

സബ്മിഷൻ

1. പ്രത്യേക പാക്കേജ്

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് വയനാട്ടിലെ കാർഷിക മേഖല പാടെ തകർന്ന് പോയിരിക്കുകയാണ്. കാപ്പി, കുരുമുളക്, അടയ്ക്ക എന്നിവയുടെ ഉൽപ്പാദനത്തെ വലിയ രീതിയിൽ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 40 ശതമാനം കാപ്പിയുടെ വിളവിൽ കുറവ് ഉണ്ടാകുമെന്നും 87 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാകുമെന്നും കോഫി ബോർഡുതന്നെ കണക്കാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. 20 ലക്ഷത്തോളം കുരുമുളക് വള്ളികളാണ് നഷ്ടപ്പെടുപോയത്. 500 ടണ്ണിന്റെ കുറവ് ഉണ്ടാകുമെന്നും അതുമൂലം 24 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കുരുമുളക് മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നും കണക്കാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. മൊത്തം 1008 കോടി രൂപയുടെ കൃഷി നാശമുണ്ടായിരുന്നെന്ന് കൃഷി വകുപ്പ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ പാൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന രണ്ടാമത്തെ ജില്ലയായിരുന്നു വയനാട്. ഈ മേഖലയിലും വലിയ രീതിയിലുള്ള നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 81 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. S.D.R.F. (State Disaster Response Fund) തീരുമാനപ്രകാരം 33 ശതമാനം വിളനാശമുണ്ടായാൽ

ഹെക്ടറിന് 18,000/- രൂപ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ കഴിയും. ഇതുപ്രകാരം ജില്ലയിലെ കൃഷി വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയ കണക്കുപ്രകാരം 72 കോടി രൂപയോളം കൃഷിക്കാർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ രീതിയിലുള്ള ഫണ്ടും മറ്റ് കാര്യങ്ങളും തരുന്നില്ല എന്നത് വിഷയമാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി പുതിയ കൃഷി രീതികൾ ചെയ്തുവരുന്നതുവരെ, അതായത് ഒരു നാലഞ്ചു വർഷത്തെ സാവകാശം ഉണ്ടാകും. കൃഷിക്കാർക്ക് താൽപ്പര്യമുള്ള അനുബന്ധമേഖലകളിൽ സഹായം നൽകുക. കൃഷിഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് പകരം ഭൂമിയും നഷ്ടപരിഹാരവും നൽകുക, നശിച്ചുപോയ നാണുവിളകൾ വീണ്ടും വച്ചു പിടിപ്പിക്കുവാൻ കർഷകർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കുക, വ്യാപാരികൾക്ക് പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ കർഷകർക്ക് പലിശരഹിത വായ്പ നൽകുക, വിത്തും വളവും സബ്സിഡിയായി നൽകുക, കൃഷിയും വിളകളും നശിച്ചവർക്ക് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക, ഒരു ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള കടങ്ങൾ എഴുതി തള്ളുവാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക, മുട്ടക്കോഴി വളർത്തൽ, പശു വളർത്തൽ, നെൽകൃഷി എന്നിവയ്ക്ക് അടിയന്തരമായി ആശ്വാസം എന്ന നിലയ്ക്ക് പ്രത്യേക ധനസഹായം നൽകി നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുക, മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ച വായ്പകൾക്ക് പലിശ ഒഴിവാക്കാൻ

കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക, പുകൾ, പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ, കാലിത്തീറ്റ, പുൽകൃഷി എന്നിവയ്ക്ക് പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുക തുടങ്ങിയ രീതിയിൽ വയനാടിന്റെ കാർഷിക മേഖലയെ തിരിച്ചുകൊണ്ട് വരുന്നതിനുവേണ്ടി 500 കോടി രൂപയുടെ പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കേരളം നേരിട്ട ഏറ്റവും വലിയ പ്രകൃതി ദുരന്തത്തിൽ കനത്ത നഷ്ടമാണ് വയനാട് ജില്ലയിലുണ്ടായത്. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിലും ഉരുൾപൊട്ടലിലും മണ്ണിടിച്ചിലിലുംപെട്ട് ജില്ലയിലെ ജനങ്ങളുടെ ജീവനും അതീവ ദുരിതത്തിലായി; ഒട്ടേറെപ്പേർ മരണപ്പെട്ടു. വീടുകളും കൃഷിയിടങ്ങളും വളർത്തുമൃഗങ്ങളും വാഹനങ്ങളും ജീവനോപാധികളും വിദ്യാലയങ്ങളും ആശുപത്രികളും റോഡുകളും പാലങ്ങളും ദുരന്തത്തിനിരയായി. ഉരുൾപൊട്ടലിനെ തുടർന്ന് ജില്ല ഒറ്റപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയുമുണ്ടായി. ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ ഏജൻസി നടത്തിയ വിലയിരുത്തൽ പ്രകാരം ജില്ലയിൽ 500 കോടി 63 ലക്ഷം രൂപയുടെ നാശനഷ്ടമാണ് കാർഷിക മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കാപ്പി, തേയില, ഇഞ്ചി, അടയ്ക്ക, കുരുമുളക് മുതലായ പ്രധാന വിളകളെല്ലാം പ്രളയത്തിനിരയായി.

