

ധനകാര്യം

2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX - വാഹനനികുതികൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII - മത്സ്യബന്ധനം

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI - ഗതാഗതം

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, വാഹന

നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ഗതാഗതം എന്ന

XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ

സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ ഏഴാം

കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ

ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും

വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന

XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ

സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2019-2020				
		7-02-2019-ന് സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥന തുക		
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	ആകെ (രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IX	വാഹന നികുതികൾ	48,68,72,000	97,37,43,000	97,37,43,000
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	155,58,04,000	83,23,33,000	311,16,08,000	166,46,67,000	477,62,75,000
XLI	ഗതാഗതം	25,95,05,000	409,95,68,000	51,90,11,000	819,91,36,000	871,81,47,000

ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്രമേയങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, വാഹന നികുതി എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച ചട്ടം 236(3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശ്വരത്തുവയ്ക്കുന്നു.

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX - വാഹന നികുതികൾ

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികുറയ്ക്കൽ

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ അഴിമതികളും ക്രമക്കേടുകളും അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന

IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റോഡ് സുരക്ഷാപദ്ധതികൾ

നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചയുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണമടയുന്നവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് നൽകി വരുന്ന ധനസഹായം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (റോഡപകടങ്ങളിൽ മരണമടയുന്നവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് നൽകിവരുന്ന ധനസഹായം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിലുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തർസംസ്ഥാന ബസ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ നികുതി അടയ്ക്കാതെ വാഹന സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന

IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000

രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(അന്തർസംസ്ഥാന ബസ് ഓപ്പറേറ്റർമാരിൽ നിന്നും നികുതി കുടിശ്ശിക ഈടാക്കുന്നതിന് ഹൈക്കോടതി വിധി ഉണ്ടായിട്ടും പിരിച്ചെടുക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: വാഹന നികുതികൾ എന്ന

IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000

രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(റോഡപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവർക്ക് ഉടൻടി ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുമ്പോൾ ഇടാക്കുന്ന ഒറ്റത്തവണ നികുതി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനമുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ദേശീയപാതകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ പ്രവർത്തനരഹിതമാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി. : വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ജി.പി.എസ്. നിരീക്ഷണ സംവിധാനം

ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വാഹന പരിശോധനയിൽ പോലീസുകാർ ഈടാക്കുന്ന തുക വജനാവിൽ അടയ്ക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മോട്ടോർ വാഹന മേഖല പ്രതിസന്ധി നേരിടുമ്പോൾ സർക്കാർ അടിക്കടി നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത മേഖലയെ കൂടുതൽ തളർത്തുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഐ.ഒ.സി. കർണാടകം

അടക്കമുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുന്നതിനേക്കാൾ അധികം നികുതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിന്ന് ഈടാക്കുന്നത് കാരണം കോടികളുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നതും, ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നതും സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 97,37,43,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറു രൂപ കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാം

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII - മത്സ്യബന്ധനം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികുറയ്ക്കൽ

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാനത്ത് വിൽപ്പന നടത്തുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹമായ ധനസഹായം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തിൽ മായം ചേർക്കുന്നത് കണ്ടെത്തി തടയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തിൽ രാസവസ്തുക്കൾ

കലർത്തി വിൽക്കുന്നത് തടയുന്ന "ഓപ്പറേഷൻ സാഗർ റാണി" നിർജ്ജീവാവസ്ഥയിലാക്കിയതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കർമ്മപദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (തീരക്കടലിൽ കൃത്രിമ പാര് നിക്ഷേപിച്ച് മത്സ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (നിലവിലുള്ള

മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്തുതീർക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സംസ്ഥാന തീരദേശവികസന കോർപ്പറേഷന്റെ വിവിധ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കണം എന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യഫെഡറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം എന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ

ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യ മാർക്കറ്റുകളിലെ ശുചിത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി. : സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (വളത്തിനും കോഴിത്തീറ്റയ്ക്കുമായി ചെറുമീനുകളെ പിടിക്കുന്നതിനാൽ മത്സ്യ സമ്പത്തിൽ ശോഷണം സംഭവിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ബോട്ടുകൾക്ക് ഡീസൽ സബ്സിഡി അനുവദിച്ചു നൽകണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ

ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനങ്ങൾക്ക് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മാതൃകയിൽ നികുതിയിളവോ സബ്സിഡിയോ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സബ്സിഡി നിരക്കിൽ മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കാത്തതിനെ തുടർന്ന് മത്സ്യമേഖലയിലുണ്ടായിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരദേശവാസികളുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ച 7340 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിൽ നിന്നും ഒന്നും നേടിയെടുക്കാൻ

സാധിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (2018-19-ലെ ബജറ്റിൽ
തീരദേശമേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് പ്രഖ്യാപിച്ച 2000 കോടി
രൂപയുടെ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച
ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 477,62,75,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറു രൂപ കുറവു
ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

- ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
- ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
- ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI - ഗതാഗതം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടികുറയ്ക്കൽ

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്നും രക്ഷിക്കാൻ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കണമെന്ന സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളയണം എന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ ബസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്താത്തതുമൂലം വരുമാനച്ചോർച്ച ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തർ സംസ്ഥാന കോൺട്രാക്ട് കാര്യങ്ങളിലെ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (സ്വകാര്യ കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് ബസ് സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് സമാന്തരമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സി.എൻ.ജി. ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കുമെന്ന തീരുമാനം

നടപ്പാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (ചെലവുകുറഞ്ഞ ചരക്കുഗതാഗതം
പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത സൗകര്യം
വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിറ്റി
സർവ്വീസുകളിൽ ഓർഡിനറി ബസ് സർവ്വീസുകൾ
പിൻവലിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)
എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു

രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് അർഹമായ ക്ഷാമബത്ത അനുവദിക്കുന്നതിനും ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബൂൽ ഹമീദ് പി.: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത സ്കാനിയ ബസുകളുടെ വാടക നൽകുന്നതിൽ കുടിശ്ശിക വരുത്തിയതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദീർഘദൂര ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതുമൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കണമെന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 1500-ഓളം പേർക്ക് മാത്രം പി.എസ്.സി. വഴി നിയമനം നൽകിയതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (29-02-2016-ൽ അവസാനിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശമ്പളപരിഷ്കരണ കരാർ മൂന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പുതുക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (അമിത വേഗം അടക്കമുള്ള ട്രാഫിക് ലംഘനങ്ങൾമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (എൽ.എൻ.ജി. ബസുകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിലെ മുറികൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകാത്തതുമൂലം സാമ്പത്തിക നഷ്ടം

ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ
ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപ ഒരു
രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. (കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഫ്ലീറ്റ്
യൂട്ടിലൈസേഷൻ ദേശീയ നിലവാരത്തേക്കാൾ വളരെ താഴ്ന്ന നിലയിലായതായി
പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ
അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 871,81,47,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറു രൂപ കുറവു
ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന
ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

- ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
- ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
- ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാം

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

ചർച്ച

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം

എന്നീ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യമേഖലയും തീരദേശവും ഏറെ

ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ട ഒരു തലത്തിലൂടെയാണ് കടന്നുവന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വ്യാതി നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ രാജ്യാന്തരങ്ങളിൽ എത്തിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു കാലമാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ മഹാപ്രളയവും അതിനുമുമ്പുണ്ടായിട്ടുള്ള ഓഖി ദുരന്തവും, അതിനെ പ്രതിരോധിക്കാൻ തീരദേശവാസികളും പ്രത്യേകിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും വഹിച്ച പങ്ക് എത്ര അഭിനന്ദിച്ചാലും മതിയാവാത്തതാണ്. ആ പങ്കാളിത്തത്തെ നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയും കേരളവും, കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കേരളത്തിന്റെ സൈന്യം എന്നാണ് വിശേഷിപ്പിച്ചത്. രാജ്യത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ളവർ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, തീരദേശവാസികൾ നമ്മുടെ നാടിന്റെ അഭിമാനമാണ് സംരക്ഷിച്ചത്. ആ നിലയ്ക്കെല്ലാമുള്ളവരാണ് തീരദേശത്ത് അധിവസിക്കുന്നവർ. 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് കേരളത്തിന്റെ കടലോരം. നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ 72 ശതമാനവും ലഭിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയിൽനിന്നാണ്. ഇത് ദേശീയതലത്തിൽ 40 ശതമാനം മാത്രമാണ്. 2006-07-കാലയളവിൽ 5.98 ലക്ഷം ടൺ ഉണ്ടായിരുന്ന മത്സ്യസമ്പത്ത് ഉൽപ്പാദനം 2016-2017-ൽ 5.23 ലക്ഷം ടണ്ണായി കുത്തനെ കുറയുകയാണുണ്ടായത്. മത്സ്യസമ്പത്ത്

ക്രമത്തിൽ കുറഞ്ഞുവരുന്ന ഒരനുഭവമാണ് ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത്. ഒരുകാലത്ത് സമുദ്ര മത്സ്യോല്പാദനത്തിൽ കേരളം ഒന്നാമതായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് പശ്ചിമ ബംഗാളിന്റെയും ആന്ധ്രപ്രദേശിന്റെയും ഗുജറാത്തിന്റെയും പിന്നിലായി നാലാം സ്ഥാനത്താണ് കേരളം നിലകൊള്ളുന്നത്. ഈ പരിമിതിയെ അതിജീവിക്കാനുള്ള നയങ്ങളും നടപടികളും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുവെന്നത് അഭിമാനകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒട്ടേറെ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമുക്കറിയാവുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്, മത്സ്യമേഖലയുടെ തീരദേശത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു പ്രത്യേക നിയമനിർമ്മാണത്തിന്റെ കാര്യം എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അത് വീണ്ടും അതിന്റെ ചില നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. തീരദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകത, പിന്നാക്കാവസ്ഥ ഇതെല്ലാം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണിത്. ഒരുകാലത്ത് സമഗ്രമായ ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിലൂടെ കൃഷി ഭൂമി കൃഷിക്കാരന് സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നടപടികൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. 'കൃഷി ഭൂമി കൃഷിക്കാരന്' എന്നുള്ളത്, ആ കാലത്ത് ഒരു മുദ്രവാക്യമായിരുന്നു.

അതുപോലെതന്നെ, 'വനത്തിലുള്ള അവകാശം വനവാസികൾക്ക് എന്ന മുദ്രാവാക്യം ദീർഘകാലമായി ഉയർന്നുവന്നു. ഒരു പ്രത്യേക ഘട്ടത്തിൽ ഒരു നിയമനിർമ്മാണത്തിലൂടെ വനത്തിൽ അധിവസിക്കാനുള്ള അവരുടെ ആവാസ കേന്ദ്രം സംരക്ഷിക്കാനുള്ള അവകാശം ആദിവാസികൾക്ക് നിക്ഷിപ്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള നിയമനിർമ്മാണം നടന്നിട്ടുണ്ട്. അതിൽ വെള്ളം ചേർക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളെല്ലാം നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും. അതുപോലെ തന്നെ ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ഒരു ആശയം 'കടൽ കടലിന്റെ മക്കൾക്ക് എന്നുള്ളത്. ആ കടലിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള അവകാശം. അതുപോലെതന്നെ കടലിൽനിന്ന് പിടിക്കുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം, അതിന്റെ ആദ്യ വിൽപന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായിരിക്കണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായിരിക്കണം. ആ തരത്തിൽ കടലിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കാനുള്ള അവകാശമടക്കം അവർ ഉണ്ടാക്കുന്ന സമ്പത്തിന്റെ അവകാശമടക്കം അവരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കുന്ന നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുമെന്നുള്ളത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഒരു നയമായി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നയം

നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ആശാവഹമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകാൻ പാടില്ല. നമ്മുടെ മത്സ്യമേഖലയെയും മത്സ്യസമ്പത്തിനെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഇത്തരം നിയമനിർമ്മാണം കൂടിയേ തീരൂ. അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം പറയുമ്പോൾ ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധന മേഖല ഇതിൽ പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്നതാണ്. ഉൾനാടൻ മേഖലയിലെ വിഹിതം നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്തിൽ 28 ശതമാനത്തിൽ താഴെയായി ഇപ്പോഴും നിൽക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യം പ്രത്യേകിച്ച് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. കടൽ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ശോഷണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലത്ത് ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽനിന്നാണ് നമുക്ക് കൂടുതൽ മത്സ്യം സമ്പാദിക്കാൻവേണ്ടി സാധിക്കുക. അത് സാധിക്കണമെങ്കിൽ ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളുടെ, മത്സ്യത്തിന്റെ ആവാസം അല്ലെങ്കിൽ അവയുടെ പ്രജനന ആവാസ കേന്ദ്രം ഇതെല്ലാം സംരക്ഷിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും പ്രത്യേക നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നത് അഭിനന്ദനം അർഹിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ഇതുവഴി

നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം 40 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ മത്സ്യം കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. 'ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ' എന്ന ഒരു നിർദ്ദേശമാണ് മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വലിയ നേട്ടമായിരിക്കും. അതുപോലെ മറ്റൊരു മേഖലയാണ് മത്സ്യകൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജലകൃഷി, കടലിലും ഉൾനാടൻ മേഖലയിലും മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുവരുമ്പോൾ, അതിന് ശോഷണം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ പ്രത്യേകം പ്രാധാന്യം നൽകി നമുക്ക് വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുന്ന ഒന്നാണ് മത്സ്യകൃഷി/ജലകൃഷി. ഈ കാര്യത്തിൽ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികളുണ്ട്, നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് സ്വാഗതാർഹമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇന്ന് ജല കൃഷിക്കാർ നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം അവർക്ക് മത്സ്യവിത്ത് യഥാവസരത്തിൽ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യവിത്ത് അനുബന്ധ ബാധിച്ചതാണ്. അത് നിലനിർത്താൻവേണ്ടി സാധിക്കുന്നില്ല എന്ന പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതുപോലെതന്നെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് അതിനുവേണ്ടി പൊതുമേഖലയിലും മറ്റുമേഖലയിലുമെല്ലാം

ഹാച്ചറികൾ തുടങ്ങി മത്സ്യവിത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനും അത് കൃഷിക്കാർക്ക് വിതരണം ചെയ്യാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അത് വളരെ ശ്ലാഘനീയമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനുവേണ്ടി പണം വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ തരത്തിലുള്ള നിരവധി നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ രംഗത്ത് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധികളെ എങ്ങനെയാണ് അതിജീവിക്കാൻവേണ്ടി സാധിക്കുക. അതിനാവശ്യമായ പഠന ഗവേഷണം ഇനിയും ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ഏജൻസികൾ ദേശീയ തലത്തിലും സംസ്ഥാന തലത്തിലുമെല്ലാം പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചിട്ടയായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ട പരിശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുവെന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതിൽ നിരവധി ഏജൻസികളുണ്ട്. പഠന ഗവേഷണ രംഗത്തൊക്കെ പങ്ക് വഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊച്ചി ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന "കുമ്പോസ്" ഫിഷറീസ് സർവ്വകലാശാല അതിൽ വലിയൊരു പങ്ക് വഹിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കേണ്ട വിഷയമുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ കൊല്ലത്തും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂരിലും ഓരോ

കേന്ദ്രം തുടങ്ങാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തീരുമാനിക്കുകയും അതിന് ഫണ്ട് വകയിരുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഫിഷറീസ് സർവ്വകലാശാലയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കണക്കാക്കുകയാണ്. അതുപോലെ നമ്മുടെ തീരദേശ മേഖലയെ ടൂറിസം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികളുണ്ട്. ചെറിയ ചെറിയ പദ്ധതികളാണ്. ആ പദ്ധതികൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തീരദേശപാത, ആ ടൂറിസം പദ്ധതിയെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി അല്ലെങ്കിൽ വലിയ സംഭാവന ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി വളരെ സഹായകമാകും. ഇപ്പോൾ തന്നെ ധാരാളം ആളുകൾ കടലും കായലുമൊക്കെ കാണുന്നതിനും ആസ്വദിക്കുന്നതിനുമായി വരുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ തീരദേശപാത യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണെങ്കിൽ 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള, അതിലും ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് തീരദേശ പാതയുടെ നിർദ്ദേശം വന്നിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഇപ്പോൾ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് 14 മീറ്റർ വീതിയുള്ള റോഡ് എന്നാണ്. 12 മീറ്റർ റോഡിനും 2 മീറ്റർ സൈക്കിൾവേ

എന്നുമാണ്. സൈക്കിൾവേ എന്നുള്ളത് അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. തീരദേശ മേഖലയിലെ ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതോടുകൂടിത്തന്നെ ധാരാളം ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാനും അവിടത്തെ ജനജീവിതം മെച്ചപ്പെടുത്താനും സാധിക്കത്തക്ക നിലയിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് തീരദേശ ഹൈവേ. അത് ഈ മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് വലിയ തോതിൽ പ്രചോദനം നൽകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ആ തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ഇനിയും മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം മേഖല ആ തരത്തിൽ വികസിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുടെയും ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ സമിതിയുടെ അംഗങ്ങൾ എന്നുള്ള നിലയിൽ ചില സംസ്ഥാനങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ കേരളത്തിലുള്ളതുപോലുള്ള പദ്ധതികളും സൗകര്യങ്ങളും മറ്റ് ഒരു സംസ്ഥാനത്തുമില്ല. എവിടെയും കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു പ്രത്യേക വകുപ്പോ മന്ത്രിയോ ഒന്നുമില്ലാത്ത

സംസ്ഥാനങ്ങളാണ്. അതിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി കേരളത്തിന്റെ പാരമ്പര്യം നിലനിർത്താത്ത നിലയിൽ, ഉയർത്താത്ത നിലയിൽ ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഇവിടെ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള കടാശ്വാസ നടപടികൾ. കടാശ്വാസ കമ്മീഷനും അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള നടപടികളും. ഈ കാലത്ത് അതിന്റെ കാലപരിധി 2007 ഡിസംബർ എന്നുള്ളത് 2008 ഡിസംബർ 31 എന്നാക്കിയത് കടക്കണിയിൽപ്പെട്ട് കിടക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വലിയ ആശ്വാസമാണ്. ഇതിന് സമാനമായിട്ടുള്ള മറ്റൊരു നിയമം അല്ലെങ്കിൽ പദ്ധതി വേറെ എവിടെയുമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെയാണ് പത്തനംതിട്ടയിൽ, ഇപ്പോൾ 52 ദിവസം ട്രോളിംഗ് നിരോധനമാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലില്ല. ആ ഘട്ടത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാത്ത നിലയിലുള്ള സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി. അത് 3600/- രൂപ ആയിരുന്നത് വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. ഇപ്പോൾ 4500/- രൂപ ഈ പത്തനംതിട്ടക്കാലത്ത് അവർക്ക് ഓരോരുത്തർക്കും വാങ്ങാൻ സാധിക്കാത്ത നിലയിൽ ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയെന്നത് ഏറെ സഹായകരമായിട്ടുള്ള ഒരു

കാര്യമാണ്. അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മറ്റ് ആശ്വാസ പദ്ധതികൾ, അവർക്കുവേണ്ടിയുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ, അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ, അവരുടെ താമസ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ, തുടങ്ങിയ നിരവധി പദ്ധതികൾ ഈ ബഡ്ജറ്റിലൂടെയും അല്ലാതെകണ്ടും ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ തരത്തിലെല്ലാമുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന സർക്കാരിനും പ്രത്യേകിച്ച് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം അതീവ ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് താൽപ്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുവെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും ആശ്വാസകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ സഭ സമ്മേളിക്കുമ്പോഴും, നമ്മുടെ തീരദേശ മേഖലയിലാകെ കടലാക്രമണ ഭീതിയുടെ അന്തരീക്ഷം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. നിരവധി വീടുകളും ആളുകളും കടലാക്രമണത്തിൽ പെട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. 22.5 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത് കടലാക്രമണത്തെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുവെന്നുള്ളതിന്റെ തെളിവാണ്. ഈ വിധത്തിൽ മത്സ്യമേഖലയേയും ആ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളേയും നമ്മുടെ നാടിനേയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശക്തമായി നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ സമ്മേളനം നടക്കുമ്പോൾ എല്ലാവരുടേയും ചർച്ചയിൽ ഉയർന്നുവരുന്ന രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, താങ്കൾക്ക് അനുവദിച്ച സമയം അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: ലോകസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിക്ക് പരാജയം ഏറ്റുവാങ്ങേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ള കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാം. എന്നാൽ 404 സീറ്റുകളായിരുന്ന കോൺഗ്രസ്സിന് 52 സീറ്റിലേക്ക് ചുരുങ്ങേണ്ടി വന്നുവെന്നുള്ളത് ദയനീയമായ പരാജയമാണ്. ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിന്, തൊഴിലാളി വർഗ്ഗ പ്രസ്ഥാനത്തിന് ഈ പരാജയത്തെ അതിജീവിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് കഴിഞ്ഞകാല ചരിത്രങ്ങൾ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഈ തിരഞ്ഞെടുപ്പിനെത്തുടർന്ന് നീതി ആയോഗിന്റേതായി ഒരു പ്രഖ്യാപനം വന്നിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടുമൂന്ന് വിഷയങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ മഹാസ്തോടനം നടക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. 27 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വൻകിടക്കാർക്കായി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ പോകുന്നു. 44 തൊഴിൽ

നിയമങ്ങൾ പൊളിച്ചെഴുതാൻ പോകുന്നു. ഞങ്ങൾക്ക് ഭൂരിപക്ഷമുണ്ട്, ജനങ്ങളുടെ mandate-ഉണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള നടപടികളിലേക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ പോകുമ്പോൾ കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ 22 കോടി തൊഴിലാളികളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയങ്ങൾക്കെതിരായി സമര രംഗത്തേക്ക് വന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സി. കൃഷ്ണൻ, അങ്ങ് പ്രസംഗം ഉപസംഹരിക്കണം. ഇന്ന് ഉച്ചയ്ക്ക് ശേഷം നമുക്ക് മറ്റൊരു സമ്മേളനം കൂടിയുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, അതുപോലുള്ള ശക്തമായ സമരങ്ങൾ ഇനിയും ഉയർന്നുവരും. അതിലൂടെ ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലുണ്ടായ പരാജയത്തെ അതിജീവിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. ഒരിക്കൽ കൂടി ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലത്തെ ഭരണത്തിനുശേഷം യാത്രക്കാർ പെരുവഴിയിലും, ജീവനക്കാർ കട്ടപ്പനത്തും,

മന്ത്രി ആനപ്പുറത്തുമെന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. യു.ഡി.എഫ്. അഞ്ചു വർഷക്കാലംകൊണ്ട് 2500 പുതിയ ബസ്സുകളാണ് കേരളത്തിൽ നിരത്തിലിറക്കിയത്. ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട് നിരത്തിലിറക്കിയത് വെറും 101 ബസ്സുകൾ മാത്രമാണ്. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളായ സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത് പുതിയ ബസ്സുകളാണ്. ഈ പുതിയ ബസ്സുകൾ 2 വർഷം സൂപ്പർ ക്ലാസായി സർവ്വീസ് നടത്തിയ ശേഷം ഇവ ലോക്കൽ/ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകളായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായാണ് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഒരു പുതിയ ബസിന് ഓർഡർ നൽകിയാൽ അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരാൻ കുറഞ്ഞത് 2 വർഷത്തെ കാലതാമസമുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതുവരെയും പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അടുത്ത സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ സൂപ്പർ ക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്താനുള്ള ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്ത ഒരവസ്ഥ കേരളത്തിലുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ ഇവിടെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയില്ലെങ്കിലും കേരളത്തിൽ 10 വോൾവോ ബസ്സുകൾ സർക്കാർ വാടകയ്ക്കെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. Maha Voyage എന്ന കമ്പനിയിൽ നിന്ന് 10

വോൾവോ ബസ്സുകളും 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും വാടകയ്ക്കെടുക്കുകയാണ്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എന്നാണോ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് ആന്റ് പ്രൈവറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എന്നാണോ ഇതിനെ വിളിക്കേണ്ടത് എന്നതാണ് എന്റെ സംശയം. ഈ കമ്പനി ഒരു എൻ.സി.പി. നേതാവിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളതാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നുണ്ട്. എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായി അറിയാത്തതിനാൽ അക്കാര്യം ഞാൻ അധികാരികമായി പറയുന്നില്ല. മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കുമെന്നാണ് ആദ്യത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. ലാഭത്തിലായോ? ഇടതുപക്ഷ മുന്നണിയുടെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ കടബാധ്യതകളും ഏറ്റെടുക്കുമെന്നാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപീകരിച്ചത് 1965 ഏപ്രിൽ മാസം 1-ാം തീയതിയാണ്. 2016-ൽ ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാർ അധികാരമൊഴിയുമ്പോൾ 50 വർഷം കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടായ കടം 2,130 കോടി രൂപയാണ്. മൂന്ന് വർഷം ഇവർ ഭരിച്ചപ്പോൾ ഈ കടബാധ്യത 4,320 കോടി രൂപയായി മാറി. യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത് 2500 പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങി. 20000 പുതിയ

ജീവനക്കാർക്ക് നിയമനം നൽകി, 4000 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി. ഇവയെല്ലാം ചെയ്തിട്ടും 2130 കോടി രൂപയിൽ കടബാധ്യത നിർത്താൻ സാധിച്ചു. ഇവർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 1161 സ്ഥിര ജീവനക്കാരുൾപ്പെടെ 9000 ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞിട്ടാണ് കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ടത് എന്നുപറയുന്നു. നിലവിൽ ഒഴിവുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും പ്രസ്തുത ഒഴിവുകളിൽ നിയമനം നടത്താത്തതിനെത്തുടർന്നാണ് അന്ന് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചത്. ഇവർ യഥാസമയം നിയമനം നടത്തിയിരുന്നെങ്കിൽ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയില്ലായിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യവും ഉണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി പറഞ്ഞത് പ്രകാരം തിരിച്ചെടുത്തത് 1451 പേരെയാണ്. പിരിച്ചുവിട്ടത് 3861 പേരെയാണ്. എല്ലാ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും സൂശീൽ ചെന്ന എന്നുപറയുന്നൊരു പ്രതിഭാസത്തെ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരും. ശ്രീ. സൂശീൽ ചെന്ന ഇവിടെ വന്ന് ഓരോ റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിക്കും. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ആസ്തികൾ വിറ്റ് കടം തീർക്കണമെന്നാണ്. ആസ്തികൾ വിറ്റ്

കടം തീർക്കണമെന്ന് പറയാൻ ശ്രീ. സുശീൽ ഖന്നയെ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ടോ? ലക്ഷങ്ങൾ ചെലവാക്കി അദ്ദേഹത്തിന് വിമാന ടിക്കറ്റും ഫൈവ് സ്റ്റാർ ഹോട്ടലിലെ താമസവും ഒരുക്കി എന്നല്ലാതെ യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇവിടെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് 2016-ലെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ഒരു ശമ്പളപരിഷ്കരണം അവർക്ക് നഷ്ടമായിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് അടുത്ത ശമ്പള കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ ഉയർന്നുവരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു ശമ്പള കമ്മീഷൻ പൂർണ്ണമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് നഷ്ടമായിരിക്കുന്നു. 6 ഗഡു ഡി.എ. കുടിശ്ശിക വരുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാർക്കുള്ള യൂണിഫോം പോലും വിതരണം ചെയ്യാതെത്താൻ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരെ നമ്മൾ ആദരിക്കണം. ഇത്രയധികം പ്രതികൂലമായ നടപടികൾ അവർക്ക് നേരെയുണ്ടായിട്ടും ഒരു പണിമുടക്കിലേയ്ക്ക് കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർ പോയില്ലായെന്ന് പറയുമ്പോൾ മന്ത്രിക്കും സർക്കാരിനും ഉള്ളതിനേക്കാൾ ഉത്തരവാദിത്വം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യോട് അവിടുത്തെ ജീവനക്കാർക്കുണ്ടെന്ന് നമുക്ക്

മനസ്സിലാക്കാം. മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കാൻ പാടിലൂ, ധർണ്ണ നടത്താൻ പാടിലൂ
 എന്നൊക്കെ പറയുന്നത് ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാർ
 അധികാരത്തിലിരിക്കുമ്പോഴാണ്. 8 മണിക്കൂർ ജോലിക്കും 8 മണിക്കൂർ
 വിശ്രമത്തിനും വേണ്ടി സമരം ചെയ്ത ഒരു പ്രസ്ഥാനത്തിലെ ആളുകൾ ഇന്ന് 12
 മണിക്കൂർ ജീവനക്കാരെക്കൊണ്ട് ജോലിയെടുപ്പിക്കുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ
 സാധിക്കുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത് 32 ലക്ഷം യാത്രക്കാരാണ്
 പ്രതിദിനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്ന് അത് 28
 ലക്ഷം യാത്രക്കാരായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ ബസ്സുകൾ
 വാങ്ങാതെ, ജീവനക്കാരെ ദ്രോഹിച്ചുകൊണ്ട്, യാത്രക്കാരെ
 പെരുവഴിയിലാക്കിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ഈ സർക്കാർ
 ദയാവധത്തിന് വിട്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഇന്നിവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതുപോലെ കേരളമാകെ തീരദേശങ്ങളിൽ
 കടലാക്രമണം രൂക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കടലാക്രമണത്തിന്റെ
 പശ്ചാത്തലത്തിൽ തന്നെ കഴിഞ്ഞ ഓഖി ദുരന്തത്തെക്കുറിച്ച് കൂടി നമ്മൾ ചർച്ച
 ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. 2018-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ..... മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബിഗ്
 സല്യൂട്ട് കൊടുത്ത ഒരു സർക്കാരാണ്, നമ്മൾ എല്ലാവരും സല്യൂട്ട് കൊടുക്കുന്നു.

സർക്കാരിന്റെ കണക്ക് പ്രകാരം 65000 ജീവനുകളാണ് അവർ രക്ഷപ്പെടുത്തിയത്. ഇതുപോലെയുള്ള ദുരന്തത്തിൽ ഒരു ജീവൻ നഷ്ടമായാൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 10 ലക്ഷം രൂപയോളം അവർക്ക് നൽകും. അങ്ങനെ കണക്കാക്കിയാൽ തന്നെ 65000 പേർക്ക് ഏകദേശം 6500 കോടി രൂപ നമ്മൾ കൊടുക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവൻ വിലയിടാൻ സാധിക്കില്ല, അങ്ങനെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വെറും 3000 രൂപ പാരിതോഷികം പ്രഖ്യാപിച്ച് അവരെ അവഹേളിച്ച ഒരു സർക്കാരാണിതെന്ന് കൂടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് 2000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. നമ്മളെല്ലാവരും അതിൽ സന്തോഷിച്ചു. ഇന്ന് ആ പാക്കേജ് എവിടെയാണ്? ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 04.02.2019-ൽ എനിക്ക് നൽകിയൊരു മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, ശ്രീ. എസ്. എം. വിജയാനന്ദ് ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജീവനോപാധി പഠനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് IRMA(Institute of Rural Management Anand) മുഖാന്തരവും അതുപോലെത്തന്നെ Basic human needs, Coastal infrastructure, Human Development, Social

Security, Quality of Public Service, Self Help Groups, ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം പഠനം നടത്താൻ വേണ്ടി TISS (Tata Institute of Social Sciences)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്നുവരെ അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ? എന്തെങ്കിലുമൊരു നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിനെ പൂർണ്ണമായും വിസ്മരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ബഡ്ജറ്റാണ് അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നത്. കേരളത്തിലെ 65,000-ഓളം ജീവനുകൾ രക്ഷിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാർ 2000 കോടി രൂപയുടെ വഞ്ചനയാണ് സമ്മാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ കഴിയാത്തൊരു സാഹചര്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. ജൂൺ മാസം മുതൽ നവംബർ മാസം വരെ കാലവർഷവും കടലാക്രമണവും കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പുമുൾപ്പെടെയുള്ള പല കാരണങ്ങൾ കൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നു. ആ ദിവസങ്ങളിൽ അവരുടെ വീട് പട്ടിണിയാണ്, വീടുകളിൽ അടുപ്പുകൾ പുകയുന്നില്ല. അവർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യേണ്ട? സൗജന്യ റേഷൻ കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് മാത്രം പരിഹാരമാകുമോ? ഒരു കുടുംബത്തിന് സൗജന്യ റേഷൻ

കൊടുക്കണമെങ്കിൽ 58 രൂപ കൊടുത്താൽ മതിയാകുമോ? ഇതുകൊണ്ടാണോ പോര. അവരുടെ കുടുംബം പുലരണമെങ്കിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം സർക്കാർ കൊടുത്തേ മതിയാകൂ. അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ രേഷൻ കാർഡുകൾ, മുൻഗണനാ കാർഡുകൾ എന്നിവ നൽകാൻ തയ്യാറാകണം. വകുപ്പ് വേറെയാണെങ്കിലും മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചർച്ചയായതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇത് പറഞ്ഞത്. അതുപോലെ തീരദേശ പട്ടയങ്ങൾ നൽകാനുള്ള നടപടികൾ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്.

കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 19 സീറ്റുകളിൽ യു.ഡി.എഫ്. ജയിച്ചത് എന്തോ വലിയ അപരാധം പോലെയാണ് ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി സർക്കാർ പറയുന്നത്. ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പുട്ടിന് പീരയിടുന്നതുപോലെ പറയും 'തെറ്റുകളുണ്ടെങ്കിൽ ഞങ്ങൾ പരിശോധിക്കും' എന്ന്. ഇവർ പറയുന്നത് കേട്ടാൽ അവർക്ക് ഒരു തെറ്റും സംഭവിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. എന്ത് പറഞ്ഞാലും അവർക്കൊരു ന്യായീകരണമുണ്ട്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ശ്രീ. പിണറായി വിജയനാണെന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ ഉടനെ അദ്ദേഹത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി സംരക്ഷണ വലയമുണ്ടാക്കും.

പോയിപ്പോയി ഇവർ എന്തെല്ലാം ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഹിറ്റ്‌ലറേയും മുസോളിനിയേയും ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയേയും വരെ ശ്രീ. പിണറായി വിജയന് സംരക്ഷണമൊരുക്കുന്ന കവചമായി ഇടതുമുന്നണി അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇടതുമുന്നണിക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരാജയങ്ങൾ സമ്മാനിച്ച മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ എന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം പാർട്ടി സെക്രട്ടറിയായിരുന്നപ്പോഴും മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴും, 2006-ലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചതിനുശേഷം പിന്നീട് ഇടതുമുന്നണി വിജയിക്കുന്നത് ഈ കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലാണെന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. 2006-ലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും യു.ഡി.എഫ്. വിജയിച്ചു. 2015-ലെ പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ്. വിജയിച്ചു. 2009-ലെ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിലെ പരാജയത്തിനുശേഷം മൂന്ന് നിയമസഭാ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലും ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണി വിജയിച്ചു. 2011-ലെ അസംബ്ലി തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ്. വൻ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ വിജയിച്ചു. നെയ്യാറ്റിൻകര ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിലും, അരുവിക്കരയിൽ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥനും

വിജയിച്ചു. എല്ലാ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിലും യു.ഡി.എഫ്. വിജയിച്ചു. ഓരോ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. പിണറായി വിജയനവേണ്ടി എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് അണിനിരക്കുന്നൊരു കാഴ്ചയാണ് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഹിറ്റ് ലരെയും, മുസോളനിയെയും ശ്രീ.നരേന്ദ്ര മോദിയെയും വരെ കൂട്ടുപിടിച്ചിരിക്കുന്നു. ബംഗാളിലും ത്രിപുരയിലും നിങ്ങൾ പരാജയപ്പെട്ടു. ജനാധിപത്യത്തിൽ പരാജയവും വിജയവും സംഭവിക്കാം, പരാജയം ഒരു തെറ്റാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഏറ്റവും കൂടുതൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ വിജയിച്ചൊരു പാർട്ടി കോൺഗ്രസ്സാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പരാജയപ്പെട്ടൊരു പാർട്ടി ബി.ജെ.പി.യുമാണ്. എനിക്ക് നിങ്ങളോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്, ഞങ്ങളെല്ലാം പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ പറയുന്നത്, വർദ്ധിച്ച വീര്യത്തോടുകൂടി ഞങ്ങൾ തിരിച്ചുവരും എന്നാണ്. മധ്യപ്രദേശിൽ മൂന്ന് തവണ പരാജയപ്പെട്ടുവെങ്കിലും പിന്നീട് മധ്യപ്രദേശിലും രാജസ്ഥാനിലും ഛത്തീസ്ഗഢിലും ഞങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വന്നു. പക്ഷേ പോളിറ്റ് ബ്യൂറോ അംഗങ്ങൾ മുതൽ ബ്രാഞ്ച് കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങൾ വരെ നിരന്നിരിക്കുന്ന ഈ സഭയിൽ ഞങ്ങൾ ചോദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു, മാനസികമായിട്ടുള്ള സംഘട്ടിക്കുവേണ്ടിയെങ്കിലും പശ്ചിമ ബംഗാളിലും ത്രിപുരയിലും നിങ്ങൾ

അധികാരത്തിൽ തിരിച്ചുവരമെന്ന് പറയുവാൻ കഴിയുമോ? ഇന്നുവരെ ഞങ്ങൾ തിരിച്ചുവരമെന്ന് പറയുവാൻപോലും ഇടതുപക്ഷ അംഗങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചിട്ടില്ല. 'അറബിക്കഥ' എന്ന സിനിമയിൽ ശ്രീ. ശ്രീനിവാസൻ അറേബ്യയിൽ ജോലിക്കുപോയി, ടോയ്‌ലെറ്റിൽ കയറിനിന്ന് അദ്ദേഹം 'ഇൻകലാബ് സിന്ദാബാദ്' എന്ന് വിളിക്കുന്നൊരു കാഴ്ചയുണ്ടായിരുന്നു. ഞാൻ ഇടതുപക്ഷക്കാരോട് പറയുന്നു, ടോയ്‌ലെറ്റിൽ കയറി നിന്നെങ്കിലും ഞങ്ങൾ ബംഗാളം ത്രിപുരയും തിരിച്ചുപിടിക്കമെന്ന് പറയാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കണം. ഈ ഡിമാന്റ് ചർച്ചകളെ ശക്തമായി എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം തുടങ്ങിയ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇവിടെ സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിലെ പത്രങ്ങൾ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. നാല് വിഷയങ്ങൾ മാത്രമാണ് അതിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നത്. ഒന്ന്, ബഹുമാന്യനായിട്ടുള്ള കന്നട സാഹിത്യകാരൻ

ഗിരീഷ് കർണ്ണാടിന്റെ മരണം. ഗൗരി ലക്ഷ്മിനശേഷം ആർ.എസ്.എസ്. കാരൻ ചുവന്ന മഷിയിൽ എഴുതപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഗിരീഷ് കർണ്ണാടിന്റെ കൊലപാതകം. ഗിരീഷ് കർണ്ണാട് ഫാസിസത്തിനെതിരായി തുലികയെടുത്ത് പോരാടിയ ഒരു മഹത് വ്യക്തിയാണ്. അദ്ദേഹമാണ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം മരണപ്പെട്ടത്. ആർ.എസ്.എസ്. കാർക്കെതിരായി അതിശക്തമായ പോരാട്ടം നയിച്ച, സിനിമയിലും നാടകത്തിലുമെല്ലാം തന്നെ വലിയൊരു പോരാട്ടം നയിച്ചൊരു വ്യക്തിയെയാണ് നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടത്. ഈ സഭയിൽ അദ്ദേഹത്തിനുവേണ്ടി എല്ലാവരും ആദരാഞ്ജലികളാണ് അർപ്പിക്കുന്നത്. രണ്ട്, കത്വ (Kathua) യിൽ നടന്ന കൂട്ടബലാൽസംഘത്തിന് ഇരയായിട്ടുള്ളവർക്കെതിരെയുള്ള വിധിയാണ് വന്നത്. ഈ വിധിയിൽ നാം പരിശോധിക്കേണ്ടത്, ബി.ജെ.പി. അടക്കമുള്ള മന്ത്രിമാരുൾപ്പെടെ പ്രതിസ്ഥാനത്ത് നിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടും അതിനെതിരായി സ്വന്തം സമൂഹത്തിൽ നിന്നുതന്നെ എതിർപ്പുകളുണ്ടായിരുന്നു. അതുപോലെ, മുസ്ലീം സമുദായത്തിലുള്ളൊരു കുട്ടിക്കുവേണ്ടി വാദിക്കുന്നുവെന്ന് ബി. ജെ. പി. കാരൻ ആക്രോശിച്ചിട്ടുപോലും അഡ്വക്കേറ്റ് ദീപികാ സിംഗ് അതിൽ നിന്ന് പിൻവാങ്ങാതെ പോരാട്ടം നയിച്ച ധീരചരിത്രത്തിന്റെ ഏടുകൾ

പത്രത്തിൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. ഭരണഘടന നൽകുന്ന എല്ലാ അവകാശങ്ങളെയും ആവിഷ്കാര സ്വാതന്ത്ര്യങ്ങളെയും ഹനിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്കാണ് നമ്മുടെ രാജ്യം ഇന്ന് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ രണ്ടാം വരവ് നമ്മൾ തിരിച്ചറിയപ്പെടേണ്ടതാണ്. കൽബുർഗിയും നരേന്ദ്ര തബോൽക്കറും ഗൗരി ലക്ഷ്മയും ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ കൊല ചെയ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ നാം തിരിച്ചറിയപ്പെടേണ്ട വസ്തുത ഇന്ന് വീണ്ടും ഭീകര രൂപത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ നമുക്കിടയിലേക്ക് കടന്നു വരുന്നു എന്നത് തന്നെ. ശ്രീ. യോഗി ആദിത്യനാഥിനെതിരായി ഫെയ്സ് ബുക്കിൽ പോസ്റ്റിട്ടതിന്റെ പേരിൽ തടവറയിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ടിവന്ന ശ്രീ. പ്രശാന്ത് കനോജിയയെ നമുക്ക് മറക്കേണ്ടതായിട്ടില്ല. ഇതെല്ലാം തന്നെ ഉദാഹരണങ്ങളായി നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണെന്ന് കോൺഗ്രസ്സുകാർ തിരിച്ചറിയേണ്ടതാണ്. ശ്രീമതി പ്രജ്ഞാ സിംഗ് റാജ്ജർ ശ്രീ. മഹാത്മാ ഗാന്ധി അല്ല ഗോഡ്സെയാണ് രാജ്യസ്നേഹിയെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിനെതിരായി പ്രതികരിച്ച ഡോ.സുരിയായിയെ നമുക്ക് മറക്കാൻ കഴിയില്ല. നാളെകളിൽ കൊലചെയ്യപ്പെടേണ്ട ലിസ്റ്റുകളിലേക്ക് ആർ.എസ്.എസ്.കാരൻ എഴുതിവയ്ക്കപ്പെട്ട പേരുകളിൽ ഒന്നായി നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണ്.

