

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.388

29.01.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു; ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. കാര്യക്ഷമത ഉയർത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള സർവ്വർ സ്ഥാപിക്കുകയും സിസ്റ്റം-സൂട്ടിനി സാധ്യമാകുന്ന സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. 2. കൂടുതൽ വ്യാപാരികളെ നികുതി വലയത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 3. അപ്പീൽ കേസുകളും കോടതി കേസുകളും എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 4 ഡെപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർ (അപ്പീൽ) പോസ്റ്റും 12 അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ (അപ്പീൽ) പോസ്റ്റും കൂടുതലായി അനുവദിച്ചു. 4. റിട്ടേൺ സൂട്ടിനി, കുടിശ്ശിക അസസ്സ്മെന്റ് എന്നിവ കാര്യക്ഷമമാക്കി. 5. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി. 6. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 7. ഓഡിറ്റ് വിസിറ്റ് വിഭാഗത്തെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തി. 8. മെറ്റൽ ക്രഷർ യൂണിറ്റുകൾ മറ്റ് നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾ എന്നിവ രജിസ്ട്രേഷൻ എടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, മൈനിംഗ് ആന്റ്

			<p>ജിയോളജി വകുപ്പ്, ഇൻകം ടാക്സ് വകുപ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.</p> <p>9. ദീർഘകാലമായുള്ള നികുതി കടിശ്ശികകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ആകർഷകമായ ആംനസ്റ്റി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.</p> <p>10. നികുതി വെട്ടിപ്പിനുള്ള ഒരു പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണ് റെയിൽവേ വഴിയുള്ള കള്ളക്കടത്ത്. ഇത്തരം ചരക്ക് കടത്ത് തടയുന്നതിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഇൻലിജൻസ് സ്ക്വാഡുകളുടെ പരിശോധന ശക്തമാക്കി.</p> <p>11. സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി നടപ്പിലാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ഇല്ലാതായ സാഹചര്യത്തിൽ അതിർത്തി കടന്നു വരുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ഇ-വേ ബിൽ പരിശോധന കർശനമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഇൻലിജൻസ് സ്ക്വാഡുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ച് അതിർത്തികളിൽ വിന്യസിച്ചു. ഇതിന്റെ ഫലമായി 31.12.2018 വരെ 14 ശതമാനം വർദ്ധനവ് നേടാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനം എത്രയായിരുന്നു; പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ നികുതി-നികുതിയേതര വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നികുതി നികയേതര വരുമാനം യഥാക്രമം 46,459.61 കോടി രൂപയും 111,99.61 കോടി രൂപയുമായിരുന്നു. ഇത് മുൻ വർഷത്തെ അപേക്ഷിച്ച് യഥാക്രമം 10.16 ശതമാനവും 15.46 ശതമാനവും വർദ്ധനവാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.</p>
(സി)	<p>നോട്ട് നിരോധനം, ജി.എസ്.ടി, പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങൾ ഇവ മൂലം ഗുരുതര പ്രതിസന്ധിയിലായ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടു</p>	(സി)	<p>1. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന നികുതി വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി ധനമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ സംസ്ഥാന നികുതി സെക്രട്ടറി, സ്റ്റേറ്റ് ജി.എസ്.ടി കമ്മീഷണർ, കേന്ദ്ര പ്രിൻസിപ്പൽ ചീഫ് കമ്മീഷണർ</p>

ത്താൻ എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ജി.എസ്.ടി ഇൻ്റലിജൻസ് എന്നിവർ അംഗങ്ങളായ കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ വാർഷിക റിട്ടേണും അനുബന്ധ രേഖകളും 2019 ജൂലൈ മുതലും 2018-19 വാർഷിക റിട്ടേണും അനുബന്ധ രേഖകളും 2019 ഡിസംബർ മാസം മുതലും ലഭ്യമാകും. ഇവയുടെ പരിശോധനകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കിയാൽ മാത്രമേ നികുതി വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവ് പ്രതീക്ഷിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. വാർഷിക റിട്ടേൺ സൂട്ടിനിക്ക് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ സജ്ജമാക്കുന്നതിന് തീവ്രപരിശീലന പരിപാടി നടപ്പിലാക്കും.

3. ജി.എസ്.ടി.ആർ. 2 എ അടിസ്ഥാനമാക്കി ഇൻവോയ്സ് മാച്ചിംഗിനു ആവശ്യമായ ഒരു ബാക്ക് എൻഡ് മോഡ്യൂൾ സംവിധാനവും മേഖല തിരിച്ചുള്ള ഡാറ്റാ വിശകലനവും അനുവദ്യമാണ്. ബാക്ക് എൻഡ് മോഡ്യൂളുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സിനും വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തും. ഇതിന് ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷത്തേക്ക് പ്രൊഫഷണൽ കൺസൾട്ടന്റ്മാരെയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തും.

