന്ന പൊതു ആരോഗ്യ നിയമം ആവശ്യമാണ്. സ്വാതന്ത്ര്യാനന്തര ഭാരതത്തിൽ പാർലമെന്റിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നിയമങ്ങളുടെ കോഡിഫിക്കേഷൻ നടന്നിട്ടുണ്ട്. കുറെ നിയമങ്ങൾക്കുപകരം നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ ക്രോഡീകരിച്ച് ഓരോ മേഖലയ്ക്കും ഓരോ നിയമമാക്കി മാറ്റുക എന്നുള്ളതാണ്. പകർച്ചവ്യാധികൾ നമ്മെ ഭീഷണിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ പ്രത്യേകത വെച്ചുകൊണ്ട് പൊതു ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി കേരളത്തിനാകെ ബാധകമായ മദ്രാസ് ആക്ടും ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ ആക്ടും ക്രോഡീകരിച്ച് ഇന്നത്തെ കാലത്തിനനുസൃതമായി കേരള പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ട് എന്ന നിയമം കൊണ്ടുവരാൻ മുൻകൈയെടുക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിന് മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വനിത-ശിശു വികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് 2 പൊതുജനാരോഗ്യ
നിയമങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളത്. പഴയ തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി പ്രദേശങ്ങളിൽ
1955-ലെ ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടും മലബാർ
പ്രദേശങ്ങളിൽ 1939-ലെ മദ്രാസ് പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടാണ്
നിലവിലിരിക്കുന്നത്. ആയവ വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നതാണെന്നത്
പോരായുതന്നെയാണ്. ആരോഗ്യ മേഖലയ്ക്ക് ഭീഷണിയായ പുതിയ പകർച്ച
വ്യാധികളും മാലിന്യ ഭീഷണിയും മറ്റും പരിഹരിക്കാൻ ഈ നിയമങ്ങൾമൂലം
കഴിയുന്നില്ല. വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന നിയമങ്ങളായതിനാൽ ശിക്ഷാ
നടപടികളും പിഴകളും കാലാനുസൃതമല്ല. കൂടാതെ 2 നിയമങ്ങളിലെയും
അധികാരഘടനയിലും വ്യത്യാസം നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ
സംസ്ഥാനത്ത് പാരിസ്ഥിതികവും ജീവിതശൈലി രോഗവും മറ്റുമായുള്ള എല്ലാ
പ്രശ്നങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കുന്ന ഒരു പുതിയ കേരള പൊതുജനാരോഗ്യ നിയമം
കൊണ്ടുവരേണ്ടത് ആവശ്യംതന്നെയാണ്. 1955-ലെ ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ
പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടും 1939-ലെ മദ്രാസ് പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ടും
ഏകീകരിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത ആക്ടിലെ കാലഹരണപ്പെട്ട വ്യവസ്ഥകൾ

ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടും സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു ഏകീകൃത പൊതുജനാരോഗ്യ നിയമം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു ഡ്രാഫ്റ്റിംഗ് കമ്മിറ്റി 2014-ൽ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഡ്രാഫ്റ്റിംഗ് കമ്മിറ്റി സർക്കാരിൽ കരട് ബിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കരട് പൊതുജനാരോഗ്യ ബിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി നിയമ വകുപ്പിന് നൽകിയപ്പോൾ പ്രസ്തുത ബില്ലിലെ വിഷയം പൂർണ്ണമായും ഭരണഘടനയുടെ 73, 74 ഭരണഘടനാ ഭേദഗതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിൽ വന്ന 1994-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ട്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട് എന്നിവയിൽ നിലവിലുള്ളവയാണെന്നും കൂടാതെ 2006-ലെ ഫുഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ട് ആരോഗ്യകരമായ ഭക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങളും മറ്റും വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ളതാണെന്നും പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ട്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട്, ഫുഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ട് എന്നീ ബൃഹത്തായ മൂന്ന് നിയമങ്ങൾ നിലവിലുള്ളപ്പോൾ സമാന വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്റെ സാഹചര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടതാണെന്നും അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ഇക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തത വരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി വിശദമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ഏകീകൃത പൊതുജനാരോഗ്യ നിയമത്തിന്റെ കരടിൽ