ആവിഷ്കാര സ്വാതന്ത്ര്യമാണ് ഇവിടെ ഹനിക്കപ്പെടുന്നതെന്ന് തിരിച്ചറിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോടതികളും ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷനും പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളും മിലിറ്ററികളുമെല്ലാം തന്നെ ആർ.എസ്.എസ്.കാരൻ കയറി ഇറങ്ങുന്ന സ്ഥലമായി മാറുന്നുവെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷം ഭാഗികമായെങ്കിലും ഈ മേഖലകളിലെല്ലാം, വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കാവി വൽക്കരണമുൾപ്പെടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ആർ.എസ്.എസ്.കാരൻ ഭരിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മുസ്ലീം സമുദായത്തിലുള്ളവർക്കോ, ക്രിസ്ത്യാനികോ, കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരനോ, ദളിതനോ ഒരു പരാതി കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമുക്ക് നീതി ലഭിക്കേണ്ട, നമ്മുടെ ഭരണഘടനയെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ട ഹൈക്കോടതിയും സുപ്രീം കോടതിയും കീഴ്കോടതിയുൾപ്പെടെ, നാളെകളിൽ ജഡ്ജിമാരെ നിയമിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആർ.എസ്.എസ്.കാർ കടക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് ഫാസിസം ഭാഗികമായിട്ടല്ല പൂർണ്ണതയിലേയ്ക്ക് ഈ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ

പോകുമെന്നുള്ളതാണ്. എതിർക്കുന്നവനെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുക, അവന്റെ നാവറക്കുക, അവനെ കൊലചെയ്യുക, അവന്റെ എഴുത്തുകൾ നിർത്തുക, അവൻ അഭിനയിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അഭിനയം നിർത്തുക എന്നീ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് ആർ.എസ്.എസ്. പറയുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളും പോകുന്ന സാഹചര്യമാണ് കടന്നുവരുന്നതെന്ന കാര്യം നമ്മൾ തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ട്.

കോൺഗ്രസുകാർ ഇവിടെ ആക്രോശിക്കുമ്പോൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ദേശീയതലത്തിലേയ്ക്ക് ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളെ കൊണ്ടുവന്നതാരെന്നുള്ളതിന് കോൺഗ്രസുകാരൻ ഉത്തരം പറയേണ്ടി വരുമെന്നുകൂടി ഞാൻ പറയാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങളാരും ഇന്ത്യാരാജ്യം ഭരിച്ചിട്ടില്ല, ഒരു കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരും ഇന്ത്യാരാജ്യം ഭരിച്ചിട്ടില്ല. ഇനി ഭരിക്കും എന്നുള്ളതിൽ തർക്കവും വേണ്ട. വർഗ്ഗീയതയ്ക്ക് എതിരായുള്ള പോരാട്ടങ്ങളുള്ളിടത്തോളം കാലം കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരൻ ഇന്ത്യാരാജ്യം ഭരിക്കേണ്ട അവസ്ഥയിലേക്ക് എത്തുമെന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു തർക്കവും വേണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഈ ഇന്ത്യാ രാജ്യം ഒ.എൻ.വി പറഞ്ഞതുപോലെ

"എല്ലാം മരണാനന്ദത്തിന് യാമങ്ങൾ

എന്നേക്കുമായി അസ്തമിച്ചു പോയ്

ഇനി നമ്മളിലൊരാളിന്റെ നിദ്രയ്ക്കു മറ്റൊരാൾ

കണ്ണിമ ചിമ്മാതെ കാവൽ നിന്നിടണം"

എന്ന അവസ്ഥാവിശേഷത്തിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യാരാജ്യത്തെ കോൺഗ്രസുകാരാണ് കൊണ്ടുവന്നതെന്ന് ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ പറയില്ല, നെഹ്റുവാണ് കൊണ്ടുവന്നതെന്നും ഇന്ദിരാഗാന്ധിയാണ് കൊണ്ടുവന്നതെന്നും. ഞങ്ങൾ പറയും, നരസിംഹറാവുവിന്റെ പുത്തൻ സാമ്പത്തിക നയവും അതുപോലെ ഡിവൈഡിംഗ് റൂൾ എന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യാരാജ്യത്തെ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഏറ്റവും ഭംഗിയായി ബാബറി മസ്ജിദ് തകർത്തുകൊണ്ട് വാൾമാർട്ടുകാരനെയും മെർക്കാ കമ്പനിക്കാരനെയും വിമാനകമ്പനിക്കാരനെയും ഔഷധി കമ്പനിക്കാരന്മാരുടെപ്പോലെ ആസിയാൻ കരാറുകളെല്ലാം നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ ഇന്ത്യാരാജ്യത്തേയ്ക്ക് വിദേശ സ്വകാര്യ കുത്തകകളെ കൊണ്ടുവന്നത് ആരാണ്? അതിന് മറയിടാൻ വേണ്ടി ബാബറി മസ്ജിദ്

തകർക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടാക്കിയതാരാണ്? കൃത്യമായി ബ്രട്ടീഷുകാരൻ എങ്ങനെയാണോ ഭരിച്ചിരുന്നത് ആ രീതിയിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യൻ ജനതകളെ ഡിവൈഡ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ഈ സമൂഹത്തിലെ മുസ്ലീം ജനവിഭാഗങ്ങളെ മാറ്റിനിർത്തപ്പെടുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് ശിലാന്യാസം നടത്തുന്നതിന് അവസരം ഒരുക്കിക്കൊടുത്തത് രാജീവ് ഗാന്ധിയാണ്. അതിന് ഉത്തരവാദിത്വം പറയേണ്ടത് കോൺഗ്രസുകാരാണ്. ഹിന്ദുയിസം, ബ്രാഹ്മണിസം, ചാതുർവർണ്യം വ്യവസ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യരാജ്യത്തെ കൊണ്ടുപോകാനാഗ്രഹിക്കുന്ന, മനുഷ്യതി ഭരണഘടനയാക്കുന്ന ആർ.എസ്.എസ്.കാരിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നതിന് നല്ലൊരു പങ്ക് വഹിച്ചത് ആരാണെന്നുള്ള ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം കോൺഗ്രസുകാരനെന്ന് പറയാൻ ഞങ്ങൾക്ക് യാതൊരു മടിയുമില്ല. ആ തെറ്റുകൾ ഏറ്റുപറയാൻ കോൺഗ്രസുകാർ തയ്യാറാകണം. തെറ്റുകൾ ഏറ്റുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് നാളുകളിൽ തിരിച്ചുവരമെന്ന് പറയാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിവുണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാനാണ് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ ആർ.എസ്.എസ്.കാർ

പിടിക്കുന്ന കൊടിയ്ക്ക് പുറകിൽനിന്നുകൊണ്ട് ഞങ്ങളും പുറകിലുണ്ടെന്ന് പറയുന്ന കോൺഗ്രസുകാരൻ ആർ.എസ്.എസ്.ന്റെ ബ്രാഹ്മണിസത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്റെ ചുവയായിട്ട് മാത്രമേ ഞങ്ങൾക്ക് നിങ്ങളുടെ രാഷ്ട്രീയത്തെ കാണാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഹിന്ദുവാണെന്നും ബ്രാഹ്മണനാണെന്നുമല്ല നമ്മൾ പറയേണ്ടത് മതേതരത്വവാദിയാണെന്ന് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെപ്പോലുള്ള ആളുകളെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കാനുള്ള ചങ്ങറ്റംകൂടി കോൺഗ്രസുകാരന് ഉണ്ടാകേണ്ടതാണെന്നാണ് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യൻ രാഷ്ട്രീയത്തിലേയ്ക്ക് ഒരു തിരിഞ്ഞുനോട്ടമാണ് വേണ്ടത്. എവിടെയാണ് തെറ്റ് പറ്റിയതെന്നും കോൺഗ്രസുകാർ തിരിച്ചറിയണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. നിങ്ങളുടെ നാശം കാണണമെന്ന് ഞങ്ങളാരും തന്നെ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഒരു ദേശീയ പാർട്ടിയെന്ന നിലയിൽ അതിനെ കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ സമൂഹമധ്യത്തിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങളുടെ വിഷയം എടുത്തുകൊണ്ട് ബാബറി മസ്ജിദ് തകർക്കുമ്പോൾ പ്രതികരിക്കാൻ കഴിയണമായിരുന്നു. ക്രിസ്ത്യൻ പാതിരിമാരെ

ചുട്ടുകരിച്ചപ്പോൾ പ്രതികരിക്കാൻ കഴിയണമായിരുന്നു. ഗോത്ര സംഭവങ്ങളുണ്ടായപ്പോൾ ദേശീയ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതികരിക്കാൻ കഴിയണമായിരുന്നു. ഇതൊന്നും കഴിയാതെ ഈ രാജ്യത്തെ ഒറ്റുകാരായി നിന്നിട്ടുള്ളത് കോൺഗ്രസുകാരാണ്. പാവപ്പെട്ടവനെ പാവപ്പെട്ടവനാക്കി മാറ്റിയതും വിദേശ സ്വകാര്യ കുത്തകകളെ വളർത്താൻ നല്ലൊരു പങ്ക് വഹിച്ചതും നിങ്ങളാണ്. ഈ കടലോരത്തിൽ വിദേശകപ്പലുകൾ കൊണ്ടുവന്ന് പാവപ്പെട്ടവന് കയറികിടക്കാൻ കൂരയില്ലാതെയും പണിയെടുത്ത് ജീവിക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കപ്പെടുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണി പരിവട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിൽ പങ്ക് വഹിച്ചത് ഞങ്ങളാരുമല്ല, നിങ്ങളാണ് എന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഈ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് പ്രാപ്തമാണ്. പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കൂടെനിന്നാണ് ഞങ്ങളെല്ലാം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട്തന്നെ അവരെ സൈന്യാധിപർ എന്നുപറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിൽ യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. എന്റെ

നിയോജകമണ്ഡലമായ കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ കണ്ണൂരിൽ നിന്നുവന്നിട്ടുള്ള
മനുഷ്യസ്നേഹികളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്
പതിനായിരക്കണക്കിനുവരുന്ന ആളുകളെ സംരക്ഷിച്ചതെന്നുകൂടി ഈ
അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൊടുങ്ങല്ലൂർ മേഖലയിൽ ഇന്ന് കടൽ
കയറികൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ
സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും തീർച്ചയായിട്ടും
ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമെന്ന വിശ്വാസത്തിൽ
പൂർണ്ണമായും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

എതിർക്കുകയാണ്. 3 വർഷം പൂർത്തിയായ സർക്കാരിന് ജനവിശ്വാസം
നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുന്നുവെന്ന വിധിയെഴുതാണ് നമ്മുടെ മുൻപിലുള്ളത്. പാർലമെന്റ്
തെരഞ്ഞെടുപ്പായിരുന്നെങ്കിലും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ
വിലയിരുത്തൽകൂടിയാണ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഉണ്ടായത്. വാഹനനികുതി,
മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനയാണ്

ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. നമ്മുടെ പൊതുഗതാഗതത്തിന്റെ മുഖമായ
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കുന്നതിനോ നവീകരിക്കുന്നതിനോ ഈ മൂന്ന്
 വർഷക്കാലയളവിൽ കാര്യമായ നടപടികളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. നമ്മുടെ
 തീരദേശ മേഖലയിൽ ഇന്ന് വറുതിയും പട്ടിണിയുമാണ്. ദിവസങ്ങളായി
 വാർത്താ മാധ്യമങ്ങളിലും വർത്തമാന പത്രങ്ങളിലും ദൃശ്യമാധ്യമങ്ങളിലുമൊക്കെ
 നമ്മൾ കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ
 പ്രളയദുരന്തത്തിൽ കയ്യും മെയ്യും മറന്ന് സഹായിച്ചു, നമ്മുടെ അഭിമാനം
 സംരക്ഷിച്ചു, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് പലവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ
 അഭിമുഖീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യലഭ്യത കുറഞ്ഞുവരുമ്പോൾ
 ശാസ്ത്രീയമായ പഠനമോ പരിശോധനയോ നടക്കുന്നില്ല. കാലാവസ്ഥാ
 വ്യതിയാനം, സമുദ്രത്തെ ലംഘിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വിദേശകപ്പലുകളുടെ മത്സ്യം
 പിടിക്കൽ എന്നിവവഴി പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദുരിതങ്ങളും
 പ്രയാസങ്ങളും അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്

പരിഹാരമുണ്ടാകണം. ട്രോളിംഗ് നിരോധനവും കാലവർഷവുംകൂടി വന്നപ്പോൾ വലിയ പ്രയാസമാണ് തീരദേശമേഖലയിലുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇടനിലക്കാരുടെ ചൂഷണത്തിന് ഇരയാകുന്നത് തടയാൻ കാര്യക്ഷമമായ നിയമ ഭേദഗതികൾ നടത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളൊന്നും തന്നെ നടപ്പിലാകുന്നില്ല. ഓഖിയുടെ പേരിൽ ഫണ്ട് പിരിവ് നടത്തിയെന്നല്ലാതെ കാര്യക്ഷമമായ ഒരു പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കാരിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ നബാർഡിന്റെയും മറ്റ് ഏജൻസികളുടെയും സഹായത്താൽ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതി ഒച്ചിന്റെ വേഗതയിലാണ് നീങ്ങുന്നത്. നിലവിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കടാശ്വാസത്തിന്റെ പരിധി 2008-വരെ എടുത്തിട്ടുള്ള കടങ്ങൾക്ക് മാത്രമാണ്. ഈ പരിധി 2014 വരെയെങ്കിലും ദീർഘിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ മാത്രമേ പാവങ്ങളായ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിയിൽ നിന്ന് കരകയറ്റാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നിലവിലുള്ള പരിധി 75,000 രൂപ എന്നുള്ളത് 2 ലക്ഷം രൂപയായി ഉയർത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖേന ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ അവസാനകാലം വരെ ധനസഹായം നൽകിയിരുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 50,000/- രൂപ വരെ ധനസഹായം നൽകിയിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ ഇത് രണ്ടും നിർത്തലാക്കി. പുതുതായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ പേരിൽ ഈ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയത്, കടൽത്തീരത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ വീടും സ്ഥലവും ഉള്ളവർക്ക് അത് ഉപേക്ഷിച്ച് 200 മീറ്റർ അകലത്തിൽ ഭൂമിവാങ്ങാൻ തയ്യാറുള്ളവർക്ക് മാത്രം ഭവനനിർമ്മാണത്തിന് സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണ്. കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജീവിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തീരം വിട്ടുപോകാൻ തയ്യാറല്ലാത്തതിനാൽ ഈ പദ്ധതി അപ്രായോഗികമാണ്.

മത്സ്യബന്ധനത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകൾക്ക് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സിവിൽ സപ്ലൈസ് വഴി 170 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ നൽകിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഈ സർക്കാർ 40 ലിറ്റർ മാത്രമാണ് നൽകുന്നത്. കൂടാതെ മത്സ്യഫെഡുവഴി 48 രൂപയ്ക്ക് 200 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ 25 രൂപ സബ്സിഡിയോടുകൂടി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ 40 ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ മാത്രം സിവിൽ സപ്ലൈസ് വഴി നൽകുമ്പോൾ 68 രൂപയ്ക്കാണ് മത്സ്യഫെഡിൽനിന്ന് അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ നൽകുന്നത്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന യാനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് 100 രൂപയിൽനിന്നും 2500 രൂപയായിട്ടാണ് ഈ സർക്കാർ ഉയർത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഒരു ന്യായീകരണവുമില്ലാതെയാണ് ഈ അമിത വർദ്ധനവ് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മേൽ കെട്ടിവെച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇൻബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ 50,000 രൂപ വീതം ഓരോ വർഷവും ഫിഷിംഗ് പെർമിഷനുവേണ്ടി നൽകണം. കടലോര മേഖലയിൽ കാലവർഷം വരുമ്പോൾ, ശക്തമായി കാറ്റടിക്കുമ്പോൾ കരഭാഗം കടലെടുക്കും. ഇത് തടയുന്നതിനും കടൽക്ഷോഭം കുറയ്ക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി പരമ്പരാഗതമായി തീരങ്ങളിൽ തിരകളെ പിടിച്ചുനിർത്താൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന

സംവിധാനങ്ങളാണ് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം. കടലിലേയ്ക്ക് 100 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കല്ലിട്ട് തിരയെ പിടിച്ചുനിർത്തുന്ന സംവിധാനമായ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ പാടെ നിർത്തലാക്കിയെന്നുതന്നെ പറയാം. തീരമേഖലകളിലെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. നിർമ്മിച്ചവയാകട്ടെ ദുർബ്ബലവുമാണ്. ഇതോടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മിക്ക തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കരയിടിച്ചിലിന്റെയും കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെയും ഇരകളായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും അതുപോലെതന്നെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ജലവിഭവ വകുപ്പാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ഇന്ന് ഓരോ ജില്ലയ്ക്കും അതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ച സംഖ്യയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മന്ത്രി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. മലപ്പുറം ജില്ലയ്ക്ക് വെറും രണ്ട് കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ഈ കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ രണ്ടുകോടി രൂപ കൊണ്ട് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളും എങ്ങനെ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് നമുക്ക് ചിന്തിക്കാൻപ്പോലും സാധിക്കാത്ത കാര്യമാണ്. അതുപോലെതന്നെ

തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള തീരമേഖലയിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ചെല്ലാനം, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പുതു പൊന്നാനി, വെളിയംകോട്, കൂട്ടായി, പരപ്പനങ്ങാടി, അരിയല്ലൂർ, ആനങ്ങാടി, കടലുണ്ടി നഗരം, താന്തരിലെ ഇടക്കടപ്പുറം, ചീരൻ കടപ്പുറം, പുതിയ കടപ്പുറം, അഞ്ചടി കടപ്പുറം എന്നിവിടങ്ങളിൽ കടൽക്ഷോഭം കാരണം തീരദേശവാസികൾ വീടുപേക്ഷിച്ചുപോകേണ്ട അവസ്ഥയിലാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് താന്തർ അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ, ഇന്ന് രാവിലെയും അവിടെയുള്ള മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ അടക്കമുള്ളവർ വിളിച്ചിരുന്നു. അത്രമാത്രം കെടുതികളാണ് താന്തർ പ്രദേശത്ത് ഈ കാലവർഷക്കെടുതിമൂലം കടലോര മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലമായ വള്ളിക്കുന്നിലെ അരിയല്ലൂർ ബീച്ചിൽ തീരദേശ റോഡുകളുൾപ്പെടെ കടലെടുത്തുപോയി. വീടുകളിലേയ്ക്ക് കടൽ കയറിത്തുടങ്ങി. ഈ മേഖലയിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടൽക്ഷോഭത്തിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവുമുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ വേണമെന്ന് ഞാൻ പലതവണ സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അവിടെ വീടുകളിലുള്ള കിണറുകളിലേയ്ക്ക് കടലിലെ ഉപ്പുവെള്ളം കയറി ശുദ്ധജലം

ലഭിക്കുന്നതിനവരെ തീരദേശവാസികൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്.

തീരദേശമേഖലയിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ സത്യാനന്ദപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ തീരദേശ പഞ്ചായത്തായ വള്ളിക്കുന്നിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം അതിക്രമമാണ്. നിലവിലുള്ള പദ്ധതികൾ കാലഹരണപ്പെട്ടതാണ്. അടിയന്തരമായി ഇവ പുനരുദ്ധരിക്കാനും തോട്ടുത്ത് കടലുണ്ടി പഞ്ചായത്തിലെത്തി നിൽക്കുന്ന ജപ്പാൻ കുടിവെള്ള പദ്ധതി വള്ളിക്കുന്ന് പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാനപേക്ഷിക്കുകയാണ്. കടലോര കായലോര ജില്ലകളിലെ പതിനായിര കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം ഒരുതരത്തിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. തീരദേശ മേഖലയിലുള്ള പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഭൂമി കൈവശം വെച്ചിട്ടുള്ളവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് നടപടി വേണമെന്നുകൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങേയ്ക്ക് അനുവദിച്ച സമയം അവസാനിക്കുകയാണ്.

പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. കേരളം

പ്രളയദുരന്തത്തിൽ അകപ്പെട്ടപ്പോൾ കൈപിടിച്ചുയർത്തിയ കേരള സൈന്യമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദിവസങ്ങളായി ജീവിതത്തിനും മരണത്തിനുമിടയിലാണ്. നമ്മെ പ്രളയമെടുത്ത നാളുകളിൽ നമ്മെ രക്ഷിക്കാൻ മാലാഖമാരായി വന്നെത്തിയത് അവരാണ്. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകമ്പയും സഹാനുഭൂതിയും ഏറ്റവുമധികം ആവശ്യമുള്ള സമയമാണിപ്പോൾ. അവർ നമ്മുടെ നാടിന് ചെയ്ത സേവനത്തിന്റെയും സഹായത്തിന്റെയും ചെറിയൊരംശമെങ്കിലും നമുക്ക് തിരിച്ച് ചെയ്യാനായാൽ അവർ എത്തപ്പെട്ട ഈ ദുരന്ത സാഹചര്യത്തിൽനിന്ന് അവരെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയുവാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിന് പര്യാപ്തമായതും പ്രായോഗികമായതുമായ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള ഇച്ഛാശക്തി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽകൂടി എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാനെന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, കേരളത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുള്ള

മിക്കവാറും എല്ലാ ജില്ലകളിലെയും എല്ലാ ഹാർബറുകളും നവീകരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനും അത് വിൽപ്പന

നടത്താനും സഹായിക്കുന്ന തരത്തിൽ കഴിഞ്ഞ കാലത്തോന്നുമില്ലാത്ത സംവിധാനങ്ങൾ ഇന്ന് കേരളത്തിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കുറേക്കാലമായി അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം നമ്മുടെ കടലിൽ വിദേശ ട്രോളറുകൾ കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കാവുന്ന വിലപിടിച്ച മത്സ്യങ്ങൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നു എന്നതാണ്. പലപ്പോഴായി ഇൻഡ്യയിൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന ഗവൺമെന്റുകളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. കടൽക്ഷോഭം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവസരത്തിലാണ് നമ്മൾ ഇത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തീരദേശത്ത് കടൽഭിത്തി കെട്ടാനാവശ്യമായ കരിങ്കൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഓരോ ജില്ലയിലും എത്ര രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിച്ചു. ഭാവിയിൽ കൂടുതൽ വേണ്ട ഘട്ടത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണെന്നും പറഞ്ഞു. ഞാനിത് പറയുന്നത് ഇത് വർഷംതോറും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. കടൽക്ഷോഭം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അതിൽനിന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കാൻ നമ്മൾ കരിങ്കൽ ഉപയോഗിച്ച് കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കും. ആ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നത്

ഓരോ കൊല്ലവും ഉണ്ടാകുന്നു. കരിങ്കൽ ക്വാറിയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രക്ഷോഭമാണ്. ഇന്നലെ വടകരയിൽ കാൻസർ രോഗികളെ സഹായിക്കുന്ന 'തണൽ' എന്ന സ്ഥാപനത്തിന്റെ അടുത്ത് കടൽക്ഷോഭംമൂലം വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായി. അവിടെ വലിയ കല്ല് കെട്ടണമെന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നു. വലിയ കരിങ്കൽ കിട്ടാനില്ല എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ വകുപ്പുമന്ത്രി ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ കാലത്തൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത തരത്തിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം, അവർക്ക് ലഭിക്കുന്ന ജോലികൾ ഇതെല്ലാം പരിശോധിച്ചാൽ കേരളത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബത്തിനുണ്ടാകുന്ന വളർച്ച, സാമ്പത്തികമായതടക്കം അവരിലുണ്ടാക്കുന്ന മുന്നേറ്റവും നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. എന്നിക്ക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയോട് ഒരു കാര്യം അഭ്യർത്ഥിക്കാനുണ്ട്. വടകരയിലെ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയ്ക്ക് വടകര-കുറ്റ്യാടി-തൊട്ടിൽപ്പാലം-വയനാട്-ബാംഗ്ലൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ബസുകൾ ഓടിച്ചാൽ വലിയ ലാഭമുണ്ടാകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു

സംശയവുമില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. എനിക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന സമയം കുറവാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട നേതാക്കളെല്ലാം തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ജനാധിപത്യ രാജ്യമായിരുന്നു ഇൻഡ്യ. പബ്ലിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്രു പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന അവസരത്തിൽ എന്ത് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമുണ്ടായെങ്കിലും ഇൻഡ്യൻ ജനാധിപത്യം സംരക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. പിന്നീട് ഒരു ഘട്ടം വന്നു, പ്രഗത്ഭരായ ഇൻഡ്യയുടെ ദേശീയ നേതാക്കളൊക്കെ ജയിലിലായി. ജയപ്രകാശ് നാരായണനെപ്പോലെ ഒരു അധികാരത്തിനും വേണ്ടി, പ്രധാനമന്ത്രി പബ്ലിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്രു ഉപപ്രധാനമന്ത്രിയാകാനാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും അതിന് തയ്യാറാകാത്ത ജയപ്രകാശ് നാരായണനെക്കുമുള്ളവരെ ജയിലിൽ അടച്ച്, അദ്ദേഹത്തിന്റെ വൃക്കയ്ക്ക് തകരാറുണ്ടായിട്ടും ചികിത്സിക്കാൻ അനുവദിക്കാതെ ഇൻഡ്യയിലെ സ്വാതന്ത്ര്യ സമ്പാദനത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വലിയ തലമുറയിലെ നേതാക്കളെ നശിപ്പിച്ചു. കുറേ വർഷം കഴിഞ്ഞ് പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയ നേതാക്കൾ മുഴുവൻ ഇന്ത്യയ്ക്ക്

നഷ്ടപ്പെട്ടു. പിന്നീട് വന്ന രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വം ഏത് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരായിരുന്നു? ഇന്ന് ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യത്തിന് ഭീഷണിയുണ്ട്. മതപരമായോ സമാധാനപരമായോ അല്ലാതെ സംഘർഷപരമായ രൂപത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പ്രസ്ഥാനത്തിന് അവസരമുണ്ടാക്കി കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. ആ അവസരമുണ്ടാക്കി കൊടുത്തതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് കോൺഗ്രസ് വഹിക്കേണ്ടിവരും. ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതിന് സഹായകരമായ രൂപത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ വരണം. ഈ രാജ്യത്ത് അടിയന്തരാവസ്ഥ പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ അതിനെതിരായി ജനങ്ങൾ അണിനിരന്ന അവസരത്തിൽ അതിന്റെ കൂടെ നിന്നവരാണ് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർ. ഇവിടെ ചോദിച്ചു, ബംഗാളിലെങ്ങനെ, ത്രിപുരയിലെങ്ങനെ എന്ന്. അടിയന്തരാവസ്ഥ കഴിഞ്ഞശേഷം ഇന്ത്യയിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടന്നപ്പോൾ ഉത്തർപ്രദേശിലും മധ്യപ്രദേശിലും രാജസ്ഥാനിലും വടക്കേ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നിങ്ങൾക്കെത്ര സീറ്റുകിട്ടി? ജയിലുകളിൽകിടന്ന് പുറത്തുവന്നവർ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ പ്രകടന പത്രികയുണ്ടാക്കി തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ അഭിമുഖീകരിച്ചതിന്റെ ഫലമായി സംഘടനയുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ഘടകമായിരുന്നു അന്നുണ്ടായിരുന്നുവെന്നതുകൊണ്ട് മാത്രം

നിങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചുവരാൻ സാധിച്ചു. ഒരു കക്ഷിയോടും ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ വന്ന് നിങ്ങൾ നാളെ എന്താകുമെന്ന് ചോദിച്ചാൽ അതൊന്നും പറയാൻ സാധിക്കില്ല. അന്തസ്സായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളി വർഗ്ഗത്തിന്റെയും ജനാധിപത്യത്തിനുംവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ശക്തികൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് തിരിച്ചുവരുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഏകാധിപത്യത്തിന്റെ പാതയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന, അക്രമം അധികാരത്തിൽ വരാനുള്ള ഒരു മാർഗ്ഗമായി സ്വീകരിക്കുന്നവർ ആരായാലും അവർക്കെതിരെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ രംഗത്തുണ്ടാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കേരളത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഇന്നും അന്തസ്സായ നിലയിൽത്തന്നെയാണ്. പാർലമെന്റിലേയ്ക്കുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കേരളത്തിൽ പലഘട്ടങ്ങളിലും നടന്നപ്പോൾ നിയമസഭ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലല്ല കേരളത്തിലെ പാർലമെന്റ് സ്ഥാനാർത്ഥികൾ വിജയിച്ചത്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് ശക്തമായ അടിത്തറയുണ്ട്. ഭാവിയിൽവരുന്ന ഏത് തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളെയും ആ രൂപത്തിൽതന്നെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിക്ക് നേരിടാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു. 1.30-1.40

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ സമസ്ത മേഖലകളിലും ഉണർച്ചിന്റെയും

ഉയർപ്പിന്റെയും ഊർജ്ജവും ചൈതന്യവും എത്തിച്ച സർക്കാരാണിത്.

കേരളത്തിന്റെ സ്വന്തം പട്ടാളമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്

ആത്മാഭിമാനബോധം ഉയർത്തുന്ന തരത്തിൽ ക്രിയാത്മകമായി

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്.

യാത്രികമായ പ്രഖ്യാപനങ്ങളല്ല, യാഥാർത്ഥ്യ ബോധത്തോടുകൂടി വസ്തുതകൾ

മനസ്സിലാക്കി ക്രിയാത്മകമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി

മേഖലയിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യസമ്പത്ത്

സംരക്ഷിക്കുക, തീരം സംരക്ഷിക്കുക, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത

സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങി വിവിധ തട്ടുകളിലുള്ള

പ്രവർത്തനം വഴിയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയെ ഇത്തരത്തിലേയ്ക്ക്

മാറ്റിയെടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ 4.84 ലക്ഷം

മത്സ്യ സമ്പത്താണുണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്ന് 6.09 ലക്ഷമായി മത്സ്യ

സമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനായിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യ സമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാതെ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ എങ്ങനെയാണ് സംരക്ഷിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ മത്സ്യ

സമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കി കെ.എം.എഫ്.ആർ.എ. ഭേദഗതി ചെയ്തു. അതുപോലെ മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ പിടിച്ച് തമിഴ്നാട്ടുകാർക്ക് വളത്തിനുവേണ്ടി വിൽക്കുന്ന അവസ്ഥ ഇല്ലാതാക്കാൻ 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങൾക്ക് എം.എൽ.എസ്. (മിനിമം ലീഡൽ സൈസ്) നിശ്ചയിച്ചു. മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ പിടിക്കുന്നവർക്കുള്ള ശിക്ഷ 25,000 രൂപയിൽനിന്നും രണ്ടര ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ക്രിയാത്മകമായി ഇടപെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിന്റെ പ്രയോജനം സ്വാഭാവികമായും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കും. മറ്റൊന്ന് തീരസംരക്ഷണം. തീരസംരക്ഷണത്തിന് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് ഇന്ത്യയൊട്ടാകെ ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത് 401 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണെങ്കിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിനായി കേരളത്തിൽ തൊള്ളായിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ച് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ 36 കോടി രൂപയാണ് താനി മുതൽ കൊല്ലം ബീച്ചുവരെയുള്ള തീരപ്രദേശത്തെ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചതെന്നത്. അനുവദിച്ചുതരിക മാത്രമല്ല, അത് ടെണ്ടർ

ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. അത്തരത്തിൽ വളരെ ക്രിയാത്മകമായിട്ടാണ് തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. മറ്റൊന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്നതാണ്. അവരുടെ ഭവന നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ധനസഹായം രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയിൽനിന്നും നാല് ലക്ഷം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതുപോലെ ടോളിംഗ് പീരിഡിൽ സമാശ്വാസ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള തുക 2700 രൂപയായിരുന്നത് 4500 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. സമാശ്വാസ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചു നൽകുമ്പോൾ കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കേണ്ട തുക ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 58 കോടി രൂപ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കാനുള്ളപ്പോഴാണ് കേന്ദ്ര വിഹിതം കുറയ്ക്കാതെ സന്ധാന ഗവൺമെന്റ് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ 2013 വരെയാണ് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഇൻഷുറൻസിനുള്ള വിഹിതം ലഭിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ അതിനുശേഷം നാളിതുവരെ കേന്ദ്ര വിഹിതം ലഭിച്ചിട്ടേയില്ല. ഈ വസ്തുതകൾ ജനങ്ങളോട് പറയേണ്ട? അതുപോലെ ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് സന്ധാന സർക്കാർ നാല് ലക്ഷം രൂപ നൽകുമ്പോൾ 1,20,000/- രൂപയാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്

നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡം. അതിൽതന്നെ 50 ശതമാനമാണ് അവർ തരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി ആ വിഹിതവും അവർ നൽകുന്നില്ല. ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും പ്രയാസങ്ങളുമുണ്ടാകുമ്പോൾ കേന്ദ്ര വിഹിതത്തിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കാതെ ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 18685 കുടുംബങ്ങളെ കടൽത്തീരത്തു നിന്നും മാറ്റി പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചു. അതിൽ 348 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിച്ചു. അതുപോലെ മുട്ടത്തറയിൽ 18 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടാണ് 192 കുടുംബങ്ങളെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പഴയകാലത്ത് സർക്കാരിന്റെ പുനരധിവാസമെന്ന പദത്താൽ ജനങ്ങൾ അതിനോട് വിമുഖത കാണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആത്മവിശ്വാസവും സന്തോഷവും പകരുന്ന തരത്തിൽ മുട്ടത്തറയിലെ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയം ഉയർന്നുനിൽക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട ജീവിത സൗകര്യങ്ങളുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുകയെന്നത് പ്രവൃത്തിയിൽക്കൂടി തെളിയിച്ചുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ 90 ശതമാനം മാർക്ക് വാങ്ങിയ കുട്ടികൾക്ക് സൗജന്യമായി എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് കൊടുത്ത് അവർക്ക് എം.ബി.ബി.എസ്-ന് അഡ്മിഷൻ

ലഭിക്കുമ്പോൾ അവരെ സൗജന്യമായി പഠിപ്പിക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഈ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുശേഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളിൽ 40 പേരാണ് ഇപ്പോൾ കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി എം.ബി.ബി.എസ്.-ന് പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതൊരു ചെറിയ കാര്യമാണോ? ഇങ്ങനെ വിവിധ മേഖലകളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ ഇവിടെ ഓഖിയുടെ പേരിൽ ധാരാളം പേർ വേദനിക്കുകയും സമരം നടത്തുകയും പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടത്തുകയും ചാനലുകളിൽ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. അവരെല്ലാം പൊടിയും തട്ടി പോയി. പക്ഷെ ഓഖി ദുരന്തത്തിന് ഇരയായവരെ മറക്കാതെ അവരുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ചുമതല ഏറ്റെടുക്കുകയും ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ മരിച്ച 42 പേരുടെ കുടുംബത്തിന് സർക്കാർ ജോലി നൽകി സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്ത ഗവൺമെന്റാണിത്. ജോലി നൽകിയ 42 പേർ എസ്.എസ്.എൽ.സി.ക്ക് താഴെ വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയുള്ളവരാണ്. എസ്.എസ്.എൽ.സി.യ്ക്ക് മുകളിൽ യോഗ്യതയുള്ള 11 പേർക്കുകൂടി നിയമനം നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ദ്രുതഗതിയിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ എസ്.സി./എസ്.ടി.

