പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3769 11.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ സർവീസ് നിരീക്ഷിക്കാൻ സംവിധാനം

ചോദ്യം ശ്രീ. സി.മമ്മൂട്ടി		മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് റൂട്ടുകളിൽ സർക്കാർ നൽകിയ പെർമിറ്റുള്ളപ്പോൾ അതിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി തിരക്കുള്ള റൂട്ടുകളിൽ ഉൾപ്പെടെ ഇഷ്ടപ്രകാരം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് നിരീക്ഷിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം നിലവിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	പെർമിറ്റ് വ്യവസ്ഥാ ലംഘനം നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്കെതിരെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കർശന നടപടി കൈക്കൊള്ളാറുണ്ട്.
(ബി)	നിരീക്ഷണ സംവിധാനം കർശനമായി നടപ്പാക്കാതെ പോകുന്നതിനുള്ള കാരണം സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകളിൽ നിന്നുള്ള സമ്മർദ്ദമാണെന്ന ആരോപണത്തിന്മേലുള്ള വസ്തുത വെളിപ്പെടുത്താമോ;	(ബി)	ഇത്തരം ഒരു ആരോപണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.
(സി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം സർക്കാർ അനുവദിച്ച റൂട്ടും സമയവും തെറ്റിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിയതിന്റെ പേരിൽ എത്ര സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് എതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു; പിഴയിനത്തിൽ എത്ര തുക ഈടാക്കാനായി;	(സി)	പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ (സമയപ്പട്ടികാ ലംഘനം/ട്രിപ്പ് കർട്ടയിൽമെന്റ്) നടത്തിയതായി കണ്ടെത്തിയ 21 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾക്ക് ചെക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകുകയും പിഴയിനത്തിൽ 2,55,500/- രൂപ ഈടാക്കി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ഒടുക്കിയിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു.
(ഡി)	ഇത്തരത്തിൽ തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ പാസഞ്ചർ ട്രാഫിക് കാണുന്ന ഇടത്തേക്ക് അനുമതി ഇല്ലാതെ ഓട്ടം	(ഡി)	നിലവിലുള്ള നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ അപര്യാപ്തമാണ്. സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതോടെ കൂടുതൽ സ്ക്വാഡുകൾ പ്രവർത്തിക്കുകയും കർശന പരിശോധന

	നടത്തുന്നത് തടയാൻ നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിനാവുന്നുണ്ടോ: ഇല്ലെങ്കിൽ പകരം സംവിധാനമേർപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദീകരിക്കുമോ?		നടത്താൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്യും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