

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) കരാർ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ സുരക്ഷ

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ പണിയെടുക്കുന്ന എച്ച്.ആർ. വിഭാഗം തൊഴിലാളികളുടെ വളരെ ദയനീയമായ വിഷയമാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം രണ്ടാമത്തെ പ്രാവശ്യമാണ് ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെയും ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെയും ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ ഏതാണ്ട് ഏഴായിരത്തോളം എച്ച്.ആർ. (ഹാൻഡ് റെസീപ്റ്റിംഗ്) വിഭാഗം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. റെസീപ്റ്റ് എഴുതി കരാറുകാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നു എന്നാണ്. കരാറുകാരായ തൊഴിലാളികളെ ജോലിക്കെടുത്ത് അവർക്ക് റെസീപ്റ്റ് എഴുതി ശമ്പളം കൊടുക്കുന്ന രീതി സംസ്ഥാനത്തൊരിടത്തുമില്ല. മുൻകാലങ്ങളിൽ കരാറുകാരായി തൊഴിലെടുത്തുവന്ന വിദഗ്ദ്ധരായ തൊഴിലാളികളെ സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളായി പരിഗണിച്ച് അവരെ സി.എൽ.ആർ.-ഉം എൻ.എം.ആർ.-ഉം ആയി മാറ്റി

അവർക്ക് ന്യായമായ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ നടപ്പിലാക്കിയ പാരമ്പര്യവും കേരളത്തിനുണ്ട്. ധാരാളം തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. എന്നാൽ ഒരു തൊഴിൽ പരിരക്ഷയുമില്ലാത്തവരായി ഏഴായിരത്തോളം തൊഴിലാളികൾ നിൽക്കുകയാണ്. പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ, വർക്കർമാർ, മീറ്റർ റീഡർമാർ, സ്വീപ്പർമാർ തുടങ്ങിയവരുടെ അവസ്ഥ വളരെ ദയനീയമാണ്. കുടിവെള്ളം എത്തിക്കാൻവേണ്ടി വലിയ പരിശ്രമം നടത്തുന്നവരാണ് പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർമാരും അവരോടൊപ്പം പണിയെടുക്കുന്ന വിദഗ്ദ്ധരായ തൊഴിലാളികളും. വർഷങ്ങളായി ജോലിചെയ്ത് പലരും രോഗികളായി മാറി. പമ്പ് ഓപ്പറേറ്റർമാരൊക്കെ വെള്ളം ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വർഷങ്ങളായി കെമിക്കൽസ് ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വലിയ രോഗങ്ങൾക്ക് അടിമയായി മാറി. ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു പരിരക്ഷയും കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. കരാറുകാരന്റെ പേരിൽ റെസീപ്റ്റ് എഴുതിയാണ് ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുക. 370-ഉം 390-ഉം രൂപയാണ് ഇവരുടെ ശമ്പളം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം രണ്ടുമൂന്ന് ഉത്തരവുകളിറങ്ങി. 26.12.2016 തീയതിയിലെ ജി.ഒ. (പി) നമ്പർ 28/2016, സാധാരണ ഉത്തരവ് നമ്പർ 56/2017/ധന. എന്നീ

ഉത്തരവുകളും പിന്നീടത് പുതുക്കിക്കൊണ്ട് 2018 ഒക്ടോബറിലും ഉത്തരവിറങ്ങി. ഇതിലൂടെ കരാർ തൊഴിലാളികളുടെയും ദിവസ വേതനക്കാരുടെയും ശമ്പളം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു തൊഴിലാളിക്ക് ഏതാണ്ട് 660 രൂപ വരെ ശമ്പളം നൽകണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പും അതുപോലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റേറ്റുമൊക്കെയായി ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. സമാന സ്വഭാവത്തിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് ഇത് കിട്ടുന്നുണ്ട്. അറ്റൻഡർ, ഹെൽപ്പർ, വാച്ചർ, ഡ്രൈവർ, ലിഫ്റ്റ് ഓപ്പറേറ്റർ എന്നിവർക്കൊക്കെ ആ രീതിയിൽ ശമ്പളം നൽകുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ. ഹോസ്റ്റലിലുൾപ്പെടെ പണിയെടുക്കുന്ന അറ്റൻഡർമാർ വരെയുള്ളവർക്ക് മിനിമം വേജസ് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. മിനിമം വേജസ് ഏതാണ്ട് 660 രൂപയായി നിൽക്കുമ്പോഴാണ് കേവലം 370-ഉം 390-ഉം രൂപയായി കരാറുകാർ ഇവർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതെന്ന് മാത്രമല്ല അവർക്ക് ദിവസവും ജോലിയുമില്ല. ഒരു മാസത്തിൽ പത്തോ പതിനഞ്ചോ ദിവസങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഇവർക്ക് ജോലി ലഭിക്കുന്നത്. വളരെ ഗതികെട്ട അവസ്ഥയാണ് ഇവരുടേത്. ഇവർക്കുമാത്രം ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഇവരെപ്പോലെ ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥിരം ജീവനക്കാരായ

ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് ഏതാണ്ട് 20,100 രൂപ മുതൽ അവരുടെ സ്കെയിൽ ഓഫ് പേ ആരംഭിക്കുന്നു. സ്ഥിരം ജീവനക്കാർക്ക് ഏതാണ്ട് 53,300 രൂപയോളം ശമ്പളം ലഭിക്കുന്നു. മീറ്റർ റീഡർമാരുടെ പ്രതിമാസ ശമ്പളം 19,000 രൂപ മുതൽ 42,900 രൂപ വരെയും ക്ലാസ് ഫോർ ജീവനക്കാർക്ക് 17,000 രൂപ മുതൽ 37,800 രൂപ വരെയും വരികയാണ്. തൊഴിലെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളിക്ക് ജീവിക്കാൻ മിനിമം വേജസ് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ അത് എല്ലാവർക്കും ലഭിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം.

അതുകൊണ്ടാണല്ലോ ഇതാണ് വളരെ ദയനീയമായ അവസ്ഥ. സാധാരണ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇ.പി.എഫ്., പി.എഫ്., ഇ.എസ്.ഐ. തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവർക്ക് ഒരു പരിരക്ഷയും ലഭിക്കുന്നില്ല. കരാറുകാരന്റെ പേരിൽ റെസിപ്റ്റ് എഴുതി ഇവർ വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്നു. അവർക്ക് എവിടെയെങ്കിലും ഒരു പരിഗണന കൊടുക്കണ്ടേ? 25 വർഷത്തോളമായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം വേജസ് നടപ്പിലാക്കണം. ന്യായമായ വേതനം അവർക്ക് നൽകണം. ഇതിനപ്പുറമെ 25 വർഷത്തോളം ജോലി ചെയ്ത തൊഴിലാളികളെ പിരിച്ചുവിടുകയാണ്. അവർക്ക് മറ്റൊരിടത്തും പോയി ജോലി ചെയ്യാൻ

കഴിയില്ല. ഇരുപതും ഇരുപത്തഞ്ചും വർഷം കഴിഞ്ഞവർ എവിടെ പോകാനാണ്? എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയുള്ള നിയമനം നടത്തി അവരെ പറഞ്ഞുവിടുമെന്ന ഭീഷണിയിൽ അവർ നിൽക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ബി. സത്യൻ ഇരിക്കൂ. അങ്ങ് പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞല്ലോ, വീണ്ടും വീണ്ടും പറയുന്നതെന്തിനാണ്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: അതുകൊണ്ട് അവരെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള മിനിമം വേജസ് ഈ രംഗത്തും നടപ്പിലാക്കണമെന്നുമാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, 1984-ൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി രൂപീകൃതമായതിനുശേഷം നിരവധി ജലവിതരണ പദ്ധതികൾ നിലവിൽ വന്നെങ്കിലും ഓപ്പറേറ്റർ, വർക്കർ തുടങ്ങിയ വിഭാഗങ്ങളിൽ ആനുപാതികമായ തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്നാൽ പുതിയ ജലവിതരണ പദ്ധതികൾ പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായതിനാലും ഓപ്പറേറ്റർ, വർക്കർ വിഭാഗത്തിൽ സ്ഥിരം നിയമനം ഉണ്ടാകുന്നതുവരെയുള്ള സാവകാശം എടുക്കാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതിനാലും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലെ

ഇത്തരം ജലവിതരണ പദ്ധതികൾ നടത്തിക്കുന്നതിനായി കരാറുകൾ മുഖേന കാലാകാലങ്ങളായി തൊഴിലാളികളെ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നു. ഇത്തരം പദ്ധതികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രതിഫലം കരാറുകാർ വഴി തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ കരാറുകാരെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽസുരക്ഷ നൽകാനാവില്ലെന്ന് 2017-ലെ WP(C)31/200 നമ്പർ കേസിലെ 23.11.2017-ലെ വിധിയിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള പ്രതിഫലത്തിന്റെ നിരക്കും എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി ദിവസവേതന അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിതരാകുന്ന താല്ക്കാലിക ജീവനക്കാരുടെ ദിവസവേതനവും പുനർനിർണ്ണയിക്കുന്ന വിഷയം 28.11.2017-ൽ കൂടിയ അതോറിറ്റി യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യുകയും അതോറിറ്റിയുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തികസ്ഥിതിയിൽ ഈ അധിക ബാധ്യത വഹിക്കാൻ സാധ്യമല്ലെന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്തതിനാൽ ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകാരായി നിയമിക്കാൻ ഏകദേശം 7900 തൊഴിലാളികൾ

നിലവിലുണ്ട്. അത്തരം കരാർ തൊഴിലാളികൾക്ക് അതോറിറ്റി നേരിട്ട് പ്രതിഫലം നൽകുകയാണെങ്കിൽ പ്രതിമാസം 3 കോടി രൂപയോളം അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത് വളരെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമാണ്. പക്ഷെ അത് നടപ്പാക്കാൻ പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കാം.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ധനകാര്യ വകുപ്പും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യും ചേർന്ന് ഈ തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകേണ്ട അർഹമായിട്ടുള്ള വേതനം ആറ് വഴിയായാലും, വാട്ടർ അതോറിറ്റി വഴിയായാലും കരാറുകാരൻ വഴിയായാലും നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് സാമ്പത്തിക ബാധ്യത താങ്ങാനാകാതെ വരുന്നവെണ്ണമുള്ളതാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായും ആലോചിച്ച് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളത് തീരുമാനിക്കാം.

(2) വടകര-മാഹി കനാൽ പദ്ധതി

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ കുറ്റാടി പുഴയേയും മാഹി

പുഴയേയും ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന സുമാർ 18 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള വടകര-
 മാഹി കനാൽ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് 1960-കളിലാണ്.
 എന്നാൽ പല കാരണങ്ങളാൽ പ്രവൃത്തി ഇടയ്ക്ക് നിർത്തിവയ്ക്കുകയും 2012-ൽ
 പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ 5 റീച്ചുകളിലായിട്ടാണ് പ്രവൃത്തി
 ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി 2019-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നാണ്
 ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്റെ ഒരു നിയമസഭാ ചോദ്യത്തിന് 12.12.2018-ന്
 രേഖാമൂലം നൽകിയ മറുപടിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ
 വ്യക്തമാക്കിയത്. എന്നാൽ ജലപാതയുടെ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ
 നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതുവരെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് നിർമ്മാണം
 പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളത്. ഏതാണ്ട് 2 റീച്ചിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടാകും.
 പൂർണ്ണതോതിൽ ജലഗതാഗതം സാധ്യമാകണമെങ്കിൽ ഇനിയും ഏകദേശം
 300 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ വിഭാവനം
 ചെയ്തതുപോലെ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ 32 ഹെക്ടറിലധികം ഭൂമിയും
 ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഭൂവുടമകൾ ഭൂമി നൽകാൻ തയ്യാറായിട്ടും
 ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ജലപാത വികസനത്തിന്റെ
 ഭാഗമായി 5-ഓളം പാലങ്ങളും വെള്ളം കയറാതിരിക്കാനുള്ള 2 നാവിഗേഷൻ