വിഭാഗത്തിനുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ബാധകമാക്കി. ആ കാറ്റഗറിയിൽ അവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി എല്ലാവിധ ആശ്വാസ പദ്ധതികൾക്കും അപേക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയൊരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ഗതാഗതം. ഗതാഗത സംവിധാനത്തിനെ എല്ലാവരും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുങ്ങുന്ന കപ്പലാണെന്ന് ആർക്കാണ് അറിഞ്ഞുകൂടാത്തത്. പക്ഷെ അവിടെ നിന്നും പെൻഷൻ പറ്റിപ്പോയവർക്കുൾപ്പെടെ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം വഴി കൃത്യമായി പെൻഷൻ എത്തിച്ചുകൊണ്ട്, 2246 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട്, 9.2 ശതമാനത്തിന് 3000 കോടി രൂപ ബാങ്ക് വായ്പ സംഘടിപ്പിച്ച് കൊടുത്തുകൊണ്ട്, 60 കോടി രൂപയുടെ മാസാമാസമുള്ള തിരിച്ചടവിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ഭരണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുൾപ്പെടെ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട്, മോട്ടോറൈസ്ഡ് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി

ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് മുൻപ് നൽകിക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന മന്ത്രിയുമാണ് കേരളം ഭരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗതാഗത മേഖലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രമല്ല, ബോട്ട് സർവ്വീസുമുണ്ട്. ബോട്ട് സർവ്വീസിൽ എ.സി. ബോട്ട് ഉൾപ്പെടെ ഇറക്കിക്കൊണ്ട് ജലഗതാഗതവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇതിനോടനുബന്ധമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഇങ്ങനെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ആർക്കാണ് എതിർക്കാൻ കഴിയുക? പിന്നെ തെരഞ്ഞെടുപ്പും വിജയവും രാഷ്ട്രീയവും. ഇവിടെയിപ്പോൾ ചിലർ ശൈലി മാറ്റണമെന്ന് പറയുന്നു. ഏത് ശൈലിയാണ് മാറ്റേണ്ടത്. ഇവിടത്തെ പാവപ്പെട്ടവന്റെ മക്കൾക്ക് സമ്പന്നന്റെ മക്കൾ പഠിക്കുന്നതിനെക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുള്ള പഠന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്. ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അതിനെ നിലപാടെന്ന് പറയും, മറ്റുചിലർ അതിനെ ശൈലിയെന്ന് പറയും. ഈ ശൈലി മാറ്റണോ. പാവപ്പെട്ടവരുടെ മക്കൾ പഠിക്കുന്ന സ്കൂളുകളെല്ലാം മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേക്ക് ആക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല, സാധാരണക്കാരന്റെ മക്കൾക്ക്

മെച്ചപ്പെട്ട പഠന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നു. അവരുടെ രക്ഷകർത്താക്കളെ ഇവിടത്തെ സ്വകാര്യ മാനേജ്മെന്റുകളുടെ ചൂഷണത്തിൽ നിന്നും മോചിപ്പിക്കുന്ന ശൈലി, ഇവിടെ സർക്കാർ/എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകൾ മെച്ചപ്പെട്ടില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇവരെയെല്ലാം പഠിപ്പിക്കാൻ ഇവിടത്തെ സ്വകാര്യ സ്കൂളുകളിൽ വിടണമായിരുന്നു. അവിടെ അഡ്മിഷൻ വേണമെങ്കിൽ ഡോണേഷനും മാസാമാസം ഫീസും കൊടുക്കണം. കേരളത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രക്ഷകർത്താക്കളെ മാസാമാസം ഫീസ് കൊടുക്കുന്നതിൽ നിന്നും സംരക്ഷിച്ചു, അവരുടെ സമ്പത്ത് സംരക്ഷിച്ചു ഗവൺമെന്റാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. ഈ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്? ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ, ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ ആന്റിയോപ്ലാസ്റ്റി സർജറി ഉൾപ്പെടെ നടക്കുമെന്നുള്ളത് കേരളക്കാരുടെ സ്വപ്നത്തിൽപ്പോലും ഉണ്ടായിരുന്ന കാര്യമല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് അതും ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രാവർത്തികമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അത് പ്രാവർത്തികമാക്കി ഇവിടത്തെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുടെ ചൂഷണത്തിൽ നിന്നും സാധാരണക്കാരനെ മോചിപ്പിച്ച് അവന് മെച്ചപ്പെട്ട ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ദൃഢനിശ്ചയത്തോടുകൂടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഈ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്. അതുപോലെ 50

ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ഇവിടത്തെ പാവപ്പെട്ട പെൻഷനേഴ്സ്, ആരാണ് പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നത്; വിധവകൾ, വികലാംഗർ, വാർദ്ധക്യം ബാധിച്ചവർ. അവർ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നതിന് അനുഭവിച്ചിരുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് നമുക്ക് അറിയാമായിരുന്നല്ലോ. അതിനെല്ലാം മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് സാധാരണക്കാരനെ, സമൂഹത്തിന്റെ പിന്നാമ്പുറങ്ങളിൽ തള്ളപ്പെട്ടവന് നമ്മൾ കരുതുന്ന വിധവകളും വികലാംഗരും വാർദ്ധക്യം ബാധിച്ചവരുമായ ലക്ഷക്കണക്കിന് ജനങ്ങളെ ദൈവത്തെപ്പോലെ കണ്ടുകൊണ്ട് അവരുടെ വീടുകളിലേയ്ക്കെത്തി പെൻഷൻ തുക അവരുടെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുക്കുന്ന ഈ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്. ഈ ശൈലി മാറ്റേണ്ടതായിട്ടുണ്ടോ. ഇവിടെ അട്ടപ്പാടിയിലെ മധുവിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഒരുപാടുപേരുണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാവരും മധുവിനെ മറന്നു, പക്ഷെ മധുവിനെ മറക്കാതെ മധുവിന്റെ സഹോദരിക്ക് ജോലി കൊടുത്ത ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്. തിരുവനന്തപുരത്ത് നമ്മൾ കണ്ടു ശ്രീജിത്ത്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ലോക്കപ്പ് മർദ്ദനത്തിന് ഇരയായെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന ശ്രീജിത്തിന്റെ കുടുംബത്തെ സംരക്ഷിച്ചു, ചികിത്സ ലഭിക്കാതെ മരണപ്പെട്ട അന്യസംസ്ഥാനക്കാരനായ മുരുകന്റെ കുടുംബത്തിന് 10

ലക്ഷം രൂപ നൽകിയ ശൈലിയാണോ മാറ്റേണ്ടത്. മാറ്റേണ്ടത് ഏത് ശൈലിയാണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, പ്രധാനമന്ത്രിയാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് വിശ്വസിച്ചിച്ച് ഒരു പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനെപ്പോലും കൊടുക്കാൻ കഴിയാതെ ജനങ്ങളെ പറ്റിച്ച ആ ശൈലിയാണ് മാറ്റേണ്ടത്. പ്രധാനമന്ത്രിയായില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, പതിറ്റാണ്ടുകളായി കൈവശമിരുന്ന സ്വന്തം മണ്ഡലംപോലും സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയാത്ത നേതാവ് ഇന്ത്യ സംരക്ഷിക്കുമെന്ന് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ വിശ്വസിച്ചിച്ച് ആ ശൈലിയല്ലേ മാറ്റേണ്ടത്. ഏപ്രിൽ 23-ന് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അബദ്ധം പറ്റിയെങ്കിൽ മേയ് 23-ന് അവർക്ക് പറ്റിയത് അബദ്ധമാണെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഒരു ചക്ക വീണ് മുയൽ ചത്തു എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എപ്പോഴും ചക്ക വീഴും മുയൽ ചാകുമെന്ന് യു.ഡി.എഫ്. സ്വപ്നം കാണേണ്ട. നിങ്ങളുടെ കാപട്യം കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ജനങ്ങളെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിച്ച് ബി.ജെ.പി.-ക്കെതിരായി നിൽക്കാൻ ഞങ്ങൾക്ക് മാത്രമേ കഴിയൂവെന്ന തരത്തിൽ നിങ്ങൾ നടത്തിയ പ്രചരണങ്ങൾ ഒരു പരിധി വരെ ജനങ്ങൾ വിശ്വസിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി നിങ്ങൾക്ക് താല്ക്കാലിക നേട്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ വിശ്വാസികളെ ഒരു പരിധിവരെ നിങ്ങൾക്ക് പറ്റിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. യഥാർത്ഥത്തിൽ വിശ്വാസികളെ

വഞ്ചിച്ചതാരാണെന്ന് വരും നാളുകളിൽ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിയും. അപ്പോൾ
 നിങ്ങളുടെ സ്ഥാനം എവിടെയായിരിക്കുമെന്ന്..., ഞാൻ കേരളത്തിലെ
 സ്ഥിതിയാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷെ ഇന്ത്യയിൽ നിങ്ങൾ പുറകോട്ട്
 പോകണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. പക്ഷെ നിങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോഴും
 അന്ധമായ മാർക്സിസ്റ്റ് വിരോധമാണ്. ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നവർ ബംഗാളും
 ത്രിപുരയുമാണ് പറയുന്നത്. ബംഗാളിലും ത്രിപുരയിലും ഇടതുപക്ഷം
 ദുർബലമായപ്പോൾ ശക്തിപ്പെട്ടത് ആരാണ്; ആ സ്ഥിതിവിശേഷം
 ഇന്ത്യയിലുണ്ടാകാൻ നിങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു; അതാണോ നിങ്ങളുടെ
 നിലപാട്; അത് വ്യക്തമാക്കുവാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണം. ഇന്ത്യയിൽ ഇനി
 കോൺഗ്രസിന് മാത്രമായി ഒരിക്കലും ബി.ജെ.പി.-യെ പ്രതിരോധിക്കാൻ
 കഴിയില്ല. 37 ശതമാനം മാത്രം വോട്ട് വാങ്ങിയ ബി.ജെ.പി. അധികാരത്തിൽ
 എത്തിയത് മതേതര ശക്തികളുടെ കൂട്ടായ്മ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ആ കൂട്ടായ്മ
 ഉണ്ടാക്കുന്നതിൽ മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടിയിരുന്നത് ആരായിരുന്നുവെന്ന്
 ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങൾക്കറിയാം. അത് നിർവ്വഹിക്കാതെ ബി.ജെ.പി.-യുടെ
 കൈകളിലേയ്ക്ക് അധികാരം എത്തിച്ചതിന്റെ ദുരന്തം ഇനിയും നമ്മൾ
 അനുഭവിക്കേണ്ടതായി വരും. അത് മനസ്സിലാക്കി തങ്ങളുടെ തെറ്റുകളും

കുറ്റങ്ങളും തിരുത്തി മതേതര വിശ്വാസികളുടെ കൈകളിലേയ്ക്ക് ഇന്ത്യയെ എത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനത്തിൽ ഇനിയെങ്കിലും ഏർപ്പെടാൻ, തെറ്റുകൾ തിരിച്ചറിയാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയണം. ഇടതുപക്ഷത്തെ കണ്ണുമടച്ച് എതിർക്കുകയെന്ന സമീപനം നിങ്ങൾ തിരുത്തണം. ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം തീർച്ചയായും ഞങ്ങൾക്ക് വന്നിട്ടുള്ള പോരായ്മകൾ തിരുത്തിക്കൊണ്ട്, ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം വീണ്ടെടുത്തുകൊണ്ട്, വമ്പിച്ച ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ ജനങ്ങളുടെ ഹൃദയത്തിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങിച്ചെന്നുകൊണ്ട് അവരുടെ പിന്തുണ നേടിയെടുക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇനിയുള്ള നാളുകളിൽ ഞങ്ങൾ ഏർപ്പെടും. അതിലൊരു സംശയവുമില്ല, ഞങ്ങൾ അതിൽ വിജയിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും എന്ന ആത്മവിശ്വാസം ഞങ്ങൾക്കുണ്ടെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചകളാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. പ്രഖ്യാപനവും പ്രവൃത്തിയും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമുണ്ട്. 2019-20 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലെ ഏറ്റവും

ശ്രദ്ധേയമായ പ്രഖ്യാപനമായിരുന്നു കേരളം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എന്ന തലക്കെട്ടോടുകൂടി നടത്തിയ പ്രസംഗം. അത് എല്ലാവരും ശ്രദ്ധിച്ചു. നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലുണ്ടാകുന്ന മാറ്റത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വിലയിരുത്തലായിരുന്നു. 2022 ആകുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം പത്ത് ലക്ഷമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞു. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി പരിശോധിക്കുമ്പോൾ നമ്മൾ കാണുന്നതെന്താണ്? ഒരു മാതൃക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇലക്ട്രിക് ബസുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റമെന്ന് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞ കാര്യം ഇന്ന് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുമ്പോൾ, ഉണ്ടായിരിക്കുന്ന മുൻകരുതലുകളുടെ തടസ്സങ്ങൾ ഇവിടെ വിലയിരുത്തപ്പെടേണ്ടതാണ്. പ്രഖ്യാപനം തുടക്കത്തിലേ പാളി. അതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് പറയാനുള്ള കഥ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പത്ത് ഇലക്ട്രിക് ബസുകളാണ് മുഖൈ ആസ്ഥാനമായ കരാർ കമ്പനിയിൽ നിന്നും വാടകയ്ക്കെടുത്തത്. ഇപ്പോൾ കേൾക്കുന്നു, ടാക്സ് അടയ്ക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്ത ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ നിർമ്മാണത്തിലായിരിക്കുന്നുവെന്ന്. ഇതിൽ ആത്മാർത്ഥതയുണ്ടോ? പ്രഖ്യാപനത്തിലും പ്രവൃത്തിയിലും വന്ന അന്തരം കേരളത്തിന്റെ പൊതുസമൂഹം

മനസ്സിലാക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്ന് എറണാകുളത്തേയ്ക്ക് പോയ ഉദ്യോഗസ്ഥ ബസ് സർവ്വീസ് തന്നെ ചേർത്തല എക്സ്പ്രസ് ജംഗ്ഷനിൽ ബാറ്ററി ചാർജ്ജ് തീർന്ന് വഴിയിലായി. അത് വാഹനത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ എടുക്കേണ്ട കരുതൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഒരു വലിയ സംരംഭം വിജയിപ്പിക്കാൻ അടിസ്ഥാനപരമായി ഒരുക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവഗണിച്ചതാണ് പറ്റിയ തകരാറാണ് പറയാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ബസ് ഓടണമെങ്കിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്യണം. ചാർജ്ജ് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യമൊരുക്കാതെ പത്ത് ബസ് വാടകയ്ക്കെടുത്തത് തെറ്റായിട്ടാണ് ഞാൻ കാണുന്നത്. ഇലക്ട്രിക് ബസ് ഓടിയാലും ഇല്ലെങ്കിലും വാടകയിനത്തിൽ കൊടുക്കേണ്ട തുകയ്ക്ക് ഒരു കുറവും വന്നിട്ടില്ല. ആ ബസ് വാടകയ്ക്കെടുത്തതുകൊണ്ട് നമുക്കുണ്ടായ നേട്ടങ്ങളും ആ പരിഷ്കാരം നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ട് നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കാതെ പോയതിലുള്ള വിഷമവും തീർച്ചയായും പൊതുസമൂഹത്തിലുണ്ട്. കൊട്ടിഘോഷിച്ച ആ പദ്ധതി ഇന്ന് എവിടെ എത്തി നിൽക്കുന്നു? തുടർ നടപടിയായി 1500 ബസുകളിറക്കാൻ വേണ്ടി പഠനം നടത്താൻ മന്ത്രിയും സംഘവും വിദേശത്ത് പോയി. അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നു, ഇതൊക്കെ നല്ല കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ്. പക്ഷെ

ഇവിടെ അടിസ്ഥാനപരമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താതെ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങിത്തിരിച്ചാലുള്ള ഭവിഷ്യത്തുകളുടെ ആദ്യ ചിത്രമാണ് ആ ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവീസ് നടത്തിയതിലൂടെ കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇതിനൊക്കെ മാറ്റം വരുത്തണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടത്തിന്റെ കണക്ക് ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് പറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ ശ്രദ്ധിച്ചു. ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ബാങ്കിൽ നിന്നും വായ്പയെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നു. പക്ഷെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നിലനിർത്താൻ നമുക്ക് കഴിയുമോ? നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ എടുത്ത തീരുമാനമെന്താണ്? നഷ്ടമുള്ള സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. 1200 സർവ്വീസുകളാണ് കേരളത്തിലൊട്ടാകെ നിർത്തലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. എംപാനൽ ജീവനക്കാരെ ജോലിക്ക് എടുക്കേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ഇതെല്ലാം കേരളത്തിൽ കണ്ട കാഴ്ചകളാണ്. ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിൽ ചില പാളിച്ചകൾ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ കർശന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. അവധി ദിവസങ്ങളിൽ വരുമാനം കുറഞ്ഞ ഇരുപത് ശതമാനം സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. 5,000 രൂപയിൽ താഴെയുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളും

ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയോടുകൂടി നടത്തപ്പെടേണ്ട സർവ്വീസ്, നമ്മുടെ കുടിയേറ്റ മേഖലയിലും മലയോര മേഖലയിലും സാധാരണക്കാർക്കുവേണ്ടിയുള്ള ബന്ധാണ്. ആ സർവ്വീസുകൾ നിർമ്മലമാക്കുന്നത് മുഖാന്തിരം കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യുടെ പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി എന്ന സങ്കല്പം തന്നെ ഇല്ലാതെ പോകുന്നു. അതിന്റെ പേരിലുള്ള വിഷമം ഗ്രാമങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. നഷ്ടം സഹിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കണം. ലാഭകരമാക്കാൻ മറ്റ് പല മാർഗ്ഗങ്ങളും കണ്ടെത്തണം. ഇടുക്കിയിലെ കട്ടപ്പനയും മൂലമറ്റവും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെടുന്ന ഡിപ്പോകളാണ്. കട്ടപ്പനയിൽ 53 സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഞാൻ അത് വളരെ ഭംഗിയായി മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വന്ന് അന്വേഷിക്കണം. അത് നഷ്ടമില്ലാതെ കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷെ ശരാശരി ലഭിക്കേണ്ട വരുമാനം നമുക്ക് ലഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതിൽ ചില മോഡിഫിക്കേഷന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. ഇന്ന് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനം നാളെ ഇല്ലാതെ വരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമല്ല ആവശ്യം. മലബാറിലേയ്ക്കുള്ള ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ

നടത്തുമ്പോൾ ട്രാഫിക് സർവ്വെ അനലൈസ് ചെയ്യണം. വാഹനം ഓടിച്ചാൽ അത് എത്ര കണ്ട് ലാഭമാകുമെന്ന് കണക്കാക്കാൻ എന്തെല്ലാം സിസ്റ്റം നമ്മുടെ പക്കലുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാതെ ഒരു നിശ്ചിത മേഖലവരെ ഒന്നിലധികം വാഹനങ്ങൾ കോൺവേയായി പോവുകയും മലയോരങ്ങളിൽ ചെല്ലുമ്പോൾ മാത്രം വേർപിരിഞ്ഞ് പോവുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമല്ല നമുക്കാവശ്യം. ആ ഓപ്പറേഷൻ നടത്തുന്നതിലുള്ള പാളിച്ചകളാണ് മാറ്റേണ്ടത്. കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തിൽ കട്ടപ്പന ഡിപ്പോ പൂർണ്ണമായും നശിച്ചുപോയി. താത്കാലികമായി എം.എൽ.എ.യുടെയും എം.പി.യുടെയും ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അത് നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടുത്തെ ഓപ്പറേഷൻ അനിവാര്യമാക്കാൻ ഒരു ഡിപ്പോ നിർമ്മിക്കണം. തമിഴ്നാടിലേക്ക് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന സ്ഥലമാണ് കട്ടപ്പന. ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ തേനി- കമ്പത്തേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകളും കൂടുതലായി നടത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ ആ ഡിപ്പോ കൂടുതൽ ലാഭകരമാക്കാം. ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കും കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്കും മധുരയിലേയ്ക്കുമുള്ള ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വളരെ ലാഭം നേടാൻ കഴിയും. ആ നിലയിൽ ഓരോ പ്രദേശത്തിനും അനുസരിച്ച് യൂട്ടിലൈസ് ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ കഴിയും.

സോൺ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ശക്തി പകർന്ന് കൊടുക്കണം. ഓരോ സോണിലും എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് കണ്ടെത്തണം. ജീവനക്കാരുടെ കാര്യത്തിൽ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ചുമെന്റല്ല ഉചിതം. ഓരോ സോണിലും ഉൾപ്പെട്ട ജീവനക്കാരെ അവിടെത്തന്നെ ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യണം. അവരുടെ സേവനം ഒരു വർഷമോ രണ്ട് വർഷമോ അവിടെ ലഭിക്കണം. സ്ഥിരമായി ജോലി ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുത്താൽ അവർക്ക് ആത്മാർത്ഥതയോടെ ജോലി ചെയ്യാൻ കഴിയും. അങ്ങനെ ജീവനക്കാരുടെ ഷോർട്ടേജ് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസെഷൻ ഒരു പ്രധാന വിഷയമാണ്. മലയോര മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കൺസെഷൻ ലഭിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഓരോ കാരണം പറഞ്ഞ് മുടക്കുകയാണ്. അത് മുടക്കാൻ പാടില്ല. അവർക്ക് അർഹതപ്പെട്ടതാണെങ്കിൽ കൊടുക്കണം. അതുകൊണ്ട് വലിയ ലാഭവും നഷ്ടവും ഉണ്ടാകാനില്ല. അതിന് പോളിസിയിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെങ്കിൽ വരുത്തണം. മലയോര മേഖലയോട് കാണിക്കുന്ന താല്പര്യത്തിനനുസരിച്ച്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡിമാന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. നഷ്ടം എങ്ങനെയാണ് ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നത്? തമ്പാനൂരും തിരുവല്ലയിലും അങ്കമാലിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളുണ്ട്. അത് പൂർണ്ണമായും പ്രവൃത്തി പഥത്തിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ആവശ്യമെന്നാണ് എന്റെ വിലയിരുത്തൽ. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യവും ഓഫീസിനുള്ള സൗകര്യവും ജീവനക്കാർക്ക് താമസിക്കാനുള്ള സൗകര്യവുമുള്ള ഒരു നടപടിയാണുണ്ടാകേണ്ടത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ദുർഘടനകളൊഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പരിഷ്കരണത്തിന്റെ പാതയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ആ നിലയിൽ മുന്നോട്ടുവരേണ്ട സാഹചര്യമാണ് സൃഷ്ടിക്കേണ്ടത്. അല്ലാതെ വൻകിട കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയല്ല വേണ്ടത്. പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങാനും പുതിയ സർവ്വീസ് നടത്താനും കഴിയുന്നില്ലെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചു. അതിന് പുതിയ മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നവീകരിക്കണം. നവീകരണത്തിന്റെ പാതയിൽ പ്രതിബദ്ധതയോടുകൂടി സർവ്വീസ് നടത്താൻ അതാത് മേഖലയിലെ ജനപ്രതിനിധികളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ

സാധിച്ചാൽ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. അത്തരത്തിലുള്ള ആലോചനകൾ മതിയായ രീതിയിൽ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ വന്ന സാഹചര്യം ഇന്ന് നിലവിലുണ്ട്. അത് ഇലക്ട്രിക് ബസിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. എന്ത് ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പും കരുതൽ നടപടി എടുക്കുന്നതിൽ വന്നിട്ടുള്ള വീഴ്ചകൊണ്ടുതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വന്നിരിക്കുന്ന നഷ്ടം ഒരുപരിധിവരെ ഉയർന്നുവരുന്നുവെന്നാണ് കാണുന്നത്. അത് പരിഹരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ബാങ്കിൽനിന്നും കടമെടുക്കുന്ന പോളിസി കൊണ്ട് എത്രകാലം മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുമെന്ന് ചിന്തിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കാര്യക്ഷമമായ ഇടപെടൽ വീണ്ടുമുണ്ടാകണം. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വന്നിട്ടുള്ള വീഴ്ചകൾ പരിഹരിക്കണം. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ക്രപ്രസിദ്ധമായ വിമോചന സമരത്തിന്റെ മറവിലാണ് കേരളത്തിലെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മന്ത്രിസഭയെ താഴെയിറക്കുന്നത്. അന്നത്തെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മന്ത്രിസഭയുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ.എം.എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാടിന്റെ വ്യക്തിത്വത്തിന് കളങ്കം വരുത്തുക, ചരിത്രപുരുഷനെ

താഴെയിറക്കുക എന്നതാണു ലക്ഷ്യം. അന്ന് മുതലാണ് ഇന്ത്യയിലെ അവിശുദ്ധ രാഷ്ട്രീയ കൂട്ടുകെട്ട് തുടങ്ങുന്നത്. അവിശുദ്ധ രാഷ്ട്രീയ കൂട്ടുകെട്ടും കേരളത്തിലെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മുഖ്യന്ത്രിയായ ഇ.എം.എസ്.നെ താഴെയിറക്കാനും അതിന് കൂട്ടുനിന്ന് പ്രവർത്തിച്ച ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്ററി സംവിധാനവും അന്നത്തെ കോൺഗ്രസ് നേതാവായ ഇന്ദിരാ ഗാന്ധിയും ദീൻ ദയാൽ ഉപാദ്ധ്യായയുമെല്ലാം കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പ്രസ്ഥാനത്തെ തകർക്കാൻ കേരളത്തിൽ തമ്പിടിച്ചിരുന്നു. എന്നിട്ട് ചരിത്രത്തിൽ ആ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ എന്താണ് ഉണ്ടായത്. ഇങ്ങനെയൊരു പാർലമെന്ററി ദേശീയ കോൺഗ്രസ് കോർപ്പറേറ്റ് നേതാക്കൾ കേരളത്തിൽ തമ്പിടിച്ചു, കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തെ തകർക്കാനുള്ള നീക്കത്തെ അതീവ ജാഗ്രതയോടെയാണ് ഇ.എം.എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാട് കണ്ടത്. ആ ജാഗ്രതയ്ക്ക് ഒട്ടും മങ്ങലേറ്റില്ല. ശക്തമായ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ 7361 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷത്തോടെ പട്ടാമ്പിയിൽ നിന്ന് ഇ.എം.എസ്. ഈ നിയമസഭയിലെത്തുകയാണുണ്ടായത്. ആ സന്ദർഭത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രതാളുകളിൽ അദ്ദേഹം എഴുതി, കൃഷി ഭൂമി കർഷകന്-ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം. ഒരുതണ്ട് ഭൂമി ഒരു വ്യക്തിക്ക് എഴുതിക്കൊടുത്ത് അവിടെ കൂരവച്ച് കിടക്കാൻ ഇ.എം.എസ്. കൊണ്ടുവന്ന നയവും

നടപടിയുമാണ്. അത് ഈ കേരള ചരിത്രത്തിന്റെ താളുകളിലുണ്ടെങ്കിൽ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനത്തിനേറ്റ തോൽവിൽ നിന്നും നമ്മൾ തിരിച്ചുവരമെന്നത് യഥാർത്ഥ്യമാണ്. നമ്മൾ തിരിച്ചുവരമെന്ന യഥാർത്ഥ്യമാണ് ഇ.എം.എസ്. കാണിച്ച ഇടതുപക്ഷ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ വിജയം. ദീൻദയാൽ ഉപാധ്യായയും ഇന്ദിരാഗാന്ധിയുമൊക്കെ അന്നും കേർപ്പറ്റുകളെ വളർത്തുന്നതിനുള്ള സമീപനമുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. ആ സമീപനം കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലുണ്ടെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളായ, കോൺഗ്രസ് പ്രവർത്തകരായ എം.എൽ.എ. മാറെ നിങ്ങൾ ഈ വിജയത്തിൽ വലിയ സന്തോഷം കൊള്ളുന്നു. ഞങ്ങൾ ശക്തമായ തിരിച്ചുവരവ് നടത്തും. പഞ്ചായത്തിലേയും, നിയമസഭയിലേയും ശക്തമായ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രവർത്തനത്തിന് നമ്മൾ ഒരുങ്ങണം. കേരളത്തിലെ വലിയ ഒരു ഭരണത്തിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ജനാധിപത്യ വിശ്വാസത്തിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇന്നലെ പ്രകാശനം ചെയ്തു. ആ സർട്ടിഫിക്കറ്റിനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല പത്രസമ്മേളനത്തിലൂടെ എതിർത്ത് സംസാരിച്ചു. ഞാനത്

മുഴുവനും വ്യക്തമായി കേട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോട് ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, നിങ്ങളും അഞ്ചുവർഷം ഈ കേരളം ഭരിച്ചുവല്ലോ. ഞാൻ അന്നും ഈ നിയമസഭയിലുണ്ട്. എന്ത് സർട്ടിഫിക്കറ്റാണ് ഈ കേരള ജനതയ്ക്ക് നിങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഏത് രീതിയിലുള്ള വികസന താല്പര്യങ്ങളാണ് കേരളത്തിലെ മൂന്നര കോടി ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ സമർത്ഥിച്ചത്. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു സമീപനം ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഒന്നുകൂടി മാറിനിന്ന് പരിശോധിച്ചു, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഇറക്കിയ ഇന്നലത്തെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിനെ നിങ്ങൾ മനസ്സാ വാചാ അംഗീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതിന്റെ ആദ്യത്തെ താളുകളിൽ 'കടലിന്റെ മക്കൾ ഇനി കേരളത്തിന്റെ പോലീസ്' എന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് പ്രഖ്യാപനം മാത്രമല്ല. അവരുടെ നിയമന ഉത്തരവും കൈമാറി. ദേശാഭിമാനിയിലും മാതൃഭൂമിയിലും വന്ന റിപ്പോർട്ടാണിത്. എനിക്ക് ഇവിടെ പ്രസംഗമുണ്ടെന്നറിഞ്ഞ സന്ദർഭം മുതൽ ലൈബ്രറിയിൽ നിന്നും പത്ര കട്ടിംഗുകൾ എടുക്കുകയായിരുന്നു. തീരദേശ വികസനവും ഇതുമായി

ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ഈ സർക്കാരിന്റെ വികസന നേട്ടങ്ങളും ഇവിടെ ഒരു എം.എൽ.എ. പ്രസംഗിച്ചാൽ അത് നിയമസഭാ രേഖയാണ്. കാരണം മാധ്യമങ്ങൾ നന്നെ പറയില്ലല്ലോ. കടലിന്റെ മക്കൾ ഇനി കേരളത്തിന്റെ പോലീസ് എന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവന കടലാസിൽ ഒതുങ്ങിയില്ല. തീരദേശ മേഖലയിൽ നിന്ന് 179 പേരെയാണ് പോലീസ് സേനയിലേയ്ക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടത്. പ്രളയമുണ്ടായപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ആത്മവിശ്വാസം പകർന്നുകൊണ്ട് രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുത്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പോലീസ് സേനയിൽ എടുത്ത ആഭ്യന്തര വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് പിണറായി വിജയന്റെ നിയമന ഉത്തരവാണ് ഈ പത്രകുട്ടിംഗിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയോട് ഇതിലേറെ ചെയ്യാൻ പറ്റാവുന്ന വിഭാവനമെന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ സഹപ്രവർത്തകരായ എം.എൽ.എ. -മാരും ഒരു നിമിഷം ചിന്തിക്കുക, ജനാധിപത്യ അധികാര കസേരകൾ നമുക്ക് അലങ്കാരമല്ല. ചെയ്യാൻ

കഴിയുന്ന അധികാരതലങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും വിനിയോഗിക്കാൻ ഗവൺമെന്റും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളും നമ്മുടെ സമൂഹത്തിലേയ്ക്ക് സജ്ജരായി ഇറങ്ങിവരുന്നു. പ്രളയത്തിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് ജീവൻപോലും ത്യജിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കേരള സർക്കാരിന് പിന്തുണയും സഹായവുമെത്തിച്ചു. ജീവൻ പോലും വെടിയുന്ന ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആത്മവിശ്വാസത്തെയാണ് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി സ്വീകരിച്ചത്. ആ ഹൃദയത്തോടും ആ ജനതയോടും... ഇവിടെ കേരളം ഭരിക്കുന്നതരാണെന്ന് നോക്കിയല്ല, ഇവിടെ ജനങ്ങളാണെന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ കർമ്മപ്രവർത്തനം വളരെ ഭംഗിയായി നിർവ്വഹിച്ചു. അതിന് ഒരു ഉപകാരമെന്നോളം സർക്കാർ കൊടുത്തതാണ് ഈ നിയമനങ്ങൾ. കോസ്റ്റൽ വാർഡൻ എന്ന തസ്തികയിലാണ് നിയമനം. 174 പേർ പ്രളയരക്ഷാ പ്രവർത്തനരംഗത്തുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ 5 പേർ വനിതകളാണ്. 5 പേർ ബിരുദധാരികളാണ്. 75 പേർ പ്ലസ് ടു വിജയിച്ചവരാണ്. 99 പേർ പത്താം ക്ലാസ് പാസ്സായവരാണ്.

ഇവർക്കിപ്പോൾ നാല് മാസം തൃശ്ശൂർ പോലീസ് അക്കാദമിയിൽ പരിശീലനം നൽകുന്നു. പരിശീലനം കഴിഞ്ഞാൽ ഇവരെ തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കോസ്റ്റൽ ഗാർഡുകളും മറ്റുമായി നിയമിക്കും. അഭ്യന്തര പദവി അലങ്കരിക്കുന്ന ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്ത ഒരു നയമാണത്. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്ക് ഇതിലേറെ സവിശേഷമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇനിയെത്തുണ്ട്. അത്തരം തൊഴിലെടുക്കുന്ന ഈ കുടുംബങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഒരു കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഇ.എം.എസ്. -ന്റെ ഭരണത്തെ ഈ സർക്കാർ മാതൃകയാക്കുന്നുവെന്നുള്ളതല്ലേ നമ്മൾ ഇവിടെ സ്മരിക്കേണ്ടത്. 590 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള നമ്മുടെ കടലോരമേഖലയിൽ 12.5 ലക്ഷത്തോളം കുടുംബങ്ങളാണ് തൊഴിലെടുക്കുന്നത്. 12.5 ലക്ഷം വരുന്ന ഇത്തരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്കും അനുബന്ധത്തൊഴിലിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർക്കും ഈ സർക്കാർ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ എന്തെല്ലാം

പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. എനിക്ക് ഗതാഗതവും നികുതിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചില വിഷയങ്ങൾ സംസാരിക്കാനുണ്ട്. പക്ഷെ അതിലേക്ക് പോകുന്നതിനേക്കാൾ, തീരദേശത്തുനിന്നും വരുന്ന എം.എൽ.എ. ആയതുകൊണ്ട്, കഴിഞ്ഞ 8 വർഷത്തിൽ ഈ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ അവസാന 3 വർഷത്തിനുള്ളിലുണ്ടായ മാറ്റങ്ങൾ ഒരുപാടാണ്. അതൊന്നും മറച്ചുവയ്ക്കാൻ സാധിക്കാത്ത മാറ്റങ്ങളാണ്. തീരദേശ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പുലർച്ചെ 3 മണിക്ക് ജീവൻ പോലും ത്യജിച്ചുകൊണ്ടാണ് ആഴക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ പോകുന്നത്. രണ്ടു ദിവസം കഴിഞ്ഞാണ് അവർ തിരിച്ച് കരയിലെത്തുന്നത്. അവരുടെ കുടുംബത്തെ പോറ്റാനും അവരുടെ കുട്ടികളുടെ ഉപരിപഠനവും മറ്റ് ദൈനംദിന ജീവിതത്തിനും ഈ തൊഴിലല്ലാതെ വേറെ തൊഴിൽ അവർക്കറിയില്ല. അങ്ങനെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫീഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ 'സഫലം' എന്ന പദ്ധതിയിൽ ആയിരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകളുടെ സംരംഭങ്ങൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിന്റെ നിർവ്വഹണം ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു. തീരമൈത്രി

സംരംഭങ്ങൾ ഇവിടെ വർഷം തോറും 20 കോടി രൂപ ലാഭവിഹിതമായി നൽകുകയാണ്. ഒരു പ്രതീക്ഷയ്ക്കെന്നോണം സംഘങ്ങളിലെ മുഴുവൻ അംഗങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കാവുന്ന രീതിയിൽ ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുവാൻ പോകുകയാണ്. ഈ വർഷം ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് 100 കോടി രൂപയാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്ന് വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മയെ ഞാൻ കഴിഞ്ഞ വർഷം ഫോണിൽ വിളിച്ചിരുന്നു. കാര്യം, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കടലാക്രമണം വളരെ രൂക്ഷമാണ്. തമ്പാൻകടവ് മുതൽ തളിപ്പള്ളം സ്റ്റേഷനും വരെയുള്ള കടൽ മേഖലയിൽ അതിരൂക്ഷമായിട്ടുള്ള കടലാക്രമണം, അതുപോലെ ജനപ്രതിനിധികളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും മണൽ ചാക്ക് തിട്ടകൾ കൂട്ടിയിട്ട് തിരമാലകൾ അടിക്കാതെയും റബ്ബറൈസ്ഡ് ചെയ്ത തീരദേശ റോഡുകൾ നശിക്കാതിരിക്കാനും വളരെ കിണഞ്ഞു പരിശ്രമിക്കുന്ന രംഗം നേരിട്ട് വന്ന് കാണണമെന്ന് ഞാൻ മന്ത്രിയെ ടെലഫോൺ വഴി അറിയിച്ചു. തൃശ്ശൂരിൽ ഒരു പരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ എത്തിയപ്പോൾ നാട്ടികയിലെ ഈ കടലാക്രമണ

പ്രദേശമായ ചാവക്കാടും മൂന്നമ്പത്തും പോകണമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അതിരൂക്ഷമായ ഈ പ്രശ്നം നേരിട്ടുകണ്ടു. വരുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ തിരിച്ചറിയുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ താമസിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ റോഡുകൾ ഈ വർഷം മുതൽ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യുമെന്ന് വാക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. കടൽഭിത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി അടിയന്തര ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഇറിഗേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇപ്പോൾ ജി.എസ്.ടി. -യും കൂടി വന്നതുകൊണ്ട് കടൽഭിത്തി കെട്ടുന്ന 11 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലേയ്ക്കും നബാർഡിന്റെ സ്കീമിലേയ്ക്കും അടിയന്തരമായി കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചെയ്തു. അന്നുതന്നെ ഏകദേശം 2.5 കോടി രൂപയുടെ തീരദേശ റോഡുകൾ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്ത് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് അതിന്റെ നടപടികളിലേയ്ക്കും ഗതാഗത സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട തീരദേശ ഹാർബർ എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇന്ന് അതെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വലപ്പാടുള്ള ഒരു ആയുർവ്വേദ ആശുപത്രിക്കും

ഫണ്ട് നൽകി. അവസാനഘട്ടത്തിലായ പണി പൂർത്തീകരിച്ച് ഈ ഓഗസ്റ്റ് മാസത്തോടുകൂടി ആയുർവേദ ആശുപത്രിയും പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കും. ഇത്രയും വിഭാവനം ചെയ്ത്, മത്സ്യബന്ധനമേഖലയുടെ കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി പഠിച്ച് ചെയ്യാൻ കഴിവുറ്റ ഒരു ജനകീയ മന്ത്രി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോൾ, ജനങ്ങൾക്ക് സംതൃപ്തിയേകുന്നത് അവരുടെ പൊതുവിഷയത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം ഈ ഫിഷറീസ് മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം തരത്തിൽ വികസനങ്ങൾ ഇറന്നുവെന്ന് ബഹു. പ്രതിപക്ഷ നേതാവേ, ആ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൂടി അങ്ങ് നാട്ടികയ്ക്ക് നൽകിയെങ്കിൽ....,

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: അത്തരം ഒരു സമീപനം ഈ സർക്കാരിനുള്ളപ്പോൾ....., ഇപ്പോൾ പത്തമാസക്കാലമാണ്. പത്തമാസക്കാലത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടാവുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ....., 900 രൂപയും 1500 രൂപയും വച്ച്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രം വേണ്ടത്ര രീതിയിൽ സഹായിക്കുന്നില്ല. കേന്ദ്രം സഹായിക്കേണ്ട 58 കോടി രൂപ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഓൺ ഫണ്ടെടുത്തും മറ്റ് ഫണ്ടുകളുപയോഗിച്ചും നൽകിവരികയാണ്. കേന്ദ്രം മതിയായ രീതിയിൽ കനിയുന്നില്ല. പക്ഷെ കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യനയത്തിൽ കേന്ദ്രം ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞു. മത്സ്യസമ്പത്തുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അത്തരം നിയമങ്ങൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ കണ്ടുപഠിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ പഠിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ കേന്ദ്രത്തിന്റെ സമീപനം ഇക്കാര്യത്തിലും കൂടി ബോധ്യപ്പെടുത്തണമെന്ന് കൂടി ഞാൻ ഈയവസരത്തിൽ അങ്ങയെ അറിയിക്കുകയാണ്. മത്സ്യഭവനമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണപ്രവർത്തനത്തിന് കേന്ദ്രം ഒരു കാശും നൽകിയില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഇൻഷുറൻസ് 5 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 10 ലക്ഷം രൂപ വരെയെത്തി.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം. സമയം കഴിഞ്ഞു. പ്രസംഗം അധികമായി.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: ഒരു മിനിട്ട്. ഞാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി

മേഖലയിൽ നിന്നും വരുന്ന ഒരു എം.എൽ.എ. -അല്ലേ. ഇൻഷുറൻസ് സംവിധാനത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 10 ലക്ഷം രൂപ വരെ നമ്മുടെ സർക്കാർ കൊടുത്തു. അതിന്റെ ഒരു വിഹിതം കേന്ദ്രം തരണ്ടേ. നിങ്ങൾ അത് അവിടെപ്പോയി പറയണം. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ 3 വർഷമായി നമ്മുടെ സർക്കാർ അഭിമുഖീകരിച്ച പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് ഈ സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നത്. അത്തരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയെ ഇന്ത്യയുടെയും കേരളത്തിന്റെയും നാണ്യവിളകളിൽ സാമ്പത്തികമായ സ്ത്രോതസ്സ് വർദ്ധിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിലേക്ക് ഈ സർക്കാരിന്റെ മത്സ്യനയം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ അത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ നമ്മുടെ വകുപ്പും ഗവൺമെന്റും മുന്നിലുണ്ട്. അത് കോൺഗ്രസിന്റെ നയമല്ല. നേരത്തെ ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ ഇവിടെ ആസിയാൻ കരാറിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞല്ലോ, മറ്റ് ആഗോള രാജ്യങ്ങൾക്ക് ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്ത് വിറ്റഴിച്ചു. അന്ന് ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗായിരുന്നു പ്രധാനമന്ത്രി. അന്ന് അവിടെ

പ്രതികരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് പ്രധാനമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ മീനാക്ഷ്മാരി കമ്മീഷനെതിരെ അന്നും എൽ.ഡി.എഫ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോടൊപ്പം നിന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവേ, അങ്ങയുടെ പ്രധാനമന്ത്രി ഇന്ത്യ ഭരിക്കുമ്പോൾ ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രത്തിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ആഗോള രാജ്യങ്ങളായ ജർമ്മനിയും ജപ്പാനും വലിയ ഭീമൻ വലകൾ കടലിൽ വിരിച്ച് മത്സ്യങ്ങൾ ശീതീകരിച്ച് വിദേശരാജ്യങ്ങൾക്ക് കടത്തുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ എതിർത്തില്ല. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ കോൺഗ്രസ് കേന്ദ്രം ഭരിക്കുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം പ്രതികരിച്ചില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വകുപ്പ് രൂപീകരിക്കുമെന്ന് ഇന്ന് ഇപ്പോൾ ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ കൊണ്ടുവന്ന് നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പ്രചരണം നടത്തി. അന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിക്ക് കഴിഞ്ഞില്ല. ഇന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് കഴിയുമോ? മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരംഭം ശാക്തീകരിക്കുക, മത്സ്യനയം നടപ്പിലാക്കുക, കേരളത്തിന്റെ ഫിഷറീസ് മേഖലയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന ഈ സർക്കാർ നയത്തെ; ഈ ഡിമാന്റിനെ ഞാൻ

അംഗീകരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ദൈവം തമ്പുരാൻ വിചാരിച്ചാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നാക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് ഒരു ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ പറഞ്ഞത് ഞാൻ കേട്ടതാണ്. ഞാൻ ആ അഭിപ്രായത്തോട് യോജിക്കുന്നില്ല. സർവ്വകലാവല്ലഭൻ അല്ലെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ വളരെ നിഷ്പക്ഷമായി ഇപ്പോഴുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി.-ക്കും എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർമാർക്കും പൂർണ്ണമായ അധികാരം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവിടത്തെ തൊഴിലാളികളെ പൂർണ്ണമായും വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ തയ്യാറായാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട. ആ മന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനം ഒന്ന് തിരുത്തി കുറിക്കാനുള്ള അവസരം ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ശശീന്ദ്രന് വരാൻ പോവുകയാണ്. ആ ജോലി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ശശീന്ദ്രനോട് പറയാനുള്ളത്.

കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ സമ്പത്തുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആണ്. ഈ വസ്തുവകകൾ മുഴുവൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പണം കൊടുത്ത് വാങ്ങിയതല്ല. ജനങ്ങൾ നൽകിയതാണ്. അത് മനസ്സിലാക്കണ്ടേ? നിർബന്ധമായും ചെയ്യേണ്ട ചില കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ രമ്യഹർമ്മങ്ങൾ കെട്ടിപ്പൊക്കരുത്. തിരുവല്ലയിൽ കെട്ടിയത് വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. പെരുമ്പാവൂരിൽ ഒരു എം.ഡി. ഇരുന്ന സമയത്ത് കെട്ടിപൊക്കിയ കെട്ടിടം വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കേണ്ടായിരുന്നു എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. B.O.T. (Build, Operate, Transfer) ആണെങ്കിലും വേണ്ടാത്ത കാര്യം ചെയ്തുപഠിക്കരുത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പണം കളയരുത്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഒന്നര കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് ഞാൻ ഈരാറ്റുപേട്ട ബസ് സ്റ്റാന്റ് പണി കഴിപ്പിച്ചത്. അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്ഥലമല്ല. ആ സ്ഥലം അരുവിത്തുറ പള്ളി കൊടുത്തതാണ്. ഞങ്ങൾ തന്നെയാണ് സ്ഥലം കൊടുക്കുന്നത്. ഈരാറ്റുപേട്ട ബസ് സ്റ്റാന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരാതിയിന്മേൽ എം.ഡി. തിങ്കളാഴ്ച കമ്മിറ്റി കൂടി

തീരുമാനമെടുത്തതിനാൽ ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്താനുള്ള മര്യാദ കാണിക്കണമെന്ന് മാത്രം ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വാഹനങ്ങൾക്ക് ഹൈ സെക്യൂരിറ്റി നമ്പർ പ്ലേറ്റ് വരുന്നുണ്ട്. ഒരു വാഹനം എടുത്താൽ ഹൈ സെക്യൂരിറ്റി നമ്പർ പ്ലേറ്റ് സർക്കാരിന് തന്നെ വ്യക്തികൾക്ക് നൽകാം. ആ വാഹനം കൊടുക്കുമ്പോൾ പുതിയ നമ്പർ പ്ലേറ്റ് തന്നെ മാറിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ എത്രയോ ലാഭമുണ്ടാക്കാം. അങ്ങനെ വരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് ആലോചിക്കണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളെല്ലാം മറ്റൊരു കോർപ്പറേഷന് കീഴിലാക്കി മാറ്റണം. തൊഴിലാളികൾക്ക് തർക്കമുണ്ട്, അവരോട് പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കണം. അങ്ങനെ രണ്ടോ മൂന്നോ കോർപ്പറേഷനുകളാക്കി മാറ്റിയാൽ പോലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാക്കാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

മി. ചെയർമാൻ : പ്ലീസ്..പ്ലീസ്

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, 15-ഉം16-ഉം മിനിറ്റും സമയം അനുവദിച്ച

അംഗങ്ങൾ പോലും മൂന്ന് മിനിറ്റ് അധികം എടുക്കുകയാണ്. രണ്ട് മിനിറ്റ് സമയം അനുവദിച്ച എനിക്ക് 43 സെക്കന്റ് കൂടുതൽ എടുത്തപ്പോൾ അങ്ങ് പ്ലീസ്.. എന്ന് പറയുന്നതിനോട് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമുണ്ട്. അങ്ങയോട് അങ്ങനെ പറയേണ്ടി വന്നതിൽ ക്ഷമ ചോദിക്കുന്നു.

വാഹന നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചാലും കുഴപ്പമില്ലായെന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. ഇതുപോലെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലഘട്ടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ബാലഭാസ്കറിന്റെ മരണം ഉൾപ്പെടെ പറയുകയുണ്ടായി. അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള കാരണം എന്താണ്? അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കാൻ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഉത്തരവാദിത്വമില്ലേ? വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. രാത്രികാലങ്ങളിൽ വാഹനം ചെക്ക് ചെയ്യാനും ആ വാഹനത്തിൽ എന്ത് നടക്കുന്നുവെന്നും പരിശോധിക്കാനും ആ വാഹനത്തിൽ തെറ്റുകളുണ്ടെങ്കിൽ

തിരുത്തുവാനുള്ള നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകണം. അക്കാദമിയിൽ കർശനമായ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. ശബരിമല കാലത്ത് ഒരപകടം പോലുമില്ലാതെ വാഹനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് തന്നെയാണ്. പോലീസിന്റെ സഹായമില്ലാതെയാണ് വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ചെയ്തത്. അവർക്ക് കഴിവുണ്ട്. അവരെക്കൂടി പൂർണ്ണമായും വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് കൊണ്ട് അപകടരഹിത സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ മാറ്റാൻ ഈ വകുപ്പിന് കഴിയണമെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ വാഹനനികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ മേഖലകളിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ സർച്ചാത്മനാ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ലോക പ്രശസ്തനായ ഇറ്റാലിയൻ നവോത്ഥാന ചിത്രകാരൻ ലിയോനാർഡോ ഡാവിഞ്ചിയുടെ പ്രസിദ്ധമായ ചിത്രമാണ് 'മൊണാലിസ്'. മൊണാലിസയുടെ ചിരി ലോകമെമ്പാടുമുള്ള ചിത്ര

കലാസ്വാദകരുടെ മനസ്സിൽ എക്കാലവും തങ്ങി നിൽക്കുന്നതാണ്. ഈ ചിത്രത്തെക്കുറിച്ച് ധാരാളം നിരൂപണങ്ങൾ ഇന്ന് പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. അക്കൂട്ടത്തിൽ ഒരു നിരൂപകന്റെ വിലയിരുത്തൽ ഇങ്ങനെയാണ്. കടൽ നിറയെ മഷി കൊണ്ട് എഴുതിയാലും വിവരണാതീതമായി നിൽക്കുന്ന മൊണാലിസയുടെ ചിരി.... മൂന്നുവർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനം കൊണ്ട് ജനഹൃദയങ്ങളിൽ സ്ഥായിപ്രതിഷ്ഠ നേടിയ പിണറായി സർക്കാരിനെ വിശേഷിപ്പിക്കാൻ ആ നിരൂപകന്റെ വാക്ക് ഞാൻ കടമെടുക്കുകയാണ്. 'കടലോളം മഷികൊണ്ട് എഴുതിയാലും വിവരണാതീതമായി നിൽക്കുന്ന ഈ സർക്കാരിന്റെ വികസന നേട്ടങ്ങൾ'.

തീരദേശ ജനത ചരിത്രപരമായിട്ടുള്ള വൈവിധ്യമാർന്ന പിന്നോക്കാവസ്ഥയെ നേരിടുകയാണ്. കടലമ്മയോട് മല്ലിച്ച് മക്കളുടെ കണ്ണുനീരൊപ്പാൻ പെടാപാടുപ്പെടുന്ന കടലിന്റെ മക്കൾ വികസനത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിൽ നിന്ന് പുറംതള്ളപ്പെട്ടവരാണ്. എന്തുകൊടുത്താലും നന്നാവാത്ത കൂട്ടരെന്ന സമീപനമാണ് പൊതുവെ മുൻ ഗവൺമെന്റ് ഈ മേഖലയോട് വച്ചുപുലർത്തിയത്. ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരുകളാണ് തീരദേശ

ജനതയുടെ പട്ടിണിയും പരിവട്ടവും മാറ്റിതീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പുതുമയാർന്ന പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചത്. സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ നേതൃത്വം നൽകിയ സർക്കാർ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട തീരദേശ ജനതയെ മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്ക് കൈ പിടിച്ചയർത്താൻ നടത്തിയ ഇടപെടലുകളും പ്രവർത്തനങ്ങളും തീരദേശത്തിന്റെ സ്വന്തം സർക്കാരായി ഈ സർക്കാരിനെ മാറ്റി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. തീരദേശക്കാർക്കായി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള ബഹുമുഖമായ പ്രവർത്തനങ്ങളോടൊപ്പം ഇന്നലെ നടന്ന മന്ത്രിസഭായോഗത്തിന്റെ തീരുമാനവും അതിലുൾപ്പെടുന്നതാണ്. മഴക്കാലമാണിത്, കടലമ്മ കലിതുള്ളി നിൽക്കുന്ന കാലമാണ്, തീരദേശവാസികൾ ഭയത്തിന്റെ കരിമ്പടത്തിനുള്ളിൽ വിതുമ്പിയും വിങ്ങിയും കഴിയുന്ന നാളുകൾ, ഒറ്റയ്ക്കല്ല നിങ്ങൾ ഒപ്പമുണ്ട് ഈ സർക്കാരെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് അടിയന്തര കടലാക്രമണ പ്രതിരോധത്തിന് ഇരുപത്തി രണ്ടര കോടി രൂപ അനുവദിക്കാൻ ഇന്നലത്തെ മന്ത്രിസഭാ യോഗം തീരുമാനിച്ചത് ഒരു ചരിത്രപ്രധാനമായ കാര്യം തന്നെയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ അടിയന്തര

പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി 14 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതുശ്ചൈവ ഈ സർക്കാരുടേതല്ല എല്ലാ തീരുമാനങ്ങളും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് പ്രകടന പത്രികയിലൂടെ ഞങ്ങൾ ജനങ്ങളോട് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള, അക്കമിട്ട് നിരത്തിയിട്ടുള്ള, എന്നാൽ ഒരു വള്ളിപോലും തെറ്റാതെ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന, പ്രത്യേകിച്ച് മത്സ്യമേഖലയിലെ 40-ഓളം പരിപാടികൾ ഒന്നൊന്നായി നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. കെ.എം.എഫ്.ആർ. നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ചത്, പൊതുജലാശയങ്ങളിൽ 640 ലക്ഷം മത്സ്യ ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിച്ചത്, ഓഖി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യാനങ്ങൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കാൻ 320 ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചത്, കടലാക്രമണം തടയുന്നതിന് പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ 46.94 കോടി രൂപയുടെ

കിഫ്ബി ധനസഹായം ലഭ്യമാക്കിയത്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകൾക്ക് 50 മീറ്റർ പരിധിക്കകത്ത് ഭവനനിർമ്മാണത്തിന് സി.ആർ.ഇസഡ് നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയത്, കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിക്കൊണ്ട് അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചത് തുടങ്ങിയവ അവയിൽപ്പെട്ട ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ മാത്രമാണ്. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ബി.പി.എൽ. റേഷൻ കാർഡ് ലഭ്യമാക്കുക വഴി പത്തുമാസ കാലത്ത് പട്ടിണിയിൽ ആകുമായിരുന്ന പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസത്തിന്റെ തണലൊരുക്കുകയും ചെയ്തു. യു.ഡി.എഫ്. ഭരിച്ചിരുന്ന കാലത്ത് 2700/- രൂപ മാത്രമായിരുന്ന സമാശ്വാസ പദ്ധതി ഇന്ന് 4500/- രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര വിഹിതം ലഭ്യമാകാതിരുന്നിട്ടുപോലും യഥാസമയം ധനസഹായമെത്തിച്ച് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തീരദേശ ജനതയോടുള്ള പ്രതിബദ്ധത പ്രകടമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടെ വള്ളവും വലയും മറ്റ് മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നത് നിസ്സഹായതയോടെ നോക്കിനിന്നിരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ,

തങ്ങളുടെ ജീവനോപാധികൾ ഒന്നൊന്നായി കടലെടുക്കുന്നതുകണ്ട്
നെഞ്ചുപൊട്ടി കരഞ്ഞവർക്ക് ആശ്വാസത്തിന്റെ പുതുകിരണങ്ങൾ
സമ്മാനിച്ചുകൊണ്ട്, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ
നടപ്പിലാക്കിയ ഗവൺമെന്റാണ് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ
ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ്. പ്രതിസന്ധികളുടെ കാലത്ത്
എങ്ങനെയെല്ലാം കൂടെനിൽക്കാമോ അങ്ങനെയെല്ലാം തീരദേശ ജനതയെ
നെഞ്ചോട് ചേർത്തുപിടിച്ചു സർക്കാരാണിത്. അരക്ഷിത ബോധത്താൽ
ഭയചികിതനായ കുട്ടിയെ അമ്മ മാറോടണച്ച് ആശ്വസിപ്പിക്കുംപോലെ
ഓഖി ദുരന്തകാലത്ത് സർക്കാർ ദുരിതബാധിതരെ മാറോടണച്ചു. ഓഖിയിൽ
മരണപ്പെടുകയോ കാണാതാകുകയോ ചെയ്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ
കുടുംബങ്ങൾക്ക് ധനസഹായം നൽകുന്നതിനുപുറമേ ആശ്രിതരായ 42
പേർക്ക് മുട്ടന്തറയിലെ ഫാക്ടറിയിൽ ജോലി നൽകുന്നതിനും
മത്സ്യഫെസ്റ്റിനെക്കൊണ്ട് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി.
ഈ ഗണത്തിൽ വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളായ 318 പേർക്ക്
ഡിഗ്രി തലംവരെ സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുകയാണ് നമ്മുടെ

സർക്കാർ. ഡിഗ്രി കഴിഞ്ഞ മക്കൾക്ക് തൊഴിലധിഷ്ഠിത കോഴ്സുകളും സൗജന്യ പരിശീലനവും ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് 6.76 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാർ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയത്. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ടുഴലുന്ന തീരദേശവാസികൾക്ക് സഹായഹസ്തമായി മുന്നിട്ടിറങ്ങിയ സർക്കാരിനെ അവഹേളിക്കാനും കളിയാക്കാനുമാണ് നിങ്ങൾ ശ്രമിച്ചത്. സർക്കാരിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മങ്ങലേല്പിക്കാൻ ആരെയെല്ലാം കൂട്ടുപിടിക്കാമോ അവരെയെല്ലാം കൂട്ടുപിടിക്കുന്നതിന് നിങ്ങൾ ഒരു മടിയും കാണിച്ചില്ല. ദുരിതബാധിതരെ സന്ദർശിക്കാനെത്തിയ മുഖ്യമന്ത്രിയെ തടയുന്ന നില വരെ നിങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടമാടി. തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്നുൾപ്പെടെ ജീവൻ തിരിച്ചുകിട്ടിയവർ അനന്തപുരിയിൽ വന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയെ കണ്ട് നന്ദി അറിയിക്കുകയും ഞങ്ങളുടെ കൺകണ്ട ദൈവമാണ് കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയെന്ന് ആശ്വാസത്തിന്റെ കണ്ണീർകണങ്ങളോടെ വിശ്വസിക്കുകയും ചെയ്തപ്പോൾ നിങ്ങൾ കളിയാക്കൽ തുടർന്നുകൊണ്ടേയിരുന്നു. താല്പാലികമായ നേട്ടം നിങ്ങൾ

കൊയ്തിട്ടുണ്ടാകാം. പക്ഷേ നിങ്ങളുടെ ദുഷിച്ച മനസ്സിന്റെ ദുഷിപ്പ് ഇപ്പോഴും തീരദേശ ജനത തിരിച്ചറിയുന്നുണ്ട്.

2018-ലെ സമാനതകളില്ലാത്ത പ്രളയവും 2017-ലെ ഓഖിയും കേരള ജനതയുടെ മനസ്സിൽ മായാത്ത മുറിവായി കിടക്കുന്ന സംഭവമാണ്. 2004-ൽ കേരളത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിലിരിക്കുമ്പോഴാണ് സുനാമിയുണ്ടായത്. മൂന്നുരോളം ആളുകളുടെ ജീവനാണ് അന്ന് പൊലിഞ്ഞുപോയിട്ടുള്ളത്. തീരദേശത്ത് വ്യാപകമായ നാശം വിതച്ചാണ് സുനാമി കടന്നുപോയത്. അന്ന് അധികാരത്തിലിരുന്ന നിങ്ങൾ എന്ത് ചെയ്തുവെന്ന് തീരദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്കറിയാവുന്നതാണ്. നിങ്ങളുടെ വഞ്ചനാത്മകമായ നിലപാടിന് അവർ നൽകിയ ചൂട്ട മറുപടികൂടിയാണ് പിണറായി സർക്കാർ. 2016-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതോടെ ചിതറിക്കിടക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധി പദ്ധതികളെ സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരമൈത്രി എന്നൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കുകയുണ്ടായി. ആ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ജീവനോപാധികൾ

ഒരുക്കുന്നതിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങി നിൽക്കുന്നില്ല. അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി സ്ത്രീകളുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കൽ, നൈപുണ്യ വികസനം മുതലായ നവീന പരിപാടികൾക്കുള്ളി ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനത്തിലൂടെ പദ്ധതി വിജയകരമാക്കാൻ ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക്ട്ടി അമ്മയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള ശുഭാപ്തി വിശ്വാസത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് നിൽക്കുന്നത്. വിവിധതരം സാമ്പത്തിക ചൂഷണത്തിന് വിധേയമാകുന്ന ജനവിഭാഗമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. അവർക്ക് വായ്പ നൽകുന്നവരുടെ ചൂഷണമാണ് ഇക്കൂട്ടത്തിൽ പ്രധാനം. പ്രവർത്തന മൂലധനമില്ലാത്തതാണ് മിക്ക മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടബാധ്യതരാകാൻ ഇടയാകുന്നത്. അത് തിരിച്ചറിഞ്ഞതുകൊണ്ടാണ് തീരമെത്രീ പദ്ധതി വഴി പലിശരഹിത വായ്പ നൽകാൻ സർക്കാർ തയ്യാറായത്. പലിശരഹിത റിവോൾവിംഗ് ഫണ്ടിന് ഒരു ലക്ഷം രൂപവരെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് സർക്കാർ നൽകിവരുന്നുണ്ട്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ധനസഹായത്തിൽ വൻ

കുതിച്ചുപാട്ടമാണ് ഈ സർക്കാർ വരുത്തിയത്. ഉദാഹരണത്തിന്, ഭവനനിർമ്മാണം 2 ലക്ഷം രൂപയിൽനിന്നും 4 ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അപകട ഇൻഷുറൻസും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുടെ ഇൻഷുറൻസും 5 ലക്ഷം രൂപയിൽനിന്നും 10 ലക്ഷം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ 600 രൂപയിൽനിന്ന് ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് 1200 രൂപയാക്കി. 2019-2020 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ തീരദേശവികസനങ്ങൾക്കായി 1000 കോടി രൂപയിലേറെ മാറ്റിവച്ചു. 2000 കോടി രൂപ നേരത്തെയും മാറ്റിവെച്ചിരുന്നു. അങ്ങനെ 3000 കോടി രൂപയുടെ തീരദേശവികസനമാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് തീരദേശവാസികളുടെ പുനരധിവാസമാണ്. അതിന് അടിയന്തരമായി 100 കോടി രൂപ ഇതിനകം വകയിരുത്തി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 200 മീറ്റർ എന്ന പരിധിക്കുപുറത്തേയ്ക്ക് മാറി താമസിക്കാൻ സന്നദ്ധരാകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഭൂമി വാങ്ങി വീടുവെച്ച് കൊടുക്കാൻ 10

ലക്ഷം രൂപ ധനസഹായം നൽകുന്നതുൾപ്പെടെ തീരദേശ മേഖലയുടെ സമഗ്രമായ പുരോഗതിക്ക് വഴിവിളക്കായി മാറുന്ന നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങളടങ്ങിയതാണ് ഈ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റ്.

അടുത്തതായി ഗതാഗത മേഖലയെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. സുപ്രീംകോടതി വിധിയെത്തുടർന്ന് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതാണ് ജി.പി.എസ്. സമ്പ്രദായം (Global Positioning System). ഏതാണ്ട് 30 ലക്ഷത്തോളം വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ടെന്നാണ് കണക്ക്. ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളത് കോടതിവിധിയാണെങ്കിലും അത് നടപ്പാക്കുന്നതിൽ ആരും എതിർ നിൽക്കുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. എന്നാൽ ഒറ്റയടിക്ക് അത് നടപ്പാക്കുമ്പോൾ തൊഴിലാളികൾക്ക് ചില പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുമെന്നുള്ളത് സ്വാഭാവികമാണ്. സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കെൽട്രോൺ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്ന് ജി.പി.എസ്. വാങ്ങുന്നതിനും അത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു അനുരഞ്ജനത്തിന്റെ പാത സ്വീകരിക്കണമെന്ന് എളിമയോടുകൂടി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്ന് എതാണ്ട് ലാഭകരമായി മാറുകയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കിയ കാര്യം വലിയ വാർത്തയായിട്ടൊന്നും ഇന്ന് പല മാധ്യമങ്ങളും കൊണ്ടുനടന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ അടുത്ത കാലത്ത് ഒരു സിനിമ 1000 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനമുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ കേരളത്തിലെ മുഖ്യധാരാ മാധ്യമങ്ങളെല്ലാം വലിയ അക്ഷരത്തിലുള്ള തലക്കെട്ട് കൊടുത്താണ് അത് പ്രചരിപ്പിച്ചത്. എത്രയോ കാലമായി നഷ്ടത്തിൽനിന്ന് നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് കൂപ്പുകുത്തുന്ന ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ ലാഭകരമാക്കി മുഖ്യധാരയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവന്ന് ജീവനക്കാർക്ക് ആ മേഖലയിൽനിന്നും ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ മുഖ്യധാരാ മാധ്യമങ്ങൾ അത് പ്രചരിപ്പിക്കാൻ മടികാണിച്ചു എന്നുള്ളതും നാം കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് ഗതാഗതം പോലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ് ജല-റെയിൽ

ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ. കേരളത്തിന്റെ ഗതാഗത മേഖലയിൽ വലിയ പൊളിച്ചെഴുത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ട് കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെ 585 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ജലപാത ഒരുക്കാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലാണ് സർക്കാർ. കേരള വാട്ടർവെയ്സ് ആൻഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കമ്പനി ജലപാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. 2020-ഓടെ ജലപാത പൂർത്തീകരിക്കപ്പെടുന്ന ധന്യനിമിഷങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ വികസന കുതിപ്പിന് പുതിയ പൊൻതൂവൽ ചാർത്തും. റെയിൽ ഗതാഗത മേഖലയിൽ നവീനമായ പദ്ധതിക്ക് തുടക്കമിടുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും നാല് മണിക്കൂർകൊണ്ട് കാസർഗോഡ് എത്താവുന്നത്ര വേഗതയിലുള്ള ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കാൻ പാകത്തിൽ പുതിയൊരു സമാന്തര എലിവേറ്റഡ് ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് റെയിൽപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം 2020-ൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ തയ്യാറായി വരുന്നുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഏതാണ്ട് 55000 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി നിലവിൽ ഗതാഗത മേഖലയിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന

നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകുന്നതാണ്. ദൈവം തമ്പുരാൻ ഇറങ്ങിവന്നാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് നിങ്ങൾ വിധിയെഴുതിയിട്ടുള്ളത്. ആർക്കും ഇതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ലെന്ന് അന്നത്തെ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ സഭയിൽ പറയുന്നത് ഞാൻ കേട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ മൂന്ന് വർഷക്കാലത്തെ ശ്രമകരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കൊടുവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് പിടിച്ചുവെച്ച് തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾവഴി 2019 ജനുവരി മാസത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്വന്തം ഫണ്ടിൽനിന്ന് നൽകാൻ സാധിച്ചുവെന്നത് ഒരു ചരിത്ര നേട്ടമാണ്.

സർവ്വതല സ്വർശിയും സാമൂഹ്യനീതിയിൽ അധിഷ്ഠിതവുമായ വികസനമാണ് പിന്നറായി സർക്കാരിന്റെ ലക്ഷ്യം. അത് കൈവരിക്കുന്നതിന് അഴിമതി രഹിതമായ നേതൃത്വവും ഉദ്യോഗസ്ഥ വൃന്ദവും ഉണ്ടാകണം. ഒരഴിമതിക്കാരും രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നില്ലെന്ന വ്യക്തമായ സന്ദേശം നൽകിയാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നേറുന്നത്.

അഴിമതിയുടെ ലാബന തൊട്ടുതീണ്ടിയിട്ടില്ലാത്ത മുഖ്യമന്ത്രിയും മന്ത്രിമാരുമാണ് കേരളത്തിന്റെ ഭരണചക്രം തിരിക്കുന്നതെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞങ്ങൾക്ക് കഴിയും. അഴിമതിയുടെ ചെളിക്കുണ്ടിൽ അഭിരമിച്ച് കഴിഞ്ഞ മന്ത്രി പുംഗവന്മാർ നാടുവാണിരുന്ന ഭൂതകാലം മലയാള മനസ്സ് മറക്കാരായിട്ടില്ല. മൂന്ന് വർഷംമുമ്പ് കേരളത്തിലധികാരത്തിലിരുന്ന യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ സാമൂഹ്യ ശരീരത്തിൽ തറച്ച ദുർഗന്ധം മലയാളികളെ അവഹേളിതരാക്കിയെങ്കിൽ ആത്മാഭിമാനം വീണ്ടെടുത്ത് നട്ടെല്ലുയർത്തി ഞാൻ മലയാളിയാണെന്ന അഭിമാനത്തോടുകൂടി വിളിച്ചുപറയാൻ കെൽപ്പുള്ളവരാക്കി എന്നതാണ് പിണറായി സർക്കാരിന്റെ നേട്ടത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം.

മറ്റൊരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്വന്തം ഫണ്ടിൽനിന്ന് ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ പാകത്തിൽ അതിനെ ഉയർത്തിയപ്പോൾ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലോടുന്നു എന്നുള്ള കാരണം പറഞ്ഞ് റൂട്ട് ക്യാൻസലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ റൂട്ടുകൾ പുനപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ചില റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൊയിലാണ്ടി മണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് വയനാട്ടിലെ മാനന്തവാടിയിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പേരാമ്പ്ര, കുറ്റ്യാടി വഴി ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആവശ്യമാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് മാനന്തവാടിയിലേയ്ക്ക് പോകാനും തിരിച്ചുവരാനും അത് വളരെ പ്രയോജനകരമാണ്. അത്തരമൊരു ബസ് സർവ്വീസിന് അംഗീകാരം കൊടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രമിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽനിന്ന് വടകര എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിലേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള കുട്ടികളുടെ പ്രയാസം കണക്കിലെടുത്ത് പള്ളിക്കര-കീഴൂർ അട്ടക്കണ്ട് വഴി മണിയൂരിലേയ്ക്ക് ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തികവർഷത്തേയ്ക്കുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം, വാഹന നികുതി എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ

പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കേരള ജനതയ്ക്ക് താങ്ങും തണലുമായി നിന്നുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലം പിന്നറായി സർക്കാർ നടത്തിയ പ്രവർത്തനം വളരെ പ്രശംസനീയമാണ്. ഈ കാലയളവിൽ നമുക്ക് രണ്ട് പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളെ നേരിടേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. 2017-ലെ ഓഖിയും 2018-ലെ പ്രളയവും. ഓഖി ദുരന്തം കേരളത്തിന്റെ തീരദേശമേഖലയെ വല്ലാതെ കഴപ്പിച്ചതാണ്. നിരവധി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരണപ്പെട്ടത് തീരദേശജനതയ്ക്ക് വലിയ ആഘാതമാണ് ഏല്പിച്ചത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും കാണാതായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും 20 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഈ സർക്കാർ നൽകിയത്. തമിഴ്നാട്ടിലും ഈ സംഭവമുണ്ടായി. അപ്പോൾ തമിഴ്നാട് പറഞ്ഞത് കേരളത്തെ കണ്ടുപഠിക്കണമെന്നാണ്. അത്തരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ദീർഘകാലം പഠിക്കാനുള്ള സംവിധാനമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയത്. ഓഖിയുണ്ടാക്കിയ സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആ മേഖലയിൽ പുതിയ പാക്കേജുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

കൊച്ചിയെപ്പറ്റി ഒരു കാര്യം പറയാനാണ്. കൊച്ചിയിലെ ചെല്ലാനം എന്നുപറയുന്നത് ഒരു മത്സ്യഗ്രാമമാണ്. ചെറിയൊരു കാറ്റും കോളും

ഉണ്ടായാൽപ്പോലും കടൽ കയറുന്ന പ്രദേശമാണ് ചെല്ലാനം. കഴിഞ്ഞ പത്തുമുപ്പത് വർഷങ്ങളായി അവിടെ കടൽഭിത്തിയുടെയുംമറ്റും നിർമ്മാണങ്ങളൊന്നും നടക്കുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിദിനമ്മയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് കടൽഭിത്തി സംരക്ഷിക്കാനുള്ള ഒരു പരിപാടി തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അത് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. വർഷകാലം പിടിപെട്ടപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും വെള്ളം കയറി, പ്രത്യേകിച്ച് ചെല്ലാനത്ത്. അവിടെ ജനങ്ങൾക്ക് താമസിക്കാൻ പറ്റിയ സാഹചര്യമല്ല ഉള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ചെല്ലാനത്തെ, പ്രത്യേക പാക്കേജിൽ പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതിനുശേഷം 2018-ലുണ്ടായ പ്രളയം..... ഒരു നൂറ്റാണ്ടിൽ ഒരു പ്രാവശ്യം സംഭവിക്കുന്ന ഈ പ്രളയത്തിൽ നിരവധി മനുഷ്യരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞു. കേരള ജനത ഒന്നായി നിന്നാണ് ആ പ്രളയത്തെ നേരിട്ടത്. കേരളത്തിൽ കാസർഗോഡും തിരുവനന്തപുരവും ഒഴിച്ചുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളിലും വെള്ളം കയറി. എറണാകുളമാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വെള്ളം കയറിയ ജില്ലകളിൽ ഒരു ജില്ല.

ജനം ഞെട്ടിവിറച്ചുനിൽക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം പകർന്നുകൊണ്ടുള്ള ധൈര്യമാണ് നൽകിയത്. നിങ്ങൾ വിഷമിക്കേണ്ട; നിങ്ങളോടൊപ്പം സർക്കാരുണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് അവർക്ക് ആത്മധൈര്യം കൊടുത്തു. പ്രളയത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെട്ടവർ, ക്യാമ്പുകളിൽ താമസിച്ചവർ തിരിച്ചുപോകുമ്പോഴുള്ള സ്ഥിതിയെന്താണ്? എല്ലാം നഷ്ടപ്പെട്ടവർ തിരിച്ച് വീടുകളിലേയ്ക്ക് പോകുമ്പോൾ അവർക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് താൽക്കാലിക സംവിധാനത്തിൽ താമസിക്കാൻ 10,000/- രൂപവച്ച് കൊടുത്തു. വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവരുടെ വീടുപണികൾ പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 1000 വീടുകളുടെ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കിക്കൊണ്ട് പറവൂരിൽ മുഖ്യമന്ത്രി താക്കോൽദാനം നിർവ്വഹിച്ചു. നമുക്കറിയാം, ഈ പ്രളയത്തിൽ നമുക്കുണ്ടായിട്ടുള്ളത് വളരെ വലിയ നഷ്ടമാണ്. പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഇവിടെ വന്നുകണ്ടിട്ട് വളരെ തുച്ഛമായ തുകയാണ് നമുക്ക് തന്നത്. ഒരു ജനതയെ സംരക്ഷിക്കുന്നിടത്ത് അവർ രാഷ്ട്രീയം കണ്ടു. എന്നിട്ട് എന്താണുണ്ടായത്? യു.എ.ഇ. ഗവൺമെന്റ് നമ്മളെ സഹായിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നപ്പോൾ, നമുക്ക് തരാമെന്ന് പറഞ്ഞ പൈസപോലും തരാൻ

സമ്മതിച്ചില്ല. കേരളംപോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് നിരവധി ആൾക്കാർ
 യു.എ.ഇ.യിലുംമറ്റുംപോയി കഷ്ടപ്പെട്ട് പണിയെടുത്ത്
 സമ്പാദിക്കുന്നതിനോടൊപ്പംതന്നെ ആ നാടിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ
 പങ്കാളിയാകുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ടാണ് അവർ സഹായിക്കാൻ
 മുന്നോട്ടുവന്നത്. അങ്ങനെയുള്ള രാഷ്ട്രീയ പകപോക്കൽ ബി.ജെ.പി.
 കേരളത്തോടുകാണിച്ചു. നമ്മുടെ മന്ത്രിമാർ നാനാരാജ്യങ്ങളിലെ മലയാളികളോട്
 സംഭാവന അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ പോയപ്പോൾ അത് നിഷേധിക്കുകയാണ്
 ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത്. ആ ബി.ജെ.പി.യോടൊപ്പം തന്നെയാണ്
 കോൺഗ്രസ്സും. കേരളത്തിന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേരള ജനതയോട്
 നിങ്ങളുടെ ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളം സി.എം.ഡി.ആർ.എഫ്.-ലേക്ക് തരാൻ
 പറയുകയും അതിലൂടെ നമുക്ക് കേരളത്തെ
 പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്നുപറഞ്ഞപ്പോൾ എല്ലാ ജീവനക്കാരും തയ്യാറായി
 വന്നു. പക്ഷെ പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല, ശ്രീ.
 ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുൾപ്പെടെയുള്ളവർ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ സർവ്വീസ്
 സംഘടനകളെക്കൊണ്ട് പൈസ കൊടുപ്പിക്കില്ലായെന്ന് പരസ്യമായി പറഞ്ഞു.
 കേരളത്തിലെ വികസനത്തെപ്പറ്റി ഒറ്റക്കെട്ടായിനിന്ന് പറയുമ്പോൾ അവർ

കാണിച്ചത് ഇങ്ങനെയാണ്. അതാണ് നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്.

അതുപോലെതന്നെ ഒരു കാര്യം എടുത്തുപറയാനുള്ളത്, കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൊച്ചുകുട്ടികൾ അവരുടെ കുടുംബം പൊട്ടിച്ച പൈസ മുതൽ നാനാമേഖലയിൽ നിന്നുള്ള ആളുകൾവരെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസനിധിയിലേയ്ക്ക് പൈസ നൽകിയ വിവരം നമുക്കറിയാം. കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി അഭ്യർത്ഥിച്ചപ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങൾ നിന്നുകാര്യം നമുക്കറിയാം. അതുപോലെ കിഫ്ബി, കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമാണ് കിഫ്ബിയെന്നാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് കിഫ്ബിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസനം ഒരുപാട് മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്; നിരവധി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് കിഫ്ബിയിലൂടെ ഫണ്ട് സമാഹരിച്ച് നമ്മുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോൾതന്നെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ കേരളത്തിലെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇന്റർനാഷണൽ നിലവാരത്തിൽ സ്കൂളുകൾ പണിയാൻ ഫണ്ട് കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരിൽ

കിഫ്ബിയെ ആക്ഷേപിച്ചവരുണ്ട്. അവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലും കിഫ്ബി ഉപയോഗിച്ചുള്ള പണംകൊണ്ട് പണി നടക്കുകയാണ്. അതിനെ അവർ എതിർക്കുന്നില്ല. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞതും കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് പണം സംഭരിക്കാൻവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി വിദേശത്തുപോയി. കിഫ്ബിയിലേയ്ക്ക് സംഭരിക്കുന്ന പണം കേരളത്തിന്റെ വികസനമാണ്. അത് ഈ നാടിന്റെ വികസനമാണ്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് പോയത്. അതിനെയെല്ലാം എതിർത്തവരാണിവർ. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വികസനമെന്തായിരുന്നു? ഒരു ചലച്ചിത്രം പിടിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ കളക്ഷൻ വരുന്നത് 100 കോടി ക്ലബ്ബ്, 200 കോടി ക്ലബ്ബ് എന്നൊക്കെയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ മന്ത്രിമാരെല്ലാം 100 കോടി ക്ലബ്ബിൽ കടന്നുവെന്നാണ് പത്രങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഈ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് (റിപ്പോർട്ട് ഉയർത്തിക്കാണിക്കുന്നു) പിണറായി ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ 10-ാം തീയതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ നേരിടുമ്പോൾ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ വയ്ക്കുന്ന കുരുകാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഓരോ വർഷവും അതിന്റെ പ്രോഗ്രസ് ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. അതാണ് പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട്. ആ റിപ്പോർട്ടിനെ ആക്ഷേപിച്ചവർക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയും?