തേനീച്ച കർഷകരെയും പ്രളയം ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോളീ ഹൗസുകൾ, റെയിൻ ഷെൽട്ടറുകൾ, പമ്പുസെറ്റുകൾ മറ്റ് കാർഷിക യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയ്ക്കെല്ലാം കനത്ത നാശം സംഭവിച്ചു. പ്രളയാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സർക്കാർ നടപ്പിൽ വരുത്തിയ എല്ലാ ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങളും വയനാട് ജില്ലയിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൃഷിയും കന്നുകാലി വളർത്തലും ഉപജീവന മാർഗ്ഗമാക്കിയ നിരവധിപേരെ സഹായിക്കുന്നതിന് സന്നദ്ധസംഘടനകൾ മുന്നോട്ടുവരുന്നുണ്ട്. കാർഷികമേഖലയിൽ സർക്കാർ നിക്ഷേപത്തോടൊപ്പം നിക്ഷേപം നടത്താൻ തയ്യാറുള്ളവരുമായി ചേർന്ന് ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് സംസ്ഥാനത്തെ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ വരുത്തിയ ക്രമീകരണംവഴി കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് മുന്തിയ പ്രാധാന്യം ലഭിക്കും. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ ജില്ലകളിൽ കാർഷിക മേഖലയ്ക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പ്രത്യേക പാക്കേജ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം കൂടുതൽ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കൽ

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഞാനും ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലും

സഭയ്ക്കു കത്ത് ഒരു ബ്ലോക്കായിട്ടിരിക്കണമെന്ന് അങ്ങയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു.

അതു സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: അക്കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: ഇക്കാര്യം അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണ

സമയത്ത് സംസാരിക്കാൻ സമയം കിട്ടിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉന്നത

വിദ്യാഭ്യാസവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ രാജിവയ്ക്കണമെന്ന അഭിപ്രായം

ഞങ്ങൾക്കില്ല. അതിനകാരണം, അദ്ദേഹം വലിയ മഹാപാപം ചെയ്തതായി

ഞങ്ങൾക്ക് തോന്നുന്നു. ഇവിടെയുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട പല മന്ത്രിമാരും

ചെയ്തതുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഡോ. കെ. ടി. ജലീലിനെ എതിന്

കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നു. ഞാനും ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാലും ഒരു ബ്ലോക്കായിട്ടിരിക്കുന്നത്

സഭയ്ക്കു കത്ത് മാത്രമാണ് അല്ലാതെ പുറത്തില്ല. സഭയ്ക്ക് പുറത്ത് ഞാൻ കേരള

ജനപക്ഷമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഓർഡർ പുറപ്പെടുവിച്ചാൽ

നന്നായിരുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: നിങ്ങളുടെ അപേക്ഷ ചെയറിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: ഞാൻ എന്റെ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കട്ടെ.

ഞാനും സർവ്വശ്രീ രാജു എബ്രഹാം, അടൂർ പ്രകാശ് എന്നിവരും ചേർന്ന് ശബരിമലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 21.02.2017, 21.07.2017, 25.09.2017, 05.02.2018 എന്നീ തീയതികളിൽ നാല് ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഉത്തരവുകളെല്ലാം വളരെ അനുകൂലമായ ഉത്തരവുകളാണ്. കത്ത് നൽകിയതല്ലാതെ ഞങ്ങൾ വേറെയൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. കാരണം ഞങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടതല്ല, അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് ഇടപെട്ട് ഉത്തരവിറക്കി ഇക്കാര്യം ചെയ്തതുന്നത് ഞങ്ങൾ വളരെ നന്ദിയോടെയാണ് കാണുന്നത്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയും ഒരു ആധികാരിക ഏജൻസി മുഖാന്തരം സാധ്യതാ പഠനം നടത്താനായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ്

പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ കമ്മിറ്റി ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ പഠനവും നടത്തി. ആ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 'മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം പദ്ധതിക്കായി ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഹാരിസൺ മലയാളം ഫൗണ്ടേഷനെ (പരാമർശം 3-ൽ) തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഉത്തരവാകുന്നു' എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഉത്തരവിറക്കി.

