

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1867

04.12.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ**

ചോദ്യം  
ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി

ഉത്തരം  
ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ  
(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആകെ ആസ്തി തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	വർമ്മ ആന്റ് വർമ്മ എന്ന സ്ഥാപനം നടത്തിയ ആസ്തി മൂല്യനിർണ്ണയപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്തി 3670.62 കോടി രൂപയാണ്.																
(ബി)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മൊത്തം കടം എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	സർക്കാർ വായ്പയ്ക്ക് പുറമെ 3100 കോടി																
(സി)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബാധ്യത എത്ര; വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">വായ്പ</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">3100 കോടി</td> </tr> <tr> <td>എൻ.പി.എസ് ഇനത്തിൽ അടക്കേണ്ടത്</td> <td style="text-align: right;">120 കോടി</td> </tr> <tr> <td>പി.എഫ് വായ്പകൾ</td> <td style="text-align: right;">33.5 കോടി</td> </tr> <tr> <td>ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും റിക്കവറി ചെയ്ത് മറ്റ് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, LIC-ക്കും അടക്കാനുള്ളത്</td> <td style="text-align: right;">30 കോടി</td> </tr> <tr> <td>ശമ്പള കുടിശ്ശിക, മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസ്, TA/DA</td> <td style="text-align: right;">6 കോടി</td> </tr> <tr> <td>സ്പെയർ പാർട്ട്സ് ഇനത്തിൽ വിവിധ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്</td> <td style="text-align: right;">25 കോടി</td> </tr> <tr> <td>ഡീസൽ കുടിശിക ഇനത്തിൽ വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്</td> <td style="text-align: right;">196 കോടി</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><b>ആകെ 3510.5 കോടി</b></td> </tr> </table>	വായ്പ	3100 കോടി	എൻ.പി.എസ് ഇനത്തിൽ അടക്കേണ്ടത്	120 കോടി	പി.എഫ് വായ്പകൾ	33.5 കോടി	ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും റിക്കവറി ചെയ്ത് മറ്റ് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, LIC-ക്കും അടക്കാനുള്ളത്	30 കോടി	ശമ്പള കുടിശ്ശിക, മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസ്, TA/DA	6 കോടി	സ്പെയർ പാർട്ട്സ് ഇനത്തിൽ വിവിധ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്	25 കോടി	ഡീസൽ കുടിശിക ഇനത്തിൽ വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്	196 കോടി	<b>ആകെ 3510.5 കോടി</b>	
വായ്പ	3100 കോടി																		
എൻ.പി.എസ് ഇനത്തിൽ അടക്കേണ്ടത്	120 കോടി																		
പി.എഫ് വായ്പകൾ	33.5 കോടി																		
ജീവനക്കാരിൽ നിന്നും റിക്കവറി ചെയ്ത് മറ്റ് ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, LIC-ക്കും അടക്കാനുള്ളത്	30 കോടി																		
ശമ്പള കുടിശ്ശിക, മെഡിക്കൽ അഡ്വാൻസ്, TA/DA	6 കോടി																		
സ്പെയർ പാർട്ട്സ് ഇനത്തിൽ വിവിധ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്	25 കോടി																		
ഡീസൽ കുടിശിക ഇനത്തിൽ വിവിധ ഓയിൽ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാനുള്ളത്	196 കോടി																		
<b>ആകെ 3510.5 കോടി</b>																			
(ഡി)	പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ശരാശരി വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ശരാശരി വരവ് ചെലവ് കണക്കുകൾ അനുബന്ധം ആയി ചേർക്കുന്നു.																