4. ജൂൺ 1 മുതൽ ഓട്ടോകാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റെക്കഗ്നേഷൻ സംവിധാനം (എ.എൻ.പി.ആർ) വഴി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്ന എല്ലാ ചരക്കുവാഹനങ്ങളിലും ഇ-വേബിൾ പരിശോധന തൽസമയം നടത്തുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പുമായി സംയോജിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന ഓട്ടോകാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റീഡിംഗ് ക്യാമറ വഴി ചരക്കുവാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പരിശോധിച്ച് പ്രസ്തുതവാഹനത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഇ-വേബിൾ ഉണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതാണ്. ഇ-വേബിൾ ഇല്ലാത്ത പക്ഷം ഈ വിവരം തൽസമയം ഇൻ്റലിജൻസ്


സ്റ്റാഡുകൾക്ക് അലർട്ട് സന്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. കൂടാതെ, ചരക്കുവാഹനം കടന്നുപോകുമ്പോൾ ഓൺ-ദ-ഗോ വേബ്രിഡ്ജ് സംവിധാനത്തിലൂടെ ചരക്കുകളുടെ തൂക്കവും ഇ-വേബ്രിഡ്ജിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ തൂക്കവും പരിശോധനാവിധേയമാക്കുന്നതാണ്. ഈ സംവിധാനം വരിശേഖരിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ ഡാറ്റാ വിശകലനനടത്തി തുടർനടപടികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗത്തിന് ഓട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് റീഡിംഗ് ക്യാമറ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയ വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. ജി.എസ്.ടി.എൻ പോർട്ടലിൽ നിന്നും ഇ-വേബ്രിഡ്ജിൽ ഡാറ്റാ തൽസമയം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാനം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും ഇത് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ ജി.എസ്.ടി.കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

5. സേവനദാതാക്കളിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും ജി.എസ്.ടി രജിസ്ട്രേഷനിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ചെറുകിട സേവനദാതാക്കൾക്കായി 6 ശതമാനം നിരക്കിൽ ഒരു കോമ്പോസിഷൻ രീതി നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കൂടുതൽ പേരെ നികുതി വലയത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് സമഗ്രമായ സ്മിറ്റ് സർവ്വേ പോലുള്ള പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കും.

6. വാറ്റ് ആനസ്റ്റി 2010 -ലെച്ചോലെ ഊർജ്ജിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. ആനസ്റ്റിയോടൊപ്പം റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കും.

7. നികുതി വകുപ്പിനെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കും. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തും. ഡാറ്റാ വിശകലനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധനാവിധേയമാക്കി വ്യാപാരസ്ഥാനങ്ങളിൽ പരിശോധന നടത്തേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന നികുതി ഉദ്യോഗസ്ഥർ സംയുക്തമായി

		<p>പരിശോധന നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. നികുതി വെട്ടിപ്പിന് മുഖ്യകാരണമാകുന്ന ഒരു വസ്തുത കൂറഞ്ഞ വില കാണിച്ച ഇൻവോയ്സുകൾ തയ്യാറാക്കുന്ന പ്രവണതയാണ്. ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ ഇത് തടയേണ്ടത് നികുതി വരുമാന വർദ്ധനവിന് അനുവാര്യമാണ്. വാങ്ങൽ, വിൽപ്പനവിലകൾ തമ്മിലുള്ള അന്തരം മന:സിദ്ധമാക്കുന്നതിനും വ്യപാരികൾ ഈടാക്കുന്ന ലാഭ കണക്കുകളിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ടോയെന്നും വിൽപ്പനകൾക്ക് ബില്ലുകൾ നൽകുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും ടെസ്റ്റ് പർച്ചേസ് നടത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് ഇൻലിജൻസ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തും.</p> <p>8. നികുതി വളർച്ച ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി ബിൽ നിർബന്ധമായും ചേർത്ത് വാങ്ങുകയെന്ന പ്രവണത പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിന് ആവശ്യമായ ബോധവൽക്കരണം ചരക്കു സേവന നികുതി വിതരണക്കാർക്കും ഉപഭോക്താക്കൾക്കും നൽകുന്നതാണ്. അനിവാര്യമായ ഏതെങ്കിലും ചരക്കുകളുടെയോ സേവനങ്ങളുടെയും വിതരണത്തിന് പ്രത്യേക ബില്ലിംഗ് സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങളോ ഉത്തരവുകളോ നൽകുന്നതിനു വേണ്ട അനുവാദം സംസ്ഥാന ചരക്കു സേവന നികുതി വകുപ്പിന് നൽകുന്നതാണ്. ഇത്തരം നടപടികളിലൂടെ ജി.എസ്.ടി വരുമാനം ഉയർത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.</p>
--	--	---


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