യു.ഡി.എഫ്.-ന് അവരുടെ ഭരണകാലത്ത് പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് വയ്ക്കാൻ കഴിയുമോ; പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് വയ്ക്കാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ ഒന്നാമത്തെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് വയ്ക്കേണ്ടത് സരിത, സോളാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടായിരിക്കും. ഒരു വനിതാ വ്യവസായി വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമീപിച്ചപ്പോൾ അവരുടെ പണവും പോയി മാനവും പോയി. രണ്ടാമത്തെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട്, ബാർ കോഴ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇപ്പോൾ പാലാരിവട്ടം പാലം വരെ എത്തിയിരിക്കുന്നു അവരുടെ പ്രോഗ്രസ്. പിന്നെ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കർഷകരുടെ ആത്മഹത്യ. കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി വിദ്യാഭ്യാസ ലോണെടുത്ത മാതാപിതാക്കളുടെ ആത്മഹത്യ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിവയ്ക്കേണ്ടി വരും. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കർഷക ആത്മഹത്യയില്ല. മറ്റൊന്ന്, ക്ഷേമ പെൻഷനെ സംബന്ധിച്ച് - ക്ഷേമപെൻഷൻ രണ്ടരക്കൊല്ലം കുടിശ്ശികയിട്ടത് ഇവരുടെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ എഴുതിവയ്ക്കേണ്ടി വരും. ഇതാണ് ഇവരുടെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകാര്യങ്ങൾ, ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്ത വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന ആ റിപ്പോർട്ട് നിങ്ങൾ വായിച്ചുനോക്കണം. അതുവായിച്ചിട്ട് അതിൽ എന്തെങ്കിലുമുണ്ടെങ്കിൽ തുറന്ന് പറയണം. അതാണ്

നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത്; അല്ലാതെ ആക്ഷേപിക്കുകയല്ല വേണ്ടത്.

കഴിഞ്ഞദിവസം ഞാൻ പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വായിച്ചു. 73 വയസ്സുള്ള രാധയെന്ന് പറയുന്ന ഒരു അമ്മമ്മ അവരുടെ കൊച്ചുമകനോട് പറയുകയാണ്, മോനേ, എന്റെ പൈസ കിട്ടി; എനിക്ക് സന്തോഷമായി. എന്റെ അമ്മയുടെ കാലത്ത് ഇതൊന്നുമില്ലായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ എനിക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടി. പെൻഷൻ പണ്ടൊക്കെ വല്ലപ്പോഴും മാത്രമേ കിട്ടുമായിരുന്നുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ കൃത്യമായി കിട്ടുമെന്ന് എനിക്കുറപ്പായി. ക്ഷേമപെൻഷന്റെ കാര്യത്തിൽ ഈ നാട്ടിലെ ഒരു അമ്മമ്മ പറയുന്നതാണ്. കൃത്യമായി ക്ഷേമപെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞ ഒരു ഗവൺമെന്റാണിത്. പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് ആക്ഷേപിക്കുന്നവർ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു പ്രധാന കാര്യമാണത്.

ലോഹിതദാസ് തിരക്കഥയെഴുതി ഭരതൻ സംവിധാനം ചെയ്ത ഒരു സിനിമയുണ്ട്. മമ്മൂട്ടിയും മുരളിയും അഭിനയിച്ച സിനിമയാണത്. കേരളത്തിലെ കടലിന്റെ കഥപറയുന്ന സിനിമ. കടലിന്റെ കഥപറയുന്ന വേറെയും സിനിമകളിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ഇത് ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അവന്റെ അമ്മയില്ലാത്ത മകളെ വളർത്തുകയാണ്. ആ കുട്ടിയെ ഡോക്ടറാക്കണമെന്നാണ് ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ആഗ്രഹം.

കടപ്പുറത്തിന്റെ സാഹചര്യവും ജീവിതരീതിയുമാകാണ്ട് ആ കുട്ടിക്ക് പത്താംക്ലാസ്സിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് കടക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അങ്ങനെ വേദനിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മനസ് ഇപ്പോൾ പ്രായോഗികമാക്കിയത് നമ്മുടെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി ജെ. മേശ്ശിക്കുട്ടി അമ്മയാണ്. ഏറ്റവും നന്നായി പഠിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ബ്രിലിയന്റ് പോലുള്ള കോച്ചിംഗ് സെന്ററിൽ സൗജന്യമായി എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് നൽകി. 2017-18-ൽ 46 കുട്ടികളെയാണ് കോച്ചിംഗിന് അയച്ചത്. അതിൽ നീറ്റ് പരീക്ഷയെഴുതിയ 8 കുട്ടികൾക്ക് എം.ബി.ബി.എസ്.-ന് മെരിറ്റിൽ അഡ്മിഷൻ ലഭിച്ചു. ബാക്കി കുട്ടികൾക്ക് ബി.ഡി.എസ്., ഹോമിയോ, ആയുർവ്വേദം തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകളിൽ അഡ്മിഷൻ ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കടപ്പുറത്തെ ജനങ്ങളുടെ വേദന മനസ്സിലാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളും ഉന്നത നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയരാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇങ്ങനെ ചെയ്തതെന്ന് നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. 2018-19-ൽ 56 കുട്ടികളാണ് പരീക്ഷ എഴുതിയിരിക്കുന്നത്. ഈ വർഷം എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് നൽകാനുള്ള കുട്ടികളുടെ അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ രീതിയിൽ മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ തീരദേശ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് 103 കോടി രൂപയും തീരദേശ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് 200 കോടി രൂപയും ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യഫെഡിന് 100 കോടി രൂപയാണ് അടിയന്തരമായി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഭൂരഹിത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭൂമി വാങ്ങുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്താദ്യമായി പദ്ധതിയാവിഷ്കരിച്ച് കുടുംബം ഒന്നിന് 6 ലക്ഷം രൂപാ നിരക്കിൽ 3 സെന്റ് ഭൂമി വരെ വാങ്ങുന്നതിന് 48 കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 800 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കുംവിധം 750 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സ്ഥലവും വീടും നൽകുന്നതിന് 10 ലക്ഷം രൂപാ നിരക്കിൽ ധനസഹായം അനുവദിച്ചു. അതാണ് ആ മേഖലയിൽ നടന്നിട്ടുള്ളത്.

കടലാക്രമണത്തിൽ ഭൂമി മുഴുവൻ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസത്തിനുവേണ്ടി തിരുവനന്തപുരം മുട്ടത്തറയിൽ 18 കോടി രൂപാ ചെലവിൽ 540 ചതുരശ്ര വിസ്തീർണ്ണത്തിൽ 197 ഫ്ലാറ്റുകളടങ്ങുന്ന വലിയ സമുച്ചയം നിർമ്മിച്ചുകൊടുത്തു. അടിസ്ഥാനവർഗ്ഗമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രധാനകാര്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണിത്. ഓഖി ദുരന്ത ബാധിതരുടെ മക്കൾക്ക് 2037 വരെ പഠിക്കാനുള്ള ചെലവുകൾ

മുഴുവനും ഈ സർക്കാർ വഹിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിട്ടുള്ള ടൺ കണക്കിന് മാലിന്യം നീക്കം ചെയ്യുന്ന 'ശുചിത്വ സാഗര പദ്ധതി' ലോകശ്രദ്ധ പിടിച്ചുപറ്റിയതാണ്. ഐക്യരാഷ്ട്ര സംഘടനയുടെയും വേൾഡ് ഇക്കണോമിക് ഫോറത്തിന്റെയും പ്രത്യേക പരാമർശം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് നേടിയെടുക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. തൊഴിൽ മേഖലയിൽ, മത്സ്യമേഖലയിലെ പുതിയ തലമുറയ്ക്ക് അവസരം ലഭിക്കണമെങ്കിൽ ഏക പോംവഴി വിദ്യാഭ്യാസമാണ്. സാധാരണഗതിയിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ പ്രോത്സാഹന നടപടികൾ കൊണ്ടുമാത്രം ഇത് കൈവരിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കി പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്കും ഉറപ്പാക്കും. 'വിദ്യാതീരം' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയതിന്റെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ 30-ൽപ്പരം ഡോക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സുകളിൽ വന്ന കാര്യം നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഗതാഗത മേഖലയെ സംരക്ഷിച്ച്

മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നുവെന്ന് നമുക്കറിയാം. നിയമവിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംസ്ഥാനാന്തര ബസ് ലോബിയെ കടിഞ്ഞാണിടണം. ഇത്തരം ബസ്സുകളിൽ യാത്രാ നിരക്കിന് ഏകീകരണം, ബസ്സുകളുടെ അമിതവേഗം നിയന്ത്രിക്കാൻ വേഗപ്പട്ട്, ജി.പി.എസ്. എന്നിവ നിർബന്ധമാക്കി സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് ഏറ്റവും പ്രധാനമാക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുഗതാഗത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഡ്രൈവർ നിയന്ത്രിക്കുന്ന വാതിലുകൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എനിക്കുമുമ്പ് പ്രസംഗിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. എന്റെ കയ്യിലും പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. പല വിധത്തിലുള്ള പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടുകളെക്കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. നമ്മളെല്ലാവരും സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലുമൊക്കെ പഠിച്ചവരാണ്. സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും പഠിക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ രക്ഷിതാക്കൾ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ ഒപ്പിടാൻ വരാറുണ്ട്. എന്റെ മക്കളുടെ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ ഒപ്പിടാൻ ഞാനും സ്കൂളിൽ

പോയിട്ടുണ്ട്. quarterly എക്സാമിനം half yearly എക്സാമിനം നമ്മുടെ കുട്ടികൾ എത്രമാർക്ക് വാങ്ങിയെന്ന് കാണിക്കാനാണ് സ്കൂളിൽ നിന്നും പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് ക്ലാസ് ടീച്ചർ നമുക്ക് തരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ പരീക്ഷകളിൽ എത്ര മാർക്ക് വാങ്ങിയെന്നാണ് പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ വ്യക്തമാക്കുന്നത്. അല്ലാതെ വരാനിരിക്കുന്ന പരീക്ഷകളിൽ ഇത്ര മാർക്ക് നിങ്ങളുടെ കുട്ടിക്ക് കിട്ടുമെന്ന് ഒരു പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിലും പറയാറില്ല. ഈ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിൽ കുറേയധികം കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്- നൽകും, സ്ഥാപിക്കും, ലഭ്യമാക്കും, ഉറപ്പുവരുത്തും, പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കും, കൊണ്ടുവരും, രൂപവൽക്കരിക്കും, പരിഷ്കരിക്കും, സംവിധാനമുണ്ടാക്കും. ഇപ്പോൾ ചെയ്ത കാര്യങ്ങളല്ല ഭാവിയിൽ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. ഏതായാലും ഭാവിയിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളല്ലെന്ന് നമുക്ക് എല്ലാവർക്കുമറിയാം.

കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ഇവരുടെ കോട്ടകളിൽ ഇത്ര വോട്ട് കിട്ടുമെന്നുള്ള ആത്മവിശ്വാസം എന്തുകൊണ്ടാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്? ഞങ്ങളുടെ ബുത്തിൽ നിന്നും ഇത്ര വോട്ട് കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞ് ബ്രാഞ്ച് സെക്രട്ടറിയാണ് റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നത്. ഈ ബുത്തിൽ നിന്നും ഇത്ര വോട്ട് കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞ് റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്ന ബ്രാഞ്ച് സെക്രട്ടറി തന്നെ അവരുടെ സ്ഥാനാർത്ഥിക്ക്

വോട്ട് നൽകിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സി.പി.ഐ. (എം) പ്രതിനിധിയിരുന്ന നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ ഒരു ബൂത്തിലെ മുഴുവൻ വോട്ടും യു.ഡി.എഫ്. സ്ഥാനാർത്ഥിയായ കുമാരി രമ്യാ ഹരിദാസിനാണ് കിട്ടിയത്. ആ ബൂത്തിലെ സി.പി.ഐ. (എം) ബൂത്ത് ഏജൻ്റ് പോലും വോട്ട് ചെയ്തില്ലെന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, പല കാര്യങ്ങളും എൻ്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. അത് നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ 138-ാം നമ്പർ ബൂത്താണ്. കഴിഞ്ഞ തവണ ആകെ 42 വോട്ടാണ് ചെയ്തത്. ആ 42 വോട്ടുകളിൽ 2 വോട്ട് എൽ.ഡി.എഫ്.-നും 15 വോട്ട് യു.ഡി.എഫ്.-നും ബി.ജെ.പി.ക്ക് 25 വോട്ടുമാണ് ലഭിച്ചത്. ഇപ്രാവശ്യം ബി.ജെ.പി.ക്ക് കിട്ടിയ വോട്ടും ചേർത്ത് അവിടെയുള്ള മുഴുവൻ വോട്ടും കോൺഗ്രസ് വിലയ്ക്കെടുത്തു. തോട്ടം മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി കാരണം അവിടത്തെ ഞങ്ങളുടെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പുറത്തു പോകേണ്ട സ്ഥിതിയും വന്നു.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഇതിലൊരു പോയിന്റുമില്ല,

ഓർഡറുമില്ല. ഇവർ ഇപ്പോൾ സെക്ഷൻ 303, 304 എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു.

ഇവർക്ക് ആകെ അറിയാവുന്ന സെക്ഷൻ 302 ആണ്.

ശീതീകരിച്ച ഈ ഹാളിൽ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ മഞ്ചേശ്വരം മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ പരന്നുകിടക്കുന്ന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലെ വിവിധ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിൽ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതം നയിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മ വരുന്നത്. ഞാൻ തീരദേശത്തുനിന്നുള്ള ഒരു എം.എൽ.എ. ആണ്. ശനിയാഴ്ച എങ്ങനെ നാട്ടിൽ പോകുമെന്ന ഭയമാണ് എന്റെ മനസ്സിലുള്ളത്. കാരണം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വീടുവിട്ട് പല ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിലാണ് ഇപ്പോൾ ജീവിക്കുന്നത്. ദുരിത പൂർണ്ണമായ അവരുടെ ജീവിതം നമുക്ക് ഒരിക്കലും മറക്കാൻ സാധിക്കില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ആരാണ്? ഇപ്പോൾ അഭിമാനപൂർവ്വം നമ്മൾ പറയുന്നത്, അവർ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആർമിയെന്നാണ്. അവർ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സൈന്യമാണെന്നാണ്. പ്രളയകാലത്ത് അവർ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ രക്ഷിച്ചു. ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോട് നന്ദി കാണിക്കാൻ

സാധിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നമ്മൾ ചിന്തിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. തകഴിയുടെ ചെമ്മീൻ എന്ന നോവലിലെ പരീക്ഷട്ടിയെയും ചെമ്പൻകുത്തിനെയും നമുക്കറിയാം. പരീക്ഷട്ടി കടം കൊടുത്ത പണംകൊണ്ടാണ് ചെമ്പൻകുത്ത് വള്ളവും വലയും വാങ്ങിയത്. പരീക്ഷട്ടി മീൻ വാങ്ങാൻ ചെന്നപ്പോൾ പണമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ മീൻ തരികയുള്ളൂവെന്നാണ് ചെമ്പൻകുത്ത് പറഞ്ഞത്. അതൊരു നന്ദികേടായിരുന്നു. ആ നന്ദികേടാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോട് കാണിക്കുന്നതെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. 12 ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളാണ് കേരളത്തിലുള്ളതെന്ന് ബഹുമാന്യരായ മന്ത്രിക്കറിയാം. അതിൽ രണ്ടര ലക്ഷം പേരാണ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. എല്ലായ്പ്പോഴും അവർ കടക്കണിയിലാണ്. അതിൽനിന്നും അവരെ രക്ഷിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. എന്തുകൊണ്ടാണ് അത് സാധിക്കാത്തത്? കടലിൽ നിന്നും കരയ്ക്കെത്തിക്കുന്ന മത്സ്യത്തെ അവർ കൊള്ളപ്പലിശക്കാർക്ക് കൊടുക്കുന്നു. എന്തുകൊണ്ട് ആ മത്സ്യം കൊള്ളപ്പലിശക്കാർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നു? പത്തമാസങ്ങളിൽ ഇടനിലക്കാരിൽനിന്നും അവർ കൊള്ളപ്പലിശയ്ക്ക് പണം കടം വാങ്ങുന്നു. ആ

പണം അവർക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അവർക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നത് കടലിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ചെറുകിട വായ്പകൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കണമെന്നാണ്. മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യതയെക്കുറിച്ച് എല്ലാവരും ഇപ്പോൾ പറയുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് വരുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകൾ പട്ടിണിയിലാകുന്നു. ആ സമയത്ത് നമുക്ക് അവരെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കണം. ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിലെ ട്രോളിംഗ് നിരോധനത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. ഈ മാസങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ നൽകുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ഇത് നൽകുന്നത് ബോട്ടിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രമാണ്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒന്നും നൽകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വള്ളവും വലയും യന്ത്രങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ ഇൻഷുറൻസ് തുക ഒഴിച്ച് ബാക്കിയാണ് നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുന്നത്. ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് ഉണർത്തിക്കാനുള്ളത്. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ബി.പി.എൽ.

കാർഡ് നൽകുന്ന സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. മൂന്ന് നേരം ഭക്ഷണം കഴിക്കാനില്ലാത്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുപോലും എ.പി.എൽ. കാർഡാണുള്ളതെന്ന വസ്തുത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അറിയണം. കേരളത്തിൽ 306 മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളുണ്ട്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കണം. 18,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്നും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഭവനരഹിതരാണ്. അവർക്കായി ഭവന പദ്ധതി നടപ്പാക്കണം. സുനാമി ഫ്ലോറുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പല മണ്ഡലങ്ങളിലും സുനാമി ഫ്ലോറുകളുണ്ട്. അവയിൽ പലതും വാസയോഗ്യമല്ല. ചില ഫ്ലോറുകളിൽ ബിനാമികൾ കയറിക്കൂടിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തി അർഹതയുള്ളവർക്ക് സുനാമി ഫ്ലോർ നൽകാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. മണ്ണെണ്ണയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പലരും സൂചിപ്പിച്ചു. യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത് 13 ബങ്കുകളാണ് തുറന്നത്. കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കടലിൽ പോകുന്നവരെക്കുറിച്ചുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം നമുക്ക് ആവശ്യമാണ്. അതില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഓഖി ദുരന്ത സമയത്തുണ്ടായ പ്രയാസം നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. കടലിൽ

അപകടമുണ്ടായാൽ ഏത് ബോട്ടിൽ ആരാണുള്ളതെന്ന് കരയിലുള്ളവർക്ക് അറിയാനുള്ള മാർഗ്ഗമില്ല. ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും മികവുറ്റ രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇത്തരം സംവിധാനങ്ങളുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെപ്പോലെത്തന്നെ അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികൾക്കും ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യം സൂക്ഷിച്ചുവയ്ക്കാൻ ഫ്രീസർ സൗകര്യം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്. മത്സ്യമാർക്കറ്റുകളുടെ ശുചിത്വവും നവീകരണവുമെല്ലാം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യമാർക്കറ്റുകളിൽ പോയി മത്സ്യം വാങ്ങാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് പലയിടങ്ങളിലുമുള്ളതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. കണ്ണിവലിപ്പം കുറഞ്ഞ ടോളർ വലകളുപയോഗിച്ച് വൻകിട മീൻപിടിത്തക്കാർ അടിത്തട്ടിൽനിന്നും മത്സ്യം വാരിക്കോരി കൊണ്ടുപോകുമ്പോൾ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. അതിനൊരു പരിഹാരം ആവശ്യമാണ്. 2017 മാർച്ച് 31 വരെയുണ്ടായിരുന്ന

കടാശ്യാസ പദ്ധതി, ഒരു വർഷംകൂടി നീട്ടിയെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതിനുശേഷം കടക്കണിയിലായവരുടെ സ്ഥിതി നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. കടൽഭിത്തിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കാസർഗോഡ് കസബാ കടപ്പുറം വായനശാലയുടെ നിർമ്മാണം തീരദേശ കോർപ്പറേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി. അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ പുസ്തകങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങാൻ സർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അൻപത് ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് തളങ്കര വില്ലേജിൽ ഫിഷറീസ് സ്റ്റേഷൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് പണി പൂർത്തിയാക്കിയത്. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഇതുവരെ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടില്ല. കാസർഗോഡ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ 2010-ൽ മുൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ തറക്കല്ലിട്ടു. 2015-ൽ പണി പൂർത്തിയായി. അത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തുകാണാനുള്ള അവസരം അദ്ദേഹത്തിന് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. 29.75 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചാണ് അത് നിർമ്മിച്ചത്. പക്ഷേ അതിന്റെ ചാനലിൽ വീതി കുറവായതിനാൽ 50 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 17.5 കോടി രൂപയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബാക്കി തുക കൂടി അനുവദിച്ച് കാസർഗോഡ് ഫിഷറീസ്

ഹാർബർ എന്ന സ്വപ്ന യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഞാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കുറിച്ച് ഒന്നും പറയുന്നില്ല. 2019 ജനുവരി 29-ന് മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ വന്ന മുഖപ്രസംഗം, നമ്മുടെ പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് നിർണ്ണായക ശക്തിയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ചരമക്കുറിപ്പ് എഴുതാനുള്ള തിടുക്കം കോടതിയുടെ വിമർശനങ്ങളിൽപ്പോലും പലപ്പോഴും പ്രകടമാണ്. ഇപ്പോൾ തന്നെ 4000 കോടി രൂപ കടംവീട്ടേണ്ട അവസ്ഥയാണെന്ന് സർക്കാർ അറിയിച്ചപ്പോൾ അങ്ങനെയെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അടച്ചുപൂട്ടുകയാണ് വേണ്ടത് എന്നായിരുന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയുടെ അഭിപ്രായം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ കേസ് ഇപ്പോൾ സുപ്രീം കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കുറിച്ചാണ്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ പൊതുഗതാഗത സർവ്വീസിനെ ഏറെ സ്നേഹിക്കുന്നവരാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കണമെന്നാണ്

കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്.....പ്ലീസ്.... ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിന്

നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന സമയം കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: അങ്ങ് കാസർഗോഡുകാരനാണെങ്കിലും മലപ്പുറത്ത്

സമീപമായി വരുന്ന ആളാണ്. മലപ്പുറത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

വളരെ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ.

തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ

അധ്യക്ഷതയിൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

തറക്കല്ലിട്ട മലപ്പുറത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ കം

ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് മൂന്ന് വർഷമായിട്ടും

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിന്, അങ്ങ് പറഞ്ഞ്

അവസാനിപ്പിക്കണം....പ്ലീസ്.....

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നിന്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നവീകരിക്കാൻ ധാരാളം സംവിധാനങ്ങൾ

കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ടെന്നറിഞ്ഞു. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിന് എല്ലാ വിജയങ്ങളും

നേരുന്നു. ഇപ്പോൾ എൽ.ഡി.എഫ്.-നണ്ടായിട്ടുള്ള പരാജയത്തെക്കുറിച്ച്

സഭയിൽ പറയുമ്പോൾ അവർ തിരിച്ചുവരുമെന്ന് പറഞ്ഞു. വിപ്ലവമെന്നാൽ അകത്തളങ്ങളിൽ നാമ്പെടുക്കേണ്ട ഉന്നതമായ ജീവിതബോധമാണെന്ന തിരിച്ചറിവ് എൽ.ഡി.എഫ്. അംഗങ്ങൾക്ക് വേണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. തിരിച്ചറിവിലൂടെ തിരിച്ചടി നൽകുമെന്നാണ് നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. എല്ലാ ബസ്സുകളും പോയിക്കഴിഞ്ഞു സുഹൃത്തുക്കളേ, ഇനി ഒരു ബസ്സും നിങ്ങൾക്കായി വരില്ല. എല്ലാ ബസ്സും പോയി കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ബസ് ഇനിയും വരുമെന്ന പ്രതീക്ഷയിൽ ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ ആകാശം നോക്കി നിൽക്കുന്ന നിസ്സഹായനായ യാത്രക്കാരന്റെ അവസ്ഥയിലാണ് നിങ്ങളെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കേരളം മുഴുവൻ ഒഴുകിപ്പോയശേഷം അണകെട്ടുന്നതുകൊണ്ട് എന്ത് പ്രയോജനമാണുള്ളതെന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയില്ലെങ്കിൽ ജലവകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടിയോട് ചോദിച്ചുനോക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇരുപതിൽ ഒരു സീറ്റ് മാത്രം കിട്ടിയ നിങ്ങളാണ് ഞങ്ങളെ കടന്നാക്രമിക്കുന്നത്. ദുർബലമായ ഒരു സംഘടന മുസ്ലീംലീഗിനെ നിരന്തരം വിമർശിക്കാൻ ഒരുമ്പെട്ടപ്പോൾ അന്ന് ഞങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട നേതാവ് സി.എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ സാഹിബ് പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്. സാനറ്റോറിയത്തിലെ ക്ഷയരോഗി ഗാമയെ ഗുസ്തിപിടിക്കാൻ

വെല്ലുവിളിക്കുന്നു. അതുതന്നെയാണ് അപ്പാരത്തിരിക്കുന്ന ആളുകളോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്നും നിങ്ങൾ സാനറ്റോറിയത്തിൽ കഴിയേണ്ടവരല്ല. ശരീരപുഷ്ടിയും ആരോഗ്യവുമുണ്ടാക്കുന്ന ടോണിക് കഴിച്ച് വർദ്ധിത വീര്യത്തോടെ സാനറ്റോറിയത്തിൽനിന്ന് പുറത്ത് വരണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നമുക്കെല്ലാവർക്കുംകൂടി വലിയ ഒരു ഉത്തരവാദിത്തം ഈ നാട്ടിൽ നിർവ്വഹിക്കാനുണ്ട്. മനുഷ്യന്റെ സംസ്കാരത്തിന്റെ, ഭാഷയുടെ, ജനതയുടെ, ചരിത്രത്തിന്റെ, സ്വതന്ത്രതയും തനിമയും തേടാൻ നമുക്ക് ഒരുമിച്ച് മുന്നേറേണ്ടതുണ്ട്. ഇന്ത്യ, ജാതി-മത-വർഗ്ഗീയ-ഫാസിസത്തിന്റെ വക്താക്കളായി മാറുമ്പോൾ അഹിംസയും അഹങ്കാരവും കൈവെടിഞ്ഞ് വീണ്ടുവിചാരത്തോടെ വീണ്ടെടുപ്പുണ്ടാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ശക്തിയുക്തം എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുകളുടെ ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെ ചർച്ചയാണ് ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തീരദേശത്ത് മത്സ്യബന്ധനം ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായി കഴിയുകയും

ജീവിതത്തിന്റെ മറ്റ് മേഖലകളെക്കുറിച്ച് വലിയ ആശങ്കയൊന്നും ജീവിക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗം. എന്നാൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അവരുടെ ജീവിത യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ പഠിക്കുകയും ആ വിഭാഗത്തെ കേരളത്തിന്റെ പൊതുധാരയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഒട്ടനവധിയായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അക്കാദമികളെക്കുറിച്ച് തന്നെ ഭരണപക്ഷ എം.എൽ.എ.മാർ ഇവിടെ വിശദമായി പ്രതിപാദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു ചെറിയ പ്രദേശം, ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരം ആറ് പഞ്ചായത്ത് വാർഡുകൾ ചേർന്ന കടലോര പ്രദേശമുണ്ട്. വളരെ പ്രശസ്തമായ പൊഴിയൂർ ഉൾപ്പെടുന്ന, തമിഴ്നാടിന്റെ അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന പ്രദേശമാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷക്കാലം കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികൾ ആ ചെറിയ പ്രദേശത്തുപോലും എന്തെന്നില്ലാത്ത മാറ്റമുണ്ടാക്കി എന്ന് നേരിട്ടനുഭവിക്കാൻ കഴിയുന്ന ആളുകളാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നടത്തിയ ഒട്ടനവധി പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഘട്ടത്തിലാണ് ഓഖി ദുരന്തം നമ്മെ ബാധിക്കുന്നത്. ഓഖി ദുരന്തത്തിൽ ആ പ്രദേശത്തെതന്നെ ഏകദേശം പതിനഞ്ചോളം വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ

അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് കാണാതാവുകയും മൂന്ന് പേരുടെ ശവശരീരം മാത്രമാണ് ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ പതിനഞ്ച് കുടുംബങ്ങളെയും ഈ ഗവൺമെന്റ് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പൊതു തീരുമാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 20 ലക്ഷം രൂപ വീതം ഓരോ കുടുംബത്തിനും സമാശ്വാസം കൊടുക്കുന്നതിനും ഏകദേശം 31-ഓളം വരുന്ന കുടുംബങ്ങളിലെ കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ പ്രൈമറിതലം മുതൽ അവരുടെ പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനാവശ്യമായ തുക വകകൊള്ളിക്കുകയും പരിഷ്കേറ്റവരെ സംരക്ഷിക്കുകയും അവരുടെ ജീവനോപാധിയായ വള്ളവും വലയുമടക്കമുള്ള ഉപകരണങ്ങൾക്ക് കൃത്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം തിട്ടപ്പെടുത്തി കൊടുക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പണ്ടൊന്നും അങ്ങനെ നടന്നിരുന്നില്ല. മരണപ്പെട്ടാൽ തുച്ഛമായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ വിലപിടിപ്പുള്ള യാനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ അതിലെ പത്തിലൊന്ന് ശതമാനം പോലും നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഓഖിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുനരധിവാസത്തിനായി മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. സമുദ്രമത്സ്യം സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളം മാതൃകയാണെന്ന് ഇന്ത്യാഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. കേരളത്തിൽ സമുദ്രമത്സ്യം

സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ മാതൃകയാക്കി മാറ്റുന്ന നിലപാട് ഈ ഘട്ടത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു. കടലിൽ പോലും മത്സ്യക്കൂട് കൃഷി നടത്തുന്ന പുതിയ ആശയങ്ങൾ, മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും അത് നിലനിർത്തുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമുക്കറിയാം, ഇവിടെ ഒന്നും നടന്നില്ല. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് എന്താണെന്ന് അവസാനം ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. പ്രിയപ്പെട്ട എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, വൈകുന്നേരം ഈ സഭ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ഒരു വണ്ടിയെടുത്ത് വലിയതൂറയിൽ പോയി കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 5 വർഷക്കാലം സ്കൂളിന്റെ വരാന്തയിൽ അലമുറയിട്ട് കരഞ്ഞിട്ടുള്ള 192 കുടുംബങ്ങളും അവരുടെ കുട്ടികളും നിവൃത്തിയില്ലാതെ റോഡ് ഉപരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കുടുംബങ്ങളെ ഇന്ന് കടലോര പ്രദേശത്തുനിന്ന് മാറ്റി സുരക്ഷിതമായ കെട്ടിടം സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് പാർപ്പിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലമായ പൊഴിയൂരിൽ 128 കുടുംബങ്ങളെ തെരഞ്ഞെടുത്തുകൊണ്ട് രണ്ടര ഏക്കർ ഭൂമി വാങ്ങി ഏകദേശം 12 കോടി 82 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കിക്കൊണ്ട് പുതിയ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയത്തിന്

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി തരക്കല്ലിട്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് വായിക്കുക. എല്ലാം കിട്ടിയതിനുശേഷം ഒന്നും കിട്ടിയില്ല എന്നുപറയുന്ന തരത്തിലുള്ള ചിലയാളുകളുടെ സ്വഭാവത്തിലേയ്ക്ക് മാത്രമേ യു.ഡി.എഫ്.ന് പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിനെ സമീപിക്കാൻ നോക്കുകയല്ലേ? ഇപ്പോൾ ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയും കൂടിയുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പ്രകടന പത്രികയിലെ 222-ാമത്തെ ഹെഡ്ലിംഗിനകത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ കൃത്യമായി കൊടുക്കും. ആ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് കേരളത്തിലെ നാൽപ്പതിനായിരത്തോളം വരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ഇന്ന് മുടക്കമില്ലാതെ പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ച ഗവൺമെന്റാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ്. 2018 ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസത്തിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് മുഖ്യമന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിച്ചുകൊണ്ട് ചോദിച്ചു. "നിങ്ങൾ സമയം പറയണം." കേരളത്തിലെ കരുത്തനായ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു, മാർച്ച് മാസം മുതൽ അവർക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടും. 2018 മാർച്ച് മാസം മുതൽ കേരളത്തിലെ നാൽപ്പതിനായിരത്തോളം

വരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കുകയാണ്. അതാണ് ഓരോന്ന് എടുത്തുവെച്ച് വായിക്കുക. വായിച്ചു മനസ്സിലാക്കുമ്പോൾ പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ടിന്റെ മേന്മ എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. മറ്റ് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയ്ക്കു കത്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് വിദ്യാതീരം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. 48 കോടി രൂപയാണ് അതിന് ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചത്. ഡോക്ടർമാരുടെയും എഞ്ചിനീയർമാരുടെയും പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തേക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗങ്ങളിലെ കുട്ടികളെ കൈപിടിച്ച് ഉയർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പത്തമാസക്കാലത്ത് ഒരു പൈസപോലും വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ലല്ലോ; 2700 രൂപയിൽ നിന്ന് 4500 രൂപയിലേക്ക് പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പത്തമാസത്തിൽ പ്രത്യേക സ്കീം കൊടുത്തത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. മാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് എന്തുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ കാണാത്തത്? മരണാനന്തര സഹായം 5 ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്നും 10 ലക്ഷം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇൻഷുറൻസ് രേഖപ്പെടുത്തിയ യാനങ്ങൾക്ക് നാമമാത്രമായി മാത്രമേ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബോട്ട്

തകർന്നാൽ 50,000 രൂപ പോലും ലഭിക്കുകയില്ല. ഇവിടെ അതിന് സമമായിട്ടുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി ഒട്ടനവധി പദ്ധതികളും നിലപാടുകളും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ചില പുതിയ കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് മാത്രമാണ് പറയാനുള്ളത്. മണ്ണെണ്ണയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രശ്നമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതും പരിഹരിക്കേണ്ടതുമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് യന്ത്രത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയ്ക്ക് നമ്മൾ സബ്സിഡി നൽകാറുണ്ട്. ആ സബ്സിഡി കൊടുക്കുന്നതിൽ ഉദ്യോഗതലത്തിൽ സമയതാമസം വരുന്നുണ്ട്. പലപ്പോഴും കൃത്യസമയത്ത് സബ്സിഡി ലഭിക്കുന്നില്ല. തമിഴ്നാട്ടിൽ ചെയ്യുന്ന മാതൃകയിൽ സബ്സിഡി കുറച്ചുകൊണ്ട്, സബ്സിഡി തുക ഗവൺമെന്റ് ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക്, സബ്സിഡി കുറച്ചുള്ള വിലയ്ക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന എഞ്ചിന്റെ പെർമിറ്റ് നിശ്ചയിക്കുന്നത് രണ്ടുമൂന്ന് വകുപ്പുകൾ

ചേർന്നുകൊണ്ടാണ്. ആ വകുപ്പുകൾ ചേർന്നുകൊണ്ട് നാലും അഞ്ചും വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ എഞ്ചിന്റെ പെർമിറ്റ് ലഭിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. എഞ്ചിൻ എടുക്കുമ്പോൾ തന്നെ പെർമിറ്റ് കൊടുക്കുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തണം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ചെറിയൊരു വിഭാഗം സമ്പന്നരും വിദേശത്ത് പണിയെടുക്കുന്നവരും ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായ ആളുകളാണ്. എന്നാൽ വലിയൊരു വിഭാഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിലെ ഉപജീവനം കൊണ്ട് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. ആ വിഭാഗത്തിലുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ റേഷൻ കാർഡിനെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് അടക്കമുണ്ടായിരുന്ന കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയ്ക്കു കത്ത് ലക്കം ലഗാനമില്ലാതെ കേരളത്തിലെ ബി.പി.എൽ. ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും അടക്കമുള്ളവർ തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റിന്റെ ഭാഗമായി വന്നിട്ടുള്ള പോരായ്മയാണ്. അത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി അടക്കമുള്ള സാധാരണക്കാരുടെ റേഷൻ കാർഡ് പൊതുവിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആ പൊതുവിഭാഗത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളപ്പെട്ടതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അടക്കമുള്ള യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള ദരിദ്രരെ സംബന്ധിച്ച്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ബി.പി.എൽ. കാർഡ് കൊടുക്കുന്നതിന് പൊതുവായിട്ടുള്ള തീരുമാനം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഭവന നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം ആക്ഷേപങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഭവന നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ വ്യത്യസ്തമായ പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. യഥാർത്ഥ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളായ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് പൂർണ്ണമായും ഭവനം ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കുറെക്കൂടി ജാഗ്രതയോടുകൂടിയ പ്രവർത്തനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ കടലാക്രമണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് തീരത്ത് ഭിത്തിയും പുലിമുട്ടും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഫിഷറീസ് മേഖലയിൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ശരിയായി മത്സ്യം കിട്ടേണ്ട വിഷയം. ഇന്ന് ലഭിക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങളിൽ വലിയൊരളവ് മത്സ്യവും പുറം നാടുകളിൽ നിന്നും വരുന്ന 6-7 മാസം

പഴക്കമുള്ള മത്സ്യങ്ങളാണ്. ഇത് ഉദര രോഗങ്ങൾക്കും ക്യാൻസർ അടക്കമുള്ള മാർക രോഗങ്ങൾക്കും കാരണമായി മാറുകയാണ്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന മത്സ്യങ്ങളാണ് തീരപ്രദേശത്തുനിന്നും ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ഫോറൻസിക് വിഭാഗവും ഹെൽത്ത് വിഭാഗവും ഫിഷറീസ് വിഭാഗവും ചില നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും വളരെ ഭയാനകമാണ്. രണ്ടുമൂന്നാഴ്ച മുൻ കള്ളിക്കാട് എന്നുപറയുന്ന പ്രദേശത്ത് ഒരാൾ മീൻ വാങ്ങിക്കൊണ്ടുപോയി കട്ട് ചെയ്തപ്പോൾ അതിൽ നിറയെ പുഴുക്കൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ടായി. ഒരു പ്രാദേശിക മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും വാങ്ങിയതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നല്ല മത്സ്യം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും കടലിൽ നിന്നും ശേഖരിക്കുന്ന മത്സ്യം വില കൂടുതലായാലും അത് നമ്മുടെ മാർക്കറ്റുകളിൽ എത്തിച്ചുകൊടുത്തുകൊണ്ട് ഫിഷിംഗ് സ്റ്റാളുകൾ തന്നെ ആരംഭിച്ചുകൊണ്ട് നല്ല മത്സ്യം അന്നേ ദിവസം തന്നെ ആളുകൾക്ക് കിട്ടാൻ കഴിയുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് പുതിയ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. വിഷാംശം കലരാത്ത മത്സ്യം കൊടുക്കുന്ന രൂപത്തിലുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പറയാനുള്ളത്. ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ്

വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്ക് അമ്മ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്.

മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ ട്രാൻസ്പോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്.

സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ദീർഘമായി പോകുന്നില്ല. നമുക്കറിയാം, കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തെ വെന്റിലേറ്റർ സ്ഥാപിച്ച് അത് കച്ചവടം ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ് അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ചില മുൻ മന്ത്രിമാർ. ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെ നന്നാക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ആ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തെ കേരളത്തിൽ ഉയർന്ന പലിശയ്ക്ക് ഓരോ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയും പണയപ്പെടുത്തി മാസശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുത്ത് അഹങ്കരിച്ച് അതിൽ ഉറ്റം കൊള്ളുന്നവരാണ് മുൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്. ഏകദേശം 3200 കോടി രൂപ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് 60 കോടി രൂപ ഒരു മാസം ലാഭമുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തെ മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലേക്ക് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുവരികയാണ്. ആ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തിൽ ഇനിയും പരിഷ്കരണങ്ങൾ ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട ഒരു കാര്യം, നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്ക് എന്നുപറയുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടാണ്. നിരവധി സർവ്വീസുകൾ ആവശ്യമുള്ളതാണെന്ന് ഈ സഭയിൽ നേരത്തെയും ഞാൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇടറോഡുകളിൽ ബസ് സർവ്വീസ് ആവശ്യമായി വരുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സി.എം.ഡി.യെ അടക്കം പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ നിയമസഭാ കാലാവധിക്കുതന്നെ മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അവിടെയുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തണം. തൊട്ടടുത്ത്, അതിർത്തിക്ക് അപ്പുറത്ത് തമിഴ്നാട്ടിലാണെങ്കിൽ ഇടറോഡുകളിൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകാരുമായി ഒരു ധാരണയുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട്, ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിന് കളക്ഷന്റെ ഇത്ര ശതമാനം നൽകണമെന്ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ചുകൊണ്ട് കുട്ടി ബസ്സുകൾ, കട്ട് ചേസ് ബസ്സുകൾ യഥേഷ്ടം ഓടുന്നുണ്ട്. ആ രൂപത്തിൽ ഇവിടത്തെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പുതിയ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ പത്ത്, മുപ്പത്തിയഞ്ച് വർഷക്കാലമായി നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽ സമാന്തര

സർവ്വീസുണ്ട്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിന് സേവനം നൽകാൻ കഴിയാത്ത പ്രദേശത്ത് സമാന്തര സർവ്വീസുകളുടെ പ്രവർത്തനമുണ്ട്. ആ സമാന്തര സർവ്വീസുകളെ കണ്ടുപിടിക്കുകയും അവർക്കെതിരെ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. ഏകദേശം ആയിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. അവരുടെ നിലനിൽപ്പിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ചർച്ചകൾ നടത്തി ആ വിഭാഗത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാടുണ്ടാകണം. സമയക്കുറവായതുകൊണ്ട് മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. ബംഗാളിലും ത്രിപുരയിലും നിങ്ങൾ തിരിച്ചുവരുമോയെന്ന് ഇവിടെ പ്രിയപ്പെട്ട എം. വിൻസെന്റ് എം.എൽ.എ. ചോദിച്ചു. പ്രിയപ്പെട്ട എം. വിൻസെന്റ് എം.എൽ.എ., നിങ്ങൾ ചരിത്രത്തെ കുറിച്ച് പഠിക്കണം. തമിഴ്നാട്ടിൽ കെ. കാമരാജ് മുഖ്യമന്ത്രിയായതിനുശേഷം 52 വർഷമായിട്ടും തിരിച്ചുവരാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; അര നൂറ്റാണ്ടിനുമുമ്പ് പുറത്താക്കപ്പെട്ട തമിഴ്നാട്ടിൽ തിരിച്ചുവരാൻ കോൺഗ്രസ്സിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവിടെ മാത്രമല്ല, ഒറീസ്സയിൽ 30 വർഷത്തിനുമുമ്പ് പുറത്തുപോയി, തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ഗുജറാത്തിൽ 26 വർഷത്തിനുമുമ്പ് പുറത്തുപോയി,

തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. പശ്ചിമബംഗാളിൽ 42 വർഷത്തിനുമുമ്പ് പുറത്തുപോയി,
തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ത്രിപുരയിൽ 27 വർഷം മുമ്പ് പുറത്തുപോയി,
തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ആന്ധ്രാപ്രദേശിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. 35
വർഷത്തിനുമുമ്പ് ബീഹാറിൽനിന്നും പുറത്തുപോയി, തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല.
പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവും ഇന്ദിരാ ഗാന്ധിയും പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നതും
ശ്രീമതി സോണിയാ ഗാന്ധിയും ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയും
പ്രവർത്തിക്കുന്നതുമായ ഉത്തർപ്രദേശിനകത്ത് ഏകദേശം 35 വർഷം മുമ്പ്
പുറത്തുപോയി, തിരിച്ചുവന്നിട്ടില്ല. ജമ്മു കാശ്മീരിൽ 32 വർഷമായി
കോൺഗ്രസ് അധികാരത്തിൽനിന്നും പുറത്തുപോയിട്ട്. ഹരിയാനയിൽ 21
വർഷം മുമ്പ് പുറത്തായി. രാജസ്ഥാനിലും ഛത്തീസ്ഗഡിലും മധ്യപ്രദേശിലും
തിരിച്ചുവന്നതിന്റെ അഹങ്കാരം ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്ത്യയിൽ ഒറ്റയ്ക്ക്
അധികാരത്തിൽ വരുമെന്ന് വെല്ലുവിളിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ
അവിടെനിന്നും കെട്ടിച്ചമന്ന് കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ഇടതുപക്ഷത്തെ
തകർത്തുതരിപ്പണമാക്കി ബി.ജെ.പി.ക്ക് അവസരം ഒരുക്കിക്കൊടുത്തിട്ടുള്ള
വൃത്തികെട്ട രാഷ്ട്രീയം കളിച്ച കോൺഗ്രസ്സിന്റെ എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ്
പറയുകയാണ്, എനിക്ക് ഇനി എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് സ്ഥാനം

വേണ്ടെന്ന്. എന്താണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്; രാജസ്ഥാനിലെ മുഖ്യമന്ത്രി
 മകനെ മത്സരിപ്പിച്ച് ആ മണ്ഡലത്തിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ചു, ഛത്തീസ്ഗഢിലെ
 മുഖ്യമന്ത്രി മകനെ മത്സരിപ്പിച്ചു, മധ്യപ്രദേശിലെ മുഖ്യമന്ത്രി മകനെ
 മത്സരിപ്പിച്ചു. ഇന്ത്യയിലെ എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ്
 ബി.ജെ.പി.ക്കെതിരായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ ഒപ്പംനിന്നുപോകാൻ
 കഴിയാതെ മകനെ എം.പി. ആക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ച
 അവസരവാദ രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ കുപ്പായമിട്ടിട്ടുള്ള, ബി.ജെ.പി.യുടെ
 കൂടാരത്തിലേയ്ക്ക് എപ്പോഴും വലിഞ്ഞുകയറാൻ നിൽക്കുന്ന ഒരു രാഷ്ട്രീയ
 പ്രസ്ഥാനം, കോൺഗ്രസ്സിന് ഇന്ത്യയിലെ പ്രതിപക്ഷ സ്ഥാനമെങ്കിലും നേടാൻ
 കഴിയുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് 45-ൽനിന്നും 10 സീറ്റുകൂടി അധികം നേടാൻ
 കഴിയാത്ത രൂപത്തിലേയ്ക്ക് തകർന്നു തരിപ്പണമായ കോൺഗ്രസ്സാണ് ഇവിടെ
 സി.പി.ഐ.(എം.)-നെ പ്രതിരോധിക്കുന്നത്. ഞങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുപ്പ്
 പരാജയത്തിലല്ല, മഹാനായ ഇ.എം.എസ്. നേതൃത്വം നൽകിയ 1977-ലെ
 തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 20 സീറ്റിലും ഇടതുപക്ഷം തോറ്റിട്ടുണ്ട്. 121 നിയമസഭാ
 മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇടതുപക്ഷം തോറ്റിട്ടുണ്ട്. അന്ന് തിരുവിതാംകൂർ
 മേഖലയിൽനിന്ന് ആകെ ജയിച്ച് നിയമസഭാംഗമായത് സഖാവ്

കല്ലറ വാസുദേവൻ പിള്ള മാത്രമാണ്. ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പുകൾക്കാണ് ഇടതുപക്ഷത്തെ പരാജയപ്പെടുത്താമെന്ന് കരുതണ്ട്. ഇപ്പോൾ പോപ്പി കടയുടെ ഒരു പരസ്യമുണ്ട്, 'സന്തോഷംകൊണ്ട് എനിക്ക് ഇരിക്കാൻ വയ്യെന്ന്'. മുസ്ലീം ലീഗുകാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇരിക്കണോ, കിടക്കണോ, ഓടണമോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. 3 സീറ്റ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. മുസ്ലീം ലീഗിനെ പാർട്ടി എത്ര സീറ്റിൽ മത്സരിച്ചെന്ന് അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഇന്ത്യാ രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലായി മുസ്ലീം ലീഗ് 12 സീറ്റിൽ മത്സരിച്ചു. 3 സ്ഥലത്തേ ജയിച്ചുള്ളൂ. തമിഴ്നാട്ടിൽ ജയിച്ചതിൽ മുസ്ലീം ലീഗിന് സി.പി.ഐ.(എം.)-ന്റെ വോട്ടും കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം നേടിയാണ് ജയിച്ചത്. നിങ്ങൾ അഹങ്കരിക്കണ്ട. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാർ ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളോടൊപ്പം നിന്നുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ ജീവിത പ്രയാസങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് പോരാട്ടം നടത്തി വലതുപക്ഷത്തെ കീഴ്പ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇന്ത്യാ രാജ്യത്തിനകത്ത് ഇടതുപക്ഷം അതിന്റെ കൊടി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിലെ ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതികൾ എന്നീ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തമായി എതിർക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ വളരെ രൂക്ഷമായി കോൺഗ്രസ്സിനെതിരെ സംസാരിക്കുകയാണുണ്ടായി. എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തോടു പറയാനുള്ളത് സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിൽ 28,000 വോട്ടിനാണ് പിന്നോട്ടു പോയിരിക്കുന്നതെന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ 28,000 വോട്ടു എങ്ങനെയെങ്കിലും കവർ ചെയ്തെടുത്ത് സ്വന്തം നിലനിൽപ്പ് ആദ്യംതന്നെ നോക്കുക. എന്നിട്ടുമതി മറ്റുള്ളവരെ ഉപദേശിക്കുകയും വിമർശിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്. അതൊന്ന് ശ്രദ്ധിച്ചാൽ നല്ലതാണെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ബാക്കി ഞങ്ങളുടെ കാര്യമൊക്കെ ഞങ്ങൾ നോക്കും. ഞങ്ങളുടെ എ.ഐ.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് രാജി വയ്ക്കുമെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു. നിങ്ങളുടെ ശ്രീ. സീതാരാം യെച്ചൂരി പറഞ്ഞില്ലേ, ഞാൻ രാജി വയ്ക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന്. ആ മാന്യതപോലും ഇവിടത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി കാണിക്കുന്നില്ല. ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധി രാജിവയ്ക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശുദ്ധമനഃസ്ഥിതിയും രാഷ്ട്രീയമായ അന്തസ്സ് ഉയർത്തിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തിയുമാണ്. ശ്രീ. സീതാരാം യെച്ചൂരി കാണിച്ച മര്യാദപോലും ഇവിടത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി കാണിച്ചിട്ടില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വളരെ ദയനീയമായ അവസ്ഥയിലാണ്

മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കാലാകാലങ്ങളിൽ ഓരോ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോഴും, ഈ തവണ ഞങ്ങൾ വിചാരിച്ചു, എല്ലാം ശരിയാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ് അധികാരത്തിലേറിയപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ശരിയാക്കുമെന്ന്. പക്ഷെ,

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓരോ ദിവസം കഴിയുമ്പോഴും ശരിയാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കുറിച്ച് ചില വ്യക്തമായ കാര്യങ്ങൾ പറയാനുണ്ട്.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഞാൻ രണ്ടാം വട്ടം എം.എൽ.എ. ആയിക്കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആദ്യം ഞാൻ 5 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. അവിടത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

സ്റ്റാന്റ് ഒരു മുടിഞ്ഞമ്പലം പോലെ അല്ലെങ്കിൽ വളരെ മോശമായി കിടക്കുന്നതിനാൽ അത് നല്ല രീതിയിൽ നവീകരിച്ചുകൊണ്ടുവരാനാണ്

5 കോടി രൂപ കൊടുത്തത്. 3 വർഷം തികയാറായപ്പോഴാണ് അതിന്റെ

പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് മറ്റ് നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോയത്. അതുതന്നെ തടസ്സമാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ എം.ഡി. അതിൽ ഇടപെട്ട് ഞങ്ങളുമായി

സംസാരിച്ചതിനുശേഷം അതിന്റെ പ്രവൃത്തികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്.

അത് നല്ല കാര്യം തന്നെയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടണം.

എല്ലാവരും ജീവനക്കാരെ പുകഴിയുകയാണെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരെക്കൊണ്ട് നല്ല രീതിയിൽ പണിയെടുപ്പിച്ചാൽത്തന്നെ രക്ഷപ്പെടാൻ സാധിക്കും. കാരണം, കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു കാര്യം അറിയാൻ സാധിച്ചു, അത് എം.ഡി.യും മന്ത്രിയുമടക്കമുള്ള ആളുകൾ പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ലീവെടുക്കുമ്പോൾ ഒരു ലീവ് ലെറ്റർപോലും കൊടുക്കാതെ ലീവെടുത്ത് പോകുന്ന സാഹചര്യമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ളത്. വേറെ ഏതെങ്കിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ലീവ് എടുക്കുമ്പോൾ ലീവ് ലെറ്റർ കൊടുക്കാതെ പോകുന്ന ഏതെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമുണ്ടോ; ഇല്ല. പക്ഷെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ അത് നടക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അതൊന്ന് പരിശോധിച്ചാൽ നല്ല കാര്യമാണെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിലെ പൊതുഗതാഗതം വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കഥ നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപ്പെടണമെന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ അയാൾക്ക് വട്ടാണെന്നാണ് ജനങ്ങൾ പറയുക. കാരണം അത്രമാത്രം ഇതിലുള്ള പ്രതീക്ഷ ജനം കൈവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്രയേറെ

പരിതാപകരമാണ് അതിന്റെ കാര്യം. സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത രംഗം പാടെ തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലേയും കേരളത്തിന് പുറത്തെയും നഗരങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരാൻ ആളുകൾ ഇന്ന് സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുന്നു. കല്ലട ബസ്സിന്റെ ഉടമസ്ഥനെപ്പോലൊരു കത്തക മുതലാളിക്ക് പാതിരാത്രീയിൽ ഗുണ്ടായിസം കാണിക്കാൻ പ്രേരണയും പ്രോത്സാഹനവും നൽകുന്നത് ഇതാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. കാരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥത. അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ് മുതലാളിമാരോട് മത്സരിക്കാനുള്ള ശക്തിപോലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ കെട്ടുകാര്യസ്ഥതമൂലം ഇല്ലാതായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ഒരു മാറ്റമെന്ന പേരിൽ കൊണ്ടുവന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മിന്നൽ ബസ്സുകൾ നിർത്തലാക്കിയെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. സ്കാനിയ ബസ്സുകളും ഇപ്പോൾ ഓടുന്നില്ല. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും 3 മണിക്കൂർകൊണ്ട് എറണാകുളത്ത് എത്താൻ കഴിയുന്ന മിന്നൽ ബസ്സുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് അനുഗ്രഹമായിരുന്നുവെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. രാത്രി 8.30 കഴിഞ്ഞാൽ കേരളത്തിന്റെ

തലസ്ഥാനത്തുനിന്നും വടക്കോട്ട് ഒറ്റ ട്രെയിനും ഓടുന്നില്ലെന്ന് ഓർക്കണം. കല്ലടയെപ്പോലുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ ഈ അവസരം മുതലെടുത്ത് കേരളത്തിന് പുറത്തേയ്ക്കും അകത്തേയ്ക്കുമൊക്കെ സർവ്വീസ് നടത്തി ജനങ്ങളെ പിഴിയുകയാണ്. ബാംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ പോലുള്ള നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കണം. ആയിരക്കണക്കിന് മലയാളികളാണ് ഈ നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ദിവസേനയെന്നോണം യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. അവിടെയെല്ലാം കല്ലടയെപ്പോലുള്ള ഗുണ്ടാമുതലാളിമാരുടെ ദയാ ദാക്ഷിണ്യത്തിന് സർക്കാർ വിട്ടുകൊടുക്കുകയാണെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഇവിടെ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് പറഞ്ഞത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നന്നാവുമെന്ന് പറയുന്നത് ആരെങ്കിലും കേട്ടാൽ പറയുന്ന ആളിന് കുഴപ്പമുണ്ടെന്ന് തോന്നും എന്നത് സത്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം എല്ലാ റൂട്ടുകളും വെട്ടിച്ചുരുക്കുകയാണ് എന്നുള്ളതാണ്. അതമാത്രമല്ല ഇപ്പോൾ ഒരു ഉദാഹരണം

പറയാം, പെരുമ്പാവൂർ ആലുവയും അടുത്തടുത്താണ്. പെരുമ്പാവൂർ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും രാവിലെ പുറപ്പെടുന്ന രണ്ട് സൂപ്പർഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾ തൃശ്ശൂരിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി. അതുപോലെ മുവാറ്റുപുഴ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും മറ്റ് ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുമെല്ലാം പല സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് ബസ്സുകൾ കൊണ്ടുപോയി. ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായ പ്രശ്നം, അന്ന് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത് ഒരു മാസത്തേക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകൾ കൊണ്ടുപോയതെന്നാണ്. രണ്ട് ബസ്സുകൾ തൃശ്ശൂരിൽനിന്നും പെരുമ്പാവൂർ വഴി തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് എത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴുണ്ടായ പ്രശ്നം പെരുമ്പാവൂരിൽനിന്നും നാല് മണിക്കൂറും അഞ്ച് മണിക്കൂറും പുറപ്പെട്ടിരുന്ന ബസ്സുകളിൽ നിറയെ ആളുകളുണ്ടായിരുന്നു. തൃശ്ശൂരിൽ കൊണ്ടുപോയതിനുശേഷം തൃശ്ശൂരിൽ നിന്നും ആ വണ്ടി സമയത്ത് പുറപ്പെടുകയുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : അങ്ങ് ചുരുക്കിപ്പറയൂ...

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: ഞാൻ പറയട്ടെ സാർ എന്താ പ്രശ്നം; അദ്ദേഹം വഴങ്ങിത്തന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്ക് വല്ല കഴപ്പുമുണ്ടോ; ഞാൻ ഇരിക്കണമോ?

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങനെ വഴങ്ങിത്തന്നിട്ട് ദീർഘമായ പ്രസംഗം നടത്താൻ

കഴിയുമോ? അങ്ങേയ്ക്ക് അതിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു ചോദ്യം ചോദിക്കാനേ കഴിയൂ. ഒരാൾക്ക് കൊടുത്ത പ്രസംഗത്തിൽ മറ്റൊരു അംഗത്തിന് പ്രസംഗം നടത്താൻ കഴിയുമോ? അങ്ങനെയുള്ള ചട്ടമൊന്നുമില്ല.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: അദ്ദേഹം വഴങ്ങിത്തന്നാൽ പിന്നെയെന്താണ് പ്രശ്നം? ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞാട്ടെ. അതിനുശേഷം ഈ ബസ് വരുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, ഈ വണ്ടി മറ്റ് ഡിപ്പോയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയും ചെയ്തു. ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ പലയിടത്തുമുണ്ട്. ഇത് ഞാൻ അദ്ദേഹവുമായി സംസാരിച്ച വിഷയമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലും ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഇത് പൊതുവെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ പലപ്പോഴും ട്രിപ്പുകൾ കട്ടാക്കുന്നു, നിരന്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങുന്നു ഇതുപോലുള്ള സംഭവങ്ങൾ യാത്രക്കാരുടെയും പൊതു സമൂഹത്തെയും അലട്ടുന്ന വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ പറഞ്ഞതിൽ ഒരു യഥാർത്ഥ്യമുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൊട്ടം കുരവയുമായി ആരംഭിച്ച പതിനഞ്ചോളം ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആ പതിനഞ്ചെണ്ണവും കട്ടപ്പറത്താണ്. ആദ്യ ഓട്ടത്തിൽത്തന്നെ

വൈദ്യുതി ചാർജ് തീർന്ന് ബസ്സുകൾ റോഡിൽ കിടക്കേണ്ടതായി വന്നു. ഇലക്ട്രോ ഗ്രീൻടെക് എന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനിയുടെ ബസ്സുകളായിരുന്നു ഇതെല്ലാം. കമ്പനിക്ക് വാടക കൊടുത്തില്ലെന്ന് പറഞ്ഞാണ് ബസ്സുകൾ നിർത്തിയത്. ഇതൊക്കെ നമ്മുടെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയല്ലാത്ത അല്ലെങ്കിൽ ഒരു തുമ്പിയെക്കൊണ്ട് കല്ലെടുപ്പിക്കുന്ന ഒരു സ്വഭാവമുണ്ടെന്ന് പറയുന്നതുപോലെ അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യമുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളിൽപ്പെട്ട് നിർത്തലാക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നത്. ഇങ്ങനെയൊരു സാഹചര്യമുണ്ടാകുമ്പോൾ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കണം.

കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയാകെ വറുതിയുടെ പിടിയിലാണ്. തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ രൂക്ഷമായ കടലക്രമണമാണുള്ളത്. കാലവർഷം ആരംഭിച്ചതോടുകൂടി തീരദേശ മേഖലയിൽനിന്നും നിലവിളികൾ ഉയരുന്നതായിട്ടാണ് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. കടലക്രമണം തടയാൻ ഈ സർക്കാർ യാതൊരു നടപടിയും കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല. കടലിൽ കല്ലിടുന്ന ഏർപ്പാട് ഇനി വേണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പലയിടത്തും

പുലിമുട്ടുകളും കടൽ ഭിത്തികളും ഇല്ലാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. കിടപ്പാടം കടലെടുത്തുകൊണ്ട് പോകുമ്പോൾ നിലവിളികളോടെ അത് കണ്ടുനിൽക്കാനേ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കഴിയുന്നുള്ളൂ. നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോട് കേരളം എന്നും കടപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. വലിയ പ്രളയ ദുരന്തമുണ്ടായ സന്ദർഭത്തിൽ ഞങ്ങളൊക്കെ വിറങ്ങലിച്ച് നിന്ന്, വലിയ പ്രയാസത്തിലായപ്പോൾ ആ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് നമ്മുടെ പ്രദേശത്ത് വന്ന് പാവപ്പെട്ട ജനങ്ങളെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് ഈ കടലാക്രമണമുണ്ടായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ദുരന്തമനുഭവിക്കുന്നവരെ കാണുന്നതിനായി ഞങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട എം.പി.മാരായ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡനും, ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാനുമടക്കമുള്ളവർ ചെന്നപ്പോൾ അവരോട് പറഞ്ഞ ആ വികാരം ഞങ്ങളോട് പങ്കുവയ്ക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർ ചെല്ലാനത്തെ ദുരന്ത മേഖലയിൽ പോയപ്പോൾ ജില്ലാ കളക്ടറോട് തട്ടിക്കയറുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. അത് വെറുതെയല്ല, അവരുടെ പ്രയാസങ്ങളാണ്. ഇവിടെ ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ അവർക്ക് കടൽ ഭിത്തി നിർമ്മിച്ച് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ കടൽഭിത്തി എല്ലാ വർഷവും യഥാസമയം മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാത്തതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ആ

കടൽ ഭിത്തികൾ തകർന്നുപോയത്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ വർഷവും യഥാസമയം കടൽഭിത്തി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അങ്ങനെ എല്ലാ രീതിയിലും ഈ മേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വലിയ പ്രയാസത്തിലാക്കുന്നു. ഞങ്ങൾക്കറിയാം പ്രളയം വന്നപ്പോൾ ഞങ്ങളോട് പറഞ്ഞത്, ആശങ്ക വേണ്ട എന്നാണ്. ഞങ്ങളും എല്ലാവരോടും പറഞ്ഞു ആശങ്ക വേണ്ടെന്ന്. അവസാനം കഴുത്തിനൊപ്പം വെള്ളം ഉയർന്നപ്പോഴാണ് ആശങ്ക എവിടെ കിടന്നുവെന്ന് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. അന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രളയം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ പല കാര്യങ്ങളും പറഞ്ഞു. ഇന്നും ആലുവായിലുള്ള ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽ പ്രയാസപ്പെടുന്ന ആളുകളുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ., എസ്. ശർമ്മയുടെ സബ്മിഷനുള്ള മറുപടിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് വീണ്ടും പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ വീടുകൾക്ക് സഹായം നൽകുന്നതിനായി വീണ്ടും അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ്. പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട് തകർന്ന വീടുകൾക്കുള്ള അപേക്ഷ ഇന്നും പഞ്ചായത്തുകളിലും വില്ലേജുകളിലും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് ഒരു അറിയിപ്പോ ഒരു ഓർഡറോ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

അവിടെ പ്രളയത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് വീടുകളുൾപ്പെടെ എല്ലാം നഷ്ടപ്പെട്ട ആളുകളുണ്ട്. വീണ്ടും അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറയുന്നതല്ലാതെ അതിനുള്ള ഒരു ഡയറക്ഷൻ കൊടുക്കുകയോ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ടവരെ വേണ്ടവിധം സംരക്ഷിച്ചില്ലെങ്കിൽ, ഈ കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ നിങ്ങൾക്ക് എന്താണ് സംഭവിച്ചത്? കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സംഭവിച്ചത് വിശ്വാസികൾക്കെതിരെയുള്ള പ്രശ്നം, ഈ പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽ ജനങ്ങളോട് നിങ്ങൾ കാണിച്ച മുഖംതിരിഞ്ഞ സമീപനത്തോടുള്ള ശക്തമായ തിരിച്ചടിയാണ് നിങ്ങൾക്ക് ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ കിട്ടിയതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 32,000 വോട്ടിന്റെ ഭൂരിപക്ഷം കിട്ടി. എല്ലാ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ആളുകളുടെയും വോട്ട് ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടി. നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പാണ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന് വിശ്വാസി സമൂഹം എതിരായി, മറ്റൊന്ന് പ്രളയ ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ടവർ എതിരായി. എല്ലാ രീതിയിലും ജനങ്ങൾ എതിരായിട്ടും ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് ഞങ്ങൾ ബി.ജെ.പി.ക്കെതിരെ ശക്തമായ പ്രവർത്തനം നടത്തിയതിന്റെ റിസൾട്ടാണ് നിങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയതെന്ന്. എന്ത്

തോന്നിവാസമാണ് ഈ പറയുന്നത്? 'നിങ്ങൾ ശക്തമായി പ്രവർത്തിച്ചതിന്റെ റിസൾട്ട്' എന്ന പ്രതിഭാസം' ഈ പ്രതിഭാസം ഞങ്ങൾ ആദ്യമായിട്ടാണ് കേൾക്കുന്നത്. സാധാരണ മറ്റ് പല ന്യായീകരണങ്ങളാണ് പറയുന്നത്. ഇത് വേറെ ഒരു ന്യായീകരണവുമില്ലാത്തതിനാൽ നിങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ ജയിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഞങ്ങൾക്കാർക്കും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള മുടന്തൻ ന്യായങ്ങൾ പറഞ്ഞ് നിങ്ങളുടെ അണികളെ പിടിച്ചു നിർത്താനാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. പക്ഷെ നിങ്ങൾ ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഇനിയും പല കാര്യങ്ങളും ചിന്തിക്കാനും പ്രവർത്തിക്കാനുമുണ്ട്, അല്ലാതെ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ തന്നെ ഉറച്ച് നിൽക്കാതെ ജനങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കി മുന്നോട്ട് പോയില്ലെങ്കിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട ഇനിയും നിങ്ങൾ ദയനീയാവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകും. ശബരിമല വിഷയത്തിൽ നിങ്ങൾ വിചാരിച്ചു, ഇവിടെ ബി.ജെ.പി.ക്ക് കൊയ്തണ്ടാകും ഇതോടെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ കാര്യം തീർന്നുവെന്ന്. പക്ഷെ നേരെ തിരിച്ചാണ് സംഭവിച്ചത്. നിങ്ങളുടെ വോട്ടുകൾക്കാണ് വളരെ നഷ്ടമുണ്ടായത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ശ്രീ. ബെന്നി ബഹനാൻ നന്ദി പറയാൻ വന്നപ്പോൾ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ സഹപ്രവർത്തകരായ,

ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. പ്രവർത്തകരാണ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പൂച്ചെണ്ടുകൾ കൊടുത്തത്. അതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾ ഞങ്ങളെ കുറ്റം പറയാതെ നിങ്ങൾ സ്വയം നന്നാകാനും നിങ്ങളുടെ തെറ്റുകൾ തിരുത്തുവാനും തയ്യാറാകണം. അതല്ലാതെ രാഹുൽ ഗാന്ധിയെയും ഞങ്ങളുടെ മറ്റ് നേതാക്കന്മാരെയുമൊക്കെ കുറ്റപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യം പറഞ്ഞ് വെറുതെ മുന്നോട്ടുപോകാതിരിക്കുന്നതാണ് നല്ലത് എന്നുമാത്രം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി എതിർത്തുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് സംസാരിച്ച എല്ലാ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മാരോടും എന്റെ നന്ദി ആദ്യമായി അറിയിക്കുകയാണ്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ ചർച്ചകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ മാത്രമായി ആ ചർച്ച പരിമിതപ്പെടുപോയി എന്ന ഒരു പരിഭവം ഞാൻ ആദ്യമേ നിങ്ങളെല്ലാവരെയും അറിയിക്കുന്നു.

2016 ഫെബ്രുവരി - മാർച്ച് മാസങ്ങളിൽ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ 30000 ജീവനക്കാർ ദിവസങ്ങളോളം നിരാഹാര സത്യാഗ്രഹം നടത്തിയിരുന്നു. അവർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പെൻഷൻകാരായിരുന്നു. ആ

പെൻഷൻകാരോട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. ആൻസലൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ഞങ്ങൾ ഒരു കാര്യമേ പറഞ്ഞുള്ളൂ. അല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കുമെന്നൊന്നും ഒരു മികച്ച സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റുമെന്നൊന്നും ഞങ്ങൾ അവരോട് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ അവരോട് പറഞ്ഞത് നിങ്ങളുടെ പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. പ്രോഗ്രസ് റിപ്പോർട്ട് കയ്യിലുള്ളവർ ആ ഭാഗമൊന്ന് വായിച്ച് നോക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കും. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പെൻഷൻ തുക സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കി മുടങ്ങാതെ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യെ

സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അതൊരു വലിയ നേട്ടമായി ഞാൻ കാണുകയാണ്. കാരണം 30000 പെൻഷൻ പറ്റിയ ജീവനക്കാരുടെ ജീവൽപ്രശ്നത്തിനാണ് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയത്. അവിടെനിന്നാണ് ഞങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നത്. കടബാധ്യത സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. വിൻസെന്റ്, എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. അത് ശരിയാണ്. കടബാധ്യത ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രത്തിന്റെ എ,ബി,സി,ഡി അറിയുന്നവർക്ക് അറിയാം, 100 കോടി രൂപ കടംവാങ്ങി 12 കൊല്ലമാകുമ്പോൾ അത് 500 കോടി രൂപയാകും.

എല്ലാവർക്കും അറിയുന്നൊരു കാര്യമാണ്. ചുമ്മാ കിട്ടുന്നതല്ലല്ലോ; കടമെന്നത് പലിശയ്ക്കാണ്ല്ലോ; പലിശയ്ക്ക് കടം വാങ്ങിയാണ് ശമ്പളം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. വലിയ നേട്ടമാണെന്നൊന്നും ഞാൻ അവകാശപ്പെടുന്നില്ല, ഇപ്പോൾ കടം വാങ്ങിക്കാതെയാണ് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത്. ഇതൊരു നേട്ടമൊന്നും ആയിരിക്കില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട കാസർഗോഡ് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് 'മാതൃഭൂമി'യെ കൂട്ടുപിടിച്ചുകൊണ്ട് സംസാരിക്കുകയുണ്ടായി. 'മാതൃഭൂമി' സദുദ്ദേശ്യത്തിലാണ് പറഞ്ഞത്. ശ്രദ്ധിക്കാനാണ് പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ അത് അടച്ചുപൂട്ടുന്നതാണ് നല്ലതെന്ന വാദം അദ്ദേഹം ഏറ്റെടുത്ത് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് കഷ്ടമായിപ്പോയി എന്നേ ഞാൻ പറയുകയുള്ളൂ. കഷ്ടമായിപ്പോയി. 'മാതൃഭൂമി' സദുദ്ദേശ്യത്തോടെയാണ് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ഞാനും സദുദ്ദേശ്യത്തോടെയാണ് പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ശരി. ഞാൻ സ്വീകരിച്ചു. സദുദ്ദേശ്യത്തോടെയാണെന്ന് ഒരു എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞാൽ അത് അംഗീകരിക്കുകയല്ലാതെ അതിനോട് എന്തിനാണ് ഏറ്റുമുട്ടാൻ നിൽക്കുന്നത്.

അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. സദുദ്ദേശ്യമായാൽ മതി. കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 'മാതൃഭൂമി' അത് പറഞ്ഞത്. ആര് നടത്തിയ നിയമനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് കോടതി അങ്ങനെ പറഞ്ഞത്; പിൻവാതിൽ നിയമനം എന്ന് ആരാണ് പറഞ്ഞത്; ഏത് കാലത്താണ്; ഞങ്ങൾ ഒരാളെ പിൻവാതിൽ നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; 'മാതൃഭൂമി'യുടെ മുഖപ്രസംഗത്തിന് ആധാരമായത് കോടതി പറഞ്ഞതാണല്ലോ; പിൻവാതിൽ നിയമനമാണ് നിങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നാണ് കോടതി പറഞ്ഞത്. അങ്ങനെയാണ് നഷ്ടത്തിലായത്. അങ്ങനെയാണ് കെടുകാര്യസ്ഥതയിലേയ്ക്ക് എത്തിയത്. അന്നത്തെ മന്ത്രിസഭയിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഇരുന്നത് ഇപ്പോൾ ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ ഇരിക്കുന്ന കസേരയിലാണ്. ഇത് നന്നാവില്ലെന്ന് ഇവിടെനിന്ന് ശപിച്ചത് അദ്ദേഹമാണ്. ആ ശാപവാക്കുകൾ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടാണോ ഇനിയും തുടർന്ന് നമ്മൾ സഞ്ചരിക്കേണ്ടത്; അതല്ല, പ്രതീക്ഷാനിർഭരമായ ഒരു നിലപാടിൽ ഉറച്ചുനിന്നുകൊണ്ട് കഴിയാവുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് ഈ സ്ഥാപനത്തെ മെച്ചപ്പെടുത്തുകയാണോ ചെയ്യേണ്ടത്; ഏതാണ് വേണ്ടത്; നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ചെയ്യാം. ഇത് നന്നാവില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് ഇട്ടെറിഞ്ഞ്

പോവുകയാണോ വേണ്ടത്; നന്നാക്കാൻ നമ്മൾ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

മിന്നൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്, എം.എൽ.എ. പറയുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഒരു സത്യം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഞാനത് സന്തോഷത്തോടുകൂടി സ്വീകരിക്കുകയില്ല. ലീവ് ലെറ്റർ പോലും കൊടുക്കാതെ ലീവെടുത്ത് സ്വന്തം കാര്യങ്ങൾ നോക്കുന്ന ജീവനക്കാരാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ളതെന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ പരമാർശം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ, അത്തരത്തിലുള്ള ജീവനക്കാർ പറഞ്ഞുതന്ന കണക്കനുസരിച്ചാണ് ഇവിടെ സംസാരിക്കുന്നതെങ്കിൽ അത് ഖേദകരമാണ്. അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ല. ഡിപ്പോയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വന്നുപറയുന്ന കാര്യമനുസരിച്ച് എം.എൽ.എ.മാർ ദയവായി സംസാരിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ആലുവ ബസ് സ്റ്റാന്റിന്റെ മുൻപിൽ 15 മിനിട്ട് നിന്നാൽ ഒരാൾക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കും ബസ്സ് കിട്ടും. തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്ക് എം.സി. റോഡ് വഴിയും എൻ.എച്ച്. വഴിയും 15 മിനിട്ട് ഇടവിട്ട് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ലേ എന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ച് പറയണം.

അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ വേണ്ടിവന്നത്; ഓരോ പ്രാദേശിക പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കോ അല്ലെങ്കിൽ തൃശ്ശൂരിലേയ്ക്കോ ഗുരുവായൂരിലേയ്ക്കോ ബസ് വേണമെന്ന് പറയും. അവസാനം അത് കോൺവോയ് ആയാണ് ഓടുന്നത്. നിങ്ങളിൽ പലരും ആ പരാതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എം.സി. റോഡിലോ എൻ.എച്ച്.ലോ നിന്നാൽ അഞ്ചും ആറും ബസ്സുകൾ കോൺവോയ് ആയി പോകുന്നു, നാലും അഞ്ചും യാത്രക്കാരുമായി പോകുന്നു. റൂട്ടുകൾ ക്രമീകരിക്കലാണ് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ പിന്തുണയോടുകൂടിയാണ് ആ ക്രമീകരണ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. 5200 ബസ്സുകൾ ഓടിയ സമയത്തെ കണക്ക് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. 4100 ബസ്സുകൾ ഓടിയപ്പോൾ 6.50 കോടി രൂപയാണ് പ്രതിദിന വരുമാനം. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ശാസ്ത്രീയമായ പുനഃസംവിധാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്തും അക്കാര്യം പറയുകയുണ്ടായി. ചെന്നൈയിലേയ്ക്കുള്ള ബസ്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച് തമിഴ്നാട്ടുമായി

ധാരണ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളത്തുനിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും ചെന്നൈയിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കമ്പം, തേനി മേഖലയിലും തമിഴ്നാടുമായുള്ള കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്.

പിന്നെ പറഞ്ഞത് സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അത് കൂടിയിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യം നിഷേധിക്കുന്നില്ല. പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. രണ്ടുമൂന്ന് പ്രശ്നങ്ങൾ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉൾനാടൻ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പല സർവ്വീസുകളും നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നത് ഒരുപരിധിവരെ അത് ശരിയാണ്. രാവിലെയും വൈകുന്നേരവും മാത്രം ആളുകളെ കിട്ടുന്ന സർവ്വീസാണ്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ, മൂന്ന് ഡ്യൂട്ടിയും ഡീസൽ ചെലവും കഴിഞ്ഞാൽ ഡീസൽ അടിക്കാൻപോലും കാശില്ലാത്ത സർവ്വീസുകളാണ് നിർത്തലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ, മറ്റ് സർവ്വീസുകളൊന്നും ഇല്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, നാട്ടിൻപുറമൊന്നുമല്ലാത്ത സ്മാർട്ട് സിറ്റിയും ഇൻഫോപാർക്കുമുള്ള എറണാകുളം സിറ്റിയിലെ തൃക്കാക്കര നിയോജക

മണ്ഡലത്തിൽ നല്ല ലാഭമാണ്. പക്ഷേ ധാരാളം ബസ്സുകൾ നിർത്തി. അതൊന്ന് പുനഃസ്ഥാപിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ലാഭകരമായി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന മേഖലകളിൽ ഏതെങ്കിലും സ്ഥലത്ത് സർവ്വീസ് നിർത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പുനഃപരിശോധിച്ച്, ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ പറഞ്ഞതുപോലെ, ശാസ്ത്രീയമായ റൂട്ട് ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇനി പുതിയ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, 15 മിനിട്ട് ഇടവിട്ട് ആലുവയിൽനിന്ന് വാഹനമുണ്ടെന്ന് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. ഞാൻ പെരുമ്പാവൂരിന്റെ എം.എൽ.എ. ആയതുകൊണ്ട് ഇടയ്ക്ക് ഇക്കാര്യം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതാണ്. പെരുമ്പാവൂരിൽനിന്ന് രാവിലെ നാല് മണിക്കും അഞ്ച് മണിക്കും ഓരോ ബസ്സുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ വണ്ടി രണ്ടും തൃശ്ശൂരിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി. അന്ന് ഞാനും എല്ലാവരോടും പറഞ്ഞതാണ്, തൃശ്ശൂരിൽനിന്നും ഈ വണ്ടി നേരത്തെ വരും, കൃത്യസമയത്ത് ഇവിടെയെത്തുമെന്ന്. ഇപ്പോൾ ആ വണ്ടി സമയത്തെത്തിയില്ല. ആ വണ്ടി മാറ്റി. ചെറിയ വണ്ടികളെല്ലാം പ്രശ്നമാണ്. ഒത്തിരി സ്ഥലങ്ങളിൽ വണ്ടികൾ നിർത്തലാക്കി.