പരാമർശിക്കുന്ന അധികാരഘടനയെ കൂടുതൽ വികേന്ദ്രീകൃതമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്തും ഇതുമായി യോജിച്ചുപോകാൻ കഴിയാത്ത വ്യവസ്ഥകൾ ഒഴിവാക്കിയും കരടിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കരട് ബിൽ ഇപ്പോൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയ്ക്കും നിർദ്ദേശത്തിനുമായി അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച കൂടുതൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിനുശേഷം ബില്ലിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരം ഒരു ബിൽ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(9) ഭരണാനുമതി നൽകൽ

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇതേ വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബിന് ഒരു മിനിട്ട് സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. പി. സജീദ്രൻ: സർ, കുന്നത്തുനാട് നിയോജകമണ്ഡലവും പിറവം നിയോജകമണ്ഡലവും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോരങ്കടവ് പാലത്തിന് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള സബ്മിഷനാണ് ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 14-07-2009-ൽ 9 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ഈ പാലത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതെ അന്ന് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. കേരളത്തിൽ

ഇത്തരത്തിൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലമില്ലാതെ പാലം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്ത നിരവധി പാലങ്ങൾ ഇതുപോലെയുണ്ട്. സ്ഥലത്തിന് അഡ്വാൻസ് പൊസെഷൻ കൊടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലം പണി പൂർത്തീകരിക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഭൂമിയുടെ അഡ്വാൻസ് പൊസെഷൻ ലഭ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പ് വേഗത്തിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. സ്ഥലം ലഭ്യമായതിനുശേഷം ഞാനും പിറവം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബും അങ്ങേയ്ക്ക് കത്ത് തന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14-03-2017-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയും ഉൾപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം കൂടിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട ബാലൻസ് പ്രവൃത്തിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ അങ്ങ് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. വീണ്ടും കാലതാമസം വന്നപ്പോൾ ഞങ്ങൾ 2 എം.എൽ.എ.-മാരും നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 12-12-2018-ൽ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ യോഗം ചേർന്ന്

നിലവിലെ കരാറുകാരനെ വിളിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായം ചോദിച്ചു. അദ്ദേഹം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക ചോദിച്ചതിനാൽ അദ്ദേഹത്തെ ഒഴിവാക്കി ബാലൻസ് തുക അനുവദിച്ച് റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ അങ്ങയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പാലം പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിരന്തരമായി ഞാനും എന്റെ ഓഫീസും ഓരോ ഫയലുകൾക്കും പിന്നിലുണ്ടെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും അങ്ങയുടെ ഓഫീസിനും അറിയാം. അങ്ങയുടെ കാലത്തുതന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞങ്ങളുടെ എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. പ്രളയം വന്നതിനാൽ നമുക്ക് 7 മാസം നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മീറ്റിംഗ് വിളിക്കാൻ കത്ത് തന്നെങ്കിലും പ്രളയ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങ് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ആയതുകൊണ്ട് യോഗം വിളിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിനുമുമ്പും നിയമസഭയിൽ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ ഭരണാനുമതിയിലെ 9 കോടി രൂപയുടെ ബാലൻസ് തുകയും ബാക്കി ആവശ്യമായ തുകയും കൂടി 14,30,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ച് ടെണ്ടർ നടപടിയിലേയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി പോയി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ അങ്ങ് ഇടപെടണമെന്നാണ് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇനിയും അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇനിയെങ്കിലും ഇതുപോലുള്ള പാലം പണിക്ക് ആരംഭം കുറിക്കരുത്. ഏത് പാലം കേരളത്തിൽ പണിതാലും അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ചെയ്യാവൂ. അല്ലെങ്കിൽ സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അങ്ങനെയൊന്നും അക്കാര്യാതിൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഇതിന്റെ പശ്ചാത്തലങ്ങളെല്ലാം ഇവിടെ വിവരിക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ 12-ാം തീയതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ വെച്ച് യോഗം ചേർന്നത്. ഏകദേശം 6 മാസങ്ങൾ പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. എത്രയും വേഗം ഇതിനുള്ള അനുമതി ഉണ്ടാകുന്നതിന്റെ അനിവാര്യതയാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നത്. ഇത് രണ്ട് പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പാലമാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലമില്ലാതെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതാണ് ഇത് നീണ്ടുപോകാനുണ്ടായ കാരണം. പാലം വരുന്നതിലൂടെ വികസനം സംബന്ധിച്ചും ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ചും പ്രദേശവാസികൾക്ക്

