

സബ്മിഷൻ

(1) ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപക നിയമനം

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപകരുടെ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു അപാകത ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപക നിയമനത്തിനായി പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ മാത്രം പി.ജി.-ക്ക് കിട്ടുന്ന മാർക്ക് വെയിറ്റേജ് മാർക്കായി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഒരു പ്രശ്നം, പഴയ ആമ്പൽ സ്കീമിൽ പരീക്ഷയെഴുതുന്നവർക്ക് മാർക്ക് കുറവായും സെമസ്റ്റർ സ്കീമിൽ പരീക്ഷയെഴുതുന്നവർക്ക് മാർക്ക് കൂടുതലായുമിരിക്കും. മാർക്ക് വെയിറ്റേജ് കൊടുക്കുന്ന സിസ്റ്റം പുലർത്തുന്നത് ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപക റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ മാത്രമാണ്. ബാക്കി എല്ലാ തസ്തികകളിലും ഒരു യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ചാൽ ആ യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് അപേക്ഷിക്കാം. പി.എസ്.സി. നടത്തുന്ന എഴുത്തുപരീക്ഷയുടെ മാർക്കും ഇന്റർവ്യൂവിന്റെ മാർക്കും പരിഗണിച്ചാണ് റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. ഇതിൽ മാത്രമാണ് മറ്റുള്ള തസ്തികകൾക്കില്ലാത്ത ഒരു നിലയുള്ളത്. ആമ്പൽ സ്കീമിൽ പി.ജി. കഴിഞ്ഞവർ

സ്വാഭാവികമായും സീനിയേഴ്സാണ്. അവരിൽ പലരും over age ആകാൻ പോകുന്നവരാണ്. മാർക്ക് വെയിറ്റേജ് വരുമ്പോൾ അവർക്ക് റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ വരാൻ പറ്റാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ടാകും. അങ്ങനെ അതൊരു അപാകതയായി നിലനിൽക്കുകയും പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ മറ്റ് ലിസ്റ്റുകളെപ്പോലെ എഴുത്തുപരീക്ഷയുടെയും ഇന്റർവ്യൂവിന്റെയും മാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കണമെന്നാണ് അവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വന്നിട്ടുള്ള പൊതു ആവശ്യം. അത് പരിശോധിച്ച്, പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അങ്ങയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഹയർ സെക്കണ്ടറി അധ്യാപക നിയമനത്തിന് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ബിരുദാനന്തര ബിരുദ പരീക്ഷയ്ക്ക് നേടിയ മാർക്കുകളി പരിഗണിക്കുന്നത് പരാതികൾക്ക് ഇടയാക്കിയിരുന്നു. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കേരള അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രൈബ്യൂണലിൽ നിലനിന്നിരുന്ന കേസിൽ ഇക്കാര്യം തീരുമാനിക്കുന്നതിന് പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന് അധികാരമുണ്ടെന്ന നിരീക്ഷണം നടത്തി കേസ് അവസാനിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതേത്തുടർന്ന് മെഡിക്കൽ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിൽ ഒഴികെയുള്ള അധ്യാപക തസ്തികകളിലെ

തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് അക്കാദമിക് മാർക്കിന് വെയിറ്റേജ് നൽകുന്നത് പരിശോധിക്കാൻ പി.എസ്.സി. ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പ്രസ്തുത സമിതി ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ വിവിധ കോടതികളിൽ കേസുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ നിലവിലെ പി.എസ്.സി. തെരഞ്ഞെടുപ്പുകൾക്ക് വെയിറ്റേജ് നിബന്ധന ബാധകമാണ്. വിജ്ഞാപനത്തിലെ വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയയുടെ ഇടയിൽ മാറ്റം വരുത്താനാകില്ല. അതിനാൽ ഭാവിയിൽ ഹയർ സെക്കണ്ടറി, കോളേജ് അധ്യാപക തസ്തികകളിലേയ്ക്ക് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന വിജ്ഞാപനങ്ങൾക്ക് പരീക്ഷാ സമ്പ്രദായത്തിൽ പ്രസ്തുത വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തി വെയിറ്റേജ് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിക്കുന്ന കാര്യം പി.എസ്.സി.-യുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

