

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**

**പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട**

**ചോദ്യം നമ്പർ : 343**

**13.12.2018 -ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**മലബാർ മേഖലയിലെ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

„ കെ.കുഞ്ഞിരാമൻ

„ സി.കൃഷ്ണൻ

„ എം. സ്വരാജ്

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ

(സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ)	<p>ടൂറിസം രംഗത്തുള്ള മലബാർ മേഖലയുടെ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	എ)	<p>ഉണ്ട്.</p>
ബി)	<p>കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള നോർത്ത് മലബാർ ടൂറിസം ഡെവലപ്മെന്റ് ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	സി)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലെത്തിയ ശേഷം വിനോദസഞ്ചാര രംഗത്തെ മലബാർ മേഖലയുടെ ടൂറിസം സാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെയും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വടകര താലൂക്കിലെയും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ കോർത്തിണക്കി നോർത്ത് മലബാർ ടൂറിസം ഡെവലപ്മെന്റ് ഇനിഷ്യേറ്റീവ് എന്ന പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സമയക്രമം പാലിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി ബി.ആർ.ഡി.സിയെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
സി)	<p>ഉത്തര മലബാറിന്റെ ടൂറിസം മേഖലകളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള മലനാട് മലബാർ റിവർക്രൂയിസ് പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	ബി)	<p>ഉണ്ട്. മലനാട് - നോർത്ത് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ള 17 നിർമ്മാണ പദ്ധതികളിൽ 14 എണ്ണം കണ്ണൂർ ജില്ലയിലും 3 എണ്ണം കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ നിലവിലുള്ള സ്ഥിതി താഴെ പറയുന്ന പ്രകാരമാണ്.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. പറശ്ശിനിക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ - 17 പൈലുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി</li> <li>2. പഴയങ്ങാടി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ - നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിക്കുന്നു.</li> <li>3. ചാമ്പാട് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ-</li> </ol>

സ്ഥലത്തിന്റെ നിയന്ത്രണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല  
മാമ്പറത്തേക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചു

4. പെരിങ്ങത്തൂർ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ-  
സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ  
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു
5. മോന്താൽ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ-  
സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ  
നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു, സ്ഥലത്തിന്റെ  
നിയന്ത്രണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല
6. ധർമ്മടം ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു മുൻ  
നിശ്ചയിച്ച സ്ഥലത്ത് പദ്ധതി  
പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാൽ ചിറക്കുനി  
എന്ന സ്ഥലത്ത് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിന്  
അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
7. കരിയാട് ബോട്ട് ടെർമിനൽ കണ്ണൂർ -  
സ്ഥലത്തിന്റെ നിയന്ത്രണാനുമതി ലഭിച്ചു
8. പാറപ്രം ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല
9. കമ്പനിമെട്ടു ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു  
ചേരിക്കലിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു
10. കക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു ടെൻണ്ടർ  
നടപടി സ്വീകരിച്ചു
11. ന്യൂമാഹി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു - ടെൻണ്ടർ  
നടപടി സ്വീകരിച്ചു
12. പാത്തിക്കൽ ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു - ടെൻണ്ടർ  
നടപടി സ്വീകരിച്ചു
13. മുക്കുവച്ചേരി ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല
14. പുനക്കടവ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ, കണ്ണൂർ  
-സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു

കാസർഗോഡ്

1. കോട്ടപ്പുറം - സാങ്കേതിക അനുമതി  
ലഭിച്ചിട്ടില്ല
2. മാവിലാക്കടപ്പുറം - സാങ്കേതിക അനുമതി  
ലഭിച്ചിട്ടില്ല
3. മാടക്കൽ - സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭിച്ചു  
ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

<p>(ഡി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം നദികളെയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കണ്ണൂർ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽപ്പെട്ട 6 നദികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് മലനാട് മലബാർ റിവർ ക്രൂയിംഗ് ടൂറിസം പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. മാഹിപ്പുഴ, അഞ്ചരക്കണ്ടിപ്പുഴ, വളപ്പട്ടണംപുഴ, കുപ്പംപുഴ, കവ്വായിപ്പുഴ, തേജസിനി പുഴ എന്നീ നദികളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(ഇ) പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചെലവ് എത്രയായിരിക്കുമെന്നും എത്ര തൊഴിൽ അവസരങ്ങളാണ് ഇതിലൂടെ സൃഷ്ടിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ; നദികളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) കേന്ദ്ര പദ്ധതിയിൽ 80,37,38,000/- രൂപയുടെയും സംസ്ഥാന പദ്ധതിക്കായി നിലവിൽ 53,07,50,482 /- രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതിയാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഈ പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താനാവുമെന്നും ബോട്ടിംഗും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളുടെ സജ്ജീകരണം എന്നിവയിലൂടെയും നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ നേരിടും അല്ലാതെയും ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം ഈ മേഖലയിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് വലിയ സാധ്യതകളാണ് വകുപ്പ് കാണുന്നത്. പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടാതെയുള്ള നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെയും ഉപയോഗം പരമാവധി സാധ്യമാക്കുന്ന തരത്തിലാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. നദികളെ മലിനപ്പെടുത്താതെ സംരക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ മാലിന്യ നിയന്ത്രണം ബോട്ടുകളിലടക്കം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