

(ശബരിമലയിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നിരോധനാജ്ഞ പിൻവലിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ പ്ലക്കാർഡുകളും ബാനറും ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ ഡയസിന് മുന്നിൽ വന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിക്കുകയും ചോദ്യോത്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു.)

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ.....

*241-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി *244, *259, *261 എന്നീ നമ്പർ ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളായ സർവ്വശ്രീ പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, വി. ജോയി, രാജു എബ്രഹാം എന്നിവർ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബ്ബിംഗ് അനുവദിക്കുകയാണ്. നാല് ചോദ്യങ്ങൾക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരുമിച്ച് മറുപടി നൽകാവുന്നതാണ്.

തീരദേശപാതയുടെയും മലയോര ഹൈവേയുടെയും നിർമ്മാണം

1(*241) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്:

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്:

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ:

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും

രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച്

തീരദേശപാതയും മലയോര ഹൈവേയും നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ;

(ബി) നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള 1200 കിലോമീറ്റർ മലയോരഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരമായോ; എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡിനാണ് കിഫ്ബി അംഗീകാരം ലഭിച്ചത്; റോഡ് വികസനത്തിനുള്ള ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) അറന്തൂരി അമ്പത്തിയാറ് കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തീരദേശപാതയ്ക്ക് സ്ഥലലഭ്യതയുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി അറിയിക്കാമോ; തീരദേശ പാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാറ്റ്പാക് തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സംവിധാനം അറിയിക്കാമോ; ഇതിനായി വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള എസ്.പി.വി.-കളെ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ഇ) ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,
 നാല് ചോദ്യങ്ങളാണ് പതിനാറ് പേർ ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത്. വിശദമായി സംസാരിക്കാൻ സമയമില്ലാത്തതിനാൽ മറുപടികൾ മൊത്തം മേശപ്പുറത്തുവെച്ചുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടുമൂന്ന് വാചകങ്ങൾ മാത്രമാണ് പറയുന്നത്. ദേശീയപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി 1261 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിൽ മലയോര ഹൈവേയും 660 കി.മീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ തീരദേശ ഹൈവേയും നിർമ്മിക്കാനായി രണ്ടരവർഷമായി സർക്കാർ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. രണ്ടിനുംകൂടി പതിനായിരം കോടി രൂപയാണ് കിഫ്ബി വഴി ബഡ്ജറ്റിൽ വെച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ മലയോര ഹൈവേയുടെ നാല് റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 17 റീച്ചുകളുടെ ടെണ്ടറിലേയ്ക്ക് ഈ മാസം കടക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി കിട്ടാത്തതിനാൽ 8 റീച്ചുകൾക്ക് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഏതായാലും എല്ലാ സാധ്യതകളും ഉപയോഗിച്ച് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കാൻ കിഫ്ബിയിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സാധ്യതകളും ഉപയോഗിച്ച് തീരദേശപാതയും മലയോര ഹൈവേയും നിർമ്മിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: എല്ലാ ദിവസവും ചോദ്യോത്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് ശരിയാണോയെന്ന് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. നിയമസഭാനടപടികളുമായി സഹകരിക്കുമെന്നും പുറത്ത് സമരം തുടരുന്നതാണ്

സഭയിൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് നൽകിയ ഉറപ്പ്. അദ്ദേഹം ഈ സഭയിൽ നൽകിയ ഉറപ്പ് പാലിക്കുകയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ഈ നാട്ടിൽ ഉയർന്നുവരുന്ന നിരവധിയായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉന്നയിക്കേണ്ട സന്ദർഭമാണ് ചോദ്യോത്തരവേള. ഈ ചോദ്യോത്തരവേള തന്നെ തടസ്സപ്പെടുത്തി നിരന്തരമായി സഭ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് ശരിയാണോയെന്ന് നിങ്ങൾ ആലോചിക്കണം. ദയവായി സീറ്റുകളിലേയ്ക്ക് പോകണം. ഇത് ശരിയല്ല.

(എ)

തീരദേശഹൈവേ

നാറ്റ്പാക്ക് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിന് സ.ഉ. (സാധാ) നം. 679/2017/പൊ.മ.വ. തീയതി 21.05.2017 പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 656 കി.മീ. നീളമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ ചെലവ് 6040 കോടി രൂപയാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 10.07 ന്.2017 തീയതിയിലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 942/2017/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം തീരദേശഹൈവേയ്ക്ക് 6500 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു തത്പരത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകുകയും കിഫ്ബി വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി KRFB-യെ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറേക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽ വരെയുള്ള 15 കി.മീറ്റർ റോഡിന് 52.78 കോടി രൂപയുടെ

ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് റീച്ചുകളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് ഉൾപ്പെടെ 14m വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

മലയോരഹൈവേ

മലയോരഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം 43 റീച്ചുകളായാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. 24 പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 460 കി.മീറ്റർ നീളം വരുന്ന 17 പദ്ധതികൾക്ക് 1506 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ തിരുവനന്തപുരം (1), കൊല്ലം (1), കാസർഗോഡ് (2) ജില്ലകളിലായി 4 പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനകം കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മറ്റൊരു പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ 23.11.2018-ന് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരം ലഭ്യമായ മറ്റു പ്രവൃത്തികൾക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൗജന്യമായി സ്ഥലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മലയോരഹൈവേയുടെ വനമേഖലയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും വനം വകുപ്പും ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി വനഭൂമി

ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) NATPAC തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച മലയോരഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റിന് 06.07.2009-ലെ സ.ഉ. (എം.എസ്.) നം. 44/2009/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 460 കി.മീ. നീളം വരുന്ന 17 പദ്ധതികൾക്ക് 1506 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം ഇതിനകം കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4 പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനകം കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

മലയോരഹൈവേയുടെ വനമേഖലയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗത്ത് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും വനം വകുപ്പും ചേർന്ന് സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) 2 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് ഉൾപ്പെടെ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ തീരദേശപാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വീതി കുറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ പദ്ധതിക്കായുള്ള ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടികളിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പങ്കാളിത്തവും സഹകരണവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നാല് ടീമുകൾ രൂപീകരിച്ച് ഓരോ 150 കി.മീ. ഭാഗവും ഇതിൽ

ഓരോ ടീമുകൾക്കായി വീതിച്ചുനൽകി തീരദേശപാത കടന്നുപോകുന്ന മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഉപഭോക്താക്കളുമായി ജനപ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ മീറ്റിംഗുകൾ നടത്താനും അലൈൻമെന്റിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനും കിഫ്ബിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നാറ്റ്‌പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം തീരദേശപാതയുടെ നീളം 656 കി.മീറ്ററാണ്. ഇതിൽ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഏകദേശം 28 കി.മീ. നീളത്തിൽ പുതിയ റോഡുകളോ പാലങ്ങളോ അല്ലെങ്കിൽ ഹൈവേകളോ പുതുതായി നിർമ്മിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ കണക്ടിവിറ്റി ലഭിക്കുകയുള്ളൂ.

