

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

അരി, മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം വെട്ടിക്കുറച്ച നടപടി പിൻവലിക്കൽ

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, 1966-ലെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റും പരസ്പരം ഒപ്പുവെച്ചിട്ടുള്ള ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ കരാർ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട്

റേഷൻ അരി, മണ്ണെണ്ണ അടക്കമുള്ള ഭക്ഷ്യോൽപ്പന്നങ്ങൾ കുത്തനെ വെട്ടിക്കുറച്ച്

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സംസ്ഥാനത്തോട് കടുത്ത അനീതി

കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെമ്പാടും വലിയ തോതിലുള്ള കർഷക

സമരങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സമരത്തിന്റെ മറ്റൊരു ഭാഗം,

കേരള സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, പതിനാറ് ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ

ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ വേണ്ട ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ട് ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ

ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ 1966-ലെ കരാർ ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്

കുറച്ചിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിയാണ് ഇന്നുള്ളത്. 1960 മുതൽ 1970

വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷയും

ഭക്ഷണത്തിന് സ്ഥിരതയും എന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ എന്ന

പ്രയോഗം തന്നെയുണ്ടായത്. സുരക്ഷിതവും പോഷകങ്ങളുമുള്ള ആഹാരം

എല്ലാവർക്കുമെന്ന അവകാശം ഉറപ്പുവരുത്തുക, ഭക്ഷണത്തിനുള്ള

മൗലികാവകാശം സംരക്ഷിക്കുക, വിശപ്പ് രഹിത ജീവിതം ഉറപ്പാക്കുക, എന്നിങ്ങനെ അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ രൂപപ്പെട്ട ഉടമ്പടിയുടെ ഭാഗമാണ് ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ കരാർ. ഈ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ചേർന്ന് 1966-ൽ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ ഉടമ്പടിയുണ്ടാക്കിയത്. ഇന്ത്യയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും നല്ല പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായം നിലനിൽക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. 01-08-1975-ൽ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഭക്ഷ്യ രംഗത്ത് സ്വയം പര്യാപ്തം..... (ബഹളം)....

മി. സ്പീക്കർ: ഇത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സഭാനടപടികളുമായി സഹകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. വാക്കൗട്ട് സ്പീച്ച് നടത്തി അദ്ദേഹം വാക്കൗട്ട് ചെയ്തു. പിന്നീടും ബഹളം തുടരുന്നത് എന്തിനാണെന്ന് എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ഭക്ഷ്യരംഗത്ത് സ്വയംപര്യാപ്തയിലെത്താൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയും ദാരിദ്ര്യ നിർമ്മാർജ്ജനവും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനാണ് പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം (പി.ഡി.എസ്.) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി

കേരളത്തിൽ നമ്മൾ നടപ്പിലാക്കിയത്. വലിയ ചരിത്രമുള്ള പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സംവിധാനം രൂപപ്പെടുത്തിയത് 1966-ലെ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ ഉടമ്പടിയുടെ തുടർച്ചയായിട്ടാണ്. 01-07-1966-ൽ സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നാം ആരംഭിച്ചു. ഇവിടെ പി.ഡി.എസ്. നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും കൃഷിഭൂമിയുടെ കുറവുമൂലവും സ്വയം പര്യാപ്ത നേടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി സംജാതമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. കുറവുവരുന്ന ഭക്ഷ്യ ഉൽപ്പന്നം പി.ഡി.എസ്. വഴി ജനങ്ങൾക്ക് നൽകേണ്ടത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. സാമ്പത്തിക പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് പി.ഡി.എസ്. എന്ന സമ്പ്രദായത്തെ പൂർണ്ണമായി അട്ടിമറിച്ച് ടാർജറ്റഡ് പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം (ടി.പി.ഡി.എസ്) 1997-ൽ ഈ രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ടി.പി.ഡി.എസ്. സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് കേരളം ഇന്ന് ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കുടുംബങ്ങളെ ഈ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എ.പി.എൽ., ബി.പി.എൽ., എ.എ.വൈ., എൻ.പി.എൻ.എസ്. എന്നിങ്ങനെ നാലായി തിരിച്ചു. അതിന്റെ

വിശദമായ കണക്കുകളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല. കേരളത്തിന് വേണ്ടത് 16 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യോൽപ്പന്നമാണെങ്കിൽ രണ്ട് ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യോൽപ്പന്നം വെട്ടിക്കുറച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഇന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന ദുഃഖകരമായ വസ്തുത പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. (...ബഹളം...)