25.09.2017-ലെ ഉത്തരവാണ് ഞങ്ങൾക്ക് സന്തോഷം നൽകുന്നത്. ടി ഉത്തരവിൽ 'സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ച് ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനത്തിനായും പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനത്തിനായും M/s.ലൂയിസ് ബർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡിനെ നാല് കോടി അൻപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷത്തി നാല്പതിനായിരം രൂപ ഫീസ് നൽകികൊണ്ടും താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഉത്തരവാകുന്നു' എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്.

വിമാനത്താവളം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു, നിബന്ധനകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എ.എം.സി.എ.-യ്ക്ക് (Air Movement and Control

Association) പണം കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ടി നിബന്ധനകൾ സമയകുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങൾ മൂന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർ നൽകിയ അപേക്ഷ ഇത്രമാത്രം വേഗത്തിൽ പരിഗണിക്കുക മാത്രമല്ല വിമാനത്താവളം പ്രാവർത്തികമാക്കാനുള്ള നടപടികളിലേക്ക് നീങ്ങിയിരിക്കുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഒരു പ്രമുഖ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമാണ് ശബരിമല. ശബരിമലയിൽ എരുമേലി വഴിയാണ് തീർത്ഥാടകർ വരുന്നത്. എരുമേലിയോടനുബന്ധിച്ചാണ് ഈ വിമാനത്താവളം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ പോകുന്നത്. മതസൗഹാർദ്ദത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ലോകത്തിനതന്നെ മാതൃകയാണ് എരുമേലിയിലെ വാവർ സ്വാമിയുടെ പള്ളി. പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, ഇടുക്കി, എറണാകുളം തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലെ യാത്രക്കാർക്കും യൂറോപ്യൻ/അമേരിക്കൻ ഐക്യരാഷ്ട്രങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന വിദേശ മലയാളികൾക്കും ഏറ്റവും എളുപ്പം വന്നുചേരാൻ സാധിക്കുന്ന വിമാനത്താവളമാണ് പ്രസ്തുത വിമാനത്താവളം. ആ വിമാനത്താവളത്തിന് എന്ത് പേരിടണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് തീരുമാനിക്കാവുന്നതാണ്. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിന്റെ പ്രശ്നം മാത്രമേ ഇവിടെയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ

ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും എത്രയും വേഗം ശക്തമായ തീരുമാനമെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം 2018 ഡിസംബർ 9-ാം തീയതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. അതുപോലെ ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ കല്ലിടലും എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ എനിക്ക് ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, അദ്ദേഹം തന്നെ കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യർത്ഥം ഒരു ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിനെയാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ളത്. നിർദ്ദിഷ്ട വിമാനത്താവളത്തിന്റെ ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി പഠനവും പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനവും നടത്തുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തിയ M/s.ലൂയിസ് ബർഗർ കൺസൾട്ടിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് പ്രാരംഭ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്തിമ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുമായി ഒപ്പുവച്ച ധാരണാപത്രപ്രകാരം പദ്ധതിക്ക്

ആവശ്യമായ അംഗീകാരവും അനുമതിയും കൺസൾട്ടന്റാണ് ലഭ്യമാക്കേണ്ടത്.

കുബളങ്ങിയിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുബളങ്ങി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെയും കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷനിലെ 17, 18 വാർഡുകളുടെയും ഇടകൊച്ചിയടക്കമുള്ള ഇതര വാർഡ് പ്രദേശങ്ങളുടെയും ക്രമസമാധാനം ഇപ്പോൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് പള്ളുരുത്തി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ മുഖേനയാണ്. നിലവിൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഏരിയയുടെ വലിപ്പംമൂലം പലപ്പോഴും കുബളങ്ങി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ പള്ളുരുത്തി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കഴിയുന്നില്ല. ഈ പരിമിതി മറികടക്കുന്നതിന് കുബളങ്ങിയിൽ ഇപ്പോൾ ഒരു പോലീസ് ഔട്ട് പോസ്റ്റ് സ്ഥിരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഔട്ട് പോസ്റ്റിൽ വേണ്ടത്ര പോലീസുകാരെ നിയമിച്ചിട്ടില്ല. തന്മൂലം പ്രശ്നങ്ങൾ പലതും സമയത്ത് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. നാലുവശവും വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശമാണ് കുബളങ്ങി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്. ഈ പ്രദേശമടക്കമുള്ള മേഖലകളിലെ ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾ യഥാസമയം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി

