പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1096 04.02.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

തിരുവനന്തപുരം കാസർഗോഡ് നാലുവരിപ്പാത

ചോദ്യം ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്		മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) 2020 നകം തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ഇതിനോടകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കാസർഗോഡ് - തിരുവനന്തപുരം ദേശീയപാത 4/6 വരിപ്പാതയാക്കലിന്റെ നിലവിലെ പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. കാസർഗോഡ്,കണ്ണൂർ,കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം ജില്ലകളിൽ തലപ്പാടി മുതൽ കാപ്പിരിക്കാട് വരെയുള്ള ദേശീയപാത 66 ന്റെ 4/6 വരിപ്പാതയാ- ക്കാനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന- താണ്. 4 വരി: തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസിന്റേയും, നീലേശ്വരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റേയും നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ 6 വരിപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 6 വരി: തലപ്പാടി മുതൽ ചെങ്ങള വരെയും ചെങ്ങള മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മൂരാട്, പാലോളി എന്നീ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ആയി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ടെണ്ടറുകൾ നാഷണൽ ഹൈവേ

അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

<u>തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ</u>

3 എ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചു. 3 ഡി നോട്ടിഫിക്കേഷൻ ഫെബ്രുവരിയിൽ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതാണ്.

<u>എറണാകുളം ജില്ലയിൽ</u>

3 എ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. അലൈൻമെന്റ് സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

<u>ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലകളിൽ</u>

3 എ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. അതിരു കല്ലിടലും, 3 ഡി നോട്ടിഫിക്കേഷനും പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

ബി	ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കാൾ കേരളത്തിൽ ചെലവ് കൂടുതലാണെന്ന് കേന്ദ്ര റോഡ് ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	ബി	ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെക്കാൾ കേരളത്തിൽ ചെലവ് കൂടുതലാണ് എന്ന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
സി	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടി-ചെങ്കള, ചെങ്കള-കാലിക്കടവ് പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം ഒരു കിലോമീറ്റർ റോഡിന് എത്ര കോടി രൂപയുടെ ബജറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത് എന്നറിയിക്കാമോ;	സി	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടി-ചെങ്ങള, ചെങ്ങള-നീലേശ്വരം ദേശീയ പാതാ 6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 35.4 കോടി രൂപയാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.
ഡി	ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം എത്ര കിലോമീറ്റർ നാലുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്;	ഡി	ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം തലശ്ശേരി -മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ 5 കി.മീ നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ

	അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ) പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്ക-രിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ) സാധ്യമാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