<p>(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഏതൊക്കെ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും എത്ര തുക വീതം വായ്പ എടുത്തിട്ടുണ്ട്; പ്രതിമാസം ഓരോ സ്ഥാപനത്തിനും നൽകേണ്ട പലിശയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(ഇ)</p> <table border="1" data-bbox="852 192 1469 918"> <thead> <tr> <th>ധനകാര്യ സ്ഥാപനം</th> <th>വായ്പ തുക (തുക കോടിയിൽ)</th> <th>പ്രതിമാസം നൽകുന്ന പലിശ (തുക കോടിയിൽ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>എസ്.ബി.ഐ.</td> <td>1000</td> <td>7.66</td> </tr> <tr> <td>വിജയ ബാങ്ക്</td> <td>500</td> <td>3.83</td> </tr> <tr> <td>കാനറ ബാങ്ക്</td> <td>500</td> <td>3.83</td> </tr> <tr> <td>ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്</td> <td>150</td> <td>1.25</td> </tr> <tr> <td>കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി</td> <td>950</td> <td>7.28</td> </tr> </tbody> </table> <p>ആകെ - 3100 കോടി</p>	ധനകാര്യ സ്ഥാപനം	വായ്പ തുക (തുക കോടിയിൽ)	പ്രതിമാസം നൽകുന്ന പലിശ (തുക കോടിയിൽ)	എസ്.ബി.ഐ.	1000	7.66	വിജയ ബാങ്ക്	500	3.83	കാനറ ബാങ്ക്	500	3.83	ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്	150	1.25	കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി	950	7.28
ധനകാര്യ സ്ഥാപനം	വായ്പ തുക (തുക കോടിയിൽ)	പ്രതിമാസം നൽകുന്ന പലിശ (തുക കോടിയിൽ)																	
എസ്.ബി.ഐ.	1000	7.66																	
വിജയ ബാങ്ക്	500	3.83																	
കാനറ ബാങ്ക്	500	3.83																	
ലക്ഷ്മി വിലാസ് ബാങ്ക്	150	1.25																	
കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി	950	7.28																	
<p>(എഫ്) നിലവിൽ സാമ്പത്തികമായി വളരെയധികം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത നേരിടുന്ന പ്രസ്തുത പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നൂതന പദ്ധതികളാണ് അവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(എഫ്) സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി, കൂടിയ പലിശനിരക്കിലും കുറഞ്ഞ കാല തിരിച്ചടവിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന വായ്പകൾ പൊതു മേഖല ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യത്തിലേക്ക് മാറ്റി കഴിഞ്ഞു. ഇതുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് ദീർഘകാല വായ്പയായി 9.2 ശതമാനം പലിശ ഇനത്തിലും 20 വർഷത്തെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയിലും 3100 കോടി രൂപ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ അനുവദിക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള വായ്പ കടങ്ങൾ അടച്ചു തീർക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗുണഫലമെന്നോണം വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിക്ക് പ്രതിമാസം 60 കോടി രൂപ ലാഭിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും പുനരുദ്ധരിച്ച് ലാഭത്തിലേക്കെത്തിക്കുന്നതിനുമായി ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ്, കൊൽക്കത്തയിലെ റിട്ടയേർഡ് പ്രൊഫസറായ ശ്രീ.സുശീൽ ഖന്നയെ വിശദപഠനം നടത്തുവാൻ കൺസൾട്ടന്റായി സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അദ്ദേഹം ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>																		

ഈ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉന്നത മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലുകളായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചു വരുന്നു. ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ അടക്കമുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ സർവീസ് ഓപറേഷൻ മേഖലയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ട് വരുമാന വർദ്ധനവിന് പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു. പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് സഹകരണ മേഖലയുമായി സഹകരിച്ച് സർക്കാർ ഒരു പ്രത്യേക സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കുവാൻ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1255 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും മികച്ച പിന്തുണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിലോമീറ്ററിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ബസ് ഓടിക്കുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് പരാതിക്കിടയാക്കാത്ത വിധത്തിൽ ഇല്യനീതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റം പോലീസും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും, ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതുമൂലം കെ.

		<p>എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്രപ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി പുതിയ തരം പൂർണ്ണ സീറ്റോട് കൂടിയ എയർ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിനൽ സർവ്വീസുകളെ പേരിൽ പുതിയ തരം സർവ്വീസുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ പ്രീമിയം ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ പുതിയ 10 സ്റ്റാനിയ തരത്തിലുള്ള ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ജീവനക്കാരുടെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കൈകൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-കാസർഗോഡ് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഒരോ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിലും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എയർ കണ്ടീഷൻഡ് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യനിഷ്ഠ പുലർത്തുന്നതിനാലും, കാര്യക്ഷമമായി</p>
--	--	---

		<p>നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞതിനാലും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കേരളത്തിലെ എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നും പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഫ്ലൈ ബസ്സുകൾ എന്ന പേരിൽ പുതിയ എ.സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്ന് യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുഖകരമായ യാത്ര ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനാൽ ടി സർവ്വീസുകളും ജനോപകാരപ്രദമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുതുതായി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 5 ബസ്സുകൾ ശബരിമല മഹോൽസവത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലയ്ക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ഇതിനോടകം ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദവും, ശബ്ദരഹിതവും ആയ ഇത്തരം ബസ്സുകളിലൂടെ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും സൗകര്യപ്രദമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനും അവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും 30 ദിവസം മുൻകറായി സിറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ക്രഡിറ്റ് / ഡെബിറ്റ് കാർഡുകൾ ഉപയോഗിച്ച് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ (ETM) ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി Human Resource &amp; Payroll Computerization നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി വരുമാനചോർച്ച തടയുന്നതിനും അക്കൗണ്ടിംഗ്</p>
--	--	--