ഏറെ പ്രതീക്ഷകൾ നൽകുന്ന ഒന്നാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിനും അടുത്ത മണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് അതിനെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച വിഷയത്തിനും എ.എസ്. കൊടുത്തത് 2009 ജൂലൈ 14-നാണ്. ഇപ്പോൾ 10 വർഷമായി. എ.എസ്. കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് രണ്ട് ഭാഗത്തെയും സ്ഥലം സൗജന്യമായി വിട്ടുനൽകാമെന്ന് ആളുകൾ ഒപ്പിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അല്ലാതെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാതെ ചെയ്തല്ല. പാലം പണി ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ ഗവൺമെന്റ് മാറി പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നു. ആ കാലത്തിനിടയിൽ സ്ഥലം ഉടമകൾക്ക് പൈസ കൊടുത്തിട്ടില്ല. അവർ പണി തടസ്സപ്പെടുത്തി. ഇതാണ് സംഭവം. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രന്റെ കത്ത് പ്രകാരം 14-03-2017-ൽ ഞാനുംകൂടി പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബും ഉണ്ടായിരുന്നു. നിരക്ക് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലാണ് അന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. ആ

പ്രൊപ്പോസൽ വന്നു. അതിനിടയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള കോൺട്രാക്ടർ കേസ്സിനപോയി. അങ്ങനെയും കുറച്ചുകാലം പോയി. കേസ്സെല്ലാം പിൻവലിക്കണം. പുതിയ ക്ലെയിം ഒന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിലെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റ് ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കാം. അങ്ങനെ ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തു. കേസ്സോന്നമില്ല. വീണ്ടും അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി. നേരത്തെ 9 കോടി രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 14,30,00,000/- രൂപയായി ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ സാങ്കേതികാനുമതി കൊടുത്ത് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പാലം പണി നടത്താവുന്നതാണ്. ഇതാണ് അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള മറുപടി.

(10) റസിഡൻഷ്യൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഭക്ഷ്യ വിതരണ രംഗത്തും റേഷൻ ഷോപ്പുകളെ ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിലും പൂർണ്ണവയ്പ്പും കള്ളക്കടത്തും അവസാനിപ്പിച്ച് സംശുദ്ധമായ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിനും ഭക്ഷ്യ വകുപ്പിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകമായി ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ചില കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായ പരിശോധന ഉണ്ടാകണമെന്നാണ്

സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, വാടക വീട്ടിലും താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡുകളിലും താമസിക്കുന്ന നൂറുകണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തുകളിൽനിന്നും താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നില്ല. കെട്ടിട ഉടമ സമ്മതപത്രം നൽകാത്തതാണ് അതിന് കാരണം. കെട്ടിട ഉടമകൾ സമ്മതപത്രം നൽകിയാൽ മാത്രമേ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ താമസക്കാർക്ക് റേഷൻ കാർഡ് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിലെ മിക്കവാറും എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ഇത്തരത്തിൽ റേഷൻ കാർഡ് ലഭ്യമാക്കാത്ത നിരവധി ആളുകളുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ):

സർ, വാടക വീട്ടിലും താൽക്കാലിക ഷെഡ്ഡുകളിലും താമസിക്കുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തുകൾ/മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ/കോർപ്പറേഷനുകളിൽനിന്നും താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തതുമൂലം റേഷൻ