(ഡി) ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിക്കുവാൻ അനുമതി ലഭ്യമായ പ്രോജക്ടുകൾക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുറപ്പിക്കൽ, പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി ഉറപ്പുവരുത്തൽ എന്നിവ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി വിവിധ എസ്.പി.വി.-കളെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എസ്.പി.വി. ആയി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾക്ക് മാത്രമായി ഒരു പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ദേശീയപാതകൾ നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ ജില്ലാതലറിപ്പോർട്ട് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കാസർഗോഡ് ജില്ല

- നീലേശ്വരം റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ (ROB) പ്രവൃത്തികൾ 13.05.2018-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- 76 കി.മീ. നീളം വരുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമത്തിലാണ്. പൊന്നും വിലയ്ക്ക് ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള 4 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് 3.27 ഹെക്ടർ ഭൂമി നോട്ടീഫിക്കേഷനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പോർട്ടലിലേയ്ക്ക് അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 95 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ജോലികൾ എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ബാക്കിയുള്ളവ 31.12.2018-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3G പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ ഓഫീസിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
- മേൽ വിവരിച്ച നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
- തടസ്സങ്ങൾ - എൽ.എ. ആക്ട് 1956 വകുപ്പ് 3G പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ മന്ദഗതിയിലാണ്.

കണ്ണൂർ ജില്ല

- തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ 04.12.2017-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

- കണ്ണൂർ ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഭൂമി പൊന്നും വിലയ്ക്ക് എടുക്കുന്ന നടപടികളിൽ എൽ.എ. ആക്ട് 1956 വകുപ്പ് 3D പ്രകാരം 100 ശതമാനം നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി എൽ.എ. ആക്ട് 1956 വകുപ്പ് 3G യുടെ 60 ശതമാനം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. (നാളിതുവരെ 25.29 ശതമാനം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.)
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3G പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ ഓഫീസിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
- പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.

കോഴിക്കോട് ജില്ല

- എൽ.ഒ.എ. (LOA) നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ 8.36 ഹെക്ടറിന് ഒഴികെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D നടപടികൾ 69 ഹെക്ടറിന് ബാക്കിയുണ്ട്. (ഇതിൽ 44.34 ഹെക്ടറിന്റെ ശിപാർശ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം

ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.)

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള 100 ശതമാനം നടപടികളും 15.03.2019-ന് മുമ്പ് തീരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
- പൊന്നും വില നടപടികൾ CALA (പൊന്നുംവില തഹസിൽദാർ) ധ്രുതഗതിയിൽ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.
- പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.
- തടസ്സങ്ങൾ-പൊന്നും വില നടപടികൾ മന്ദഗതിയിലാണ്.

മലപ്പുറം ജില്ല

- പൊന്നുംവില നടപടികൾ ധ്രുതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നടത്തിയെങ്കിലും ആയതിൽ ചില തെറ്റുകൾ സംഭവിച്ചതിനാൽ അധികമായി 63 ഹെക്ടർ ഭൂമിക്കുള്ള നടപടികൾ ഇനിയും ബാക്കിയുള്ളതും ആയത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ എൽ.എ. പോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.
- കൂടാതെ പൊന്നുംവില നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ചില വില്ലേജുകൾ തെറ്റായി ഒഴിവാക്കി പോയതിനാൽ എൽ.എ. ആക്ട് 3A ശിപാർശകൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് 04.11.2018-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും മന്ത്രാലയത്തിന്റെ

അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

- അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ എൽ.എ. ആക്ട് 3D വകുപ്പ് പ്രകാരം 62 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ നടപടികൾ ബാക്കിയുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് 3D പ്രകാരമുള്ള 100 ശതമാനം നടപടിക്രമങ്ങളും 31.03.2019-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
- പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളൊന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല.

തൃശ്ശൂർ ജില്ല

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.
- അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതും, എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ വെള്ളക്കെട്ട് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.
- പൊന്നംവില നടപടികൾ സെക്ഷൻ 3D പ്രകാരമുള്ളത് CALA ധൃതഗതിയിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
- പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചില ബൈപ്പാസ് ലൊക്കേഷനുകളിൽ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലത്ത് സർവ്വേ

നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടില്ല.

എറണാകുളം ജില്ല

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഭൂമി രാശിപോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തെങ്കിലും വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരസ്യം തടഞ്ഞ് വച്ചിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളതും എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഭൂമി രാശി പോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുകയും ആണ്.
- അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കരാറുകാരനും സർവ്വെ ടീമും പൊന്നും വില നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറായി ഇരിക്കുകയാണ്.
- കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു.

ആലപ്പുഴ ജില്ല

- എൽ.എ.ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
- നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയും ഡി.പി.ആർ. കൺസൾട്ടന്റും ചില

സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം വീണ്ടും സർവ്വേ നടപടികൾ (ഇനിയും തെറ്റുകൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒഴിവാക്കാൻ) നടത്തി വരുന്നു.

- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ മേൽപറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 15.12.2018-ൽ ആയത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊല്ലം ജില്ല

- എൽ.എ. വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
- ചില സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചത് മാറ്റേണ്ടതായിട്ടുള്ളതും ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അതിർത്തി കല്ലുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ക്രമസമാധാന നില വഷളാകുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 15.12.2018-ന് അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ല

- കഴുക്കുട്ടം മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പൊന്നം വില അവാർഡ് നടപടികൾ

പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും, 09.10.2018-ൽ ഒരു കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്.

എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള മേൽനടപടികൾ പൊന്നുംവില തഹസിൽദാർ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ 100 ശതമാനവും പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
- നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയും ഡി.പി.ആർ. കൺസൾട്ടന്റും ചില സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം വീണ്ടും സർവ്വേ നടപടികൾ (ഇനിയും തെറ്റുകൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒഴിവാക്കുവാൻ) നടത്തി വരുന്നു.
- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ മേൽപറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ താമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
- തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് ജോലികൾ കഴിഞ്ഞു മുതൽ കാരോട് വരെയുള്ളത് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള നാലുവരി

ദേശീയപാത

2*(244) ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്:

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർകോട് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള നാലുവരി

ദേശീയപാത നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) സ്ഥലമെടുപ്പും ടെണ്ടർ നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയ മേഖലകളിൽ

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ തുക കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) ദേശീയപാതകൾ നാലുവരിയാക്കുന്നതിന്റെ ജില്ലാതലത്തിലെ

പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കാസർഗോഡ് ജില്ല

- നീലേശ്വരം റെയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ (ROB) പ്രവൃത്തികൾ

13.05.2018-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- 76 കി.മീ. നീളം വരുന്ന രണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ നടപടി ക്രമത്തിലാണ്. പൊന്നും വിലയ്ക്ക് എടുക്കാനുള്ള 4 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് 3.27 ഹെക്ടർ ഭൂമി നോട്ടീഫിക്കേഷനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പോർട്ടലിലേയ്ക്ക് അപ്ലോഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ 95 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ജോലികൾ എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ബാക്കിയുള്ളവ 31.12.2018-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3G പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ ഓഫീസിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കണ്ണൂർ ജില്ല

- തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ 04.12.2017-ൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.
- കണ്ണൂർ ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഭൂമി പൊന്നും വിലയ്ക്ക് എടുക്കുന്ന നടപടികളിൽ എൽ.എ. ആക്ട് 1956 വകുപ്പ് 3D പ്രകാരം 100 ശതമാനം നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി എൽ.എ. ആക്ട് 1956 വകുപ്പ് 3G-യുടെ 60 ശതമാനം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. (നാളിതുവരെ 25.29

ശതമാനം നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.)

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3G പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ ഓഫീസിൽ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ജില്ല

- എൽ.ഒ.എ. (LOA) നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ 8.36 ഹെക്ടറിന് ഒഴികെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D നടപടികൾ 69 ഹെക്ടറിന് ബാക്കിയുണ്ട്. (ഇതിൽ 44.34 ഹെക്ടറിന്റെ ശിപാർശ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിന് കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.)
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള 100 ശതമാനം നടപടികളും 15.03.2019-ന് മുമ്പ് തീരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

മലപ്പുറം ജില്ല

- പൊന്നുംവില നടപടികൾ ധൃതഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു. എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ നടത്തിയെങ്കിലും ആയതിൽ ചില തെറ്റുകൾ സംഭവിച്ചതിനാൽ അധികമായി 63 ഹെക്ടർ ഭൂമിക്കുള്ള

നടപടികൾ ഇനിയും ബാക്കിയുള്ളതും ആയത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ എൽ.എ. പോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

- കൂടാതെ പൊന്നുംവില നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ചില വില്ലേജുകൾ തെറ്റായി ഒഴിവായി പോയതിനാൽ പുതുക്കിയ എൽ.എ. ആക്ട് 3A ശിപാർശകൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് 04.11.2018-ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.
- അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ എൽ.എ. ആക്ട് 3D വകുപ്പ് പ്രകാരം 62 ഹെക്ടർ ഭൂമിയുടെ നടപടികൾ ബാക്കിയുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് 3D വകുപ്പുപ്രകാരമുള്ള 100 ശതമാനം നടപടിക്രമങ്ങളും 31.03.2019-ന് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

തുടർ ജില്ല

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.
- അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതും, എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ വെള്ളക്കെട്ട് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.
- പൊന്നുംവില നടപടികൾ സെക്ഷൻ 3D പ്രകാരമുള്ളത് CALA

സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

- പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചില ബൈപ്പാസ് ലൊക്കേഷനുകളിൽ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള സ്ഥലത്ത് സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായിട്ടില്ല.

എറണാകുളം ജില്ല

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഭൂമി രാശിപോർട്ടലിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്തെങ്കിലും വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരസ്യം തടഞ്ഞ് വച്ചിരുന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ആലപ്പുഴ ജില്ല

- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
- നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയും ഡി.പി.ആർ. കൺസൾട്ടന്റും ചില സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം വീണ്ടും സർവ്വേ നടപടികൾ നടത്തി വരുന്നു.

- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ മേൽപറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 15.12.2018-ൽ ആയത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊല്ലം ജില്ല

- എൽ.എ. വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.
- ചില സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചത് മാറ്റേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉന്നതതല യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് അതിർത്തി കല്ലുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച തർക്കം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 15.12.2018-ന് അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ല

- കഴക്കൂട്ടം മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പൊന്നം വില അവാർഡ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും, 09.10.2018-ൽ ഒരു കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുള്ളതുമാണ്. എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3D പ്രകാരമുള്ള മേൽനടപടികൾ പൊന്നംവില തഹസിൽദാർ അടിയന്തരമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
- എൽ.എ. ആക്ട് വകുപ്പ് 3A പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ 100 ശതമാനവും

പരസ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

- നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയും ഡി.പി.ആർ. കൺസൾട്ടന്റും ചില സാങ്കേതികമായ തകരാറുകൾ മൂലം വീണ്ടും സർവ്വേ നടപടികൾ നടത്തി വരുന്നു.
- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ മേൽപറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ താമസം നേരിട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.
- തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് ജോലികൾ കഴുക്കൂട്ടം മുതൽ കാരോട് വരെയുള്ളത് പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) കരാർ ഏജൻസിയെ നിയമിച്ചതിനുശേഷം 29-30

മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

തീരദേശ ഹൈവേ

3(*259) ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ:

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമാതൃകയിൽ രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം പൂവാർ മുതൽ കാസർഗോഡ് തലപ്പാടി

വരെയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതി

യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനായി പുതുതായി എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളും

നടപടികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) തീരദേശ പാതയ്ക്കുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച്

എന്തെല്ലാം തീരുമാനങ്ങളാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്;

(സി) ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ഒഴിവാക്കാൻ

എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) പദ്ധതിക്കായുള്ള ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടികളിൽ

പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പങ്കാളിത്തവും

സഹകരണവും ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ,

(എ) 2 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ തീരദേശ പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വീതി കുറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അലൈൻമെന്റിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ എം.എൽ.എ.മാരുമായുള്ള ചർച്ചകൾക്കുശേഷം മാത്രമേ ആകാവൂ എന്നും മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പൂവാറിൽനിന്നും കന്യാകുമാരി ജില്ലയിലെ കൊല്ലങ്കോട് വരെ നീട്ടണമെന്നും കിഫ്ബിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തീരദേശ ഹൈവേ കടന്നുപോകുന്ന വിവിധ മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഉപഭോക്താക്കളുമായി യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നാല് ടീമുകൾ രൂപീകരിച്ച് ഓരോ 150 കി.മീ. ഭാഗവും ഇതിൽ ഓരോ ടീമുകൾക്കായി വീതിച്ചു നൽകി മീറ്റിംഗുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ഉടൻതന്നെ മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണെന്ന നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പടിഞ്ഞാറേക്കര മുതൽ ഉണ്ണിയാൽ വരെയുള്ള 15 കിലോ മീറ്റർ നീളം വരുന്ന റോഡിന് 52.78 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും

ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റുള്ള റോഡുകളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് ഉൾപ്പെടെ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഉടൻതന്നെ സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

(ബി-ഡി) വീതി കുറഞ്ഞ ഭാഗങ്ങളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്കായുള്ള ഒഴിപ്പിക്കൽ നടപടികളിൽ പൊതുജനങ്ങളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും പങ്കാളിത്തവും സഹകരണവും ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നാല് ടീമുകൾ രൂപീകരിച്ച് ഓരോ 150 കി.മീ. ഭാഗവും ഇതിൽ ഓരോ ടീമുകൾക്കായി വീതിച്ചു നൽകി തീരദേശ പാത കടന്നുപോകുന്ന മണ്ഡലങ്ങളിലെ ഉപഭോക്താക്കളുമായി ജനപ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ മീറ്റിംഗുകൾ നടത്താനും അലൈൻമെന്റിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി മാസ്റ്റർപ്ലാൻ തയ്യാറാക്കാനും കിഫ്ബിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മാണം

4(*261) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്:

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ:

ശ്രീ. രാജ് എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിന് മുതൽക്കൂട്ടാകുന്ന കാസർഗോഡ് മുതൽ പാറശ്ശാല വരെ നീളുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) അതിൽ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്ക് കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) മലയോര ഹൈവേയ്ക്കുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ നടപടികൾ ഏറ് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത ഹൈവേ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുമാതൃക രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

(എ&ബി) മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം 43 റീച്ചുകളായാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതുവരെ 24 പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ 460 കി.മീ. നീളം വരുന്ന 17 പദ്ധതികൾക്ക് 1506 കോടി രൂപയുടെ അംഗീകാരം കിഫ്ബി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ തിരുവനന്തപുരം (1), കൊല്ലം (1), കാസർഗോഡ് (2) ജില്ലകളിലായി 4 പ്രവൃത്തികൾ ഇതിനകം കരാർ ഉറപ്പിച്ച് പ്രവൃത്തി

ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മറ്റൊരു പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ 23-11-2018-ന് ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരം ലഭ്യമായ മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ച പദ്ധതികളുടെയും അംഗീകാരം ലഭിച്ച വിവരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

DETAILS OF HILL HIGHWAY PROJECTS SUBMITTED TO KIIFB

Sl.No.	District	Project	Length(km)	Amount as per DPR (Rs in Cr)	Length of project approved (Km)	Amount approved by KIIFB (Rs in Cr)	Remarks
Projects approved by KIIFB							
1a)	TVPM	KIIFB Improvements to Hill Highway Kallikkadu to Parassala (First phase: Kudappanamoodu to Parassala)in Thiruvananthapuram District	31.200	99.40	15.495	53.84	Agreement executed on 03.07.2018
1b)		KIIFB Improvements to Hill Highway Kallikkadu to Parassala (Second phase: Kallikkadu to Kudappanamoodu) in Thiruvananthapuram District			15.705	54.91	Approved by KIIFB. Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
2	TVPM	Improvements of Hill Highway from Kollayil Challimukku-Palode, Vithura Iruthalamoola, Aryanad-Kallikkadu Total length 21.080Km in Thiruvananthapuram District	21.080	65.30	21.080	54.71	Work tendered on 23.11.2018. Technical bid opening on 20.02.2018

3	TVPM	Improvements to Hill Highway-Peringammala-Vithura(Koppam), (Length-9.45Km) in Thiruvananthapuram District	9.450	44.75	9.450	45.25	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
4	KLM	Development of Hill Highway in Kollam District:Punalur KSRTC Jn.-Agasthyakode Alencherry Kulathupuzha-Madathara-Kollayil	48.100	240.20	48.100	201.67	Agreement Executed on 30.6.2018
5	IDK	Improvements To Hill Highway Between Ch:0/000 To 19/000-Kuttikkanam To Chappathu in Idukki District	19.000	64.70	19.000	73.91	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
6	IDK	HILL HIGHWAY-Improvements to Peerumade Devikulam road km 19/000 to 40/050 and Thodupuzha Puliyanmala road km 85/500 to 92/167	27.717	73.30	27.717	84.53	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
7	TSR	Development of Hill Highway SH 59-Improvements from Vellikulangara to Vettilappara bridge in Thrissur district	19.000	79.10	19.000	80.57	
8	MLPM	Hill Highway-Widening and Providing BM & BC to Pookkottumpadam-Thampurattikkallu Munderi seed farm gate road- Nilambur LAC in Malappuram District 32.19Km	32.190	111.00	32.190	115.38	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
9	MLPM	Hill Highway-Widening and Providing BM&BC to Pookkottumpadam-Moolepadam bridge Road in Nilambur&Eranad LACs,Malappuram district 20.5Km	20.500	75.00	20.500	49.50	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
10	MLPM	Hill Highway 2017-2018 Pookkottumpadam-Kallikavu-Kerala estate-Kizhakkethala	26.310	126.91	26.310	103.11	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by

		Karuvarakundu-Chirakkal-Pulvetta-Karinkanthoni-Ponapara Km 47/890 to Km 74/200 in Malappuram District					free Surrender
11	KKD	Hill Highway first reach Pullavai to Thottilpalam 0/000 to 28/000 in Kozhikode District	28.000	96.80	28.000	88.13	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
12	KKD	Construction of Hill Highway between Kodanchery and Kakkadampoyil Km.83.900 to 119.250 in Kozhikode District	35.350	134.00	35.350	144.00	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
13	WYND	Hill Highway -2 nd Phase Kalpetta Constituency Pachilakkad-Kainatty-Kalpetta Bypass-Meppadi-Choorlamala Arunappuzha Improvements to Mananthavady-Kalpetta Road from 24/600 to 30/800, Kalpetta Bypass	16.750	99.60	16.750	57.78	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
14	KSGD	Improvements to the Hill highway road From Chevar to Edaparamba km 49.635 in Kasaragode District	49.675	68.20	49.675	77.04	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
15	KSGD	Improvements to the Hill highway road From Nandarapadavu to Chevar at KM 0/000 to 23/000 in Kasaragod District	23.000	67.60	23.000	54.76	Agreement executed on 18-06-2018
16	KSGD	KIIF-B-2017/18 IMPROVEMENTS TO HILL HIGHWAY KOLICHAL-CHERUPUZHA -ROAD KM 0/000 To 31/200 BM&BCIN KASARGOD DISTRICT	28.877	95.00	28.877	82.00	Approved by KIIFB, Action is being taken to ensure 12m RoW by free Surrender
17	KSGD	Improvements to the Hill high way Kolichal-Edapparamba road at KM 0/000 to 24/400 in Kasaragod District	24.400	79.05	24.400	85.15	Agreement executed on 03-07-2018