		<p>സംവിധാനം നേർദിശയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടു വരുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>ഒരു CNG ബസ് ട്രെയ്ൽ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എറണാകുളം സിറ്റിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.</p> <p>മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം, ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് പൂർത്തിയാക്കി ഗ്യാരേജിൽ തിരികെ എത്തുന്ന സമയത്തിനനുസൃതമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചതിലൂടെ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് വാഹനം ലഭിക്കാതെ ജീവനക്കാർ idle -ചെയ്യുന്നത് ഒഴുവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ചു തദ്ദേശ ഉല്പാദന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ വർക്ക് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് ഉല്പാദന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, തദ്ദേശ മനുഷ്യ പ്രയത്നത്തിന്റെ ആവശ്യകത കറയ്ക്കുന്നതിനും ഉള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി കൗൺസിലിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അവരുടെ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോബ് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. പ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ നിലവിലുള്ളതിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർമാർക്കും മെക്കാനിക്കുകൾക്കും പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. ടയർ മൈലേജ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിൽ ലഭിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി യൂണിറ്റുകളിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന സ്റ്റാളുകൾ എൽ.ആർ.സ്റ്റാൾ, ക്യാന്റീൻ ലൈസൻസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ലൈസൻസ്</p>
--	--	---


		<p>കാലാവധി 3 വർഷമായി നിജപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 3 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ ലൈസൻസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്ത് പുനർ ലേലം നടത്തുകയും, സ്റ്റാളുകൾ തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ നിലവിൽ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലൈസൻസ് ഫീയിൽ 100% വർദ്ധനവ് വരുത്തി പുതുക്കി നൽകിയ വഴിയിലും പ്രതിമാസ ലൈസൻസ് ഫീയിൽ പതിൻമടങ്ങ് വർദ്ധനവ് വരുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യ പ്രദർശനത്തിന് ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഡിജിറ്റൽ വീഡിയോ വോൾ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിനും ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുൻ വർഷങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി നിബന്ധനകളിൽ കാതലായ മാറ്റം വരുത്തി KSRTC ബസുകൾ പരസ്യത്തിന് നൽകുന്ന വഴി പ്രതിവർഷം 8.38 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 21 കോടിയിലേക്കും, KURTC ബസ്സുകളിൽ 1.30 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും 5.33 കോടി രൂപയിലേക്കും വരുമാനം ഉയർത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞു. അത്തരത്തിൽ 5 വർഷത്തേക്ക് 59 കോടിയിൽ നിന്നും 161 കോടി രൂപയിലേക്ക് ഗണ്യമായ വർദ്ധനവാണ് KSRTC യ്ക്ക് ലഭിച്ചത്. ആയതിനോടൊപ്പം വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ മൾട്ടിപ്ലക്സ് സിനിമാശാലകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലൈസൻസിയെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയും വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസുകളിൽ കൊറിയർ പാർസൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലൂടെ പ്രതിമാസം 13,15,000/- ലഭിക്കുന്നു. ഇത്, ഈയിനത്തിൽ പോയ വർഷത്തെ വരുമാന തിന്മകൾ ആറു മടങ്ങ് വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

വരവ് ചെലവ് കണക്കുകളുടെ സംക്ഷിപ്തം

അവലംബം - ഒക്ടോബർ, 2018

വരവ്		ചെലവുകൾ	
ഇനം	തുക (കോടിയിൽ)	ഇനം	തുക (കോടിയിൽ)
ടിക്കറ്റ് വരുമാനം	186.12	ശമ്പളവും വേതനവും	87.00
ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം	2.54	പെൻഷൻ	60.00
ആകെ വരുമാനം	188.66	ബഹു.ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രത്യേക പെൻഷൻ ഫണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നത്	12.00
		ഡീസൽ, ഓയിൽ എന്നിവയ്ക്ക് നൽകുന്നത്	98.27
		കൺസാർജ്യം വായ്പ തിരിച്ചടവ്	26.87
		ഇൻഷുറൻസ്	4.52
		സ്പെയർ പാർട്സുകൾ	12.00
		വാഹന നികുതി (അന്തർസംസ്ഥാനമുൾപ്പടെ)	2.50
		ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം (MACT)	4.25
		മറ്റ് പലവക ചെലവുകൾ	15.00
		അകെ ചിലവ്	322.41

  
 അനൂപ് വി.ടി.എസ്