

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1171 03.12.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കെ.ജെ. മാക്സി

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) പ്രളയത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും തകർന്നത് വഴി എത്ര കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് വന്നിട്ടുള്ളത്?

പ്രളയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിലെ റോഡുകൾക്ക് 13521.69 കോടി രൂപയുടെയും പാലങ്ങൾക്ക് 568.35 കോടി രൂപയുടെയും നഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 911.75 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി 580.51 കി.മീ റോഡുകൾക്കും, ദേശീയപാത 185 ൽ വരുന്ന ചെറുതോണി ബ്രിഡ്ജ്, ദേശീയപാത 66 ൽ വരുന്ന കാരാകോട് ബ്രിഡ്ജ്, ദേശീയപാത 744 ൽ വരുന്ന കോയിക്കൽ ബ്രിഡ്ജ് എന്നിവയ്ക്കും ഭാഗികമായ തകരാറുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.ആർ.എഫ്.ബിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന ശംഖുമുഖം ബീച്ച് റോഡിലെ നാശനഷ്ടം ഏകദേശം 42.62 ലക്ഷം രൂപയും കെ.എസ്.ടി.പിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് ഏകദേശം 13.10 കോടി രൂപയുടെയും നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ബി) എത്ര റോഡുകളും പാലങ്ങളുമാണ് മഴവെള്ളപ്പൊച്ചിയിൽ ഒടിച്ച് പോയത്? ജില്ല തിരിച്ച് വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ളവയുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം-I ആയും ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ളവയുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം-II ആയും പേർത്തിരിക്കുന്നു.

KRI'B യുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ശംഖുമുഖം ബീച്ച് റോഡിന്റെ 300 മീറ്റർ ഭാഗികമായി തകർന്നിട്ടുണ്ട്.

സി) ഇവയുടെ പുനർനിർമ്മിതിയ്ക്കായി  
വേണ്ടിവരുന്ന കാലതാമസം എത്രയെന്നും  
ഇതിലേയ്ക്കായി റദ്ദാക്കിയ ചെലവ് എത്രയെന്നും  
വ്യക്തമാക്കുമോ?

സി) റോഡ് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ അടിയന്തര  
അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കി  
വരുന്നു. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുനർ  
നിർമ്മിക്കേണ്ടതും പുനരുദ്ധാരണം  
നടത്തേണ്ടതുമായ റോഡുകളുടെയും  
പാലങ്ങളുടെയും പ്രവൃത്തികൾ  
സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കി വരുന്നു.

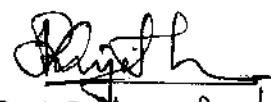
ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ 911.75  
കോടി രൂപയുടെ നാശ നഷ്ടങ്ങൾ  
ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ  
പരിഹാരത്തിനായി വാർഷിക പദ്ധതി  
(Annual Plan) 2018-19 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി  
206.85 കോടി രൂപയുടെ വിഹിതം നീക്കി  
വെച്ചിട്ടുള്ളതും, ആമ്പൽ റിന്യൂവൽ പ്രോഗ്രാം  
(Annual Renewal Programme) 2018-19ൽ  
ഉൾപ്പെടുത്തി 74.50 കോടി രൂപയുടെ  
വിഹിതവും സംസ്ഥാനത്തിന് നീക്കി  
വെച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 630.40  
കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി  
വാർഷിക പദ്ധതി 2018-19 ഘട്ടം രണ്ടിൽ  
ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന്  
സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ആമ്പൽ റിന്യൂവൽ  
പ്രോഗ്രാം 2019-20 ന്റെ കേരളത്തിന്റെ  
വിഹിതമായി 178 കോടി രൂപ നീക്കി  
വെച്ചിട്ടുള്ളതായി കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം  
അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് വാർഷിക പദ്ധതി ഘട്ടം  
രണ്ടിൽ നൽകിയ പ്രവൃത്തികളിൽ നിന്നും 178  
കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ  
അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

KRFB യുടെ കീഴിൽ 42.62 ലക്ഷം  
രൂപയുടെ ചെലവ് വരുമെന്നും ഭരണാനുമതി  
ലഭിച്ചാൽ ഏകദേശം 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ  
പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ  
സാധിക്കുമെന്നും കണക്കാക്കുന്നു.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



- 11. വന്ധനം - ഇല്ല
- 12. കോഴിമത്തം - കണ്ടങ്ങൾചേരൻ പാലം അമ്പ്രോളി റോഡ്,  
മുത്തങ്ങൻ ഹൃദ-മറിയട്ട റോഡ്
- 13. കുഞ്ഞുൾ - പന്മുളിയമത്തം - മൂന്നാംകുറ്റി-മരിയമ്പലം (വഴി)  
മേൽ-പുഴുവമ്പലം റോഡ് ച.പ. 9/200, പന്മുളിയമത്തം-മേൽകുറ്റി-എടയ്ക്കു പന്മുളിയമത്തം  
റോഡ്, ഹിൽ കൈരളത്തുടേ വിവിധ ഭാഗങ്ങൾ.
- 14. കുറ്റിയമത്തം - ഇല്ല.

