

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3720

11.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന വാഹന നയം

| <p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ,, കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് ,, വി. ജോയി ,, വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ</p> | | <p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p> | |
|--|--|--|---|
| (എ) | സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമായ വാഹന നയം രൂപീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; | (എ) | ഉണ്ട്. |
| (ബി) | പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും ഊർജ്ജ സംരക്ഷണവും ഉറപ്പു നൽകുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായി നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; | (ബി) | പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും ഊർജ്ജ സംരക്ഷണവും മുൻനിർത്തി സുസ്ഥിര പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമഗ്രമായ ഒരു ഇ.വി. പോളിസി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കരട് പോളിസി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2020 നുള്ളിൽ 2,00,000 ഇരു ചക്ര വാഹനങ്ങളും 50,000 മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങളും 1000 ചരക്കു വാഹനങ്ങളും 3,000 ബസുകളും 100 ബോട്ടുകളും പുറത്തിറക്കുന്നതിനും 2022 നുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 10 ലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് പോളിസിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ തന്നെ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത കളാണ് സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നത്. ഇതിനായി വിദേശ കമ്പനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ഗവേഷണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളും പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹന നിർമ്മാണത്തിൽ കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളായ കെൽട്രോൺ, കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ്, കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ & അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ലിമിറ്റഡ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളേയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്കാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതിനായുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം കെ.എസ്.ഇ.ബി യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. |

| | | |
|------|--|--|
| | | <p>ഇപ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് വാഹന മേഖലയിൽ സാങ്കേതിക രംഗത്ത് സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരു കുതിച്ചു ചാട്ടം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ പുതിയ സാഹചര്യം പ്രസ്തുത കമ്പനികൾക്ക് സാമ്പത്തികമായും നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ പര്യാപ്തമാണ്. അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ, ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് ഭാവിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സഹായിക്കും. കൂടാതെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്കും, സ്വകാര്യ ബസ്സുടമകൾക്കും ഇ-ബസ്സുകളുടെ ഉപയോഗം സാമ്പത്തിക നേട്ടം കൈവരിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കും. ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30,000 രൂപ അല്ലെങ്കിൽ വാഹന വിലയുടെ 25% ഏതാണോ കുറവ് ആയ തുക ഇൻസൻ്റിയായി ആദ്യ ഒരു വർഷത്തേക്ക് നൽകുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി നികുതിയിനത്തിൽ ഇളവു നൽകുന്ന തിനുമുള്ള പദ്ധതിയും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.</p> |
| (സി) | <p>സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുന്നതിനും സാങ്കേതിക ഉപദേശക സമിതി രൂപീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;</p> | <p>(സി) ഇലക്ട്രിക് പോളിസി സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പത്തംഗ സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് 12.06.2018 ൽ സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> |
| (ഡി) | <p>സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ടാക്സി കാറുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വാഹന നയം ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | <p>(ഡി) സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p> |
| (ഇ) | <p>പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള 'ചലോ ആപ്പ്' പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ?</p> | <p>(ഇ) കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി നഗര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ (MoHUA) കീഴിലുള്ള അർബൻ മാസ് ട്രാൻസിറ്റ് കമ്പനി (UMTC) യുടെ സഹായത്തോടെ ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് (VLT) സംവിധാനം ഘടിപ്പിക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്ത യാത്രാസൂത്രണ (Journey Planner) മൊബൈൽ ആപ്പ് ആണ് "ചലോ" (CHALO).¹ യാത്രികരെ സ്വകാര്യ വാഹനമുപേക്ഷിച്ച് പൊതുഗതാഗതത്തിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിന് പൊതു ഗതാഗത വാഹനങ്ങളുടെ സമയ കൃത്യത, ലഭ്യത എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ആദ്യപടിയെന്ന നിലയിലാണ് 'ചലോ' മൊബൈൽ ആപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ച് കൊച്ചി നഗരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കൊച്ചിയിലെ 850 പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടെയും, ജല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ 9 ബോട്ടുകളുടെയും വിവരങ്ങൾ യാത്രികരുടെ മൊബൈൽ ഫോണിൽ തൽസ്ഥിതി അറിയുവാനും, യാത്രികന്റെ ഏറ്റവുമടുത്തുള്ള ബസ് സ്റ്റോപ്പ്, ബോട്ട് ജെട്ടി, മെട്രോ</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>സ്റ്റേഷൻ എന്നിവയെക്കുറിച്ചും അവിടെ ലഭ്യമാകുന്ന പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ തൽസമയ വിവരവും ലക്ഷ്യസമാനത്തേക്ക് വേഗതയിൽ/ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനുള്ള സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കുന്നതരത്തിലുള്ള യാത്രാസൂത്രണവും ഈ ആപ്പിൽ സംവിധാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ സമയനഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും, തന്റെ യാത്ര മുൻകൂട്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതിനും യാത്രികന് കഴിയുന്നു. ഇതിലൂടെ പരിധിയിൽ സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കുവാൻ ഈ സംവിധാനത്തിലൂടെ കഴിയും. അവർക്ക് തങ്ങളുടെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന വാഹനം, റൂട്ട്, സമയം എന്നിവയുടെ തൽസമിതി ബന്ധുക്കളുമായോ, സുഹൃത്തുക്കളുമായോ, പങ്ക് വെക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടാതെ, അത്യാവശ്യഘട്ടങ്ങളിൽ മറ്റ് ഫോൺ നമ്പറുകളിലേക്ക് അടിയന്തര സന്ദേശം അയയ്ക്കുവാനുള്ള SOS ബട്ടൺ സംവിധാനവും ഇതിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> |
|--|--|--|


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