Projects to be approved by KIIFB							
18	IDK	Hill Highway-Improvements to Myladumpara-Pullyanmala Road in Idukki District	25.780	93.14			DPR Submitted for approval
19	EKM	Improvements to Hill Highway-Cheranganal to Neriamangalam Ch 0/000 to 32/800 in Ernakulam District	32.800	85.80			DPR Submitted for approval
20	EKM	CONSTRUCTION OF HILL HIGHWAY CHETTINADA-PANAMKUZHY JUNCTION PAYYAL-CHERANGANAL IN ERANAKULAM DISTRICT	17.000	87.85			DPR Submitted for approval
21	PLKD	Hill Highway 2 nd reach in Palakkad District improvements to kuttupatha to kollengode km 72/600 to 100/500 Kootupatha to Kollengode 27.900km	27.900	37.70			Rejected by KIIFB as 12m width is not available
22	PLKD	Hill highway-First reach in Palakkad district from Kollengode Vadakkencheri Km 100/500 to 129/000	28.500	65.00			Rejected by KIIFB as as this portion is part of new NH
23	KKD	CONSTRUCTION OF HILL HIGHWAY BETWEEN THALAYAD-MALAPURAM KODENCHERY 18KM IN KOZHIKODE DISTRICT	18.000	77.00			DPR Submitted for approval
24	WYND	Hill highway in Wayanad District-1st Phase -Kottiyoor Boys town road km.2/500 to 6/270 and Boys town (43 rd Mile) ValadKunkichira road km 8/300 to 19/100 and Thalasseri Bavali Road km. 68/200 to 69/780, 70/390 to 77/790 and 78/010 to 81/00 and Manathava	46.000	139.10			DPR Submitted for approval
		TOTAL	656.579	2205.5		1506.237	

(സി) മലയോര ഹൈവേയ്ക്കുവേണ്ടി ഭൂമി സൗജന്യമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എം.എൽ.എ.-മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളെയും പൊതുജനങ്ങളെയും ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഭൂഉടമകൾക്ക് ലാൻഡ് റിലീൻഗുഷ്‌മെന്റ് ഫോമുകൾ നൽകി സമ്മതപത്രം വാങ്ങുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മലയോര ഹൈവേയുടെ വനമേഖലയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഭാഗത്തെ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ നടന്ന മീറ്റിംഗിൽ നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സ്ഥലത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും വനം വകുപ്പും ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും വനഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന നടപടികളും നടന്നുവരുന്നു.

(ഡി) 2021 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി മലയോര ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, തീരദേശപാത, ജലപാത, നാഷണൽ ഹൈവേ, മലയോര പാത എന്നിങ്ങനെ നാല് പ്രധാനപ്പെട്ട

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒറ്റയടിക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ മുന്നോട്ട് വന്നിട്ടുള്ള സർക്കാരിനെയും അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയെയും പൊതുജനങ്ങൾ വക്രമന്ത്രിയെയും ഈ നാടാകെ അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പരിപാടിയോടൊപ്പം പൊതുഗതാഗത വകുപ്പിൽ റോഡിന്റെ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും അതിന് അന്തർദേശീയ നിലവാരം കൈവരുത്തുന്നതിനും അതോടൊപ്പം സുരക്ഷിതത്വവും അഴിമതിരഹിതമായ നിർമ്മാണ പ്രക്രിയയും സുതാര്യതയുമെല്ലാം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് പുതിയ പരിശീലനം കൊടുക്കാനുമെല്ലാം തയ്യാറാകുന്ന മന്ത്രി തീർച്ചയായും പുതിയ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിൽ ന്യൂജെൻ സാങ്കേതിക വിദ്യയും ജർമ്മൻ യന്ത്ര സാമഗ്രികളുടെ സംവിധാനങ്ങളും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുമോ എന്നതാണ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയ്ക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി ഇപ്പോൾ താരതമ്യേന മന്ദഗതിയിലാണ്. സർവ്വേയർമാരും റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും അക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടത്ര ശുഷ്കാന്തി കാണിക്കുന്നില്ലെന്ന പൊതു തോന്നലാണ് സമൂഹത്തിലുള്ളത്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ

ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ നല്ല നിലയിൽ തീരദേശപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നത് അങ്ങനെ ആണെന്നാണ് നമ്മൾ കാണുന്നത്. തീരദേശപാതയ്ക്ക് 14 മീറ്റർ വേണമെന്നാണ് കിഫ്ബി തീരുമാനിച്ചത്. രണ്ട് മീറ്റർ സൈക്കിൾ ട്രാക്കിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. തീരദേശപാതയിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് കൂടുതലുള്ളത് എന്നതുകൊണ്ട് അവിടെ കുറച്ച് കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കേണ്ടി വരും. അക്കാര്യം കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ മാത്രമല്ല, പല മേഖലകളിലായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെയും പൈപ്പ് ലൈനിന്റെയും കാര്യത്തിലുമെല്ലാം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സാധാരണ പാലങ്ങൾക്കും അപ്രോച്ച് റോഡുകൾക്കും വേണ്ടി വരും. അതിന് റവന്യൂവകുപ്പ് ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പരമാവധി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ജീവനക്കാരുടെ കുറവുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. നടപടികൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്: സർ, 50-60 വർഷമായി ജനങ്ങൾ

മനസ്സിൽ താലോലിച്ച് നടക്കുന്ന സ്വപ്നമാണ് മലയോര ഹൈവേ. അത് ഏറ്റെടുക്കാൻ കാണിച്ചിട്ടുള്ള ധീരതയെ മലയോരത്തെ കുടിയേറ്റക്കാരായ ജനങ്ങളാകെ അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, മലയോര ഹൈവേയ്ക്ക് 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ സൗജന്യമായി സ്ഥലം വിട്ടുതന്ന കൃഷിക്കാരുടെ തെങ്ങു്, കമുകു്, ജാതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാണ്യ വിളകൾക്കും അതുപോലെ പൊളിച്ചുപോകുന്ന മതിലുകൾക്കും ഭാഗികമായി പൊളിച്ചുപോകുന്ന വീടുകൾക്കും ചെറുതായെങ്കിലും നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ? ചെറിയ അങ്ങാടികൾ മലയോര മേഖലയിലാകമാനമുണ്ട്. ചെറിയ അങ്ങാടികൾ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന മേഖലകളിൽ 12 മീറ്റർ എന്നുള്ളത് stick on ചെയ്യാതെ അൽപ്പം വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, മലയോര മേഖലയിലാണ് സ്ഥലം കിട്ടാൻ

കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ളതെന്ന് കണക്കിലെടുത്താണ്..... മലയോര ഹൈവേയുടെ കാര്യം ചർച്ച ചെയ്ത കാലം മുതൽ തന്നെ സൗജന്യമായി സ്ഥലം നൽകാമെന്ന് ഇങ്ങോട്ടുതന്നെ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന എം.എൽ.എ.-മാരും രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളും ഗവൺമെന്റിന് വാഗ്ദാനം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആ നിലയിൽ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുമുണ്ട്. ചില

സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമാണ് ചില പ്രശ്നങ്ങളുള്ളത്. മതിലുകൾ പൊളിച്ചുകളയുക, ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ നശിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം തീരദേശ ഹൈവേയും മലയോരഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരെയും വിളിച്ച് വിശദമായ റിവ്യൂ നടത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ അങ്ങും പങ്കെടുത്തിരുന്നു. അവിടെ ഉയർന്നുവന്ന പ്രശ്നമാണ് ഇത്. സാധാരണ ഭൂമി തരുന്നതിന് പുറമേ അവർക്കുണ്ടാകുന്ന ചില നിർമ്മാണപരവും കാർഷികവുമായ നാശനഷ്ടങ്ങളെപ്പറ്റിയാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ളത് കിഫ്ബിയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി നിങ്ങൾ സഹകരിക്കണം. വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് അവസരമുണ്ട്. ചോദ്യങ്ങൾ ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ എഴുതി നൽകുകയും അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് മര്യാദയല്ല. സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ വ്യവസ്ഥാപിതമായ മാർഗ്ഗമുണ്ട്. അങ്ങനെ ഉന്നയിക്കാം. എല്ലാ ദിവസവും ചോദ്യാന്തരവേള തടസ്സപ്പെടുത്തുക, മറ്റ് വിഷയങ്ങളൊന്നും

സഭയിൽ.....ഇവിടെ സമരം ചെയ്യാനും പ്രതിഷേധിക്കാനും അവകാശമുള്ളതുപോലെ മറ്റ് സാമാജികർക്ക് അവരുടെ ചോദ്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാനുള്ള അവകാശവുമുണ്ട്. അതുകൂടി ദയവായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടണം.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, കേരളത്തിന്റെ വികസന രംഗത്ത് വലിയ ഒരു കുതിപ്പാണ് ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ദൃശ്യമാകുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കോമ്പൗണ്ട് വാളാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതെങ്കിൽ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം അതിന്റെ പൂർണ്ണമായ തോതിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് ഇന്നലെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. വിമാനത്താവളം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത മുഖ്യമന്ത്രിയെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വികസന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ കാര്യത്തിൽ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ട്രാഫിക്കുള്ള, conjunction ഉള്ള ജില്ലയാണ് കണ്ണൂർ. ഹൈവേയ്ക്ക് ജീവൻ വെച്ചത് ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷമാണ്. ഈ സർക്കാരിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്മേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ടാണ്

പൊന്നം വില കൊടുത്ത് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. കീഴാറ്റൂരിൽ രണ്ട് വർഷമായി ഹൈവേയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് തുരങ്കം വയ്ക്കാൻ ബി.ജെ.പി.-യും കോൺഗ്രസ്സും കൈകോർത്തിരിക്കുന്നു. എവിടെ വികസന പദ്ധതികളുണ്ടോ അതിനെ തുരങ്കം വയ്ക്കാൻ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം അതിന് പിന്നാലെ ബി.ജെ.പി.-യും ഉണ്ട്. ബി.ജെ.പി.-യുടെ സംസ്ഥാന നേതാക്കളും കോൺഗ്രസ് നേതാക്കന്മാരും ഒന്നിക്കുന്ന ലജ്ജാകരമായ കാഴ്ച നമ്മൾ ഇവിടെ കണ്ടു. ഇനിയെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തെ പുറകോട്ടേയ്ക്ക് നയിക്കുന്ന ഇത്തരം നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് തിരുത്താൻ ഈ പ്രതിപക്ഷത്തിന് നല്ല ബുദ്ധി ഉപദേശിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, പടച്ചതമ്പുരാൻ വിചാരിച്ചിട്ട് അവർക്ക് ബുദ്ധി ഉണ്ടാകുന്നില്ല, പാവപ്പെട്ട ഞാൻ എന്ത് ചെയ്യാനാണ്. തീരദേശ ഹൈവേ, മലയോര ഹൈവേ, ദേശീയപാത ഇവയ്ക്കെല്ലാം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഊർജ്ജിതമായി നടപടിയെടുക്കുകയാണ്. സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് തീരദേശത്തും മലയോര മേഖലയിലുമുള്ളത്. ദേശീയപാതയിൽ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് രണ്ടരവർഷക്കാലംകൊണ്ട് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മുന്നിൽ നിന്നാണ് ഡൽഹിയിൽ പോയി ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം ചെയ്തത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ

ഭാഗത്തുനിന്ന് എന്തോ ഒരു കാലതാമസം പോലെ കാണുന്നുണ്ട്. അത് ഒഴിച്ചാൽ നാലുവരിപാതയാക്കാൻ ദേശീയപാതയ്ക്ക് യാതൊരു തടസ്സവും സംസ്ഥാനത്തില്ല. വളരെ സമാധാനപരമായ അന്തരീക്ഷമാണുള്ളത്. കീഴാറ്റൂരിലെ അവരുടെ നേരത്തെയുള്ള നിലപാടിൽ ഉറച്ചു നിൽക്കുന്നുവെന്നും മറ്റ് കോലാഹലങ്ങളോട് യോജിക്കുന്നില്ലെന്നും ശ്രീ. അൽഫോൺസ് കണ്ണന്താനത്തിന്റെ പരാതി പരിഗണിക്കുന്നില്ലെന്നും രേഖാമൂലം ഗവൺമെന്റിന് മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഡയസിന് മുന്നിൽനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭാ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.)