(2) കടലാക്രമണം

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലമായ ഹരിപ്പാടിലെ തൃക്കുന്നപ്പുഴ, ആറാട്ടുപുഴ എന്നീ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിൽ കടൽക്ഷോഭം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും തദ്ദേശവാസികളും വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. അവിടെ കഴിഞ്ഞ

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 14-ഓളം പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു. സുനാമിബാധിത പ്രദേശമാണിത്. സുനാമിയുടെ ദുരിതം അനുഭവിച്ച ഒരു പ്രദേശത്ത് വീണ്ടും കടൽക്ഷോഭം വന്നതോടുകൂടി പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ആ പ്രദേശത്ത് ജീവിക്കുന്ന ആളുകളും വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. തൃക്കനപ്പുഴയിലെ പല്ലന, പാന്തർ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളും ആറാട്ടുപുഴയിലെ നല്ലാനിക്കൽ, പെരുമ്പള്ളി, എ.കെ.ജി. നഗർ, ആറാട്ടുപുഴ ബസ് സ്റ്റാന്റ് തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളും നിരന്തരമായ കടലാക്രമണ ഭീഷണിയിലാണ്. ഇത്തവണ അറപ്പൻകടൽ, സ്ഥലം അറുത്തുകൊണ്ടുപോകുന്ന തരത്തിലുള്ള കടലാക്രമണമാണ് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മദ്രാസ് ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ പഠനം കഴിഞ്ഞ് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി ഇപ്പോഴും അനുവാദത്തിനുവേണ്ടി കാത്തുനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. പുലിമുട്ട് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിലാണ് വൻതോതിലുള്ള കടലാക്രമണം ഉണ്ടാകുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, ആലപ്പുഴ ജില്ലയുടെ തീരപ്രദേശമാകെ രൂക്ഷമായ കടൽക്ഷോഭം നേരിടുകയാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ അഞ്ചുതെങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ശ്രീ.

വി. എസ്. ശിവകുമാറിന്റെ മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലുമെല്ലാം കടലാക്രമണ ഭീഷണിയുണ്ട്. കല്ല് ഇടങ്ങായെന്നുള്ളതായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത സമീപനം. അതിനുപകരം മണൽച്ചാക്ക് ഇടാമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. മണൽച്ചാക്കിട്ടു ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഒരു തിര അടിക്കുമ്പോൾതന്നെ മണൽച്ചാക്ക് പോകുകയാണ്. അതിർത്തി സംരക്ഷണവുമായി കടലാക്രമണ നിരോധന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന് കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയുടെ പേരിൽ 14-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ഞങ്ങൾ മെമ്മോറാണ്ടം കൊടുത്തു. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇവിടെയുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം ഉണ്ടാകുന്നില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ പല പ്രദേശങ്ങളും പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാകും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കല്ല് ഇടില്ലെന്ന നിലപാട് മാറണം. ഐ.ഐ.ടി. പഠനം കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തിയും പുലിമുട്ടും നിർമ്മിച്ച് അവിടത്തെ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു. നിരവധി തവണ അദ്ദേഹത്തോട് നേരിട്ട്

സംസാരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ യോഗം വിളിച്ചതാണ്. ആ ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസിന്ധി കടലാക്രമ ഭീഷണിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, തൃക്കുന്നപ്പുഴ-ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തുകളിലായി 20.7 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കടൽത്തീരമുണ്ട്. ഈ പ്രദേശം കടൽഭിത്തി കെട്ടി സംരക്ഷിക്കപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും പല ഭാഗത്തും പ്രത്യേകിച്ച് വലിയഴീക്കൽ, പെരുമ്പള്ളി, നല്ലാനിക്കൽ, വട്ടച്ചാൽ, ആറാട്ടുപുഴ, തൃക്കുന്നപ്പുഴ, പാമ്പൂർ, പല്ലന എന്നീ ഭാഗങ്ങളിൽ കടലാക്രമണമൂലം വൻതോതിൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര തീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ പ്രദേശങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പാറയുടെ ലഭ്യത വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ചില വർക്കുകൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തത്, പാറയില്ലാത്തതു കാരണം കരാറുകാർ റെസ്‌പോണ്ട് ചെയ്യുന്നതുപോലുമില്ല. കടൽക്ഷോഭം രൂക്ഷമാകുകയും പാറയുടെ ദൗർലഭ്യം നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മൂവാറ്റുപുഴ

വാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിന് ലഭ്യമായ പാറ ഉപയോഗിച്ച് വട്ടച്ചാൽ, പെരുമ്പള്ളി, ആറാട്ടുപുഴ, നല്ലാനിക്കൽ എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ 400 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അടിയന്തര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൃക്കുന്നപ്പുഴയിൽ 50 മീറ്റർ നീളത്തിൽ അടിയന്തര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികളും നടന്നുവരുന്നു. പാറയുടെ ക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരമായി ആറാട്ടുപുഴയിൽ 200 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ജിയോ സിന്തറ്റിക് ട്യൂബുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള തീരസംരക്ഷണത്തിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി.-യുമായി സഹകരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ശാശ്വതപരിഹാരത്തിനായി തകർന്ന ഭാഗങ്ങളിലുള്ള കടൽഭിത്തികളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിൽ ബസ്സ്റ്റാൻഡിന് സമീപം 50 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തിരുന്നെങ്കിലും പാറയുടെ ക്ഷാമംമൂലം ആരും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തില്ല. ആറാട്ടുപുഴയിലും തൃക്കുന്നപ്പുഴയിലും കടൽഭിത്തിയും തീരദേശറോഡും വീടുകളും വളരെ ചേർന്ന് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതിനാൽ ശാശ്വതപരിഹാരത്തിന് പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായിട്ടുള്ളതെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട്

ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. പുലിമുട്ടുകൾ പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ട്, എവിടെ പുലിമുട്ട് പണിയുന്നോ അവിടെ തീരം സംരക്ഷിക്കപ്പെടുമ്പോൾ പുലിമുട്ടുകൾ പണിയാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ കടൽ കൂടുതൽ രൂക്ഷമായി ആക്രമിക്കുന്നുവെന്ന പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതാണ് പുലിമുട്ടിന്റെ പ്രശ്നം. എന്നാൽപ്പോലും ഇവിടെ പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനായി മൂന്ന് പ്രവൃത്തികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. തൃക്കനപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ പതിയാങ്കരയിൽ 1500 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 13 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം - 14.95 കോടി രൂപ.
2. ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ വട്ടച്ചാലിൽ 1800 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 16 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം - 20.20 കോടി രൂപ.
3. ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ ജംഗ്ഷനിൽ 1200 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 21 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം - 21.10 കോടി രൂപ.

ഇവയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. പ്രായോഗികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. സാധ്യമായ കാര്യങ്ങൾ അതാത് സമയത്ത് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് എന്നെ ഫോണിൽവിളിച്ച് പറയുകയും ഞാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. പക്ഷേ അത് പ്രയോഗികമായി പ്രവൃത്തിപഥത്തിൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നത് പാറ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണെന്ന് അങ്ങ് കൂടി അറിഞ്ഞിരിക്കണം.

മുൻ ഐ.സി.ഡി.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥയുടെ പരാതി

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട് നഗരസഭയിൽ നിലവിലെ കോൺഗ്രസ് കൗൺസിലർ എം. പി. അനിൽമിത്ര, അവിടത്തെ ഐ.സി.ഡി.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥയെ നിരന്തരം പീഡിപ്പിക്കുകയും ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതായ പരാതി അടൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കേസിൽ ഇന്നേവരെ പ്രതികളെ പിടികൂടാൻ പോലീസ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. പല ഉന്നതരായ കോൺഗ്രസ് നേതാക്കൾക്കുമായുള്ള ബന്ധമാണ് പ്രതികളെ പിടിക്കാൻ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത്. പ്രതിയെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഹരിപ്പാട് നഗരസഭയിലെ കൗൺസിലർ ശ്രീ. എം. പി. അനിൽമിത്ര, പല തവണ ലൈംഗിക ചൂഷണം

