

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1157

03.12.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ്
ശ്രീ.കെ.ഡി. പ്രസേനൻ
ശ്രീമതി.യു. പ്രതിഭ
ശ്രീ. എം.രാജഗോപാലൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ ശേഷം പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന ആപ്തവാക്യം പ്രാബല്യത്തിലാക്കുന്നതിനായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;

(എ) "പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന ആപ്തവാക്യത്തിലൂന്നി കാലത്തിനനുസരിച്ചുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകളും, നിർമ്മിതികളും, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ, അപകടരഹിത, സുരക്ഷിത നിർമ്മാണ രീതി ഉൾക്കൊള്ളുന്നതും വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമത, ഗുണമേന്മ, സുതാര്യത, അഴിമതി ഇല്ലായ്മ, ആധുനികത എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് നയം 2018 "പുതിയ കാലം - പുതിയ നിർമ്മാണം" അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് 16/11/2018 ലെ സ.ഉ(കൈ) 41/2018/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

"പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയത്തിനനുസൃതമായി ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ഈടുറ്റതുമായ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. തലത്തിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ N.R.M.B (Natural Rubberized Modified Bitumen) ശുദ്ധീകരിച്ച വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് (പ്രൈഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്),

കയർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ സുതാര്യത കൂടുതൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗുണമേന്മ ഉറപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തി. പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്നതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് കാലത്തിനനുസരിച്ചുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകളുപയോഗപ്പെടുത്തിയും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും സുരക്ഷിതവുമായ നിർമ്മിതികളാണ്. ഏറ്റവും പുതിയ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളും ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഈ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ പ്രി ഫാബ്രിക്കേഷൻ, കോമ്പോസിറ്റ് സ്കൂൾ, പരിത നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പിലാണ്. ഇതനുസരിച്ച് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുവാനെടുക്കുന്ന കാല വിളമ്പം ഒഴിവാക്കുവാനും ചെലവ് കുറയ്ക്കുവാനും കഴിയും, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർമ്മിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന നിർമ്മിതികളിൽ പരമാവധി ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത്കളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും പരിപാലനത്തിനുമായി വർഷംതോറും വൻതുക വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അഴിമതിയും പ്രവൃത്തിയിലെ ഗുണനിലവാരക്കുറവും മൂലം റോഡുകൾ തകരുന്ന സ്ഥിതി അവസാനിപ്പിക്കാൻ നടത്തിയ ഇടപെടലുകൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രവൃത്തികളുടെ സുതാര്യത കൂടുതൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഗുണമേന്മ ഉറപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തി. പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ

ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്ക് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള ലയബിലിറ്റി പിരീഡിനുള്ളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ G.O(MS) No. 73/2013/PWD dated. 31/08/2013 പ്രകാരം കരാറുകാരനെക്കൊണ്ട് തന്നെ പരിഹരിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയിലെ സവിശേഷത, റോഡുകളുടെ ആയുസ്സ് കുറയാൻ പ്രധാന കാരണമാണെന്നതിനാൽ മഴയെ അതിജീവിക്കാൻ പ്രാപ്തമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ രീതിയും സാങ്കേതിക വിദ്യയും അവലംബിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ?

(സി) മഴക്കാലത്ത് റോഡ് തകരുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണമായിട്ടുള്ളത് ഡ്രൈനേജുകളുടെ അഭാവമാണ്. മഴ പെയ്ത് കഴിഞ്ഞാൽ ഡ്രൈനേജുകളിലൂടെ വെള്ളം ഒഴുകി പോകുന്നതിന് പകരം അവ റോഡിലേക്ക് കുത്തിയൊലിച്ച് റോഡിനെ ഇളക്കിക്കൊണ്ട് പോകുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷവും നില നിൽക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളിലും ഡ്രൈനേജ് സംവിധാനം എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം കൂടുതൽ കാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന BM & BC ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണ്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത കണക്കിലെടുത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ BM & BC നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