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, തീരദേശ ഹൈവേയ്ക്കുവേണ്ടി സ്ഥലം എറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയുള്ള കടലോര മേഖലയിൽ ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്കാവശ്യമായ ഭൂമി സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ; അതോടൊപ്പം ഹാർബർ പോലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ ഹൈവേ കടന്നുപോകുമ്പോൾ അവിടെ എലിവേറ്റഡ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, തീരദേശത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്നത്. അവിടെ ഭൂമി കുറവായതിനാൽ അവർക്ക് വളരെ

പ്രയാസമാണ്. അതിനാൽ അവർക്ക് ന്യായമായ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കാൻ കിഫ്ബി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് മീറ്റർ സൈക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് ഷെർത്തതോടെ കുറച്ചുകൂടി സ്ഥലം വേണം. അതിനെല്ലാം തീരുമാനമെടുത്ത് നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. സാധാരണ റോഡ് അല്ലാത്ത എലിവേറ്റഡ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ട്. ധാരാളം ആളുകൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ബദലായി എന്തെല്ലാം വേണമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്. അങ്ങ് അടക്കമുള്ള എം.എൽ.എ.-മാരെ വിളിച്ചുകൂട്ടി അടുത്ത കാലത്തും അക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് സാധ്യമായ എല്ലാ നിലപാടുകളും സ്വീകരിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാകാത്ത തരത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ ഭാവിയിൽ കരുതിയാണ് ഈ വികസനങ്ങളെല്ലാം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നത്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, മലയോര ഹൈവേയും തീരദേശ ഹൈവേയും യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ കേരളത്തിൽ സങ്കല്പാതീതമായ വികസന മുന്നേറ്റമാണ് സൃഷ്ടിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങൾക്ക് അറിയേണ്ടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സംശയങ്ങളാണ് ഇവിടെ ചോദിക്കുന്നത്. അതുപോലും തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന ഈ പ്രതിപക്ഷത്തിന് കേരള ജനത മാപ്പുകൊടുക്കുകയില്ലെന്ന കാര്യം ഞങ്ങൾ ഓർപ്പിക്കുകയാണ്.

(...ബഹളം....)

മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിന് വനം വകുപ്പിന്റെ സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. എന്നാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ വനം വകുപ്പുദ്യോഗസ്ഥർ നിസ്സഹകരിക്കുന്ന പ്രവണത കണ്ടെത്താൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. അത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, മലയോര ഹൈവേയുടെ എട്ട് റീച്ചുകൾ വനപ്രദേശങ്ങളിൽക്കൂടിയാണ് കടന്നുപോകേണ്ടത്. അതിൽ ഡീപ് ഫോറസ്റ്റ് വളരെ കുറവാണ്. സാധാരണഗതിയിലുള്ള ഫോറസ്റ്റും പ്ലാന്റേഷനുമൊക്കെയാണ് അതിൽ വരുന്നത്. അതിന് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം മലയോര ഹൈവേ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആ യോഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. അത് പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ കേന്ദ്ര വനം വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയെ കണ്ട് ഇക്കാര്യം ഞാൻ സംസാരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ചെയ്യാവുന്നതൊക്കെ ചെയ്യാൻ മതി എന്നൊക്കെയാണ്

അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതെങ്കിലും മൊത്തത്തിൽ അനുവാദം ലഭിക്കുന്നില്ല. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച വനപ്രദേശത്തുകൂടി ഇപ്പോൾ നമുക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള റോഡുണ്ട്. അത് പതിനഞ്ച് മീറ്ററാണെങ്കിൽ 5 മീറ്റർ മാത്രമേ ക്യാരേജ് വേകാണുകയുള്ളൂ. നമ്മുടെ കൈവശമുള്ള ബാക്കി പത്ത് മീറ്ററിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. അവിടെ റോഡ് നിർമ്മിക്കാൻ ശ്രമിച്ച എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പേരിൽ കേസെടുത്തതുകൊണ്ട് അവർക്കതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും സംസ്ഥാന വനം വകുപ്പിന് എന്താണോ ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതെന്നുള്ള കാര്യം പരിഗണിക്കാമെന്ന് വനം വകുപ്പുമന്ത്രി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതിനുള്ള നടപടി തുടരുകയാണ്. (...ബഹളം....)

മി. സ്പീക്കർ: പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഉന്നയിക്കാനുള്ള കാര്യം ശൂന്യവേള സമയത്ത് പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് ഉന്നയിക്കാവുന്നതാണ്. അതിന് സർക്കാർ സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് അറിയിക്കും. സഭാ നടപടികൾ തുടരാൻ നിങ്ങൾ അനുവദിക്കണം. (...ബഹളം....) വളരെ സുപ്രധാനമായ വികസനകാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. വ്യവസ്ഥാപിതമായ രീതിയിൽ ശൂന്യവേളയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് ഈ

വിഷയം ഉന്നയിക്കാം. ഗവൺമെന്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം പറയും.

(...ബഹളം....) അതിന് അവസരമൊരുക്കുക മാത്രമാണ് സ്പീക്കറിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുക. ദയവായി നിങ്ങൾ സീറ്റുകളിൽ പോകണം.

(...ബഹളം....) ഈയൊരു കാര്യം മാത്രമല്ല ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത്.

(...ബഹളം....)

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭാ നടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്നു.)

(നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 244-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ നോട്ടീസ് നൽകിയ ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ഡോ. എം. കെ. മുനീർ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സീറ്റിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിച്ചില്ല.)

(...ബഹളം....)

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, തീരദേശപാതയിൽ നിലവിലുള്ള പാതയ്ക്കുപുറമെ രണ്ടും നാലും മീറ്ററുകൾ കൂടി എടുത്ത് 14 മീറ്ററാക്കി സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത് എല്ലായിടത്തും പ്രായോഗികമാകുകയില്ല. നിർബന്ധമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് നിർമ്മിക്കുകയും അല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ

അതൊഴിവാക്കുകയും വേണം. എല്ലായിടത്തും 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതിനുശേഷം വർക്ക് ആരംഭിക്കാൻ നിന്നാൽ വളരെ കാലതാമസമുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം ഇപ്പോൾത്തന്നെ നിർമ്മാണ നടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഏജൻസികളും എറണാകുളത്തുനിന്ന് തെക്കോട്ടുള്ള പോർഷനിൽ വേണ്ടത്ര നിലയിലുള്ള പാതം നടത്തി അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. പ്രിപ്പറേഷനിലേക്ക് പോയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം എത്രയുംവേഗം നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കാനാകുമോ? (...ബഹളം...)