നടത്തുകയും ആഭരണവും പണവും തട്ടിയെടുത്തതായി പരാതിപ്പെട്ട് തിരുവനന്തപുരം സ്വദേശിനിയായ ഹരിപ്പാട്, സംയോജിത ശിശുവികസന പദ്ധതിയിലെ (ഐ.സി.ഡി.എസ്) ഉദ്യോഗസ്ഥ സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിക്ക് പരാതി നൽകിയിരുന്നു. 2018 ജൂൺ 9-നാണ് പോലീസ് മേധാവിക്ക് പരാതി ലഭിച്ചത്. പരാതി ലഭിച്ചയുടൻ അടൂർ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്. പരാതിക്കാരിയെ വൈദ്യപരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയയാക്കുകയും പത്തനംതിട്ട ജൂഡീഷ്യൽ ഒന്നാം ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റ് മുമ്പാകെ ഹാജരാക്കി ക്രിമിനൽ നിയമ നടപടിച്ചട്ടും 164 പ്രകാരം മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. പ്രതിയെ അന്വേഷിച്ച് വരികെ പ്രതി ഹൈക്കോടതിയിൽ മുൻകൂർ ജാമ്യാപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രതിയെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യുവാൻ നിയമപരമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊച്ചി മെട്രോ

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, കേരളത്തിന്റെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറ്റിമറിച്ച ഒരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടക്കം കുറിച്ച കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽവേ. ആ പദ്ധതി വളരെ വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും കഴിഞ്ഞ ദിവസം അതിന്റെ ഒന്നാം വാർഷികം ആഘോഷിക്കുകയും ചെയ്തു. കൊച്ചി

മെട്രോ വിഭാവനം ചെയ്ത കാലംമുതൽ അതിന്റെ രണ്ടാം മൂന്നാം ഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചനകൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടമായി കാക്കനാട് ഇൻഫോ പാർക്കിലേയ്ക്കും മൂന്നാം ഘട്ടമായി നെടുമ്പാശ്ശേരി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കും അങ്കമാലിയിലേയ്ക്കും എക്സ്പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച ആലോചനകളാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ലോകത്തെമ്പാടും അവലംബിക്കുന്ന ഒരു വൈസ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പോളിസിയിലെന്ന് റോഡ്-ജല-വ്യോമ-രെയിൽ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളെ പരസ്പരം സംയോജിപ്പിക്കുകയെന്നതാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡെൽഹി, ചെന്നൈ, മെട്രോ സർവ്വീസുകളെ വിമാനത്താവളങ്ങളുമായെല്ലാം ബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ മെട്രോ പോളിസിയനുസരിച്ച് ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നിഷ്കർഷിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി ഇൻഫോ പാർക്കിലേയ്ക്കുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുന്നു, മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കും അങ്കമാലിയിലേയ്ക്കും എക്സ്പ്രസ്സ് ചെയ്യുകയെന്നതാണ്. അതിന് പുതിയ മെട്രോ പോളിസി അനുസരിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ പദ്ധതിരേഖ ഒരു ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ

അതിന്റെ പ്രാഥമിക നടപടികൾ എത്രയും വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോതന്നെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്കമാലിപോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് വളരെ സഹായകരമാകുമെന്നുള്ളതാണ്. കാരണം എറണാകുളം ജില്ലയിൽ തന്നെ ആയിരക്കണക്കിന് സീസൺ ടിക്കറ്റ് യാത്രക്കാരുള്ള ഒരു പ്രദേശമാണ് അങ്കമാലി. അതുകൊണ്ട് അങ്കമാലി പോലുള്ള ഒരു പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് കൊച്ചി മെട്രോയുടെ മൂന്നാം ഘട്ടം പ്രവർത്തനം വ്യാപിപ്പിക്കുമ്പോൾ മെട്രോ വിജയകരമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനും സഹായകരമാകും. അതുകൊണ്ട് കൊച്ചി മെട്രോ പദ്ധതി കൊച്ചി വിമാനത്താവളവും അങ്കമാലിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മൂന്നാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ആലുവ മുതൽ മഹാരാജാസ് വരെയുള്ള ഭാഗം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം പേട്ടവരെയുള്ള ആദ്യഘട്ടത്തിലെ 2-ാം ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണജോലികൾ അടുത്ത വർഷം ജൂണിൽ പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. പേട്ടയിൽനിന്നും തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംങ്ഷനിൽ