പ്രതിമാസം ഏതാണ്ട് 136 കോടിയോളം രൂപ സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ ബാധ്യതയായി ഇന്ന് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം നമുക്ക് ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഭക്ഷ്യധാന്യ വിഹിതം പുതിയ നിയമപ്രകാരം ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് വെട്ടിക്കുറച്ചത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ശക്തമായ പ്രതിഷേധം ഉയർന്നുവരേണ്ടതാണ്. ഇതിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി സംസ്ഥാന നിയമസഭ ഏകകണ്ഠമായി പ്രമേയം പാസ്സാക്കി. ഗവൺമെന്റ് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് മുൻപിൽ സമർപ്പിച്ചു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിരവധി സന്ദർഭങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചർച്ചകൾ നടത്തി. പക്ഷേ നാളിതുവരെ നരേന്ദ്ര മോദി ഗവൺമെന്റ് സഹായകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്, ഈ

പ്രതിസന്ധിയുടെ ഘട്ടത്തിൽ ഓഖി ദുരിതാശ്വാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 15 കിലോ അരിവിഹിതവും ഒരു മാസത്തെ സൗജന്യ രേഷനും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുകയുണ്ടായി.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സീറ്റുകളിൽ പോയി ഇരിക്കൂ. (....ബഹളം...)

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലുണ്ടായ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് എല്ലാ കുടുംബങ്ങൾക്കും 5 കിലോ അരി നൽകിക്കൊണ്ട് നമ്മൾ ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ സെപ്റ്റംബർ മുതൽ ഡിസംബർ വരെ 5 കിലോ അരി ഒരു രൂപ ക്രമത്തിൽ ഇപ്പോൾ നൽകിവരുന്നു. പ്രളയ ദുരിതാശ്വാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ 89,540 മെട്രിക് ടൺ അരി സൗജന്യമായി എഫ്.സി.ഐ.-യിൽനിന്നും വിട്ടുനൽകിയെങ്കിലും ടി അരിയുടെ വിലയായ 235.39 കോടി രൂപ കേന്ദ്രത്തിന് അടയ്ക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാനത്തോട് ഈ ഘട്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നിരവധി അവഗണനകളാണ് കേരളം പേറുന്നത്. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പ്രശ്നം വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്ത് വിദേശ സഹായം

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് നാം നടത്തിയ പ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന സമീപനം സ്വീകരിച്ചു. യു.എ.ഇ., ജർമ്മനി തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളുടെ സഹായം നിഷേധിക്കപ്പെട്ടു. പ്രവാസി മലയാളികളുടെ സഹായം വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുടെ പരിപാടിക്ക് അംഗീകാരം നൽകാത്തത് കേരളത്തോടുള്ള അവഗണനയാണ്. രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തിയ ഹെലികോപ്റ്ററിനുപോലും പണം ചോദിക്കുന്ന നീതിരഹിതമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... പ്ലീസ്... (...ബഹളം...)

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേന്ദ്ര നിയമപ്രകാരം നാശനഷ്ട കണക്കുകൾക്ക് 5,616 കോടി രൂപ ചോദിച്ചപ്പോൾ വെറും 600 കോടി രൂപയാണ് നൽകിയത്. ആ 600 കോടി രൂപയിൽ അരിയുടെയും ഹെലികോപ്റ്ററിന്റെയും പണം തിരികെ ചോദിച്ച ഒരു ജനവിരുദ്ധ ഗവൺമെന്റ് ഇന്ത്യാ രാജ്യം ഭരിക്കുന്നു. പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി 5,000 കോടി രൂപ ചോദിച്ചു. നൽകിയില്ല. വായ്പാ പരിധി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. വായ്പാ പരിധി വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ, പ്ലീസ്.. പ്ലീസ്...