മി. സ്പീക്കർ: ഓരോ ഡിപ്പോയിലേയും വണ്ടികളുടെ കണക്ക് ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ; അങ്ങനെയൊരു ചർച്ചയിലേക്ക് പോകേണ്ടതില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിലും ഡിപ്പോകൾ ഉള്ളതുകൊണ്ട് എല്ലാവർക്കും അത് പറയാനാകും. ക്രമീകരണത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പോരായ്മയുണ്ടെങ്കിൽ അതൊക്കെ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം പരിഷ്കരിക്കാം. അത് മാത്രമേ ചെയ്യുകയുള്ളൂ. നമുക്കിതുവരെ കിട്ടിയ വരുമാനം പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ, എന്നു പറഞ്ഞാൽ വരുമാനവും കൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടു മാത്രമേ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുകയുള്ളൂ, അതാണ് നിലപാട്. മറ്റൊന്ന്, ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്തതും ഓടിച്ചതും സംബന്ധിച്ചാണ്. അന്തർസംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്ക് ബസ്സുകൾ ഓടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ദുഃസൂചനയോടെയാണ് പറഞ്ഞത്, ഞാനത് അങ്ങനെയൊന്നു അവിടെ വയ്ക്കുകയാണ്. വാടകയ്ക്കെടുത്ത 10 ബസ്സുകളും

ലാഭകരമായിത്തന്നെയാണ് അന്തർസംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. എന്നാൽ ഇ-വെഹിക്കിൾ പോളിസിയിലേക്ക് സർക്കാർ മാറിയപ്പോൾ പരീക്ഷണാർത്ഥം അത് നടത്തണം. നമ്മുടെ അനുഭവത്തിൽ നിന്നാണ് നമ്മൾ പാഠം പഠിക്കുക, അതുകൊണ്ടുതന്നെ 10 ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്തു. നമ്മൾ കടമെടുത്ത് വിജയമോ പരാജയമോ എന്നറിയാതെ കാൾ മുടക്കി ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയാൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കൂടുകയേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടാണ് പരീക്ഷണാർത്ഥം 10 ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്കെടുത്തത്. ശബരിമലയിൽ ആ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി. വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ, ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ പ്രിയങ്കരമായ വിധത്തിലാണ് അത് നടത്തിയത്. എന്നാൽ ലോംഗ് റൂട്ടിലേക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേക്ക് എം.സി. റോഡുവഴിയും എൻ.എച്ച്. വഴിയും സർവ്വീസ് നടത്തിയപ്പോൾ ഫലപ്രദമായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല, അത് നമ്മുടെ ആദ്യത്തെ അനുഭവമാണ്. അതിന് എന്തുവേണം; ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സംബന്ധിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ

ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബസ്സിന്റെ ടാക്സ് അടയ്ക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ആ ബസ്സുകൾ ഓടാത്തത്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ടാക്സ് അടയ്ക്കാത്ത ബസ് റോഡിൽ ഓടിക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല. ടാക്സ് അവരാണ് അടയ്ക്കേണ്ടത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അല്ല ടാക്സ് അടയ്ക്കേണ്ടത്. ടാക്സ് അടയ്ക്കാതെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുമ്പോൾ വാടക കൊടുക്കുകയില്ല. അതിന് അവർ പറയുന്നത്, വാടക കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ബസ് ഓടിക്കാത്തതെന്നാണ്. അവർ ടാക്സ് അടച്ചിട്ടില്ല. ടാക്സ് അടച്ചു വണ്ടിക്കുമാത്രമേ നമുക്ക് വാടക കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആ വണ്ടി മാത്രമേ റോഡിൽ ഓടിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ, അതാണ് വിഷയം. ആ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഓടിക്കാത്ത ദിവസങ്ങളിൽ വാടക കൊടുക്കുകയില്ല, അതാണ് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

ഇവിടെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഇ-വെഹിക്കിൾ

പദ്ധതിയുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ റോഡിൽ ഇറക്കുന്നതിനായി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിർമ്മിച്ച് തുടങ്ങി. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ആ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുക. അവിടെ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.

നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതുപോലെ, ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ ആദ്യത്തെ സൗരോർജ്ജ ബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി കേരളത്തിലാണ് ഉണ്ടായത്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ വാട്ടർ ടാക്സിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിന്റേയും ശ്രീ. രാജേഷ് എം.എൽ.എ.യുടേയും നേതൃത്വത്തിൽ പറശ്ശിനിക്കടവിൽ ഒരു ടൂറിസം ബോട്ട് നടത്തി, ആദ്യം 1000 രൂപയിൽ താഴെമാത്രം വരുമാനമുണ്ടായിരുന്ന ആ ബോട്ടിന് ഇപ്പോൾ 10,000-11,000 രൂപ വരുമാനമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് ശാസ്ത്രീയമായി

പരിഷ്കരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ്. ആ മേഖലയിൽ വാട്ടർ ടാക്സി, വാട്ടർ ബസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരീക്ഷണങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ സർവ്വീസുകൾ കൊച്ചിയിലും തവണക്കടവിലുമൊക്കെ ഞങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരോ മേഖലയിലും ശ്രദ്ധേയമായ ചുവട് വയ്പുകൾ ഞങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ കൊട്ടിഘോഷിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പും വലിയ നേട്ടങ്ങൾ കൈയ്ക്കുമെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഓരോന്നോരോന്നായി ചെയ്യുകയാണ് ഞാൻ ഇപ്പോഴും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് വലിയൊരു പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ കരകയറ്റാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ്. പക്ഷെ ദയവായി എം.എൽ.എ.- മാർ അക്കാദമിയിൽ സഹകരിക്കണം.

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡിപ്പോകൾ പല

സ്ഥലത്തും പഞ്ചായത്തുകൾ പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്താണ്

സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് പോക്കുവരവ് ചെയ്യാനാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: മാവേലിക്കര എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്

പറഞ്ഞതും ഇവിടെ നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മാർ
ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിഷയമാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ
പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള പല ഡിപ്പോകളും ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തനം
പൂർത്തിയാക്കാതെയോ ഭാഗികമായി പൂർത്തിയാക്കിയോ കിടക്കുകയാണ്.
ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് തന്നെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ
ഹരിപ്പാട്....

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഈ ബജറ്റിൽ 5 ഏക്കർ സ്ഥലം

ഏറ്റെടുത്തിട്ട് നാലഞ്ചു വർഷമായി. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു
പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയെങ്കിലും അതു നടന്നില്ല. ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്
സർവ്വീസുകൾ അവിടെ നിന്നും ആരംഭിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്
അത്തരത്തിലുള്ള പ്രോജക്ട് തമ്പാനൂരിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കാൻ വേണ്ടി ചെയ്തത്.
അതിൽ ഒന്നും നടക്കുന്നില്ല, എന്താണെന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിച്ചിട്ട്

അടിയന്തരമായി അവിടെ ഡിപ്പോ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ഇങ്ങനെ കേരളത്തിന്റെ പലഭാഗങ്ങളിലും

മൂന്നാർ ഉൾപ്പെടെ.....,

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ,....

മി. സ്പീക്കർ: ചർച്ച കഴിഞ്ഞല്ലോ;

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, എല്ലാ എം.എൽ.എ.

മാർക്കും ചോദിക്കാൻ കാണും, ഞാൻ പൊതുവേ പറഞ്ഞ് നിർത്താം, കാരണം സമയം വളരെ പരിമിതമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചർച്ചയുടെ സമയത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെക്കുറിച്ച്

ഒന്നും പറയാതിരിക്കുക, മറുപടി പറയുന്നതിനിടയ്ക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയുന്നത് ശരിയല്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച്

നടത്തുന്ന ഡിപ്പോകളുടെ പ്രവർത്തനം പല കാരണങ്ങളാൽ തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും മികച്ച ഉദാഹരണങ്ങളിൽ ഒന്നായിരുന്നു പാലക്കാട് ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ മാതൃകാപരമായ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് 7 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയിട്ട് വർഷങ്ങളായി. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ഓരോന്നായി പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അത് ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഉൾരാജ്യകൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയാണ് ആ വർക്ക് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ,....

മി. സ്പീക്കർ: അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കട്ടെ, ഇനി ഒരു മന്ത്രി സംസാരിക്കാനുണ്ട്, ഒരു നിയമനിർമ്മാണം കൂടിയുണ്ട്. ചർച്ചയുടെ സമയത്ത് ഉന്നയിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ആ സമയത്ത് ഉന്നയിക്കാതെ.....

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിദ്യാർത്ഥികളെ സംബന്ധിച്ച് കൺസെഷൻ പതിക്കുന്ന ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ ക്രമാതീതമായി കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ രക്ഷാകർത്താക്കളും പരാതി പറയുകയാണ്, രാവിലെ കുട്ടികളെ സ്കൂളിൽ കൊണ്ടുവിടാൻ പോകുമ്പോൾ ഇന്ന് ബസ് വന്നില്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് അവിടെ നിന്ന് എം.എൽ.എ. മാരെ വിളിക്കുകയാണ്,

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം 15 മിനിട്ടോ 20 മിനിട്ടോ ഇവിടെ സംസാരിച്ചതാണ്, അങ്ങ് രാഷ്ട്രീയം പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് പറയാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത് വിട്ടുപോയിട്ടുണ്ടാകും. അതിന് ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുകയല്ല. ആ കാര്യത്തിൽ ഒരു സമയബന്ധിത പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ട് പകുതി പൂർത്തിയായ പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള സമീപനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ.- മാരുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ

രണ്ടുമൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു, നമുക്കെല്ലാം ചേർന്ന് ഈ പൊതുവാഹനത്തെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നുപറഞ്ഞാൽ എല്ലാവരുടേതുമാണ്, ഈ പൊതുവാഹന മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്താമെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ.

ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രീ. കെ. ദാസൻ, എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത് കേരള സർക്കാരില്ല. കഴിഞ്ഞ വർഷം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന് ആധാരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ വിധിയുണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ജൂൺ മാസം മുതൽ ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശമാണ് എല്ലാ വാഹന ഉടമകൾക്കും നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് ബാധിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമകൾക്ക് മാത്രമാണ്. പ്രിയപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പറഞ്ഞപ്പോൾ തൊഴിലാളികൾ എന്നു പറഞ്ഞു, ഇത് തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്നില്ല.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്(ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): അത് അങ്ങ്

കൊണ്ടുവന്ന നിയമമാണെന്നൊന്നും പറഞ്ഞില്ല, ശ്രീ. കെ. ദാസൻ

പറഞ്ഞെങ്കിൽ അത് ശരിയാണ് കാരണം ടാക്സി ഡ്രൈവേഴ്സിന്റെ ആളുകൾ

എന്നെ കാണുകയുണ്ടായി, ടാക്സി ഡ്രൈവർമാരുടേതാണ് ആ വാഹനം,

അല്ലാതെ മുതലാളിമാരുടേതല്ല. ഇതിന് അല്പം സാവകാശം

കൊടുക്കണമെന്നാണ് എന്റെയൊരു നിർദ്ദേശം. ഒരു ടാക്സി ഓടിക്കുന്ന

ഡ്രൈവർക്ക് ജി.പി.എസ്. വയ്ക്കാതെ, സ്പീഡ് ഗവേണർ ഇല്ലാതെ ഓടിക്കാൻ

പറ്റുകയില്ലെന്ന കർശനമായ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ ഫലമായി എല്ലായിടത്തും

ചെക്കിംഗ് നടക്കുകയാണ്. അവരെല്ലാവരും അടുത്ത ദിവസം സമരം ചെയ്യാൻ

പോകുകയാണ്. അതിന് ഒരു സമയം കൊടുക്കുക, ആ സമയത്തിനുള്ളിൽ

വയ്ക്കുക എന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പ്രായോഗികമെന്ന് ഞാൻ

അങ്ങയെ ഓർമ്മിപ്പിക്കട്ടെ.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: അങ്ങയുടെ വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശം ഞാൻ

അവഗണിക്കുകയല്ല, അതിലൊരു ചെറിയ കാര്യം കൂടി മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിന് ഒരു കൊല്ലം സാവകാശം കൊടുത്തതാണ്, 1-ാം തീയതി മുതൽ 15-ാം തീയതിവരെ സാവകാശം കൊടുത്തു. നിയമപ്രകാരം ഇതിന്റെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചതായി ഒരു ഉത്തരവ് രേഖാമൂലം പുറപ്പെടുവിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്ര തീയതി മുതൽ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, ഇത്ര തീയതിവരെ നീട്ടി എന്നൊരു ഉത്തരവ് ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. എന്നിരുന്നാലും ടാക്സി ഡ്രൈവർമാർ പറഞ്ഞതുപോലെ, അവർ മുതലാളിമാരല്ലെന്ന് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്, നമുക്കൊക്കെ അറിയാവുന്നതുമാണ്. സ്വന്തമായി ഒരു കാർ വാങ്ങി അതിന് ടാക്സി പെർമിറ്റ് എടുത്ത് ഉപജീവനം നയിക്കുന്നവരാണ് അവർ. എന്നാൽ ഈ സമരത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നത് ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളാണ്, ഓട്ടോറിക്ഷയിൽ ഇത് ഘടിപ്പിക്കേണ്ട. ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളെങ്കിലും ഈ സമരത്തിൽ നിന്ന്

പിൻവാങ്ങേണ്ടതല്ലേ? ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിയാണ് സമരം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നിരുന്നാലും പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിച്ചതുകൊണ്ട് ആ കാര്യത്തിൽ ഒരു ചർച്ച നടത്തി സാവകാശം കൊടുക്കാൻ എന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗമുണ്ടോയെന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ, രണ്ടുദിവസംമുമ്പ് പാലക്കാട്ട് ആംബുലൻസ് ഇടിച്ചാണ്, ആംബുലൻസിലെ 8 പേർ മരിച്ചത്. ആംബുലൻസ് എന്തിനുള്ളതാണ്; ആംബുലൻസിൽ എങ്ങനെയാണ് 8 പേർ കയറുക; ആംബുലൻസിൽ 8 പേർ കയറാൻ പാടില്ലല്ലോ; രോഗിയും രോഗിയെ സഹായിക്കാൻവേണ്ടി രണ്ടോമൂന്നോപേരുമല്ലേ കയറാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ, ആംബുലൻസുകളെ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ആദ്യം വേണ്ടത് ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാർക്ക് മതിയായ പരിശീലനമാണ്. ആ പരിശീലനം നടത്താനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ

നടത്തും. ആംബുലൻസുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ പ്രത്യേകിച്ച് പറയുന്നില്ല കാരണം അവർ ഹൈസ്പീഡിലാണ് പോകുന്നത്. കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ രോഗികളെ എത്തിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം അവർക്കുള്ളതുകൊണ്ട് ചുവന്ന ലൈറ്റ് കത്തിച്ച് ശബ്ദമുണ്ടാക്കിയാണ് പോകുന്നത്. സ്പീഡ് നിയന്ത്രിക്കാൻ നമുക്ക് പറ്റില്ല, കാരണം സ്പീഡ് നിയന്ത്രിച്ചാൽ താമസമുണ്ടാകും. ആ മേഖലയിൽ എങ്ങനെയാണ് ഒരു ചിട്ടയുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുക എന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആംബുലൻസ് ഉടമസ്ഥന്മാരുടെ സംഘടനകളുമായി സംസാരിച്ച് ഒരു മാർഗ്ഗരേഖയുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, ആംബുലൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മലയാളികളുടെ ഡ്രൈവിംഗ് കഴിച്ച് വളരെയധികം മാരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പലസൈഡിലും ആംബുലൻസിന് ഒരു വഴിയൊരുക്കാൻ പോലും നമ്മുടെയാളുകൾ ഇപ്പോഴും തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ആംബുലൻസ് വരുമ്പോൾ വഴിമാറുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല വേഗത്തിൽ പോകുന്ന ആംബുലൻസിനെ ഫോളോ ചെയ്ത് ബ്ലോക്കിനെ എങ്ങനെ ഒഴിവാക്കാം

എന്നവരെ റോഡിൽ പരിശീലനം നടത്തുന്ന ആളുകൾ നമുക്ക് ഇടയിലുണ്ട്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങ് സംസാരിച്ച് കൺക്ലഡ് ചെയ്യൂ.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ആംബുലൻസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ ഒരു മാർഗ്ഗരേഖയോ നിയമാവലിയോ ഒന്നുതന്നെയില്ല. പക്ഷെ നമുക്ക് അതിനൊരു മാനദണ്ഡവും മാർഗ്ഗരേഖയും ഉണ്ടാകണം. ആംബുലൻസിൽ പോകുന്ന രോഗികളുടെ സുരക്ഷിതത്വംകൂടി ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികളുമായാണ് മുമ്പോട്ടു പോകുന്നത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഞാൻ പറഞ്ഞ കാര്യം...ഇറങ്ങുക..

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഇറങ്ങുക ഡിപ്പോ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് പറഞ്ഞത്, അത് പരിശോധിക്കാം. അതാത് സ്ഥലത്തെ എം.എൽ.എ.മാരുമായി പ്രത്യേകം ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നാണല്ലോ പറഞ്ഞത്. ഞാൻ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ചില പ്രശ്നങ്ങളിൽമേൽ പരാമർശം നടത്തി എന്നതല്ലാതെ ഞാനാരെയും വേദനിപ്പിക്കാനോ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ കുറ്റപ്പെടുത്താനോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നശിക്കുകയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജനങ്ങളുടെ പ്രിയപ്പെട്ട വാഹനമായി, വാഹനസംവിധാനമായി, പൊതുസംവിധാനമായി

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. അതിനാവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സർക്കാർ സ്വീകരിക്കും. ഈ ഉറപ്പിന്റെയുംകൂടി അടിസ്ഥാനത്തിൽ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, സമയം ഏറെ വൈകി, ഇനി ഒരു ബില്ലുകൂടിയുണ്ട്. അത്യാവശ്യം ചില കാര്യങ്ങൾ പറയാതെ നമുക്ക് പോകാനും പറ്റില്ല. മത്സ്യമേഖലയെക്കുറിച്ച് കുറേ ചർച്ചകളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ഇവിടെ വരികയുണ്ടായി. ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത എല്ലാവരെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നിർദ്ദേശങ്ങളും സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ എല്ലാവരും ആശങ്കപ്പെട്ടതുപോലെ സമൂഹത്തിലെ ഏറ്റവും പിന്നോക്കമായ ഒരു ജീവിതാവസ്ഥയിൽ കഴിയുന്ന തൊഴിലാളികളാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉൽപാദനത്തിന്റെ 1.8 ശതമാനമാണ് ആ മേഖലയിലെ ഉൽപാദനം. പ്രാഥമിക മേഖലയുടെ 13 ശതമാനം മത്സ്യരംഗത്താണ്. തൊഴിലാളികൾ പിടിക്കുന്ന മത്സ്യം കയറ്റുമതി ചെയ്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം 5919 കോടി രൂപ വിദേശ നാണ്യം നേടുന്നുണ്ട്. ഇതിന്

മുഖ്യ പങ്ക് വഹിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ജീവിതനിലവാരം, ഇപ്പോൾ ഈ മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് തകർന്നതല്ല, മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് ക്രമേണ ഉയരുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആജോഹരി വാർഷിക വരുമാനത്തിന്റെ 50 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനം. ഞാൻ 2015-16 -ന്റെ കണക്കുമാത്രമേ എടുക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതിൽ ഒരു മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ വാർഷിക വരുമാനം 71,908 രൂപയായിരുന്നു. അന്ന് ഒരു ശരാശരി കേരളീയന്റെ വരുമാനം 1.64 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇപ്പോൾ 2018-19-ലേയ്ക്ക് എത്തുമ്പോൾ 1,07,049 രൂപയായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ ശരാശരി വരുമാനം ഉയർന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ ആളുകളുടെ ശരാശരി വരുമാനം 1,00,099 രൂപയായി. അപ്പോൾ 50 ശതമാനത്തിൽ താഴെയായിരുന്നത് ഈ കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങൾകൊണ്ട് 50 ശതമാനത്തിന് മുകളിലേയ്ക്ക് ലേശം ഉയർന്നുവെന്നത് വളരെ ചെറിയ നേട്ടമാകാം. പക്ഷേ ചെറിയ വ്യത്യാസമുണ്ട് എന്നത് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മത്സ്യമേഖലയിലെ ഉൽപാദനം, സമുദ്രമത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ അളവിൽ കുറവ് വരികയാണെന്ന് ചില മെമ്പർമാർക്ക് ഒരു ധാരണ വന്നു. അത് ശരിയായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ്

വന്നതിനുശേഷം മത്സ്യമേഖലയിൽ എടുത്ത ചില നിയമഭേദഗതികളടക്കം, സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ. അടക്കമുള്ള ശാസ്ത്രസമൂഹം കേരളത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്ന ശിപാർശ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ കർശനമായ ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നാണ്. 58-ഓളം മത്സ്യ ഇനങ്ങളുടെ ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് നിരോധിക്കണം, കണ്ണി വലിപ്പം എന്തായിരിക്കണം തുടങ്ങിയ കുറേയധികം ശിപാർശകൾ ശാസ്ത്രസമൂഹം ഭരണകൂടത്തിന് നൽകിയിരുന്നെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അത് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നില്ല. 58 ഇനത്തിൽ, അന്ന് നടപ്പിലാക്കിയത് 14 ഇനത്തെയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ശാസ്ത്രസമൂഹം നൽകിയ ശിപാർശകളെല്ലാം ഞങ്ങൾ തുറന്നമനസ്സോടുകൂടി പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തി. അത് പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എം.എഫ്.ആർ. ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്തു. ഭേദഗതി ചെയ്ത് ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്ന ട്രോളെഴ്സിനെ, ബോട്ടുടമകളെ കർശനമായ ശിക്ഷയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്ന തരത്തിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നു. എറണാകുളത്തൊക്കെ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഓഫീസ് കയ്യേറി തല്ലുന്നതുവരെ ബോട്ടുടമകൾ എത്തി. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റ് ഒട്ടും പിന്മാറിയില്ല. നിയമവിരുദ്ധമായ രീതിയിൽ മത്സ്യസമ്പത്തിനെ

തകർക്കുന്ന ഇത്തരം മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ തടയുക എന്നത് കർശനമായി നടപ്പിലാക്കുകയും square mesh codend അടക്കം വയ്ക്കുക, എം.എൽ.എസ്. കൃത്യമായി പാലിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ മത്സ്യസമ്പത്തിൽ കുറച്ച് വർദ്ധനവാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. 2016-17-ൽ 4.88 ലക്ഷം ടണ്ണായിരുന്ന മത്സ്യസമ്പത്ത് 2018-19 എത്തുമ്പോൾ 6.09 ലക്ഷം ടണ്ണായി ഉയർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഒന്നേകാൽ ലക്ഷം ടൺ മത്സ്യസമ്പത്ത് രണ്ട് വർഷത്തിനിടയിൽ വർദ്ധിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നത് മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ശാസ്ത്രീയമായ ഇടപെടലാണ്. ഇതിനെല്ലാം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണം കൂടി ഉറപ്പാക്കിയിരുന്നു. ആ തരത്തിൽ ഇടപെടൽ നടത്തിയതുകൊണ്ടാണ് മത്സ്യസമ്പത്തിൽ ഒരു വർദ്ധനവ് വന്നത്. ഇവിടെ ചില അംഗങ്ങൾ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നുവെന്ന് അവരുടെ ചർച്ചയിൽ പറയുകയുണ്ടായി, അത് തിരുത്തണം. കൂടിക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഗവൺമെന്റിന് നല്ല ആശങ്കയുണ്ടായിരുന്നു, ഓഖിയുടെ സമയത്ത് കടലിന്റെ അടിത്തട്ടാകെ ഇളക്കിമറിച്ച് ദുരന്തമാണ് ഉണ്ടായത്. ഇത് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ എങ്ങനെ ബാധിക്കും, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ

ജീവിതത്തെ എങ്ങനെയാണ് ബാധിക്കാൻ പോകുക തുടങ്ങിയ കടുത്ത ആശങ്ക ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ടായിരുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഞങ്ങൾ ഇത്തരം നിലപാടിലേക്ക് പോയത്. അതിന് നല്ല റിസൽട്ടാണ് കണ്ടത്. മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ വർദ്ധനവിലേക്ക് വരുന്നു. ചാള ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിയിലേക്ക് വന്നിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷവും ഈ വർഷവും ചാള, കൊഴുവ, അയല തുടങ്ങിയ ഉപരിതല മത്സ്യങ്ങൾ ധാരാളമായി ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥിതി പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതനിലവാരത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താനിടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരമൊരു മാറ്റത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു എന്നതനെയാണ് ഞാൻ അഭിമാനത്തോടുകൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. മത്സ്യവകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചുമതല എന്നുപറയുന്നത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയുന്നതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കൽ, മത്സ്യകൃഷിയിലൂടെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക എന്നിവയാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ 9-ാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിക്കാലത്ത് ഈ ലക്ഷ്യം നിറവേറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഏകജാലക സംവിധാനത്തിലൂടെയുള്ള മത്സ്യഭവനകൾ എല്ലാ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും, ഇപ്പോഴുള്ള 222-ഓളമുള്ള മത്സ്യഗ്രാമങ്ങൾ, അവിടെ രണ്ടും

മൂന്നും മത്സ്യഗ്രാമങ്ങൾ കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ഒരു മത്സ്യഭവൻ എന്നീ പ്രൊപ്പോസലുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. ഈ പതിമൂന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിക്കാലം പിന്നിടുമ്പോഴും അത് നമുക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എല്ലാ പഞ്ചായത്തിലും കൃഷിഭവനണ്ട്. മത്സ്യഭവൻ 90 എണ്ണം വേണമെന്ന് നമ്മൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഇന്നും 30 എണ്ണത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കുമെന്ന തരത്തിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ എത്തിനിൽക്കുന്നത്. അങ്ങനെയൊരു സ്ഥിതികൂടി വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ നമുക്ക് മത്സ്യോൽപാദന രംഗത്തും ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷിയിലും നന്നായി ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയും. അതിലേയ്ക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇന്നലത്തെ ക്യാബിനറ്റ് സീഡ് സെന്ററിന് 7 പോസ്റ്റ് അംഗീകരിച്ചു നൽകി. കേരള ഗവൺമെന്റിനുതന്നെ മത്സ്യകൃഷിക്ക് 23 ഹാച്ചറികളുണ്ട്. നാട്ടിലെമ്പാടും ഒട്ടേറെപേർ ഹാച്ചറി നടത്തുന്നുണ്ട്. ആന്ധ്രയിൽനിന്നും തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്നും മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. യാതൊരു ഗുണനിലവാരവുമില്ലാത്ത മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് കേരളത്തിൽ യാതൊരു തടസ്സവുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി 2014-ൽ സീഡ് ആക്ട് പാസ്സാക്കിയിരുന്നു. അങ്ങ് നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നിയമം

കൊണ്ടുവരിക, ചട്ടം കൊണ്ടുവരിക, പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്താതിരിക്കുക എന്ന സ്ഥിതിയിൽ നിന്നും ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് മാറ്റമാണുണ്ടാകുന്നത്. ശക്തമായി ഇടപെടുതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ചട്ടം പ്രയോഗത്തിൽ വന്നു. സീഡ് ആക്ടിന്റെ ഭാഗമായി സീഡ് സെന്റർ നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി 3 റീജിയണൽ സെന്ററുകളും വരികയാണ്. ഇന്നലത്തെ ക്യാമ്പിനറ്റ് 7 തസ്തിക അനുവദിച്ചു തന്നതോടുകൂടി എല്ലാ ഹാർച്ചറികളുടെയും ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കാനും മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് മത്സ്യവർദ്ധനവിലേയ്ക്ക്, അക്വാക്കൾച്ചർ രംഗത്ത് ഒരു കുതിച്ചുചാട്ടത്തിന് തന്നെ ഇടയാക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് പോകാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത് ഇന്നത്തേതിന്റെ ഇരട്ടിയായി മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ്. ഞാനതിന്റെ വിശദാംശത്തിലേക്ക് വരാം. ഭവന നിർമ്മാണം, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യ മേഖലകളിലാണ് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ശക്തമായി ഇടപെടുന്നത്; ഭവന നിർമ്മാണ രംഗത്ത് വളരെ വലിയ ഇടപെടലുകളാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ 2 ലക്ഷം രൂപ വരെയായിരുന്നു മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് പദ്ധതി. 1.2 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു യൂണിറ്റ് കോസ്റ്റ്. കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ 50 ശതമാനം സബ്സിഡിയായി കേരളത്തിന് തരേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിലേറെയായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവനത്തിന് ഒരു പൈസയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തരുന്നില്ല. എങ്കിൽപ്പോലും കേരള ഗവൺമെന്റ് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപയിൽ നിന്ന് നാല് ലക്ഷം രൂപയായി ഭവനത്തിന്റെ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കാനും 50 മീറ്ററിനകത്തുള്ളവരെ മാറ്റിപാർപ്പിക്കാനും ഭൂമിയും വീടുമില്ലാത്തവരുടെ പുനരധിവാസത്തിനുമായി 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം മുതൽ തീരദേശത്തേതു കഴിച്ചിട്ടുള്ള വീടുകൾ ലൈഫ് പദ്ധതിയിലേക്ക് മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിലേക്ക് പോകുമ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങളും ഒട്ടേറെ സങ്കീർണ്ണതകളുള്ള ആശങ്ക പലർക്കുമുണ്ട്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽത്തന്നെ കഴിഞ്ഞ വർഷം 1220 വീടുകൾ കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. 10-ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയിൽ ഈ വർഷം 1200-ആണ് ഞങ്ങൾ ടാർജറ്റ് ഇട്ടിരിക്കുന്നത്. 750 വീടുകളാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം കൊടുത്തത്. ഇതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷം ആളുകളും വീട് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിൽ വലിയൊരു മുന്നേറ്റമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായത്. കടൽക്ഷോഭത്തിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞല്ലോ; ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കടലേറി വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർ

കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷമായി വഴിയാധാരമായിരുന്നു. അവർക്ക് പുനരധിവാസം കൊടുത്തിരുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നിട്ടാണ് വലിയതറയിലുള്ളവരെ പുനരധിവാസിപ്പിച്ചത്. യാഥാർത്ഥ്യം ഒക്കെ അറിയാം. ഭൂമിക്ക് വേണ്ടി ശ്രമിച്ചിരുന്നു. അത് കിട്ടിയില്ല.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, അതിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിനും 4 ലക്ഷം രൂപ വീടുവയ്ക്കുന്നതിനാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനകത്ത് 6 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിന് കഴിയില്ല. പൂത്തറ പ്രദേശത്ത് 5 പേരാണ് ഈ കാശ് വാങ്ങിയത്. പക്ഷെ, അവർ ഒന്ന്-ഒന്നര വർഷമായിട്ട് സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിന് വേണ്ടി നടക്കുകയാണ്. കോർപ്പറേഷൻ അതിർത്തിയിൽ അത് കിട്ടില്ല. 10 ലക്ഷം രൂപ എന്നുള്ളത് കുറച്ചുകൂടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ തന്നെ വലിയതറയിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട് സൂളിൽ കിടന്നതിൽ 13-പേർ 10-ലക്ഷം രൂപയുടെ, 6 ലക്ഷത്തിന്റെ ഭൂമി വാങ്ങി വീട് വച്ചു; അതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. സൂളിൽ കിടന്നവർ അങ്ങിനെയുമുണ്ട്. ചിലർ അതിപ്പോൾ അങ്ങിനെ വാങ്ങാൻ കിട്ടുന്നില്ല എന്നൊക്കെ പറയുമ്പോൾ തന്നെ, വാങ്ങാൻ കഴിയും. ചില

സ്ഥലത്തൊക്കെ വാങ്ങാൻ കഴിയും; ചിലയിടത്ത് ഈ പ്രശ്നവുമുണ്ട്. പക്ഷെ ഞങ്ങളതിന് കഴിയുന്നത്ര പരിഹാരം കാണാൻ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കളക്ടറുടെ ഒരു കമ്മിറ്റി വച്ചിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ 450 വീടുകൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ തന്നെ ഭൂമി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കുറയൊക്കെ നടക്കുന്നുണ്ട്. തീരെ ഇല്ലായെന്നല്ല. പക്ഷെ ഫ്ലാറ്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ, വലിയതറയിൽ ഒരു വർഷംകൊണ്ടാണ് 192 ഫ്ലാറ്റുകൾ വച്ചുകൊടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞത്. ഒന്ന്, രണ്ട് ലൈനുകളിലുള്ളവരാണ് മാറ്റി പാർപ്പിച്ചത്. സൂളിൽ കിടന്നത് 12 കുടുംബങ്ങളെ ഉണ്ടായിരുന്നള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ളത് വലിയതറ തൊട്ട് ശംഖുമുഖം അതിർത്തിവരെയുള്ള ഒന്നും-രണ്ടും ലൈനുകളിലുള്ളവരെ മാറ്റി പാർപ്പിച്ചതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ കടൽ ക്ഷോഭം വന്നപ്പോൾ ഈ ഒന്നും-രണ്ടും ലൈനുകളിലുള്ളവരെ മാറ്റി പാർപ്പിച്ച സ്ഥലവും പോയി മൂന്നാമത്തേതും കടലേറുന്ന തരത്തിലേക്ക് കാര്യം വന്നു. ഇവിടെ പലരും കടലേറ്റത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു, എല്ലാപേരുടെയും വർത്തമാനം കേട്ടാൽ തോന്നും ഈ സർക്കാർ വന്ന് കടൽക്ഷോഭത്തെ വിളിച്ചു വരുത്തുകയാണെന്ന്. അങ്ങനെയാണോ; ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റിന്റെ പ്രസംഗം ഞാൻ കേട്ടു. അതിവിടെ ഇരിക്കട്ടെ;

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

അവിടെ വന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് നേരിട്ട് ബോധ്യപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇത് ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെയാണെന്ന് പറഞ്ഞ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മാറി നിൽക്കരുത്. ഇവിടെ ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവർ മുഴുവനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. അവിടെ പോയി നോക്കണം. എന്തൊരു ദയനീയമായ സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. ഫിഷറീസ് മന്ത്രി അതിനകത്ത് ഇൻഷുറേറ്റീവ് എടുത്ത് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം; അല്ലാതെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പാറ ഇടാമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അത് നടക്കില്ല. അതിന് പാറ കണ്ടെത്തി നാളെയോ മറ്റൊന്നാളോ അടിയന്തരമായി അക്കാര്യം ചെയ്യണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും, ഫിഷറീസ് വകുപ്പും

യോജിച്ചു കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് മാറിനിൽക്കുകയല്ല. ചെയ്ത കാര്യം പറഞ്ഞാട്ടെ; ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ കാലവർഷം തുടങ്ങി കടൽ പ്രക്ഷുബ്ധമായി. ഇത് രണ്ടും ഒരമിച്ചാണ് വന്നത്. വലിയൊരു ചുഴലികാറ്റാണ് ആന്ധ്ര-ഗുജറാത്തിലേയ്ക്കാണ് അടിച്ചിരിക്കുന്നത്. 'വായു' എന്ന പേരിൽ. എന്തായാലും കുറെ വർഷങ്ങൾക്കുശേഷമാണ് കാലവർഷത്തോടൊപ്പം ഇത്രയും രൂക്ഷമായി കടൽ ക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നത്. ഇതിനെ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടു തന്നെയാണ് 590 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള

കേരള തീരത്ത് ഒരു 350-ഓളം കി.മീ അങ്ങേയറ്റം പ്രശ്ന ബാധിത പ്രദേശമാണ്. നമ്മുടെ കേരളം രൂപീകരിച്ചിട്ട് 60 വർഷത്തോളമായല്ലോ; ഉത്പാദനനെയുണ്ടായ സംഭവമല്ല. കാലാകാലങ്ങളിലുള്ള സങ്കീർണ്ണമായ പ്രശ്നമാണ്. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റംപറയാൻ പറയുന്നതല്ല. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മാറി നിൽക്കുന്നുമില്ല. ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ സങ്കീർണ്ണത മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് മലയാള മലയെല്ലാം ഇടിച്ചുപൊട്ടിച്ച് കടൽതീരത്ത് കൊണ്ടുപോയി ഇട്ടിട്ടും ആ പാറയെല്ലാം കടലെടുത്ത് കൊണ്ടുപോയി. ഇതൊരു അനുസ്മൃതമായി പരിഹാരമില്ലാത്ത പ്രശ്നമായി തുടരുകയാണ്. പുതിയൊരു ടെക്നോളജി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടായേ മതിയാകൂ എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ വിശ്വാസപൂർണ്ണമായും ഇപ്പോൾ ചെന്നൈയിലെ കടലുണ്ടിയിലും അവർ പരീക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളൊരു കാര്യം കേരളത്തിലും നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചത്. അത് ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ആണ്. ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ എന്നത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷമായി ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, അങ്ങ് ഒഴിഞ്ഞ് മാറരുതെന്ന് പറഞ്ഞു, ഒഴിഞ്ഞ് മാറിയതല്ല. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷമായി NIOT നമ്മുടെ ചെന്നൈയിലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനത്തെ ഏൽപ്പിച്ച് അവർ നടത്തിയ രണ്ടു വർഷത്തെ പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ഇപ്പോൾ

തിരുവനന്തപുരത്ത് പൂത്തൂറ, വലിയതുറ, ശംഖുമുഖം എന്നീ 3 സ്ഥലത്തും ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ചെയ്യാനുള്ള ഡി.പി.ആർ. അതിന്റെയെല്ലാം ഡാറ്റാസ് തയ്യാറാക്കി; കടലിലൊരു ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ ഇടാൻ മറ്റുള്ളവർ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതുപോലെ ചാടിപോയി ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. തിരുമാലയുടെ അളവ് അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ, അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം ഇതെല്ലാം ദീർഘമായി പഠിച്ചുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ പറ്റുള്ളൂ. പെട്ടെന്നൊരു പരിഹാരം എന്നുപറയുന്നത് തീരദേശത്ത് പ്രായോഗികമല്ല. രണ്ട് വർഷകാലത്തെ നിരന്തരമായ പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഓഫ് ഷോർ ബ്രേക്ക് വാട്ടർ -നെ കുറിച്ച് അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തത്. കഴിഞ്ഞ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ അപ്രൂവ് ചെയ്യുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിച്ചത്. അതിൽ അവർ വീണ്ടും ഒരു കറക്ഷൻ ചോദിച്ചു. അത് കറക്ട് ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ അടുത്ത കിഫ്ബി ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഇത് അംഗീകരിച്ച് കിട്ടുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അങ്ങനെ കിട്ടിയാൽ സെപ്റ്റംബറോകൂടി തിരുവനന്തപുരത്ത് തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങും. ഇപ്പോൾ അത് അപ്രൂവ് ചെയ്യാലും ഈ വലിയ കടൽക്ഷോഭത്തിനിടയ്ക്ക് അത് ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. ഈ മഴക്കാലം കഴിഞ്ഞിട്ടേ പണി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടുകൂടി ആ നിർമ്മാണം

ഇടങ്ങും. അത് വിജയകരമാണെന്ന് കണ്ടാൽ ചെല്ലാനത്തും വളരെ രൂക്ഷമായിട്ടുള്ള കടലാക്രമണ പ്രദേശത്തെല്ലാം അത് പ്രയോഗിക്കാമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മാറി നിൽക്കുന്നതല്ല. ഇന്നലെ ക്യാബിനറ്റിൽ ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഞങ്ങളുമെല്ലാം, ഇപ്പോൾ നമുക്കുള്ളത് അടിയന്തരമായി മണൽ ചാക്ക് നിറയ്ക്കലേ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. അത് കടലെടുത്തുകൊണ്ടു പോകുക എന്ന് പറയുമ്പോൾ..... അതിനകത്ത് രണ്ട് ഗുണമാണുള്ളത്. കാലാകാലങ്ങളായി ചെയ്ത് വന്നതുപോലെ കോൺട്രാക്ടർക്ക് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്ത്; അയാളത് ടെൻണ്ടർ ചെയ്ത്; സമയമെടുത്ത് പകുതിക്ക് പകുതിയിട്ട് ചെയ്യുന്ന തരത്തിലല്ല ചെയ്തത്. ഈ പ്രക്ഷോഭകാലത്ത് കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാത്ത തൊഴിലാളികൾക്ക് മണൽ നിറയ്ക്കൽ ഒരു തൊഴിലുമാകും. അത്തരത്തിൽ ലേബറിന്റെ ചാർജ്ജ് നേരിട്ട് ഫിഷർമെന്റ് കൊടുത്തുകൊണ്ട് മണൽ നിറയ്ക്കുക എന്നതാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അത് ചെല്ലാനത്തും അങ്ങനെ തീരുമാനിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ 9 ജില്ലകളിലും, അതിനാണ് 22.5 കോടി രൂപ കൊടുത്തത്. അടിയന്തരമായി തൊഴിലാളികളുടേയും ജനപ്രതിനിധികളുടേയും സഹകരണത്തോടുകൂടി തീരസുരക്ഷ പ്രായോഗികമാക്കുക. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇന്ന് കുറച്ചുപേർ ബോധപൂർവ്വം തർക്കമുണ്ടാക്കി. ദയവ് ചെയ്ത് അങ്ങ് അതിന്

കൂട്ടുനിൽക്കരുത്. തൽക്കാലം നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങളെ നമുക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, പുതുരയിലുമൊക്കെ ചില സംവിധാനങ്ങൾ വരുന്നു, അത് വരട്ടെ.. ഇപ്പോഴുള്ള ആ ദുരന്തം അവസാനിപ്പിക്കാൻ മണലിട്ടാൽ പോകില്ല, മണലിടുന്നതിനെ... ഞാൻ രണ്ടു ദിവസം മുമ്പ് കളക്ടറേറ്റിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടി മണലിടുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. മണൽ ലോറിയുമായിട്ട് വന്നപ്പോൾ അവരെ മുഴുവനെയും തിരിച്ചയച്ചു. മണലിട്ടാൽ നിൽക്കില്ല, അത്രത്തോളം കടലിന്റെ ആക്രമണമാണ് അവിടെയുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിനകത്ത് ചെയ്യാനുള്ള ഒരു കാര്യം എന്താണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, എങ്ങനെയെങ്കിലും കുറച്ച് പാറ കണ്ടെത്തി അവിടെ തൽക്കാലമായി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, പാറ പൊട്ടിക്കൽ എന്നുള്ള കാര്യം നടക്കില്ല. ചെറിയ ചാക്കുകൾ എന്നല്ല ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് അത് നീളമുള്ള ചാക്കുകളാണ്. ഇന്ന് പോയി പാറപൊട്ടിച്ച് കൊണ്ടുവന്നിടുക എന്നുപറയുന്നത് നടക്കാത്ത കാര്യമാണ്. പ്രായോഗികമായി ചിന്തിക്കണമല്ലോ; പ്രായോഗികമായി ചിന്തിച്ചു പറ്റൂ. അതിന് നിങ്ങളുടെ കൂടി തൊഴിലാളികളോടൊപ്പം

കലാപത്തിന് നിന്നിട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ല. പ്രായോഗികമായി ചിന്തിച്ചു മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. അവർക്കുതന്നെ തൊഴിൽ കിട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ അവർ തന്നെ ഉത്തരവാദിത്തം ഏറ്റെടുക്കും. വേറെ കോൺട്രാക്ടർ ചെയ്യുമ്പോഴാണല്ലോ പ്രശ്നം;

മി. സ്പീക്കർ: ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ച നടക്കുമ്പോൾ ഉന്നയിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളായിരുന്നു. ആ സമയത്ത് ആഗോള രാഷ്ട്രീയവും പറഞ്ഞിട്ട്.....പ്ലീസ്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ : ഇവിടെ നമ്മൾ ഒരുമിച്ച് നിന്നാലേ പറ്റൂ. കടൽക്ഷോഭം ആരെങ്കിലും ഉണ്ടാക്കുന്നതല്ല. ഭരണ-പ്രതിപക്ഷം പറഞ്ഞ് തൊഴിലാളികളെ ഇളക്കി വിട്ടിട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് നിന്ന് തൽക്കാലമുള്ള പരിപാടി എന്ത് എന്നുള്ളത് നടപ്പിലാക്കുകയേ കരണീയമായിട്ടുള്ളൂ. അക്കാര്യത്തിൽ പ്രായോഗിക നിലപാട് എടുക്കലാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ്....(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് ശരിയാവില്ല. മിനിസ്റ്റർ..... മിനിസ്റ്റർ.....

