

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3719


11.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ ശ്രീ. ജി.എസ്.ജയലാൽ „ കെ. രാജൻ ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആഗോളതാപനവും കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങളും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും സർവ്വോപരി ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേക്ക് ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് സീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ശബ്ദ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇ-റിക്കു, ഇ-കാർ, ഇ-ബസ് എന്നീ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളും സി.എൻ.ജി/എൽ.എൻ.ജി/എൽ.പി.ജി ഓട്ടോ, ക്യാബ്രി സൈക്കിൾ എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം പരമാവധി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയും സാധാരണക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ കൂടുതൽ ദൂരം യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുമായി ഇ-മൊബിലിറ്റി പദ്ധതിയ്ക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പതിനഞ്ച് വർഷത്തിന് മുകളിൽ പഴക്കമുള്ള ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിർബന്ധമായും സി.എൻ.ജി/എൽ.എൻ.ജി/ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളായി രൂപമാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ഇലക്ട്രിക് പോളിസിയിൽ ലക്ഷ്യംവെച്ചിരുന്നു. ഇതിന് 2020 മാർച്ച് 31 വരെ സമയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേക്ക് ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്രാ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി പുതിയ തരം</p>

		<p>പുഷ്പാക്ക് സീറ്റോടു കൂടിയ എയർ എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും, നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിന്നൽ സർവ്വീസുകളെന്ന പേരിൽ പുതിയ തരം സർവ്വീസുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി. ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-കാസർഗോഡ് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഓരോ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിലും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എയർ കണ്ടിഷൻഡ് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യ നിഷ്പുലർത്തുന്നതിനാലും, കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞതിനാലും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നും പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഫ്ലൈ ബസ്സുകൾ എന്ന പേരിൽ പുതിയ എ.സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുതുതായി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 5 ബസ്സുകൾ ശബരിമല മഹോത്സവത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലയ്ക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ഇതിനോടകം ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ബസ് യാത്രാകൂലിയിൽ വരുത്തിയ വർദ്ധനവും ആദ്യത്തെ രണ്ട് ഫെയർ സ്റ്റേജുകൾ ഒരുമിപ്പിച്ചതും ഫെയർ സ്റ്റേജ് സമ്പ്രദായത്തിലെ അപാകതകളും ബസ് യാത്ര അനുകൂലമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) 2014 ലും 2018 ലും സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങളിന്റെ മിനിമം ചാർജിന്റെ സ്റ്റേജ് അഞ്ച് കിലോമീറ്റർ വരെ ആണ്. (25 കി. മീ വീതം രണ്ട് ഫെയർ സ്റ്റേജുകൾ ഒരുമിച്ച്) അതിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഇത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽനിന്നും പരാതി ലഭിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 25 വർഷത്തിനിടയിൽ വലിയ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് വിവിധ ബസ് ഉടമ സംഘങ്ങളിൽനിന്നും നിവേദനം ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി ജസ്റ്റിസ്</p>

		രാമചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചിരിക്കുകയാണ്.
(ഡി)	പൊതുവാഹനങ്ങൾ കൃത്യസമയത്ത് ലഭ്യമാകു നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി അവ നിശ്ചിത സമയത്ത് ഉദ്ദേശിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരൂമെന്ന് ഉറപ്പാക്കി പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് വിശ്വാസ്യത കൈവരിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിനായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ?	(ഡി) ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം എന്ന പദ്ധതിയ്ക്ക് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിത വാഹനനിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിന് അനുബന്ധമായി സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് വിവരങ്ങൾ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള പദ്ധതി നടന്നുവരുന്നു.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