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ആ നിലയിൽ നമുക്കുണ്ടായ

നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയാതെ സഹായിക്കാത്ത നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് 26,718 കോടി രൂപ നഷ്ടം വന്നു. പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് 31,000 കോടി ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് വേണം. ഞാൻ വൈകാരികമായി പറയുന്നത്, എന്റെ മണ്ഡലം അടക്കം ഏറ്റവും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിട്ട ഒരു സന്ദർഭത്തിൽ ഇത്രായിരം കോടി രൂപയുടെ സഹായം വേണ്ടോരു സ്ഥലത്ത്, പത്ത് രൂപയുടെ സഹായം ചെയ്യാത്ത കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ കുറിച്ച് ഒരക്ഷരം പറയാൻ ഇവിടത്തെ പ്രതിപക്ഷത്തിന് കഴിയുന്നുണ്ടോ? ഞാൻ കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഇന്ന് എന്താണിവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്? പ്രതിപക്ഷം മാന്യതയും മര്യാദയുമില്ലാത്ത നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സഭയുടെ നടുത്തളത്തിലെത്തി ബഹളം വച്ചു.)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്... പ്ലീസ്... ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ, പ്ലീസ്

കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, എന്നെ പറയാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല.

ഞാനൊന്ന് പറയട്ടെ. ഞാൻ ഇരുന്നതുകൊണ്ട് പ്രശ്നം തീരുന്നില്ല.

(ഭരണ-പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അന്യോന്യം വാക്കുതർക്കത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇന്ന് ഞങ്ങളുടെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രി അവിടെയിരുന്ന് ആളുകളെ പ്രകോപിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. അദ്ദേഹം ഞങ്ങളെ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്. അത് ശരിയായ നടപടിയല്ല. ഒരു മന്ത്രി അങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പാടില്ല. മന്ത്രി പ്രതിപക്ഷത്തെ വെല്ലുവിളിക്കാൻ പാടില്ല. ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, ഡോ. കെ. ടി. ജലീലിന്റെ രാജി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഞങ്ങൾ ഇന്ന് അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചത്. അത് അംഗീകരിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇന്നത്തെ സഭ ഞങ്ങൾ ബഹിഷ്കരിക്കുകയാണ്.

(ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സഭ ബഹിഷ്കരിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് പുറത്തേയ്ക്ക് പോയി.)

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ, അങ്ങ് അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, കേന്ദ്ര അവഗണനയ്ക്ക് എതിരെയുള്ള സമരം



കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ ആ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ സഹായിക്കുന്ന ബി.ജെ.പി.-യുമായി കോർത്തിണങ്ങി ഈ കേരളത്തിന്റെ നവകേരള സൃഷ്ടിയെയും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനപരവും മൗലികവുമായ പ്രശ്നങ്ങളെയും ഒറ്റുകൊടുക്കുവാനാണ് യു.ഡി.എഫ്. പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇവർ രണ്ടുംകൂടി ചേർന്നുള്ള പുതിയ രാഷ്ട്രീയ സമവാക്യം കേരളത്തിൽ വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായാണ് അവസാനത്തെ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിൽ ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ പാടില്ല.

അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയുടെ ജില്ലയിൽ,

അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തോട് തൊട്ടുചേർന്ന സ്ഥലത്ത് യു.ഡി.എഫ്.

ജയിച്ചിരുന്ന രണ്ട് സീറ്റ് ബി.ജെ.പി.-ക്ക് ജയിക്കാൻ വിറ്റുവരാണ്

ഇവിടെനിന്നും ഇറങ്ങിപ്പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ

ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ ഈ പ്രശ്നം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ

ഭക്ഷ്യോൽപ്പന്നങ്ങൾ കൃത്യമായി തരിക, വെട്ടിക്കുറച്ചത് തരിക എന്ന സമീപനം

സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിനെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകമായി പറയുവാനുള്ളത്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ):

സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്ത് വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ സാർവ്വത്രിക റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായമാണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ ഭക്ഷ്യധാന്യം എഫ്.സി.ഐ. സംഭരിച്ച് വിവിധ ജില്ലകളിലെ എഫ്.സി.ഐ. ഡിപ്പോകളിൽ എത്തിക്കുകയും ആയത് വിട്ടെടുത്ത് പൊതുവിതരണ ശൃംഖല വഴി കാർഡുടമകൾക്ക് വിതരണവും ചെയ്തുവരുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിച്ചിരുന്നത്. കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ സംവിധാനം പല ഘട്ടങ്ങളിലൂടെ മാറ്റത്തിന് വിധേയമായാണ് നിലവിലെ സംവിധാനം രൂപപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അനുപചാരിക റേഷൻ സംവിധാനം 1964-ൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നു. നഗരങ്ങളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചാണ് മേൽപ്പടി സംരംഭം നിലവിൽ വന്നത്. തുടർന്ന് ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും അത് വ്യാപിച്ചു. എന്നാൽ 1965 മുതൽ സ്റ്റാറ്റൂട്ട് റേഷൻ സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കുകയും ആയത് Kerala Food grains of regulation order 1965 എന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം

നിയന്ത്രിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഈ ഉത്തരവ് 1966-ൽ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഇന്നത്തെ Kerala rationing order നിലവിൽ വരികയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാനത്തെ റേഷനിംഗ് സമ്പ്രദായം സാർവ്വത്രികമായിരുന്നതിൽനിന്ന് ലക്ഷ്യധിഷ്ഠിതമായി മാറിയത് 1997 മുതലാണ്. അതായത് ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് മുകളിലുള്ളവർ, താഴെയുള്ളവർ എന്ന വിഭജനം അന്നുമുതലാണ് നിലവിൽ വന്നത്. 1966 കാലയളവിൽ പ്രതിമാസം 1.50 ലക്ഷം ടൺ അരിയും 50,000 ടൺ ഗോതമ്പും 31,000 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയും കേന്ദ്ര വിഹിതമായി ലഭിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് 2000-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എ.എ.വൈ. സ്കീം, അന്നപൂർണ്ണ സ്കീം എന്നിവ നടപ്പാക്കി. അപ്പോഴും തുടർന്ന അഡ്ഹോക്ക് അലോട്ട്മെന്റിലൂടെ ഒരുവിധം തൃപ്തികരമായ രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് 2016 വരെ ഭക്ഷ്യവിഹിതം നൽകിയിരുന്നു. ദേശീയ ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമത്തിലെ അനുച്ഛേദം 3 (1) പ്രകാരം മേൽപ്പടി നിയമം നിലവിൽ വന്ന 2013-ന് മുൻപുള്ള മൂന്ന് വർഷത്തെ നോർമൽ അലോട്ട്മെന്റിന്റെ ശരാശരി അളവ് സംരക്ഷിക്കപ്പെടുമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകുന്നു. എന്നാൽ അഡ്ഹോക്ക് വിഹിതം ഉൾപ്പെടെ ലഭ്യമായ ശരാശരി 16.01 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യം പൂർണ്ണമായും വിട്ടെടുത്ത് ഉപയോഗിച്ച സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ മേൽപ്പടി

വിഹിതം കണക്കാക്കാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാർഷിക വിഹിതം 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ആയിട്ടാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതായത്, 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 15.92 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യം ലഭിച്ചിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യമായി കേന്ദ്രവിഹിതം കുറയുകയുണ്ടായി. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിവർഷം ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന 14.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യത്തിൽ മുൻഗണനാ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന 10.25 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യം കഴിച്ച് ബാക്കിവരുന്ന 4 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ വിഹിതത്തിൽനിന്നാണ് മുൻഗണനേതര വിഭാഗങ്ങൾക്ക് വിതരണം നടത്തേണ്ടത്. എ.എ.വൈ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുൻഗണനാ വിഭാഗത്തിന് നിയമാനുസൃതമായ ഭക്ഷ്യധാന്യം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ മുൻഗണനേതര വിഭാഗത്തിന് നൽകുന്നതിനുള്ള ധാന്യവിഹിതം പരിമിതമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മുൻഗണനേതര സബ്സിഡി, നോൺസബ്സിഡി വിഭാഗങ്ങളിലായി ഏകദേശം 1.91 കോടി ആളുകളാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം 5 കിലോഗ്രാം ഭക്ഷ്യധാന്യം ഒരാളിന് നൽകുക എന്നത് നിയമപരമായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട തത്വമാണ്.

ഇങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ മുൻഗണനേതര വിഭാഗത്തിലെ 1,91,69,572 ആളുകൾക്ക് 5 കിലോഗ്രാം വീതം 95,848 മെട്രിക് ടൺ ഭക്ഷ്യധാന്യമാണ് പ്രതിമാസം വേണ്ടിവരുന്നത്. എന്നാൽ 33,294.198 മെട്രിക് ടൺ ധാന്യമാണ് നിലവിൽ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതായത്, ആവശ്യകതയുടെ മുന്നിലൊന്ന് മാത്രം. ഭക്ഷ്യഭദ്രതാ നിയമപ്രകാരം കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള ടൈഡ് ഓവർ വിഹിതത്തിന്റെ അളവ് കണക്കാക്കിയത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിന് 2010-11 മുതൽ 2012-13 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ കേരളത്തിന്റെ ഓഫ് ടേക്കിന്റെ വാർഷിക ശരാശരി കണക്കെടുത്താണ് വിഹിതം കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും ഇതേ രീതിതന്നെയാണ് അവലംബിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്നതിനാൽ കേരളത്തിന് മാത്രമായി വ്യത്യാസം വരുത്താൻ കഴിയില്ലെന്നുമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇത്തരത്തിൽ വാർഷിക ശരാശരി കണക്കാക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാനത്തിന് അനുവദിച്ചിരുന്ന അധിക ബി.പി.എൽ. വിഹിതം കണക്കിലെടുക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിന് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള ടൈഡ് ഓവർ വിഹിതം സംസ്ഥാനത്തിന്

പര്യാപ്തമാണെന്നാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാട്. എന്നാൽ സർക്കാർ തലത്തിലും ഗവർണ്ണർമാരുടെ സമ്മേളനത്തിലും എം.പി.-മാരുടെ കോൺഫറൻസിലും സർവ്വകക്ഷി തലത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയെ നേരിടുകയും രേഷൻ ഭക്ഷ്യധാന്യത്തിന്റെ സംസ്ഥാന വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ആയതിന് അനുഭാവപൂർണ്ണമായ സമീപനം നാളിതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

അതുപോലെത്തന്നെ 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 12,192 കിലോ ലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ അനുവദിച്ചിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 58,716 കിലോ ലിറ്റർ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തുള്ള മണ്ണെണ്ണ വിഹിതം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് നിരവധി തവണ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന എൽ.പി.ജി. കണക്ഷനുകളുടെ എണ്ണവും വൈദ്യുതീകരിച്ച വീടുകളുടെ വർദ്ധനവും കണക്കിലെടുത്ത് മണ്ണെണ്ണയുടെ വിഹിതം നിലവിലുള്ളതിൽനിന്നും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നുള്ളതാണ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലപാട്.

ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ അനുവദിക്കേണ്ട ആവശ്യകത

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഓട്ടോമൊബൈൽ

വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന തൊഴിലാളികളുടെയും

വർക്ക്ഷോപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോലികൾ സ്വയംതൊഴിലായി

സ്വീകരിച്ചവരുടെയും വിവിധ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കണമെന്ന്

ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഈ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത്

ഓട്ടോമൊബൈൽ റിപ്പയർ രംഗത്തും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളിലുമായി

ഏതാണ്ട് അഞ്ച് ലക്ഷത്തിൽപ്പരം തൊഴിലാളികൾ സർക്കാരിൽ നിന്നും

യാതൊരു ആനുകൂല്യവും ലഭിക്കാതെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന

ദുരവസ്ഥയാണ്. മതിയായ സാങ്കേതികജ്ഞാനവും പ്രവർത്തന വൈദഗ്ദ്ധ്യവും

വേണ്ടുന്നതായ, മേഖലയിലെ അഭ്യസ്ഥവിദ്യരായ ഈ പാവപ്പെട്ട

തൊഴിലാളികൾക്കുമാത്രം ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ ഇന്നും ഒരു സ്വപ്നമായി