നിലവിലുള്ള കമ്പളങ്ങൾ പോലീസ് ഔട്ട് പോസ്റ്റ് ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷനായി ഉയർത്തി കമ്പളങ്ങൾ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തും കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷനിലെ 17, 18 ഡിവിഷനുകളും ഇതിന്റെ അധികാരപരിധിയിലുൾപ്പെടുത്തി അനുവദിച്ചു ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പള്ളൂരുത്തി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തി പുനഃക്രമീകരിച്ച് കമ്പളങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള ഔട്ട് പോസ്റ്റ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനായി ഉയർത്തണമെന്നാവശ്യം ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതി ദുരന്തത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കൂടുതൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാക്കും എന്നതിനാൽ കമ്പളങ്ങളിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. സാമ്പത്തികനില മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് കമ്പളങ്ങളിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിൽ അനുയോജ്യമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.

അനുമതി നൽകൽ

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന കുറ്റ്യാടി കനാലിന്റെയും അനുബന്ധ കനാൽ ശൃംഖലകളുടെയും ഉടമസ്ഥാവകാശം കുറ്റ്യാടി സ്പെഷ്യൽ ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ട് വിഭാഗത്തിനാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടുകളും വിനിയോഗിച്ച് ഈ കനാലുകൾ കയറിയിറങ്ങുന്ന രീതിയിലോ സമാന്തരമായി കടന്നുപോകുന്ന രീതിയിലോ റോഡുകൾ പണിയുമ്പോൾ അനുമതിക്കായി ഇറിഗേഷൻ സ്പെഷ്യൽ പ്രോജക്ട് ഓഫീസിലേയ്ക്ക് പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും അയച്ചുകൊടുക്കണം. എത്ര ചെറിയ തുകയുടെ പ്രവൃത്തിയായാലും ഇങ്ങനെ ചെയ്യണം. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിൽ അയച്ചുകൊടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കാൻ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ മാസങ്ങളെടുക്കുന്നു. നാലോളം ഉദ്യോഗസ്ഥ തലങ്ങളിലൂടെ കയറിയിറങ്ങി അവസാനം പ്രോജക്ട് ചീഫ് ഇറിഗേഷൻ എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ നിന്നുമാത്രമേ ഇതിനുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്നുള്ളൂ. പ്രാഥമിക സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ നിന്നും തയ്യാറാക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട് സെക്ഷൻ ഓഫീസ്, സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്, ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് ഇങ്ങനെയുള്ള

അഞ്ച് ഓഫീസുകളിലൂടെ കയറിയിറങ്ങിയാലാണ് അവസാനം അനുമതി ലഭ്യമാകുന്നത്. ഇത് പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്താൻ വളരെയേറെ കാലതാമസത്തിന് കാരണമാകുന്നു. അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം നടന്ന നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്നത് അധികാര കേന്ദ്രീകരണമാണെന്നത് പറയാതെ വയ്യ. സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്നാണ് ഈ ഘടനയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇത് മാറ്റാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽതന്നെ നയപരമായ നടപടി വേണം. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വിഘാതമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ ശ്രേണിയുടെ അധികാരം വികേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. പരിഹാരമായി ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള തുകയ്ക്ക് അനുസരിച്ച് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള അധികാരം ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് അവരുടെ സ്ഥാനം അനുസരിച്ച് വീതിച്ച് നൽകണം. അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം അതിന്റെ പൂർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, സേവനാവകാശ

