

അങ്ങാടിപ്പുറം റയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.മഞ്ഞളാംകുഴി അലി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പാലക്കാട്-കോഴിക്കോട് ദേശീയ പാതയിൽ അങ്ങാടിപ്പുറം റയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ ഉപരിതലം നിശ്ചിതമായിരിക്കണമെന്നുള്ളതും പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് പതിവായി പൊട്ടിപ്പൊളിയാറുള്ളതുമാത്രമല്ല ഇതുവഴിയുള്ള യാത്രാ പലപ്പോഴും ദുഷ്കരമാവുകയും ദീർഘനേരം ഗതാഗതം തടയാനാകുകയും ചെയ്യുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ യഥാസമയം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? ഇത് ശോചനീയാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണമെന്തെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ടാറിംഗിൽ രൂപപ്പെടുന്ന ഉയർച്ച താഴ്ചകൾ യഥാസമയം നീക്കം ചെയ്യാറുണ്ട്.

(സി) എങ്കിൽ ഈ അവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ആറ് മാസത്തിനിടയിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് ശേഷവും ഈ ശോചനീയാവസ്ഥ തുടരുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരത്തിനായി കരാറുകാരന്റെ സഹായം ചിലവിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ കരാറുകാരായ ചെറിയാൻ വർക്കി കൺസ്ട്രക്ഷൻ കമ്പനിയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള ടാറിംഗ് നീക്കം ചെയ്ത് പുതിയ ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മഴയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് കിറ്റ്കോ മുഖേന കരാറുകാരൻ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ട്രാഫിക് ഡൈവേർഷൻ പ്ലാൻ അംഗീകാരത്തിനായി കരാറുകാരൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ ഉപരിതലവും അപ്രോച്ച് റോഡും ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

S. Binu  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