

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 299

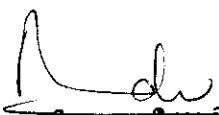
11.12.2018 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.വി. അബ്ദുഹിമാൻ ,, എസ്.ശർമ്മ ,, ബി.സത്യൻ ,, എം. സ്വരാജ്</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമതക്കുറവുകൊണ്ടും സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിലുണ്ടാകുന്ന പുരോഗതികൊണ്ടും സഞ്ചാരത്തിന് സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിക്കുന്നത് അപകടം വളരെ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണത്തിനും കാരണമാകുന്നതിനാൽ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഒരു പരിധിവരെ പൊതുജനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ കൂട്ടായ പരിശ്രമം വഴി മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനായി കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും മറ്റും ബോധവൽക്കരണത്തിന് ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ റോഡുകളിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും, പോലീസും, റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും സംയുക്തമായി പദ്ധതികൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നുണ്ട്. പുതിയ 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതിയിലൂടെ സുരക്ഷിതമായ റോഡ് യാത്രക്ക് സർക്കാർ മുന്തിയ പരിഗണന നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സുസ്ഥിര പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം മുൻനിർത്തി ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനസർക്കാർ സമഗ്രമായ ഒരു ഇ.വി. പോളിസി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കരട് പോളിസി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊതു ഗതാഗതം പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. യിൽ പുതുതായി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 5 ബസ്സുകൾ ശബരിമല മഹോൽസവത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലയ്ക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി ഇതിനോടകം ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. 2025 - നുള്ളിൽ നിലവിലെ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി യുടെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ആയി മാറ്റണമെന്നും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) നഗരങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് മാത്രം അനുമതി നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇലക്ട്രിക് വാഹന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ പുതുതായി 2000 പെർമിറ്റുകൾ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്കും 1000 പെർമിറ്റുകൾ സി.എൻ.ജി./എ.ൽ.എൻ.ജി./എൽ.പി.ജി എന്നിവയ്ക്കും മാത്രമായി അനുമതിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിർബന്ധമായും</p>

സി.എൻ.ജി./ എ.ൽ.എൻ.ജി., ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് പോളിസിയിൽ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. ഇപ്രകാരം മാറ്റുന്നതിന് 2020 മാർച്ച് 31 വരെ സമയം അനുവദിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2020 നുള്ളിൽ 2,00,000 ഇരു ചക്ര വാഹനങ്ങളും 50,000 മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങളും 1000 ചരക്കു വാഹനങ്ങളും 3,000 ബസുകളും 100 ബോട്ടുകളും പുറത്തിറങ്ങുന്നതിനും 2022 നുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 10 ലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറങ്ങുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് പോളിസിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ തന്നെ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളാണ് സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നത്. ഇതിനായി വിദേശ കമ്പനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുമായി പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തി വരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ഗവേഷണങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളും പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹന നിർമ്മാണത്തിൽ കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കെൽടോൺ, കേരള ഓട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ്, കേരള ഇലക്ട്രിക്കൽ & അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് ലിമിറ്റഡ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളേയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്കാണ് സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതിനായുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം കെ.എസ്.ഇ.ബി യെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ഇലക്ട്രിക് വാഹന മേഖലയിൽ സാങ്കേതിക രംഗത്ത് സംസ്ഥാനത്തിന് ഒരു കുതിച്ചു ചാട്ടം ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ പുതിയ സാഹചര്യം പ്രസ്തുത കമ്പനികൾക്ക് സാമ്പത്തികമായും നേട്ടമുണ്ടാക്കാൻ പര്യാപ്തമാണ്. അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ, ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് ഭാവിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സഹായിക്കും. കൂടാതെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കും, സ്വകാര്യ ബസുടമകൾക്കും ഇ-ബസുകളുടെ ഉപയോഗം സാമ്പത്തിക നേട്ടം കൈവരിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കും. ഇ-ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30,000 രൂപ അല്ലെങ്കിൽ വാഹന വിലയുടെ 25% ഏതാണോ കുറവ് ആ തുക ഇൻസൻ്റീവായി ആദ്യ ഒരു വർഷത്തേക്ക് നൽകുന്നതിനും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി നികുതിയിനത്തിൽ ഇളവു നൽകുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതിയും സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