കാർഡ് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 2013-ലെ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം ഭക്ഷണത്തിനുള്ള അവകാശം നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. 2015-ലെ ടി.പി.ഡി.എസ്. ഓർഡർ പ്രകാരം റേഷൻ കാർഡ് ഭക്ഷ്യധാന്യം കൈപ്പറ്റാനുള്ള രേഖമാത്രമാണെന്ന് വിവക്ഷിക്കുന്നു. വാടകയ്ക്ക് താമസിക്കുന്ന ഒരപേക്ഷകന് റേഷൻ കാർഡ് ലഭിക്കാൻ കെട്ടിട ഉടമയുടെ സമ്മതപത്രം വേണമെന്ന നിബന്ധന നിയമപരമായി നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. വീടിന്റെ ഉടമയും വാടകക്കാരനുമായുള്ള ഒരു ഉടമ്പടിയാണ് വാടകക്കരാർ. ഒരു റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഒരു അപേക്ഷകന് ഒരു വീട്ടിൽ കുടുംബമായി താമസമുണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് കേരളത്തിന്റെ ഭക്ഷ്യ ഭദ്രതാ ചട്ടങ്ങളിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. നിലവിൽ വാടക വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്നവർക്ക് റേഷൻ കാർഡില്ലെങ്കിൽ അത് ലഭിക്കുന്നതിന് വീട്ടുമസ്ഥന്റെ സമ്മതപത്രം ഇല്ലാതെയും താമസ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലാതെയും സാധുവായ വാടക കരാറിന്റെ മാത്രം അടിസ്ഥാനത്തിൽ റേഷൻ കാർഡിന് അപേക്ഷ നൽകാവുന്നതാണ്. ഇതു കൂടാതെ പകരമായി താഴെപ്പറയുന്ന 10 രേഖകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഒന്നിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കാവുന്നതാണ്.

1. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിൽ നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ അടച്ച ഒരു ബിൽഡിംഗ് ടാക്സ് രസീതിന്റെ പകർപ്പ്.
2. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബില്ലിന്റെ പകർപ്പ്.
3. ലാന്റ് ഫോൺ ബില്ലിന്റെ പകർപ്പ്.
4. എൽ.പി.ജി. അനുവദിച്ച വൗച്ചർ/ബില്ലിന്റെ പകർപ്പ്.
5. അപേക്ഷകൻ ഗസറ്റഡ് ഓഫീസറാണെങ്കിൽ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ സത്യപ്രസ്താവന.
6. അപേക്ഷകൻ നോൺ-ഗസറ്റഡ് ഓഫീസറാണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിലെ ഡി.ഡി.ഒ.-യുടെ സാക്ഷ്യപത്രം.
7. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥനാണെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസ് മേധാവിയുടെ സാക്ഷ്യപത്രം.
8. അംഗീകൃത ദേശസാൽകൃത ബാങ്കിന്റെ ഫോട്ടോ പതിച്ച പാസ്ബുക്കിന്റെ പകർപ്പ്.
9. ആധാർ കാർഡിന്റെ പകർപ്പ്
10. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കമ്മീഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ള തിരിച്ചറിയൽ കാർഡിന്റെ

പകർപ്പ്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ രേഖകളുടെ പകർപ്പ് സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയാൽ മതിയാകും. രേഖകൾ പ്രകാരമുള്ള വിലാസവും അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന വിലാസവും ഒന്നുതന്നെയായിരിക്കണം. സ്വന്തമായി വീടില്ലാത്ത പുറമ്പോക്കിൽ ഷെഡ് കെട്ടി താമസിക്കുന്നവർക്കുപോലും ബന്ധപ്പെട്ട താലൂക്കുകളിൽ റേഷൻ കാർഡിനായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത അപേക്ഷകളിന്മേൽ ബന്ധപ്പെട്ട താലൂക്കിലെ പൊതുവിതരണ ഉദ്യോഗസ്ഥർ അന്വേഷണം നടത്തി അവർ അവിടത്തെ താമസക്കാരാണെന്ന റിപ്പോർട്ട് ഹാജരാക്കി ക്ലേശഘടകങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിശ്ചിത മാർക്ക് നൽകി മുൻഗണനാ പദവിയും ലഭ്യമാക്കാവുന്നതാണ്. ഇത്തരക്കാർക്ക് റസിഡന്റ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇല്ലായെങ്കിലും അപേക്ഷാ ഫാറത്തിൽ വീട്ടുനമ്പരിന്റെ സ്ഥാനത്ത് 000 എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തി റേഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.