  
 മെമ്മർ മെമ്മർ

**അനുബന്ധം - II**

| ജില്ല         | ലാഡിന്റെ നീളം (കി.മീ) | പുനരുദ്ധാരണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുക (കോടിയിൽ) |
|---------------|-----------------------|---|
| തിരുവനന്തപുരം | 23.60                 | 30.00   |
| കൊല്ലം        | 99.85                 | 129.00  |
| ആലപ്പുഴ       | 45.67                 | 56.00   |
| ഇടുക്കി       | 37.92                 | 59.00   |
| കോട്ടയം       | 13.60                 | 20.00   |
| എറണാകുളം      | 62.62                 | 83.50   |
| തൃശ്ശൂർ       | 51.95                 | 59.00   |
| പാലക്കാട്     | 7.24                  | 8.00  |
| മലപ്പുറം      | 76.56                 | 90.00   |
| കോഴിക്കോട്    | 59.51                 | 121.50  |
| വയനാട്        | 17.00                 | 0.00  |
| കണ്ണൂർ        | 41.00                 | 70.00   |
| കാസർഗോഡ്      | 44.00                 | 50.50   |
| <b>ആകെ</b>    | <b>580.52</b>         | <b>776.50</b>                                 |

• ഭാഗികമായി തകരാറുകൾ സംഭവിച്ച പാലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

| ജില്ല      | പാലങ്ങളുടെ എണ്ണം | പുനരുദ്ധാരണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുക (കോടിയിൽ) |
|------------|------------------|---|
| കൊല്ലം     | 1.00             | 3.00  |
| കാസർഗോഡ്   | 1.00             | 4.00  |
| <b>ആകെ</b> | <b>2.00</b>      | <b>7.00</b>                                   |

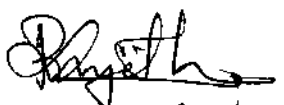
• റീഹാബിലിറ്റേഷൻ വേണ്ടി വരുന്ന പാലങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

| ജില്ല         | പാലങ്ങളുടെ എണ്ണം | പുനരുദ്ധാരണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുക (കോടിയിൽ) |
|---------------|------------------|---|
| തിരുവനന്തപുരം |                  | 0.00  |
| കൊല്ലം        | 2.00             | 1.90  |
| ആലപ്പുഴ       |                  | 0.00  |

|            |       |       |
|------------|-------|-------|
| മുട്ടപ്പാൽ | 4.00  | 9.80  |
| കോഴപ്പാൽ   | 1.00  | 1.00  |
| എറണാകുളം   | 3.00  | 7.15  |
| തൃശ്ശൂർ    |       | 0.00  |
| പാലക്കാട്  |       | 0.00  |
| മലപ്പുറം   | 1.00  | 3.00  |
| കോഴിക്കോട് | 1.00  | 1.00  |
| വയനാട്     |       | 0.00  |
| കണ്ണൂർ     |       | 0.00  |
| കാസർഗോഡ്   |       | 0.00  |
| ആകെ        | 12.00 | 23.85 |

• പുതിയതായി നിർമ്മിക്കേണ്ട റീട്ടെയിനിംഗ് വാളുകളുടെ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

| ജില്ല         | റീട്ടെയിനിംഗ് വാളുകളുടെ എണ്ണം | പുനരുദ്ധാരണത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന തുക (കോടിയിൽ) |
|---------------|-------------------------------|---|
| തിരുവനന്തപുരം |                               |   |
| കൊല്ലം        | 6.00                          | 7.55  |
| ആലപ്പുഴ       |                               |   |
| ഇടുക്കി       | 2.00                          | 70.00   |
| കോട്ടയം       |                               |   |
| എറണാകുളം      |                               |   |
| തൃശ്ശൂർ       |                               |   |
| പാലക്കാട്     |                               |   |
| മലപ്പുറം      | 4.00                          | 12.75   |
| കോഴിക്കോട്    | 4.00                          | 12.50   |
| വയനാട്        |                               |   |
| കണ്ണൂർ        | 1.00                          | 0.70  |
| കാസർഗോഡ്      | 2.00                          | 0.90  |
| ആകെ           | 19.00                         | 104.40  |

  
 റവന്യൂ കമ്മീഷൻ