നിയമ പ്രകാരം കുറ്റ്യാടി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ജലസേചന പദ്ധതികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കനാലുകൾക്ക് കുറുകെയും, കനാലിനോട് ചേർന്നുള്ള ബണ്ട് റോഡുകൾ തുടങ്ങി ഏതെങ്കിലും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി മറ്റ് വകുപ്പുകളോ, സ്വകാര്യ വ്യക്തികളോ അപേക്ഷിക്കുമ്പോൾ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ നിരാക്ഷേപപത്രം നൽകേണ്ടത് ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയറാണ്. ലഭ്യമാകുന്ന അപേക്ഷകൾ ബന്ധപ്പെട്ട ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥനായ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തി ആവശ്യമായ രേഖകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുകയും, അതിനുശേഷം സ്ഥലം പരിശോധിച്ച്, സാങ്കേതിക പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സർക്കാരിന്റെ താല്പര്യം സംരക്ഷിച്ചും, പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾമൂലം കനാലിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കാത്ത വിധത്തിൽ, ആവശ്യമായ നിബന്ധനകൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചാണ് മേൽകാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക്, ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യాలയങ്ങളിലേയ്ക്ക് നിരാക്ഷേപപത്രത്തിന് ശുപാർശ നൽകുന്നത്. തുടർന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർ നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ച് നിരാക്ഷേപപത്രത്തിന്മേൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിനായി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നൽകിവരുന്നു. നിരാക്ഷേപപത്രം നൽകുന്നതിലുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷയോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ട രേഖകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പൊതുവെ അപൂർണ്ണമായ അപേക്ഷകളും അനുബന്ധ രേഖകളുമാണ് ലഭിക്കാറുള്ളത്. ഇത് കാലതാമസത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. നിരാക്ഷേപപത്രം നൽകുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാനായി താഴെപ്പറയുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

പൂർണ്ണമായ അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രം ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥലപരിശോധന നടത്തി, പരമാവധി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം തീരുമാനിക്കേണ്ടതും, തുടർന്ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ മുതലായവരുടെ കാര്യാലയങ്ങളിൽ പരമാവധി ഒരാഴ്ചയ്ക്കകം നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച്, ഉചിതമായ ശുപാർശകളോടെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതാണ്. കീഴ് കാര്യാലയങ്ങളിൽനിന്നും അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ ആയവ

മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ പരിശോധിച്ച്, കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി, പരമാവധി മുപ്പത് ദിവസത്തിനകം നിരാക്ഷേപപത്രത്തിന്മേലുള്ള നടപടി തീർപ്പാക്കുന്നതാണ്.

സംരക്ഷണ ഭിത്തി

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ഈ മഹാപ്രളയത്തെ തുടർന്ന് ആറന്മുള നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അച്ചൻകോവിലാറിന്റെയും പമ്പയാറിന്റെയും തീരപ്രദേശങ്ങൾ ആറ്റിലേയ്ക്ക് ഇടിഞ്ഞുവീണുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അതീവ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

അച്ചൻകോവിലാറിന്റെ തീരത്തുള്ള പത്തനംതിട്ട മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിലും, ഓമല്ലൂർ, ചെന്നീർക്കര, കുളനട എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലും, പമ്പയാറിന്റെ തീരത്തുള്ള ആറന്മുള, തോട്ടപ്പുഴശ്ശേരി, കോഴഞ്ചേരി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലും ആറിന്റെ തിട്ട ഇടിഞ്ഞുവീണുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൃഷിയിടങ്ങളും ആറ്റിലേയ്ക്ക് ഇടിഞ്ഞുവീഴുന്നുണ്ട്, ഇപ്പോൾ വീഴും എന്ന സ്ഥിതിയിൽ നിൽക്കുന്ന പല വീടുകളുമുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ വളരെ വ്യക്തമായ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാവുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, പല കാവുകളും ഇപ്പോൾ ആറ്റിലേയ്ക്ക് ഇടിഞ്ഞുവീഴും എന്ന സ്ഥിതിയിലാണുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ അടിയന്തിരമായി ഇടപെടണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധനയ്ക്കായി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയോഗിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നിരവധി പരാതികളാണ് ഓരോ ദിവസവും ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ പഠനം നടത്തി ലഭ്യമാക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഒരു പാക്കേജ് അനുവദിച്ചു, അച്ചൻകോവിലാറിന്റെയും പമ്പയാറിന്റെയും തീരപ്രദേശങ്ങൾ കെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും അതുവഴി ആളുകളുടെ സ്വത്തും കൃഷിയിടങ്ങളും വീടുകളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള അടിയന്തര നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി): സർ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആറന്മുള മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി അച്ചൻകോവിലാറിന്റെയും പമ്പയാറിന്റെയും തീരപ്രദേശങ്ങൾ പ്രളയത്തെത്തുടർന്ന് ഇടിഞ്ഞുപോയ ഭാഗങ്ങളിൽ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടി

കരയിടിച്ചിലിൽ നിന്നും കൃഷിയിടങ്ങളും വീടുകളും മറ്റും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രളയക്കെടുതിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ പ്രളയാനന്തര പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി 1068 കോടി രൂപയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ശുപാർശകളിന്മേൽ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച പ്രദേശങ്ങളിലെ നദീതീര സംരക്ഷണ ഭിത്തിയുടെ നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ആറന്മുള പഞ്ചായത്തിലെ പ്രവൃത്തികളും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തികളുടെ പ്രാധാന്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിൽ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖാന്തരം ഫ്ലഡ് കൺട്രോൾ ഹെഡ്ഡിൽ അനുവദിച്ച തുകയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അച്ചൻകോവിലാറിന്റെയും പമ്പയാറിന്റെയും സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള എഴ് പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

നെല്ല് സംഭരണത്തിലെ അപാകത

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നെല്ല് സംഭരണം ഇപ്പോഴും ഇഴഞ്ഞുനീങ്ങുകയാണ്. ഒന്നേകാൽ ലക്ഷത്തോളം ടൺ നെല്ല്

സംഭരിക്കേണ്ട സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ എഴുപത്തയ്യായിരം ടൺ നെല്ല് മാത്രമാണ് സംഭരിച്ചത്. നെല്ല് സംഭരണത്തിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയ മില്ലടമകൾ മനഃപൂർവ്വം സംഭരണം വൈകിക്കുകയാണ്. സംഭരിച്ച നെല്ല് കൊണ്ടുപോകാനും വൈകുന്നുണ്ട്. ചുമട്ടുകുലി, കടത്തുകുലി എന്നിവയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ വേറെയുമുണ്ട്. നെല്ലിന്റെ ഗുണമേന്മയിൽ കുറവുണ്ടെന്ന പേരിൽ അഞ്ച് കിലോ വരെ കുറവ് ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ട സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ഈ വിഷമഘട്ടങ്ങളെല്ലാം തരണം ചെയ്തുവേണം കർഷകന് നെല്ല് വിൽപ്പന നടത്താൻ. ഇതുമൂലം നെൽകർഷകർക്കിടയിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്താനും നെല്ല് സംഭരണം ഊർജിതമാക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ):

പ്രളയക്കെടുതിമൂലം ഈ കഴിഞ്ഞ സീസണിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മാത്രമാണ് നെല്ല് സംഭരണം പ്രധാനമായും നടന്നത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിന്നുമാത്രമായി 81315 ടൺ നെല്ല് സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിലയായി 205.72 കോടി രൂപ കൊടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതിൽ 193.72 കോടി രൂപ ഇതിനോടകം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇനി കൊടുക്കാനുള്ളത് 12 കോടി രൂപ

മാത്രമാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നിന്നും സമ്പൂർണ്ണമായി നെല്ല് സംഭരണം നടന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായ സ്ഥിതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ നെല്ല് സംഭരണത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കേണ്ട ഒരു കാരണമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ആ രംഗത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഔട്ട്-ടേൺ സംബന്ധിച്ചാണ്. ആ വിഷയത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തതാണ്. എന്നാൽ നെല്ല് സംഭരണം തുടങ്ങിയ ആദ്യത്തെ രണ്ടാഴ്ചയിൽ മില്ലുകൾ നെല്ല് സംഭരണത്തിൽ നിന്നും മാറിനിന്നത് കുറച്ച് പ്രയാസമുണ്ടാക്കിയിരുന്നുവെങ്കിലും പിന്നീടത് ക്രമത്തിലായി. നെല്ല് സംഭരണം സുഗമമായി നടന്നു. നെല്ല് സമ്പൂർണ്ണമായി സംഭരിച്ചുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇനിയും നെല്ല് സംഭരിക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അതുകൂടി സംഭരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. കഴിഞ്ഞ തവണ സഹകരണ മേഖല കൂടി നെല്ല് സംഭരണ രംഗത്ത് വരണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും സംഭരണത്തിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾക്കായി അവർക്ക് കുറച്ചുകൂടി സമയം വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിനാലാണ് സപ്ലൈകോ തന്നെ നെല്ല് സംഭരിക്കേണ്ടി വന്നത്. ഇനി വരുന്ന സീസണിൽ സഹകരണ മേഖലകൂടി

പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെല്ല് സംഭരണ രംഗത്ത് കടന്നുവരുന്ന

തീരുമാനമുള്ളതിനാൽ ഇപ്പോഴുണ്ടാകുന്ന എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും

പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.