

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3711

11.12.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡ് സുരക്ഷ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ.കെ.മുരളീധരൻ

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കും വാഹനാപകടങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും നിലവിൽ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഉള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) യും	<p>റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ ഉതകുന്ന പദ്ധതികൾ - പ്രധാനമായും ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ, ക്യാമറകൾ, ട്രാഫിക് ദിശാ ബോർഡുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയർ, Warning blinkers എന്നിവ സ്ഥാപിക്കൽ, റോഡ് അടയാളങ്ങൾ, ട്രാഫിക് - മോട്ടോർ വാഹന നിയമം നടപ്പാക്കാനാവശ്യമായ വാഹനങ്ങളുടെയും ഉപകരണങ്ങളുടെയും വാങ്ങൽ, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രചരിപ്പിക്കൽ, ബോധവൽക്കരണ / പരിശീലന പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കൽ, ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ നവീകരണം തുടങ്ങിയവ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അനുബന്ധ വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങളും തദ്ദേശാഭിമാന മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്ന നൂതനപദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <p><u>i.സേഫ് കേരള</u></p> <p>റോഡപകടങ്ങളും തൻമൂലം പരിക്കേൽക്കുന്നതും മരണം സംഭവിക്കുന്നതും പരമാവധി കുറയ്ക്കുക, സുരക്ഷിത യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുക, അച്ചടക്കമുള്ള റോഡ് സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കുക എന്നീ ഉദ്ദേശ്യങ്ങളോടെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടപ്പാക്കുന്ന ബൃഹത് പദ്ധതിയാണ് സേഫ്</p>
(ബി)	പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പുതിയ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ബി) യും	

കേരള പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 10 ആർ.റ്റി.ഒ, 65 എം.വി.ഐ, 187 എ.എം.വി.ഐ എന്നീ വരുടെ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് Enforcement squad കളുടെ എണ്ണം 34 -ൽ നിന്ന് 85 ആയി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന പാതകൾ മുഴുവൻസമയ നിരീക്ഷണത്തിലാക്കുകയാണ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ Enforcement വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുക, മോട്ടോർ വാഹന നിയമം/ ട്രാഫിക് നിയമം നടപ്പാക്കുന്നതിനും നിയമലംഘകരെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും ജില്ലാ തലത്തിൽ ആധുനിക സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ കൺട്രോൾ റൂം സ്ഥാപിക്കുക, 24 മണിക്കൂറും വാഹന പരിശോധന സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കുക, ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘകർക്ക് നിർബന്ധിത പരിശീലന പരിപാടി നൽകുക, അപകട രക്ഷാ ദൗത്യം ഏകോപിപ്പിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പ്രധാനമായും സേഫ് കേരള പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്.

ii. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാർജ്ജനം
 കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം (MoRTH) നിഷ്കർഷിച്ച മാനദണ്ഡ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് 275 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ (തുടർച്ചയായി അപകടം സംഭവിക്കുന്ന മേഖല) നാറ്റ്പാക്കിന്റെ പഠനത്തിൽ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ദേശീയ പാതയിൽ 159 ഉം മറ്റു റോഡുകളിൽ 116 എണ്ണവുമാണുള്ളത്. ദേശീയ പാതയിൽ കണ്ടെത്തിയ 159 എണ്ണത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം പരിഹാര നടപടികൾക്കായി കേന്ദ്രമന്ത്രാലയത്തിന്റെ റോഡ് സുരക്ഷാ വിഭാഗത്തിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന പാതകളിലും പ്രധാന ജില്ലാപാതകളും കൂടാതെ മറ്റു പാതകളിലുമായി പതിനൊന്ന് ജില്ലകളിലായി കണ്ടെത്തിയ ബാക്കി 116 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ അടിയന്തിര പ്രശ്ന പരിഹാരം ആവശ്യമുള്ള 46 എണ്ണം മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത്

		<p>മുൻഗണനാക്രമം നൽകിയ 46 പാതകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പോലീസ് - മോട്ടോർ വാഹന - പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി ഹ്രസ്വകാല - ദീർഘകാല പരിഹാര നടപടികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ വർഷവും ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ സന്ദർശിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ ശുപാർശ നൽകുന്നതിനായി വാർഷിക കലണ്ടർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി 22.5 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് (റോഡുകളും പാലങ്ങളും) അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2018 നവംബറിൽ സർക്കാർ 22.39 കോടി രൂപ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് അനുവദിച്ചതിൽ നിന്നും ഒരു കോടി രൂപ ആദ്യ ഗഡുവായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട മിക്ക ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിലും ഹ്രസ്വകാല പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങളായ വേഗത നിയന്ത്രണ സംവിധാനങ്ങൾ, ഹാപുകൾ, ദിശാബോർഡുകൾ, ട്രാഫിക്ക് സിഗ്നലുകൾ എന്നിവയുടെ സ്ഥാപനം, റോഡ് മാർക്കിംഗ് തുടങ്ങിയവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>iii. <u>മോഡൽ സേഫ് കോറിഡോർ പ്രോജക്ട്</u> കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹായത്തോടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.റ്റി.പി നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് സേഫ് കോറിഡോർ പദ്ധതി. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, വേഗത നിയന്ത്രണ ഉപാധികൾ, സുരക്ഷാ സമ്പ്രദായങ്ങൾ, കാൽനടയാത്രക്കാർക്കുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, സ്കൂൾ സോൺ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ, ക്രാഷ് ബാരിയർ, സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, പാർക്കിംഗ് Slot കൾ, ആധുനിക ബസ് കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട റോഡ് ഇടനാഴിയിൽ ഒരുക്കുക എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് മോഡൽ കോറിഡോർ</p>
--	--	---

		<p>റോഡായി ആദ്യം തെരഞ്ഞെടുത്തത് 82 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള കഴക്കൂട്ടം - അടൂർ ദേശീയ പാതയാണ്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p> <p><u>സേഫ് കോറിയോർ - പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ - കോഴിക്കോട്</u></p> <p>കെ.എസ്.റ്റി.പി.യുടെ ധനസഹായത്തോടെ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പദ്ധതിയാണ് സംസ്ഥാനത്തെ രണ്ടാമത്തെ സേഫ് കോറിയോർ പദ്ധതിയായ പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ. ഇതിന്റെ തുടർ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24x7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും, അമിത വേഗത്തിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.</p> <p>കേരളത്തിലെ അപകടസാധ്യതയുള്ള റോഡുകളിൽ നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനുള്ള ക്യാമറകളും റഡാറുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി സി-ഡാക്കിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അനുയോജ്യമല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്യാമറകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെൽ ട്രോൺ മുഖേന നടത്തി വരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ GPS അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---

		<p>ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കളിലും സ്കൂൾ ബന്ധുക്കളിലും ഈ സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുവഴി ബന്ധുക്കളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിത വേഗത, ടിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതു വഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധന എന്നിവ കുറുമാറ്റാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തു ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളും എല്ലാ റീജിയണൽ /സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ് പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ വർഷം തന്നെ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിങ്ങിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടാതെ, ആധുനിക ഇന്റർ സെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന സേഫ് കേരള എന്ന എൻ ഫോഴ് മെന്റ്/നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.</p>
--	--	--


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