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് കളക്ടർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി..... ഇറിഗേഷൻ മിനിസ്റ്റർ, ധനകാര്യമന്ത്രി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിനിസ്റ്റർ തുടങ്ങി ഞങ്ങളെല്ലാം ഇന്ന് വൈകിട്ട് വീണ്ടും

ഇരിക്കുന്നുണ്ട്. നാളെ അടിയന്തരമായി കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനപ്രതിനിധികളടക്കം അവിടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി സുരക്ഷാ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. ഇതിലൂടെയുള്ള ഗുണം രണ്ടാണ് - കോൺട്രാക്ടർമാരെ ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റുന്നു, കടലിൽ പോകാതിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളിക്ക് അധീഷ്ഠനായിട്ട് ഒരു തൊഴിലുമാകും. അവരുടെ തന്നെ നേതൃത്വത്തിൽ തീരം സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യാം. തൽക്കാലം അതേ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അതിനോട് സഹകരിക്കുക എന്നത് മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ അക്കാര്യത്തിലുള്ളത്. അതാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്. ഞാൻ മറ്റ് വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത്.....

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ അങ്ങനെ പറയരുത്. ഞാനും ഈ കടൽക്ഷോഭം അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു എം.എൽ.എ. ആണ്. അവിടെ കഴിഞ്ഞ തവണ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്, ഇതുപോലെ കയർഫെഡിന്റെ മണൽച്ചാക്ക് നിറച്ചിട്ടിട്ട് ഒരാഴ്ച പോലും നിന്നില്ല. ഒരു തിരയടിക്കുമ്പോൾ ഇത് പൊളിഞ്ഞുപോകുകയാണ്.

അടിയന്തിരമായി, വശനറബിൾ ഏരിയാസ് നോക്കി കുറച്ച് കല്ലിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഇത് നിൽക്കില്ല. ആളുകളുടെ വീടുമുഴുവൻ പോകുകയാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് നമ്മുടെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഞങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രശ്നം വളരെ ഗുരുതരമാണ്. നിങ്ങൾ വിചാരിക്കുന്നതുപോലെ അത്ര എളുപ്പമല്ല അത്. ദയവായി കല്ലിടാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചേ മതിയാകൂ. എല്ലായിടത്തുമല്ല. വശനറബിൾ ഏരിയാസിലെങ്കിലും അത് ഇട്ടില്ലെങ്കിൽ..... ഇവരുടെയെല്ലാം വീടുകൾ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മൾ വിചാരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ ഗുരുതരമാണ് പ്രശ്നം. മണൽച്ചാക്ക് ഒരാഴ്ച നിൽക്കില്ല.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, അതേ. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഗൗരവത്തോടുകൂടിത്തന്നെ പറയുകയാണ് നമ്മൾ എത്ര ആലോചിച്ചാലും കല്ല്.....

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. അവിടെ മണൽച്ചാക്ക് നിലനിന്നില്ല. പക്ഷേ, ഇപ്പോൾ ചെല്ലാനത്ത് അങ്ങ് പോകുകയാണെങ്കിൽ.... നമ്മുടെ ഈ ടേബിളിന്റെ മൂന്ന് മടങ്ങ് വലിപ്പമുള്ള ചാക്കുകളുണ്ട്. ഞാൻ പോയി കണ്ടതാണ്. ഒരു wave-ന് അത് എടുത്ത്

പൊക്കി മറിക്കാനൊന്നും പറ്റില്ല. അത്ര വലുതാണ്. പമ്പ് ചെയ്താണ് ചെളി നിറയുന്നത്. ഒന്ന് കാണുന്നത് നല്ലതാണ്. പക്ഷേ നമ്മുടെ മനസ്സിൽ geo bag എന്ന് പറയുമ്പോൾ നമ്മുടെ ചാക്കിനെക്കുറിച്ചാണ് ഓർമ്മ വരുന്നത്. അതൊന്നും നിൽക്കില്ല എന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. പക്ഷേ ചെല്ലാനത് ഞാൻ കണ്ടത് ഇത്തരത്തിലുള്ള wave-നെ തടയാൻ പറ്റുന്നത് തന്നെയാണ്. സർ ഒന്ന് അത് നോക്കുന്നത് നല്ലതാണ്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, അതെ. നമുക്ക് പ്രായോഗികമായി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ് പറയുന്നത്. നമ്മൾ എത്ര ആഗ്രഹിച്ചാലും ഉടനടി പോയി കല്ല് പൊട്ടിച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കല്ല് ലഭ്യമല്ലല്ലോ. അതാണ് പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് പ്രായോഗികമായി നമുക്ക് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന കാര്യം ഇനിയും എത്ര ചർച്ച ചെയ്യാലും.....(ബഹളം).....

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, കല്ല് കിട്ടുന്നില്ല എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ്..... ഇന്നലെ തുറമുഖ വകുപ്പ് എനോട് പറഞ്ഞു കുറച്ച് കല്ല് അറേഞ്ച് ചെയ്യാമെന്ന്. അവർ ഇന്ന് അവിടെ പോയി.

മി. സ്പീക്കർ: ഇതെന്താണ്... ചർച്ചയ്ക്കുള്ള അവസരം....മിനിസ്റ്റർ, ഇതിന് വഴങ്ങാൻ പറ്റില്ല.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, നെടുമങ്ങാട് പോയപ്പോൾ ഈ ലോറി

കൂ നിൽക്കുകയാണ്. കാരണം മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ലോറി ഘ്രണ്ടിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് വിചാരിച്ചാൽ പാറ കിട്ടും. അടിയന്തിരമായി വാഹനം ഇന്ന് അയച്ചു, കൂവിൽ നിൽക്കുകയാണ് എന്ന് തുറമുഖ വകുപ്പ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ എന്നോട് പറഞ്ഞു. കാരണം ഈ അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യത്തിനുവേണ്ടി ആരും ഇനിഷ്യേറ്റീവ് എടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് കാര്യം. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് എന്തുചെയ്യാൻ പറ്റും?

മി. സ്പീക്കർ: മിനിസ്റ്റർ സംസാരിക്കൂ.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, അപ്പോൾ കളക്ടറോ ആരെങ്കിലും ഇടപെട്ടാൽ പാറ കിട്ടും.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, അതെ. ഇങ്ങനെ നമുക്ക് പറയാം.

പ്രായോഗികമായി എന്താണോ ചെയ്യാൻ പറ്റുന്നത് അത് ചെയ്യാൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിച്ചത്. അക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തിര ഇടപെടലാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അത് ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലംപ്സംഗ്രാന്റിന്റെ കാര്യം. ഇവിടെ

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ചില പ്രൊപ്പോസലുകൾ വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം വച്ച കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം അറിയുന്നില്ല എന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നു. ഇൻഷുറൻസ് വേണം, കുട്ടികൾക്ക് സഹായം കൊടുക്കണം തുടങ്ങിയ ചില കാര്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. അതെല്ലാം ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് അദ്ദേഹം അറിയുന്നില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ നാല് കോടി രൂപ ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യമായാണ് യാനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത്. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളിക്ക് യാനങ്ങളുടെ ഇൻഷുറൻസിൽ തൊണ്ണൂറ് ശതമാനവും ഗവൺമെന്റാണ് അടയ്ക്കുന്നത്. അങ്ങനെയാണ് നാല് കോടി രൂപ വച്ചിരിക്കുന്നത്. ബോട്ടുകൾക്ക് 50% തൊഴിലുടമയും 50% ഗവൺമെന്റും അടയ്ക്കുന്നു. അങ്ങനെയാണ് ആദ്യത്തെ ഇൻഷുറൻസ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഇൻഷുറൻസ് ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. 'വിദ്യാതീരം' പദ്ധതി വഴി ഗവൺമെന്റ് വളരെ വലിയ ഇടപെടലാണ് നടത്തുന്നത്. ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കുട്ടികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുന്ന സമയത്ത് പതിനെട്ട് കോടി രൂപയായിരുന്നു വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റ്

കുടിശ്ശിക. ഇപ്പോൾ ഒരു കുടിശ്ശികയുമില്ല. 2016-17-ൽ 19.99 കോടി രൂപ കുട്ടികൾക്ക് കൃത്യമായി കൊടുത്തു. 2017-18-ൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി കുട്ടികളുടെ എണ്ണവും തുകയും ഉയർന്നു. ആ വർഷം 25.25 കോടി രൂപയാണ് ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കൊടുത്തത്. 2018-19 വർഷം 29.17 കോടി രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ നൽകി. അങ്ങനെ 74.41 കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റ് കുട്ടികളുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റായി കൊടുത്തു. പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗ കുട്ടികൾക്കുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സ്കൂൾ തുറക്കുമ്പോൾത്തന്നെ, കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ സ്കൂൾ അടച്ചാലും സ്കൂൾ തുറക്കുമ്പോഴുള്ള ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കൊടുത്തിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ മുഴുവൻ ലംപ്സംഗ്രാന്റും അവരുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. നേരിട്ട് കുട്ടികളുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കാണ് കിട്ടുന്നത്. ഏതെങ്കിലും സ്കൂളിൽ കിട്ടാതെയുണ്ടെങ്കിൽ സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റ് കൃത്യമായി അത് ചെയ്യാത്തതിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കൊടുക്കുന്നതിൽ വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടിയാണ് പോകുന്നത്. കൂടാതെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഞങ്ങൾ 'വിദ്യാതീരം' എന്ന ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ മിടുക്കരായ മക്കളെ തിരഞ്ഞെടുത്ത് പരിശീലനം

നൽകി. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടയിൽ 24 കുട്ടികൾക്കാണ് MBBS-ന് അഡ്മിഷൻ കിട്ടിയിരിക്കുന്നത്. BDS, BAMS, BHMS തുടങ്ങിയ കോഴ്സുകളിൽ 14 കുട്ടികൾ അഡ്മിഷൻ നേടി. മറ്റ് തരത്തിലുള്ള ഹയർ എഡ്യൂക്കേഷൻ..... 71 കുട്ടികൾക്ക് ഞങ്ങൾ പരിശീലനം കൊടുത്ത് പുതുതായി അഡ്മിഷൻ കിട്ടുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട തരത്തിലാണ് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗം, ഭവനനിർമ്മാണം, ആരോഗ്യ രംഗം എന്നിവ. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് നമ്മൾ തീരദേശത്തെ എല്ലാ സ്കൂളുകളും എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശത്തെ സ്കൂൾ, മാർക്കറ്റ്..... വലിയ ഒരു തരത്തിലേയ്ക്ക് ഇടപെടാൻ പോകുന്നത് മാർക്കറ്റിന്റെ രംഗത്താണ്. ഇപ്പോൾ നമുക്കറിയാം, ഇവിടെ എല്ലാവരും സൂചിപ്പിച്ചു. ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യം, തൊഴിലാളികൾക്ക് കടക്കണിയിൽ നിന്ന് അവരെ ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റുന്ന തരത്തിലുള്ള വായ്പാ സംവിധാനം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യഫെഡ് വഴി 420 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. അതിൽ ഒരു മേജറായ പദ്ധതി, പലിശ രഹിത വായ്പ ഈ പുതിയ വർഷം തൊട്ട് introduce ചെയ്യുകയാണ്. ഇതുവരെ അങ്ങനെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ

കടക്കണിയിൽ നിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി പലിശരഹിത വായ്പയ്ക്കായി എൻ.സി.ഡി.സി.-യുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ഈ വർഷം 36 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് തുടക്കം കുറിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ഒരു വായ്പ കൊടുക്കുകയാണ്. ബോട്ടിൽ പോകുന്ന തൊഴിലാളിക്ക് ലേലക്കാൾ എന്ന് പറഞ്ഞ് ഇതുവരെ ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപയാണ് മത്സ്യഫെഡ് പലിശരഹിത വായ്പ കൊടുത്തത്. ഇപ്പോൾ അത് അൻപതിനായിരം രൂപയായി ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഒരാളുടെ കൈയ്യിൽ നിന്നും കടം വാങ്ങി കടക്കണിയിൽ പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. അതിന് കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനം വളരെ ശക്തമായി ഇടപെടുന്ന തരത്തിലേയ്ക്കാണ് കാര്യം വന്നിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യബോർഡ് വഴിയുള്ള വിവിധ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കായിത്തന്നെ 214 കോടി രൂപയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചത്. തീരമെത്രീ പദ്ധതി..... ഇന്നിപ്പോൾ വൈകിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഒരു പ്രോഗ്രാം താഴെ ഉണ്ട്. അപ്പോൾ നമുക്ക് കാണാം, രണ്ടായിരത്തോളം ഗ്രൂപ്പുകൾ - നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ സ്ത്രീകൾ - സ്വയംതൊഴിൽ കണ്ടെത്തലിലേയ്ക്ക് വളരെ മനോഹരമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അവരുടെ കലാപരിപാടികൾ ഇന്ന്

വൈകിട്ട് കാണാം. അതിൽ 13.21 കോടി രൂപയാണ് ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ കിഫ്ബി വഴി സൂൾ, ഹോസ്പിറ്റൽസ്..... ഹാർബറിന്റേതായി 621 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് അപ്ലോഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. എവിടെ രണ്ടായിരം, ആയിരം എന്നൊക്കെ ശ്രീ. എം. വിൻസന്റ് ചോദിച്ചു. ആയിരത്തിലേറെ കോടി രൂപയാണ് വിവിധ മേഖലകളിൽ നിന്നായി കഴിഞ്ഞ വർഷം തന്നെ സോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതിയ പ്രോജക്ട് ഞങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ആ പ്രോജക്ടിനെക്കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ പദ്ധതികളെല്ലാം നിർത്തിവെച്ചിട്ടില്ല. ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്താണ് ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞത്. ബഡ്ജറ്റ് എന്ന് പറയുന്നത് കഴിഞ്ഞ വർഷം 412 കോടി രൂപയാണ്. ഇപ്പോൾ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി ലൈഫിലേയ്ക്ക് പോയപ്പോൾ 320 കോടി രൂപയായി ചുരുങ്ങി. പക്ഷേ ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് നബാർഡ് വഴി, എൻ.സി.ഡി.സി. വഴി, കിഫ്ബി വഴി എല്ലാമുള്ള പരമാവധി സോഴ്സ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് നമ്മൾ മത്സ്യമേഖലയിലെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ

നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ ഒരു പദ്ധതി ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി വർദ്ധിപ്പിക്കലാണ്. അതിൽ രണ്ട് തരത്തിലാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്ന് വേമ്പനാട് കായലും അഷ്ടമുടിക്കായലും. 25000 ഹെക്ടറുണ്ടായിരുന്ന വേമ്പനാട് കായൽ കയ്യേറി കയ്യേറി ഇപ്പോൾ 16845 ഹെക്ടറായി ചുരുങ്ങി. അഷ്ടമുടി കായൽ 36 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്റർ ഉണ്ടായിരുന്നത് പകുതിയിലേറെ കയ്യേറി. ഇപ്പോഴുള്ളത് 6424 ഹെക്ടറാണ് അഷ്ടമുടി കായലിന്റെ വിസ്തൃതി. ഈ രണ്ട് കായലിനെയും ഇനി കയ്യേറ്റം തടഞ്ഞുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ സ്വാഭാവിക പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങൾ അവിടെ ഉണ്ടാക്കാനാണ് ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ കരിമീനിന്റെ കാര്യത്തിലാണ്, വളരെ പാരന്റൽ കെയർ ഉള്ള മത്സ്യമാണ്. ഓരോ മത്സ്യവും ആയിരത്തിലധികം കുഞ്ഞുങ്ങളെ വീതം മുട്ടയിട്ട് വളർത്തുന്നതാണ്. പക്ഷേ നമ്മൾ അതിനെ പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുക വഴി അമ്മ മത്സ്യത്തിനെയും ഈ ആയിരം കുഞ്ഞുങ്ങളെയും നശിപ്പിക്കും. അതുകൊണ്ട് വേമ്പനാട് കായലിൽ

ഈ 16000 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്ത് ഒരു 40 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്ത് 20 കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്വാഭാവികമായും മത്സ്യ പ്രജനന കേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. അഷ്ടമുടിയിൽ ഒരു 10 കേന്ദ്രം. ഇവിടെ അതിന്റെ സംരക്ഷിതമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബത്തെ തന്നെ ഗാർഡ് ആയി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള വളരെ ഫലപ്രദമായൊരു ഇടപെടൽ നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ഇരട്ടിയായി മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. കൈപ്പാടി പൊക്കാളി ജലാശയങ്ങൾ 30000 ഹെക്ടറാണുള്ളത്. ഇന്ന് ആകെ കൃഷി ചെയ്യുന്നത് 2000 ഹെക്ടറിൽ താഴെയാണ്. ബാക്കി കൃഷി ചെയ്യുന്നില്ല. അപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ വർഷം ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 26% മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തിന്റെ വർദ്ധനവ് ഈ രംഗത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് മുന്നേറ്റമുണ്ടെങ്കിലും നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന തരത്തിലില്ല. കൈപ്പാടി പൊക്കാളി ജലാശയങ്ങളിലും അഷ്ടമുടി, വേമ്പനാട് കായലുകളിലെയും മത്സ്യകൃഷിയെ സംരക്ഷിക്കാനും

കൂട്ടനാട് പാടശേഖരങ്ങൾ, തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് തുറക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് പറഞ്ഞത്, കൃഷിയെയും സംരക്ഷിക്കണം മത്സ്യസമ്പത്തും വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇതിന് കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മൂന്ന് വർഷത്തിലൊരിക്കൽ തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് തുറക്കണമെന്നാണ് ശിപാർശ. നമ്മൾ ഇതുവരെ അത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഈ സെഷനിൽ തന്നെ ഒരു യോഗം വിളിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിനിസ്റ്ററും ഞങ്ങളെല്ലാം കൂടി ചേർന്നുകൊണ്ട് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. മത്സ്യകൃഷിയും ആ കായലിന്റെ പാരിസ്ഥിതിക അവസ്ഥ സംരക്ഷിക്കാനും കൃഷിയിൽതന്നെ മാലിന്യമൊഴുക്കികളയാനും തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ട് ഒരു വർഷം തുറന്നിടേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ വരുന്നതെന്താണെന്നുവെച്ചാൽ കൂട്ടനാടൻ പാടശേഖരങ്ങളിൽ നിന്ന് ബണ്ട് തുറന്ന് വിട്ടാൽ ഒഴുക്കിൽപ്പെട്ട് വരുന്ന ജൈവമാലിന്യങ്ങളെല്ലാം കക്കയെ മൊത്തത്തിൽ നശിപ്പിക്കുകയാണ്.

കക്കയുടെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകതയെന്തെന്നു വെച്ചാൽ, കക്ക സ്വാഭാവികമായി പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുന്ന ജീവിയാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു കക്ക ഒരു മണിക്കൂറിൽ 5 മില്ലീ മീറ്റർ ജലമാണ് ശുദ്ധീകരിക്കുന്നത്. ലക്ഷക്കണക്കിന് കക്കകളുണ്ട്. ഈ കക്കകൾ വേമ്പനാട് കായലിന്റെ പരിസ്ഥിതികമായ ശുദ്ധീകരണത്തിന് പ്രകൃത്യാൽ തന്നെയുള്ള പ്രകൃതി കനിഞ്ഞനുഗ്രഹിച്ച ഒരു വിഭവമാണ്. നമ്മൾ അതിനെയാണ് കുട്ടനാടൻ പാടശേഖരങ്ങളിലെ മലിനജലം ഒഴുക്കി ആ വഴി മുഴുവൻ നശിപ്പിച്ചിട്ട് പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ടിന്റെ വടക്ക് ഭാഗത്ത് മാത്രമേ കക്കയുള്ളൂ. അവിടന്ന് ആ കക്കയെടുത്ത് തെക്ക് ഭാഗത്ത് ഇടാൻ നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അപ്പോൾ കക്ക സംരക്ഷണം, കരിമീൻ സംരക്ഷണം ഇത് രണ്ടും ശാസ്ത്രീയമായി നടത്തിക്കൊണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെകൂടി സഹകരണം ഉറപ്പാക്കുന്ന മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകൾ; ഞങ്ങൾ ഒരു നിയമം തന്നെ അതിനുവേണ്ടി കൊണ്ടുവരാൻ പോകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ബില്ലിന് സഭയുടെ

പ്രോപ്പർട്ടിയാണ്. ആ ബില്ലടക്കം പാസ്സാക്കിക്കൊണ്ട് ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെയും ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷിയുടെയും ആസൂത്രീതമായ വർദ്ധനവിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകേണ്ടതുണ്ട്. നമുക്ക് വളരെ വലിയ സ്കോപ്പുള്ളതാണ്. കേരളത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് മത്സ്യമേഖലയ്ക്ക് വലിയ സംഭാവന നൽകാൻ കഴിയും. നിർഭാഗ്യവശാൽ നമ്മൾ അതിനെ അവഗണിക്കുന്നുവെന്നതാണ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കുറവ്. അവിടെ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടിതന്നെ അത് ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുകയാണ്.

ഹാർബറാണ് എനിക്ക് അടുത്തതായി പറയാനുള്ളത്. കേരളത്തിൽ 24 ഹാർബറുകളാണുള്ളത്. 14 ഹാർബറുകളാണ് ഇന്ന് നിലവിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ളത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. തോട്ടപ്പള്ളി, അർത്തുകൽ, ചെട്ടി മൂന്ന് ഹാർബറുകളാണുള്ളത്, മൂന്നും ഇതുവരെയായിട്ടും പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടില്ല. തോട്ടപ്പള്ളി

എപ്പോഴും പ്രശ്നമാണ്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ പതിമൂന്നര കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ വച്ച് വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. തോട്ടപ്പള്ളിയിൽ ഇനി 28 കോടി രൂപയും കൂടി വേണം. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ആ പണം വച്ച് സ്റ്റേറ്റ് ഫണ്ടിൽ നിന്നും തോട്ടപ്പള്ളി പൂർത്തീകരിക്കാനും സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, അർത്തുകൽ ഹാർബറിന് 70 കോടിയോളം രൂപ വേണം. പണ്ട് ഇട്ട കല്ല് എല്ലാം മുങ്ങിപ്പോയി. അവിടെ ഐ.ഐ.റ്റി. യുടെ പഠനമൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടാണ് ഇട്ടത്. എന്നിട്ടും സിങ്ക് ചെയ്ത് താഴെപോയി. ഇനി പുതുതായിട്ട് വേണം അർത്തുകൽ ഹാർബറിലേക്ക് പോകാൻ. അതിന് ഞങ്ങൾ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജായ 70 കോടി രൂപയിൽ ഈ വർഷം 35 കോടി രൂപ കൊടുക്കും. അർത്തുകൽ ഹാർബർ നിർമ്മാണം ഈ വർഷം തന്നെ തുടങ്ങാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

താന്തർ വെള്ളയിലാണ് മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. താന്തും വെള്ളയിലും നിർമ്മാണം എവിടെയും

എത്താതെ കിടക്കുകയാണ്. ആ രണ്ടിടത്തെയും പൊന്നാനിയിലെ ഷോർ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ഇത് മൂന്നും ഈ വർഷം നബാർഡിന്റെ സ്കീമിൽപ്പെടുത്തി ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനു ശേഷം തന്നെ തലായിയും ചേറ്റുവയും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. മഞ്ചേശ്വരവും കൊയിലാണ്ടിയും എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ നിർമ്മാണം അതിവേഗം നടക്കുകയാണ്. ഹാർബർ രംഗത്തും പശ്ചാത്തല സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ വളരെ വലിയ ഒരു നീക്കത്തിലേക്കാണ് ഗവൺമെന്റ് പോകുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: വിഴിഞ്ഞം ഹാർബർ ഇന്നലെ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ

ഒരു ഭാഗത്ത് ഭിത്തി തകരാനായിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ ആ എഞ്ചിനീയർമാരെ ഒന്ന് അവിടെ പറഞ്ഞ് വിട്ട് നോക്കണം. ആ ഹാർബർ പൂർത്തീകരിക്കാൻ മന്ത്രി ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ തുടർ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോയില്ല. ഹാർബർ അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴിക്കുട്ടി അമ്മ: ആ പദ്ധതി

പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ
കാര്യമാണ്. വിഴിഞ്ഞം അതിന്റെ ചുറ്റുമതിൽ പൂർത്തീകരണം 1962 ൽ
തുടങ്ങിയതാണ്. ഇപ്പോൾ എന്തായാലും അത് പൂർത്തീകരിക്കും.
അതിനാവശ്യമായ നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. കോയിലാണ്ടിയും
കാസർഗോഡും പൂർത്തീകരണത്തിലേയ്ക്ക് അടുക്കുകയാണ്. മഞ്ചേശ്വരമാണ്
ഇനി നമ്മൾ എടുക്കുന്നത്. ഹാർബറുകളെല്ലാം സമയബന്ധിതമായി
പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിലേക്കാണ് ഗവൺമെന്റ്
നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മറ്റൊരു കാര്യം, എല്ലാവരും വിപണനത്തെക്കുറിച്ച്
പറഞ്ഞു. ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. തീർച്ചയായിട്ടും അത്
നമ്മുടെ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷയുടെ കാര്യത്തിൽ വളരെ വലിയൊരു ഇടപെടലാണ്.
ആ ബില്ലും സഭയുടെ പ്രോപ്പർട്ടിയാണ്. ഈ സെക്ഷനിൽ കൊണ്ടുവരാൻ
കഴിയുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. എന്തായാലും അതിവേഗം നിയമ

നിർമ്മാണത്തിലേക്ക് പോകണം. Quality control auctioning and marketing wing. അങ്ങനെയൊരു നിയമനിർമ്മാണം വഴിയേ ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യം ഹാർബറിൽ നിന്നും മാർക്കറ്റിലേക്ക് എത്തിക്കാനാകൂ. അത് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും മത്സ്യഫെഡറേഷനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പും, മാർക്കറ്റുകൾ അവരുടെ കീഴിലാണ്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായി ബില്ലുകൊണ്ടുവരുന്നതിനു മുൻപ് ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നു. അദ്ദേഹവുമായി കൂടിയാലോചിച്ചുകൊണ്ടാണ് ബില്ലു തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ഈ മൂന്ന് വകുപ്പുകൾ ചേർന്നുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് ഇത് നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുക. അങ്ങനെയൊരു നിയമനിർമ്മാണം വരുന്നതുവഴി മാത്രമേ ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യം നമ്മുടെ മാർക്കറ്റുകളിൽ ലഭ്യമാകൂ. ഇന്നത്തെ മാർക്കറ്റിന്റെ സ്ഥിതി മൂക്ക് പൊത്താതെ അത് വഴി പോകാൻ സാധിക്കില്ല എന്നതാണ്. അപ്പോൾ ഒരു നിലവാരമുള്ള മാർക്കറ്റ് ഉണ്ടാക്കുക എന്നതാണ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കിഫ്ബിയിൽ ആ പ്രോജക്ട് വച്ചിട്ടുണ്ട്. 149 കോടി രൂപയുടെ

പ്രോജക്ടാണ്. അത് ഞങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ വർഷം അത് മൊത്തം അപ്ലോഡ് ചെയ്യും. ആ തരത്തിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ചുരുക്കത്തിൽ ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യമാർക്കറ്റാണ് ഉറപ്പാക്കേണ്ടത്. നല്ല ഗുണനിലവാരത്തോടു കൂടിയും ശുചിത്വത്തോടുകൂടിയും മത്സ്യം എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യം എല്ലാവർക്കും ഇഷ്ടമാണ്. പക്ഷേ ഇന്ന് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മത്സ്യം വലിയ പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വലിയൊരു ഇടപെടൽ നടത്താൻ, ചെയിനായിട്ട് ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പാക്കുന്ന തരത്തിൽ ഹാർബറുകളിൽ തന്നെ മത്സ്യം സൂക്ഷിക്കാനും കോൾഡ് ചെയിൻ ഉറപ്പാക്കാനുമുള്ള പദ്ധതി കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. അത് കൂടി വന്ന് കഴിഞ്ഞാൽ ഹാർബറിൽ നിന്നും ലേലം ചെയ്യുന്ന മത്സ്യം മത്സ്യഫെഡ് വഴി ലേലം ചെയ്യുക; മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് തന്നെ ന്യായമായി വില ഉറപ്പാക്കുക; നേരിട്ട് മാർക്കറ്റിലെത്തിക്കുക; അവിടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് വാങ്ങാൻ കഴിയുക; ഇങ്ങനെ ചെയിനായി മാർക്കറ്റ് കൊണ്ട്

പോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ കുറേയധികം
കാര്യങ്ങളാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുക
എന്നുള്ളത് വളരെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതിലേക്കാണ്
ഗവൺമെന്റ് പോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങളിൽ
മുന്നോട്ട് പോകാൻ സാധിച്ചു. വരാൻ പോകുന്ന സമയത്ത് സമയബന്ധിതമായി
ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണയും
സഹകരണവുമാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാവരും എന്റെ
ഡിമാന്റ് അംഗീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യവസായ
വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ഒരു ഓഫർ കൂടിയുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരു മിനിറ്റ് സംസാരിക്കാം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ) : ജി.പി.എസ്.

ഘടിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. കെ. ദാസൻ

എം.എൽ.എ.യും പ്രതിപക്ഷ നേതാവും സാവകാശം നൽകണമെന്നൊരു നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചു. സാവകാശം നൽകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമര പ്രഖ്യാപനം നടത്തുന്നവരോട് സമരം പിൻവലിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ ഈ സന്ദർഭം ഞാൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയാണ്. കൂടാതെ ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക ഭാരം ഒരു പ്രശ്നമായി അവരിൽ ചിലർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. കൊല്ലത്തുള്ള യൂണൈറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക്കൽ കമ്പനി ജി.പി.എസ്. ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഗഡുക്കളായി അത് നൽകാനുള്ള തീരുമാനവും വ്യവസായ വകുപ്പ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ തീരുമാനവും സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ
ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX

വാഹനനികുതികൾ

മി. സ്പീക്കർ : ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ

തങ്ങൾ, സർവ്വശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്,

മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, സി. മമ്മൂട്ടി, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം,

എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പി. ഉബൈദുള്ള, എം. വിൻസെന്റ്, എൽദോസ് പി.

കുന്നപ്പിള്ളിൽ, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, അനൂപ് ജേക്കബ്, റോജി എം. ജോൺ, പി.

ടി. തോമസ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, അൻവർ സാദത്ത്,

കെ. സി. ജോസഫ്, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, സണ്ണി ജോസഫ്, കെ. എസ്.

ശബരീനാഥൻ, വി. ടി. ബൽറാം എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ IX-ാം

നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത

ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വാഹനനികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020
സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി
അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
6. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ

7. ശ്രീ. കെ. ബാബു
8. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
9. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
10. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
11. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
12. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
13. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
14. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
15. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
16. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
17. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
18. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
19. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
20. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
21. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
22. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

23. ശ്രീ. വി. ജോയി
24. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേള
25. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
26. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
27. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
28. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
32. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്രട്ടി അമ്മ
33. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
34. ശ്രീ. എം. മുക്േഷ്
35. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
36. ശ്രീ. മുരളി പെരുന്നെല്ലി
37. ശ്രീ. സി. കെ. നാണ
38. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്

39. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
40. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
41. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
42. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
43. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
44. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
45. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
46. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
47. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
48. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. കെ. രാജു
50. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
51. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ
52. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
53. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
54. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്

55. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
56. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
57. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
58. ശ്രീ. വി. ശശി
59. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
60. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
61. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
62. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
63. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
64. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
65. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
66. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
67. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
68. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
69. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
70. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി

71. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
72. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
73. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
74. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
75. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
76. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
77. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
4. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
5. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
6. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
8. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
11. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
12. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ
13. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
14. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്
15. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
16. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
17. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
18. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
19. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
20. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
21. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
22. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
23. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
24. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ

- 25. ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ
- 26. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
- 27. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
- 28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
- 29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
- 30. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്
- 31. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
- 32. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
- 33. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
- 34. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

<u>മി. സ്റ്റീക്കർ:</u>	അനുകൂലിക്കുന്നവർ	- 77
	പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ	- 34
	നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ	- 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII

മത്സ്യബന്ധനം

മി. സ്പീക്കർ : ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ

തങ്ങൾ, സർവ്വശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്,

മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി, സി. മമ്മൂട്ടി, എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം,

എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പി. ഉബൈദുള്ള, എം. വിൻസെന്റ്, എൽദോസ് പി.

കുന്നപ്പിള്ളിൽ, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, അനൂപ് ജേക്കബ്, റോജി എം. ജോൺ, പി.

ടി. തോമസ്, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, അൻവർ സാദത്ത്,

കെ. സി. ജോസഫ്, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, സണ്ണി ജോസഫ്, കെ. എസ്.

ശബരീനാഥൻ, വി. ടി. ബൽറാം, മോൻസ് ജോസഫ്, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല,

അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി. എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XXXIII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020
സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി
അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ

5. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
6. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു
8. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
9. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
10. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
11. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
12. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
13. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
14. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
15. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
16. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
17. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
18. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
19. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

21. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
22. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
23. ശ്രീ. വി. ജോയി
24. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
25. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
26. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
27. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
28. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
32. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ
33. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ
34. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
35. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്
36. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

37. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
38. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു
39. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
40. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്
50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

53. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
54. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
55. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
56. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
57. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
58. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
59. ശ്രീ. വി. ശശി
60. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
61. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
62. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
63. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
64. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
65. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ
66. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
67. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
68. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്

69. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
70. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
71. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
72. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
73. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
74. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
75. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
76. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
77. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
78. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബ്ദുൾ ഹമീദ് പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
3. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
4. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
5. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര

6. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
8. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാം
11. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
12. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളി
13. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
14. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്
15. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
16. ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ്
17. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
18. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്
19. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
20. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
21. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

22. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
23. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
24. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
25. ശ്രീ. വി. പി. സജിന്ദ്രൻ
26. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
27. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
30. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്
31. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
32. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
33. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
34. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

നിഷ്പക്ഷത പാലിച്ചത് - ആത്മീയ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 78

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്കൃത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI

ഗതാഗതം

മി. സ്വീക്കർ: ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ

തങ്ങൾ, സർവ്വശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, സി. മമ്മൂട്ടി,

മഞ്ഞളാങ്കുഴി അലി, ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല,

അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്നത്ത്, പി. ഉബൈദുള്ള, കെ. സി.

ജോസഫ്, വി. ടി. ബൽറാം, വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, റോജി എം. ജോൺ, ഐ. സി.

ബാലകൃഷ്ണൻ, അൻവർ സാദത്ത്, റോജി എം. ജോൺ, പി. ടി. തോമസ്, എം.

വിൻസന്റ്, എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ, തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, സണ്ണി

ജോസഫ്, കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ, മോൻസ് ജോസഫ്, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ,

അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XLI-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്തുത ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ
കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത
ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2019-2020
സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി
അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ
5. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
6. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
7. ശ്രീ. കെ. ബാബു
8. ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ
9. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
10. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
11. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
12. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
13. ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം
14. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
15. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
16. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
17. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

18. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ
19. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ
20. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു
21. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ
22. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
23. ശ്രീ. വി. ജോയി
24. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു
25. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ
26. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി
27. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ
28. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
29. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
30. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്
31. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി
32. ശ്രീമതി ജെ. മേഴിക്കുട്ടി അമ്മ
33. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

34. ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.
35. ശ്രീ. എം. മുക്തേഷ്
36. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി
37. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി
38. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു
39. ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
40. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്
41. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ
42. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ
43. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി
44. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം
45. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ
46. ശ്രീ. കെ. രാജൻ
47. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ
48. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്
49. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

50. ശ്രീ. കെ. രാജു
51. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
52. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ
53. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
54. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ
55. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്
56. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
57. ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
58. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ
59. ശ്രീ. വി. ശശി
60. ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്
61. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ
62. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ
63. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ
64. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
65. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

66. ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ
67. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്
68. ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്
69. ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ
70. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ
71. ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി
72. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്
73. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി
74. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്
75. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്
76. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ
77. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ
78. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ. അബൂൾ ഹമീദ് പി.
2. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബൂല്ല

3. പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
4. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
5. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
6. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
8. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
9. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
10. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
11. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
12. ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളി
13. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
14. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്
15. ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി
16. ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ്
17. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
18. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

19. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി
20. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
21. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല
22. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
23. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
24. ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ
25. ശ്രീ. വി. പി. സജിന്ദ്രൻ
26. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
27. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
28. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ
29. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്
30. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്
31. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
32. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
33. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
34. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

നിഷ്പക്ഷത പാലിച്ചത് - ആരുമില്ല

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 78

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - 0

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.