പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 82

28.01.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

ഏവിയേഷൻ ഫ്യൂവൽ വാറ്റ് ഇളവ്

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ.കെ.എൻ.എ ഖാദർ ,, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി ,, വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് ,, എം.ഉമ്മർ		പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് പത്ത് വർഷത്തേക്ക് ഏവിയേഷൻ ഫ്യൂവൽ വാറ്റ് ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറച്ച് നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിലേക്ക് നയിച്ച സാഹചര്യമെന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. എയർ ലൈൻ ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെ സഹായത്തോടെ ആഭ്യന്തര വിമാനയാത്രയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ, എയർ ലൈൻ ഓപ്പറേറ്റർമാർ എന്നിവർ സംയുക്തമായി സഹകരിച്ച് ആഭ്യന്തര റൂട്ടുകളിൽ ചെലവ് കുറഞ്ഞ വിമാനയാത്ര സാധ്യമാക്കുന്നതിന് നടപ്പിലാക്കിയ റീജിയണൽ കണക്ടിവിറ്റി സ്കീമിന്റെ (ആർ.സി.എസ്.സ്കീം-ഉഡാൻ) നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം ആർ.സി.എസ് വിമാനത്താവളങ്ങൾ ഏവിയേഷൻ ടെർബൈൻ ഫ്യൂവൽ (എ.റ്റി.എഫ്) മേലുള്ള വാറ്റ് 10 വർഷത്തേയ്ക്ക് 1% മായി കുറയ്ക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ, ഏകദേശം 2250 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഈ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ദൈനംദിന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭാരിച്ച സാമ്പത്തികം ആവശ്യമാണ്. ഒരു ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് എയർപോർട്ട് ആയതിനാൽ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലെ മാനവശേഷി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സേവനങ്ങളുടെയും ചെലവ് എയർപോർട്ട് തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. A T F ന് മേലുള്ള നികുതി 10 വർഷത്തേക്ക് 1% ആക്കിയാൽ മാത്രമേ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ വിമാനക്കമ്പനികളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, അതോടൊപ്പം യാത്രക്കാരുടെ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഉഡാൻ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെട്ട കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിനും ആഭ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന വിമാനങ്ങൾക്ക് ഏവിയേഷൻ ടെർബൈൻ ഫ്യൂവലിന്മേലുള്ള KGST 1% മായി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി)	കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ ഇതേ ഇന്ധന വാറ്റ് ഇരുപത്തെട്ട് ശതമാനം ഈടാക്കുമ്പോൾ തൊട്ടടുത്ത കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് ഇത് ഒരു ശതമാനം ആകയാൽ കരിപ്പൂരിൽ നിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകളെ ഈ തീരുമാനം സാരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി) യും (സി) യും	കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ്, കർണ്ണാടകം എന്നിവിടങ്ങളിലെ യാത്രക്കാരാണ് കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തെ കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ കണ്ണൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നും ആഭ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന വിമാനങ്ങൾക്ക് ഏവിയേഷൻ ടെർബൈൻ ഫ്യൂവലിന്മേലുള്ള KGST 1% മായി കുറച്ചത് കരിപ്പൂരിൽ നിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര വിമാന സർവ്വീസുകളെ സാരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല.
(സി)	കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന് നൽകിയ പ്രത്യേക പരിഗണന കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിനും നൽകി അവിടെയും ഇന്ധന വാറ്റ് ഒരു ശതമാനമാക്കി കുറച്ചു നിശ്ചയിക്കുവാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