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കിഫ്ബി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലം എവിടെയാണോ കിട്ടുന്നത് അവിടെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ തീരുമാനം. മലയാര ഹൈവേയിൽ നാല് റീച്ചുകളിലായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കി 18 എണ്ണത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. 12 മീറ്റർ

വീതിയിൽ സ്ഥല ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയ പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യമാണ് പറയുന്നത്. അവിടെ സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് വരുന്നതുകൊണ്ട് രണ്ട് മീറ്റർ അധികം വേണം. അങ്ങനെ 14 മീറ്ററായി. മലപ്പുറം പടിഞ്ഞാറ് പൊന്നാനി ഭാഗത്തുള്ള ഒരു റീച്ചിൽ മാത്രമേ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമുള്ളൂ. ബാക്കി ഒരിടത്തും അത്രയും സ്ഥലമില്ല. സൈക്കിൾ ട്രാക്ക് ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം അങ്ങനെയൊന്നിൽ കണ്ടിന്ത്യ കിട്ടുകയില്ല. കണ്ടിന്ത്യസായി പോകണമെന്നുള്ളതാണ് കിഫ്ബിയുടെ തീരുമാനം. അതുകൊണ്ട് അത് ഒഴിവാക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. അതേസമയം 14 മീറ്ററിന് പ്രയാസമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളുപയോഗിച്ച് അതിനെ മറികടക്കാനുള്ള തീരുമാനങ്ങളും എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ.-മാരുമായി ഇക്കാര്യം വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്തു. ടീം അംഗങ്ങളുടെ കുറവാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് 4 ടീമുകളെ നിശ്ചയിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഒരു ടീം മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് 4 ടീമുകളെ വച്ച് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന്

നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിവരെയുള്ള തീരദേശഹൈവേയുടെ ആദ്യത്തെ വർക്ക് NATPAC-ന്റെ അലൈൻമെന്റിലില്ല. അതുകൊണ്ട് പൂവാറിൽ നിന്നും കന്യാകുമാരി ജില്ലയിലെ കൊല്ലങ്കോടുവരെ നീട്ടിയാൽ മാത്രമേ അത് തീരദേശ ഹൈവേയാകുകയുള്ളൂ. അതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ് കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നം. എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും അവരവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാനുള്ള മുൻകൈ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് അവിടെവന്ന് എം.എൽ.എ.-മാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. (...ബഹളം....)

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കലാമത്സരമായ സ്കൂൾ കലോത്സവത്തിൽ കേരള കൗമുദിക്കുവേണ്ടി റിപ്പോർട്ടറായി ഈടു റിപ്പോർട്ടിംഗ് നടത്തി, റിപ്പോർട്ടിംഗ് രംഗത്തും പ്രാഗത്ഭ്യം തെളിയിച്ച അങ്ങയെ ഈ അവസരത്തിൽ അനുമോദിക്കുകയാണ്.

നാല് ടീമുകളായി കിഫ്ബി 150 കി. മീറ്റർ വീതംവെച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നതായി അങ്ങയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ

സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിന് ഓരോ ടീമിനെ വെച്ചാൽ ആ ടീമിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറേയും റവന്യൂ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരേയുംകൂടി ചേർത്താൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എളുപ്പത്തിൽ നടത്താൻ സാധിക്കില്ലേ? മറ്റൊരു കാര്യം, ഇപ്പോൾ 10 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമുള്ളത് ഏറ്റെടുത്ത് വർക്ക് ആരംഭിച്ചിട്ട് പിന്നീട് 2 മീറ്ററോ 4 മീറ്ററോ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ പോരേ; അങ്ങനെ 10 മീറ്റർ സ്ഥലമുള്ളിടത്ത് വർക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായമെന്താണ്?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ആദ്യം അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചത് വളരെ ക്രിയാത്മകവും പ്രായോഗികവുമായ നിർദ്ദേശമാണ്. എഞ്ചിനീയർമാർ അടക്കമുള്ള റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ഒരു ജില്ലയിലെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്. അക്കാര്യം സത്വരമായി പരിഗണിക്കാം. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 10 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമുള്ളിടത്ത് വർക്ക് തുടങ്ങാൻ നിർദ്ദേശമില്ല. 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം വേണമെന്നുള്ള തീരുമാനം

കിഫ്ബിയുടേതാണ്. അവരുടെ തീരുമാനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തുന്നതിലേയ്ക്കുള്ളൂ. പിന്നീട് 2 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുക്കുന്ന കാര്യം കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നടക്കുന്ന ചർച്ച അതിന്റെ ഭാഗഭാഗങ്ങളും കേൾക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയും മലയോര ഹൈവേയും കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ ഏറ്റവും സുന്ദരമായ ഒരഭ്യായം കുറിക്കാൻ പോകുകയാണ്. നിലവിൽ ആകാശ കാഴ്ചകൾ മാത്രം കണ്ടിരുന്ന കേരളത്തിന്റെ തീരദേശവും മലയോര പ്രദേശവും നേരിട്ട് ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമ്പോൾ നിരവധി വെല്ലുവിളികളാണ് സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കനോലി കനാലിന് സമീപത്തുകൂടി കടന്നുപോകുന്ന ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡിന് ഏകദേശം 100 മീറ്ററോളം വീതി മുമ്പുണ്ടായിരുന്നു. കയ്യേറ്റക്കാരുടെയും റവന്യൂ അധികൃതരുടെയും ഒത്താശയോടെ നിരവധി സ്ഥലങ്ങൾ അവിടെ കയ്യേറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ സർവ്വേയോടുകൂടി കയ്യേറ്റപ്രദേശങ്ങൾ

പൂർണ്ണമായും വിട്ടുമാറാനായി സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

12 മീറ്റർ മലയോരത്തും 14 മീറ്റർ തീരദേശത്തും സ്ഥലമില്ലാതിരിക്കെ തീരദേശത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കുറച്ച് പൈസ കോമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുകയും മലയോരത്ത് ഫലവൃക്ഷങ്ങളും മറ്റും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനുള്ള കോമ്പൻസേഷൻ ഇപ്പോൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്ഥലം ആരെങ്കിലും കയ്യേറിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു ദാക്ഷണ്യവുമില്ലാതെ ആ സ്ഥലം തിരിച്ചു പിടിക്കും.

(.....ബഹളം.....) സർവ്വെ ചെയ്ത് അതൊക്കെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സത്വര നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടത് സ്വാഭാവിക നീതിക്ക് അനുയോജ്യമാണ്. അതുമൂലം തന്നെ ചെയ്യും. (.....ബഹളം.....)

മി. സ്പീക്കർ: പ്രതിഷേധം തുടങ്ങുമ്പോൾ കഥകളിയിലെ തിരനോട്ടം പോലെ തിരശ്ശീലയുമായി ചേർന്ന് നിന്നുവരികയാണ്. കഥകളിയിൽ തിരശ്ശീല മാറ്റിയാൽ പിന്നെ കളി ആരംഭിക്കും. ഇതൊന്നും ശരിയല്ല. ഈ രീതി തുടർന്നാൽ ഇന്നും സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കാത്ത

സാഹചര്യമുണ്ടാകും.

ചോദ്യോത്തരവേളയുടെ ശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം റദ്ദ് ചെയ്യുകയാണ്.

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെയും സബ്മിഷന്റെയും മറുപടികൾ മേശപ്പുറത്ത്

വയ്ക്കാവുന്നതാണ്. +

+ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.