ലോക്കം പലയിടങ്ങളിലായി നടപ്പാലങ്ങളും ഇനിയും പണിയേണ്ടതുണ്ട്. വേങ്ങോളി പാലവും തയ്യിൽ പാലവും ഉടനെ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലുള്ള കന്നിനട, കോട്ടപ്പള്ളി, കളിയാമ്പള്ളി എന്നീ പാലങ്ങൾ തന്നെ അവസാനഘട്ടത്തിൽ മാറ്റിപ്പണിയേണ്ടവയാണ്. മൂഴിക്കല്യം കരിങ്ങാലിമുക്കിലും ഉപ്പുവെള്ളം തടയാനുള്ള ലോക്കുകളും അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേക ഘടനയും യഥാസമയം നീക്കാൻ കഴിയാത്തതും ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചിലയിടങ്ങളിൽ മണ്ണിടിച്ചിലും ശക്തമാണ്. മേൽഭാഗത്ത് ഉറച്ച മണ്ണ് കാണപ്പെടുമെങ്കിലും താഴ്ഭാഗങ്ങളിൽ ഒട്ടുംതന്നെ ഉറപ്പില്ലാത്ത മണ്ണാണ്. ഇവിടെ ശാസ്ത്രീയമായ മാർഗ്ഗങ്ങൾ അവലംബിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ മണ്ണ് കഴിച്ചെടുത്ത് ജലപാത നിർമ്മിക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. പരമ്പുകളിലിട്ട മണ്ണ് അവിടത്തെ തെങ്ങ് അടക്കമുള്ള സകല കൃഷിയും നശിപ്പിച്ചു. നിർമ്മാണാവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കാൻവേണ്ടി മാറ്റിവച്ച മണ്ണ് ഒന്നുംതന്നെ അതിന് പറ്റാത്തതാണ്. ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കറുത്ത ചെളിയും മറ്റുചില ഭാഗങ്ങളിൽ വെളുത്ത തവിടുപോലുള്ള മണ്ണുമാണുള്ളത്. പലഭാഗങ്ങളിലായി കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്ന മണ്ണ് പ്രദേശവാസികളെ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടിലാക്കുന്നു.

ഉപയോഗശൂന്യമായ ഈ മണ്ണ് മലപോലെ വഴിയോരങ്ങളിലും വീടുകളുടെ മുന്നിലുമായി കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് എന്ത് ചെയ്യണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ കരാറുകാർക്കോ ഒരു നിശ്ചയവുമില്ല. സമീപവാസികൾ കടുത്ത പ്രയാസം അനുഭവിക്കുകയാണ്. കൂടാതെ സൂക്ഷ്മങ്ങളിലും കോളേജുകളിലും പോകുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾ, ആശുപത്രിയിൽ പോകുന്ന രോഗികൾ, ടൗണുകളിലും മറ്റും പോകുന്ന സാധാരണ യാത്രക്കാർ എന്നിവർക്കെല്ലാം ഈ കൂട്ടിയിട്ട മണ്ണ് കടുത്ത പ്രയാസമാണ് സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സഭയിൽ ഞാൻ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചിരുന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഓർക്കുമല്ലോ. ആയതിനാൽ ജലപാതയ്ക്ക് ഇരുവശവും കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്ന മുഴുവൻ മണ്ണും ഉടനെ നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. ഇതിനായി സ്ഥലമില്ലെങ്കിൽ സർക്കാർ അതിനുപറ്റിയ സ്ഥലം, ഡമ്പിംഗ് യാർഡ് കണ്ടെത്തി മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കൂടാതെ 16 കിലോമീറ്റർ അകലെയുള്ള പുഴയിലെ ഉപ്പുവെള്ളം കയറി വീടുകളിലെ കിണറുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്നു. ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കിണറുകൾ വറ്റിവരളുന്നു. വീടുകളുടെ ചുമരുകൾക്ക് വിള്ളലുണ്ടാകുന്നു. ജനജീവിതം തന്നെ