അവശേഷിക്കുകയാണ്. കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

ബോർഡിന്റെ പരിധിയിൽ മോട്ടോർ വാഹന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന

തൊഴിലാളികൾ ഏറെക്കുറെ കാലോചിതമായ ആനുകൂല്യങ്ങളും ക്ഷേമനിധി പെൻഷനും കൈപ്പറ്റുമ്പോൾ ഓട്ടോമൊബൈൽ രംഗത്ത് റിപ്പയറിംഗ് പണിയെടുക്കുന്ന ലക്ഷങ്ങൾ ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ നിഷേധിക്കപ്പെട്ട് നാമമാത്രമായ കേവല ആനുകൂല്യങ്ങൾമാത്രം കൈപ്പറ്റി നിരാശരായി കഴിയുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. 2004-ൽ രൂപീകൃതമായ കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി, കേരള മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെൽഫെയർ ബോർഡിന്റെ ചുമതലയിലാകുന്നു. തുടക്കത്തിൽ, 14 ജില്ലകളിൽ നിന്നുമായി 8000 തൊഴിലാളികളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായത്. എന്നാൽ 2018 ആയപ്പോൾ കേവലം 13000 അംഗങ്ങൾ മാത്രം നിലനിൽക്കുന്നതിന്റെ കാരണം തികച്ചും സുതാര്യമാണ്. ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ ഇല്ലാതെ കാലോചിതമല്ലാത്ത നാമമാത്രമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ മാത്രം കൈപ്പറ്റാൻ വിധിക്കപ്പെടുന്ന ദുരവസ്ഥ, ഓട്ടോമൊബൈൽ റിപ്പയറിംഗ് രംഗത്ത് പണിയെടുക്കുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രം പൊതു നീതി നിഷേധിക്കുന്നതരത്തിലുള്ള



വിവേചനംമൂലം, ഇവരെല്ലാം അസംഘടിതരായി അവശേഷിക്കുകയാണ്. ലോകത്ത് ആകമാനം ഓട്ടോമൊബൈൽ വ്യവസായം വൻതോതിലുള്ള കുതിച്ചുചാട്ടം നടത്തുമ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തും അതിന്റെ പ്രതിഫലനം സജീവമാണ്. എന്നാൽ ഇതിന്റെ ഗുണഫലം അനുഭവിക്കുന്നതിന് മേഖലയിലെ നട്ടെല്ലായ ഈ പാവപ്പെട്ട റിപ്പയറിംഗ് മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മാത്രം കഴിയാത്ത ദയനീയ സാഹചര്യം അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ ലയിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം അറിയുന്നു. ഈ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതോടെ ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷൻ അടക്കമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയാണ് തെളിയുന്നത്. നിലവിൽ ഈ തൊഴിലാളികൾ തന്നെ തങ്ങൾ ഒടുക്കുന്ന അംശദായം കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിലാണ്.

വാഹന രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സെസ്സും ഈ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമനിധിക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നിയമസാധുതയും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമനിധിയിൽ വിവിധ അക്കൗണ്ടുകളിലായി നാലുകോടിയോളം രൂപ നിലവിലുള്ളതാണ്. അനന്തമായി തുടരുന്ന ഈ ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ വിഷയം പരിഹരിക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് വെൽഫെയർ ഫണ്ട് ബോർഡിൽ ലയിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം അങ്ങ് മറുപടിയിലൂടെ വ്യക്തമാക്കുമെന്നാണ് എന്റെ പ്രത്യാശ. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വത്തിനും സജീവ വികസനത്തിനും ഉതകുന്ന തരത്തിൽ ടെക്നോപാർക്കുകളും ഇൻഫോ പാർക്കുകളും നടപ്പിലാക്കിയതുപോലെ തന്നെ ഗവൺമെന്റ് തലത്തിൽ ഓട്ടോമൊബൈൽ പാർക്കുകൾ എല്ലാ ജില്ലയിലും വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കണം. സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥല ലഭ്യതയ്ക്ക് ഏറെ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ തികച്ചും പ്രായോഗികമായി നടപ്പിലാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ

ഇതിനകം എത്തിയിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു സമയബന്ധിതമായ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുകയാണെങ്കിൽ വിപ്ലവകരമായ വികസനം ഈ തൊഴിൽ മേഖലയിൽ ഉറപ്പാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഒപ്പം മറ്റൊരു വിഷയം, 15 വർഷം കഴിഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ നീക്കം, വാഹന കച്ചവട കുത്തകകളെ പ്രീണിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ രഹസ്യ അജണ്ട കൂടിയാണെന്ന് ഞാൻ സംശയിക്കുന്നു. നിർത്തലാക്കുന്നതിന് പകരം അത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ പുതിയ ജനറേഷൻ എഞ്ചിൻ കൺവർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഓട്ടോമൊബൈൽ തൊഴിൽ മേഖലയെ സജീവമായി നിലനിർത്തുന്നതിന് ഈ നിർദ്ദേശമടക്കമുള്ള വിഷയങ്ങൾ, സമയബന്ധിതമായ നടപടികൾ എന്നിവ തികച്ചും അനിവാര്യമാണ്. കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയെ കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയുമായി ഏകീകരിക്കുകയും തൊഴിൽ സംരക്ഷണം ഉറപ്പ്

വരുത്തുന്നതിന് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പാർക്കുകൾ എല്ലാ ജില്ലയിലും ആരംഭിക്കുന്നതടക്കമുള്ള വിഷയങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ഇവിടെ നോട്ടീസ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത് തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമനിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചാണ്. നിരവധി വിഷയങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2004 ഡിസംബർ 10-ാം തീയതിയിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പി. നമ്പർ 80/2004 തൊഴിൽ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന തൊഴിലാളികളുടെയും വർക്ക്ഷോപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോലികൾ സ്വയം തൊഴിലായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളുടെയും ക്ഷേമത്തിനായി രൂപീകരിച്ച കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ അംഗങ്ങളായ തൊഴിലാളികൾക്ക് പെൻഷൻ പദ്ധതി വിഭാവനം

ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യമായി പദ്ധതിയിൽ അംഗദായം മുടക്കം കൂടാതെ അടച്ച് 40 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുകയോ 60 വയസ് പൂർത്തിയാക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന ഒരു അംഗം പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് റിട്ടയർ ചെയ്യുന്നതായി കണക്കാക്കി ടിയാന്റെ പേരിൽ അയാളും തൊഴിലുടമയും പദ്ധതിയിൽ അടയ്ക്കുന്ന യഥാർത്ഥ തുകയ്ക്ക് 5 ശതമാനം പലിശ സഹിതം നൽകുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചികിത്സാ ധനസഹായമായി 10,000/- രൂപയും മരണാനന്തര ധനസഹായമായി 5,000/- രൂപയും നിലവിൽ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. 2004-ലെ കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതി 2005-ലെ പരിഷ്കരിച്ച കേരള മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി പദ്ധതിയിൽ ലയിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബോർഡ് സമർപ്പിച്ച ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ലയനം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ടി പദ്ധതി പ്രകാരം അംഗങ്ങളായ തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൂടുതൽ ആകർഷകമാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഇതിനോടൊപ്പം അവർക്ക്

പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനോട് അനുബന്ധമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം സർക്കാരിന്റെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുമെന്നുകൂടി വ്യക്തമാക്കുന്നു.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, ഞാൻ ആദ്യമേ ക്ഷേമനിധിയും

പെൻഷനുമായിട്ടുള്ള വിഷയവുമാണ് പറഞ്ഞു തുടങ്ങിയത്, എന്റെ രേഖയിൽ അത് വായിച്ചിട്ടുണ്ട്, റെക്കോർഡുകൾ പരിശോധിക്കാം. എന്റെ ഉപചോദ്യം ഐ.ടി.ഐ.കളിലും, പോളിടെക്നിക്കുകളിലും, എഞ്ചിനീയറിംഗ് മേഖലയിലും വർക്ക്ഷോപ്പ് തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് സീറ്റ് സംവരണം അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, അക്കാര്യം പരിശോധന നടത്തി മാത്രമേ

വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.