പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിമുന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.451

29-11-2018 ൽ മറ്റപടിക്ക്

കിഫ്ബിയിൽ അനുവദിച്ച മേജർ റോഡുകൾ

ചോദ്യം ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞിരാമൻ	മറ്റപടി ശ്രീ. റ്റി.എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറ്റം വകുപ്പ മന്ത്രി)
(എ) കിഫ്ബിയിൽ അന്ദവദിച്ച മേജർ റോഡ്	കിഫ്ബിയിൽ അനുവദിച്ച മേജർ റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഇലക്ട്രിക്
പദ്ധതിയിൽ, ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ്, വാട്ടർപൈപ്പ്	പോസ്റ്റ്, വാട്ടർ പൈപ്പ് ലൈൻ തുടങ്ങിയവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടി
ലൈൻ എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ	വരുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പ്രകാരം പദ്ധതി
അതാത് വകപ്പുകൾ തന്നെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി	നടത്തിപ്പിൽ കാലതാമസം നേരിടുന്നതായി
കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുകയുംഅതാത്	ശ്രദ്ധയിൽപെടുകയും, ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്കായി ഇതു
വകപ്പകൾ വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്ക് ആയത് മാറ്റി	സംബന്ധിച്ച് നിലവിലെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിച്ചുകൊണ്ട്
സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം റോഡ് പ്രവൃത്തി	സ .ഉ (എം എസ്) നം 444/2018/ ധന, തീയതി 26/11/2018 എന്ന
ആരംഭിക്കുന്നത് കാലതാമസം വരുത്തുമെന്ന	സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത
വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ	ഉത്തരവ് പ്രകാരം, ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റ്, വാട്ടർ പൈപ്പ് ലൈൻ
നൽകമോ;	ഇടങ്ങിയവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പൂർണ ഉത്തരവാദിത്വം
(ബി) എങ്കിൽ ഈ കാലതാമസം	പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസി (SPV) കൾക്ക് ആയിരിക്കുമെന്നും,
ഒഴിവാക്കുന്നതിലേക്ക് വകുപ്പുകൾക്ക് സെന്റേജ്	ഇത്തരം പ്രവർത്തികൾക്കായി പ്രത്യേക സെന്റേജ് ചാർജ്
ചാർജ്ജ് മാത്രം നൽകി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ	നല്ലകയില്ലെന്നും, പദ്ധതി ടെൻഡർ ചെയ്യുമ്പോൾ അത്തരം
കരാർ ഏറ്റെടുത്ത വ്യക്തിക്ക് തന്നെ ആയത് മാറ്റി	ജോലികൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ദർഘാസുകൾ
സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തുക നൽകന്ന വിഷയം	ക്ഷണിക്കേണ്ടതാണെന്നും നിഷ്ടർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സർക്കാർ
പരിഗണിക്കമോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?	ഉത്തരവ് അനുബന്ധമായി നൽകന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Doman Inwo



GOVERNMENT OF KERALA <u>Abstract</u>

Finance(Infrastructure)Department- KIIFB Funded Projects- Guidelines for procedure simplification with respect to Utility Shiffing/Road Restoration works - Orders issued.

FINANCE (INFRASTRUCTURE) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.444/2018/Fin Dated, Thiruvananthapuram. 26.11.2018 Read:- 1. Minutes of the meeting held by CEO, KIIFB on 06.09.2018.

ORDER

It has been brought to the notice of Kerala Infrastructure Investment Fund Board (KIIFB) by various Special Purpose Vehicles (SPVs) that procedures currently adopted in the utility shifting and road restoration works of KI I FB Projects are time consuming and restrictive. This situation has posed hurdles in achieving the desired pace of progress and completion of works.

Currently, the practice is that, for road works involving Utility shifting on the part of agencies such as Kerala Water Authority, KSEB Ltd. etc., preparation of detailed estimates is done by the agency concerned. The corresponding amount is deposited by the PWD to the account of the agency carrying out the shifting of utility.

In cases of road restoration carried out in KWA/KSEBL projects, roles are reversed, whereby PWD prepares Estimates and the amount involved is deposited by the Owner-Agencies (KWA/KSEBL etc.) to PWD A/c for utility shifting.

This system, prevalent in Government which is being followed in KIIFB works, is reported to be time consuming. Hence a revision in procedure as required by stakeholder Departments has been decided to be effected, in a meeting chaired by CEO, KIIFB and attended by Principal Secretary-Public Works Department, Secretary-Water Resources Department and Director, KSEBL.

n di Tangan yang bahara Tangan yang baharan dara karang baharan karang sa

Accordingly, certain guidelines have been suggested by KIIFB for facilitating smooth progress of works.

Government have examined the matter in detail and are pleased to issue the following guidelines for simplifying the existing procedures for Utility shifting and restoration of road works for KIIFB projects:-

- 1. The responsibility of execution of the work related to shifting of utility/road restoration shall be on the SPV concerned, based on technically sanctioned estimates of PWD/KWA/KSEBL as the case may be.
- 2. These estimates will form part of the TS estimates of the Project and will be added as a separate appendix.
- 3. The Tendering Authority will be the SPV responsible for implementing the project who will take tender action for the whole work including utility shifting/road restoration.
- 4. Supervision and passing of bills of the appendix concerned will be the responsibility of the agency whose utility is shifted / road restored.
- 5. The main contractor of the project will be responsible to engage licensed contractor/s competent to carry out the utility shifting/road restoration.
- 6.In case of variation/deviation of quantities/cost from the approved estimates, such revisions have to be got approved by the competent authority.
- 7.Each appendix with respect to the sub-project has to be considered as a standalone work in this regard.

The specified procedure shall be applicable for all SPVs and corresponding stakeholders such as PWD, LSGD, HED, KWA, KSEBL, RICK, KRTL etc, implementing KIIFB funded projects. The utility shifting/ road restoration works of large magnitudes shall be considered as separate sub-projects, for which DPRs will be submitted to KIIFB by the SPV concerned, for approval. No separate centage charge or supervision charge shall be granted to any SPV towards utility-shifting/road restoration works in respect of KIIFB projects. The above-mentioned procedures shall invariably be followed for all KIIFB funded projects, on a prospective basis, for facilitating smooth implementation of the projects.

and the second second

By order of the Governor

Dr. K.M. ABRAHAM CFA EX-OFFICIO SECRETARY The Principal Accountant General (A&E/G&SSA) Kerala, Thiruvananthapuram The Accountant General (E&RSA) Kerala, Thiruvananthapuram All Departments in Government Secretariat All Heads of Departments The Director of Treasuries, Thiruvananthapuram All Special Purpose Vehicles concerned The Nodal Officer, <u>www.finance.kerala.gov.in</u> Stock File / Office Copy

Forwarded By Order Section Officer