ഇവിടെ ദുഃസ്സഹമായിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മനസ്സിലാക്കിയ ഒരു കാര്യം, ഈ പദ്ധതിക്ക് പ്ലാനിംഗിന്റെ കുറവുണ്ട്. പല പ്രവൃത്തികളും പല കരാറുകാരാണ് നടത്തുന്നത്. ഇവർക്കിടയിൽ ഒരു ഏകോപനവുമില്ലെന്നുമാത്രമല്ല, ശാസ്ത്രീയമായ ഉപകരണങ്ങളും എക്യുപ്മെന്റും ഇല്ല. പല ആളുകളാണ് ഇതിന്റെ കോൺട്രാക്ട് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. മൊത്തത്തിൽ കരാറുകാരുടെ താല്പര്യങ്ങൾ പ്രവൃത്തികളിലുണ്ട്. അവരുടെ താല്പര്യങ്ങൾ കാരണം എന്താണെന്നറിയില്ല. ഇത് വൈകിപ്പിച്ചിട്ട് കൂടുതൽ കാശ് പാസ്സാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഏർപ്പാടാണോ എന്നൊന്നുമറിയില്ല. ഇതിനുപകരം ശരിയായ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരുടെ അഭിപ്രായം കണക്കിലെടുത്ത് ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ മുഴുവൻ ഒറ്റ പാക്കേജായി സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് ഊരാളുങ്കൽ പോലുള്ള ലേബർ കോൺട്രാക്ടേഴ്സ് സൊസൈറ്റിക്ക് കൊടുക്കുകയാണെങ്കിൽ....., പല വർക്കുകളും വിജയകരമായും സമയബന്ധിതമായും തീർത്ത ഏജൻസികളാണ് ഊരാളുങ്കലിനെപ്പോലുള്ള ഏജൻസികൾ. അവർ ജനങ്ങളിൽ വിശ്വാസമർപ്പിച്ച ആളുകളാണ്, ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങളിൽ അവർ വളരെ മുമ്പിലാണ്. അത്തരം ഏജൻസികൾക്ക് കൊടുത്താൽ ഇത്

സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാനാകും. ഇതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അടിയന്തരനടപടികളും ശക്തമായ ഇടപെടലുമുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പോകുന്ന വഴിയെക്കുറിച്ചാണ്. മുഖ്യമന്ത്രി ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ആ പ്രദേശവാസികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കണം. അവിടെ 5 കിലോമീറ്ററാണുള്ളത്. ജനങ്ങൾ 8-9 വർഷമായി ദുരിതംപേറുകയാണ്. വിശേഷിച്ചും മഴക്കാലത്ത് നടന്നുപോകാൻ ഒരു നിലയ്ക്കും സാധ്യമാകാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 1960-കളിലാണ് ആരംഭിച്ചത്. പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ചെളി കലർന്ന മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേകത കാരണം പണി പൂർണ്ണമായും നിർത്തേണ്ടിവന്നു. പിന്നീട് 2012-ൽ അഞ്ച് റീച്ചുകളായി തിരിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. 4 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള റീച്ച് ഒന്നിന്റെ പ്രവൃത്തി പാർശ്വങ്ങൾ ഇടിയുന്നതുകാരണം 14 മീറ്റർ വരെ മാത്രം പൂർത്തീകരിച്ചു. ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിൽ 32 മീറ്റർ വീതിയിൽ കനാൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അധിക ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും

ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3.3 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള രണ്ടാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി 32 മീറ്റർ വീതിയിൽ നാഷണൽ വാട്ടർ വേ നിലവാരത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3.24 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള മൂന്നാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മറ്റു റീച്ചുകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഈ റീച്ച് ഉയരം കൂടിയ ഭൂപ്രകൃതിയുള്ള ഭാഗത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്നു. ചില ഭാഗങ്ങളിലെ മണ്ണ് വളരെ അയഞ്ഞതാണ്. ചെളിപോലെ കഴഞ്ഞ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഈ ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതിയെ ഒരു പരിധിവരെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3.99 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള നാലാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി 32 മീറ്റർ വീതിയിൽ 93 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. അവശേഷിച്ച പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 3.48 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള അഞ്ചാമത്തെ റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തിയും ഒന്നാമത്തെ റീച്ച് ചെയ്തതിന് സമാനമായ അവസ്ഥയിലാണ്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒരു വർഷത്തിനകം വടകര-മാഹി കനാൽ പൂർണ്ണതോതിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കനാലിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള റോഡ്, പാലങ്ങൾ, സ്റ്റീൽ ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജുകൾ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്.

കനാലിലെ ലോക്കുകളുടെ പണി ടെണ്ടർ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കാനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, പയ്യോളി മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷന്റെ നിരവധി വർക്കുകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. കണ്ണൂരിൽ മാത്രമാണ് ഇതിന് ഒരു ഓഫീസുള്ളത്. കണ്ണൂരിൽനിന്നും ദിവസവും ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്ന് പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് പലപ്പോഴും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങളാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പലപ്പോഴും ഉച്ചയ്ക്കാണ് അവിടെ എത്തുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളും അവിടെയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വടകര ആസ്ഥാനമായി ഒരു ഓഫീസ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കും.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.