അവസാനിക്കുന്ന മെട്രോയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം 1 എ-യുടെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കല്ലൂർ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയത്തിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് കാക്കനാടുവഴി ഇൻഫോപാർക്കിൽ അവസാനിക്കുന്നതാണ് രണ്ടാംഘട്ടം. അതിന്റെ അനുമതിക്കായി പുതിയ മെട്രോ നയത്തിനനുസരിച്ച് മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയ പദ്ധതി രേഖ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. പദ്ധതിരേഖയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം കൂടിലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ രണ്ടാംഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയൂ. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച അങ്കമാലിയുടെയും വിമാനത്താവളത്തിന്റെയുമൊക്കെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമുള്ളതുതന്നെയാണ്. പക്ഷെ ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അങ്കമാലിയിലേയ്ക്ക് മെട്രോ റെയിൽവേ ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

രാഷ്ട്രീയ സംഘർഷങ്ങൾ

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, കഴിഞ്ഞ മെയ് 13-ാം തീയതി മുതൽ ചിറക്കടവ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് ഒട്ടേറെ രാഷ്ട്രീയ സംഘർഷങ്ങൾ അരങ്ങേറുകയാണ്. മെയ് 13-ാം തീയതിക്കുശേഷം മൂന്നുപേരെയാണ് വെട്ടി പരുക്കേൽപ്പിച്ചത്. അതിനുശേഷം ജൂൺ 8-ാം തീയതി മറ്റൊരു സംഭവത്തിൽ മറ്റൊരാളിന്റെ കാൽ

വെട്ടിയ സംഭവവുമുണ്ടായി. ഏറ്റവും അവസാനം 23.06.2018-ൽ രാത്രി 8.45-ന് ഒരു സി.പി.ഐ. (എം) പ്രവർത്തകനെ വളരെ മാർകമായി വെട്ടി പരുക്കേൽപ്പിച്ച ഒരു സംഭവവുമുണ്ടായി. ഈ പഞ്ചായത്തിലെ പല പ്രദേശങ്ങളിലും 144 പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ രാഷ്ട്രീയ സംഘർഷങ്ങൾ ഒരു തുടർ സംഭവമായി മാറിയ ഇവിടെ 13-ഓളം കേസുകൾ ഇപ്പോൾതന്നെ പോലീസ് ചാർജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നും ആത്മസംയമനം ഉണ്ടാകാത്തതു കാരണം അവിടെ സാധാരണ ജനങ്ങൾ വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ 8 മണിയോടുകൂടി അടയ്ക്കേണ്ടിവരുന്നതിനാൽ വ്യാപാരികൾ വളരെയേറെ പ്രതിഷേധത്തിലാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഓട്ടോറിക്ഷ ഉൾപ്പെടെയുള്ള തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവരുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗങ്ങൾ അടയ്ക്കുകയാണ്. ചെറിയൊരു വിഭാഗം വരുന്ന ന്യൂനപക്ഷമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത്. പോലീസ് വളരെ ശക്തമായിത്തന്നെ അവിടെ ക്യാമ്പ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും അവിടെ സംഘർഷങ്ങൾ വ്യാപിക്കുകയാണ്. പുറത്തുനിന്നുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്ന പരാതി പൊതുവെ ജനങ്ങൾക്കിടയിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഈ സംഘർഷങ്ങൾ

അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാക്കി പ്രതികർഷകരെ മുഖം നോക്കാതെയുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് അതോടൊപ്പംതന്നെ അവരുടെ സ്വേച്ഛാധിപത്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ ചിറക്കടവ് പഞ്ചായത്തിലെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ സമാധാന അന്തരീക്ഷം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ സംഘർഷങ്ങൾ ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് 14.06.2018-ൽ ജില്ലാ കളക്ടർ സമാധാനയോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. പ്രദേശത്ത് സമാധാനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ജില്ലാ കളക്ടർ 144 സി.ആർ.പി.സി. പ്രകാരം 12.06.2018 മുതൽ 14 ദിവസത്തേക്ക് ചിറക്കടവ് പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് നിരോധനാജ്ഞ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരോധനാജ്ഞ നിലനിൽക്കവെ സമാധാന യോഗത്തിലെ തീരുമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായി 23.06.2018-ന് വീണ്ടും ഒരു സംഘം ബി.ജെ.പി. പ്രവർത്തകർ പ്രകോപനമൊന്നുമില്ലാതെ സി.പി.ഐ.(എം) പ്രവർത്തകനായ രവിയെ മാർകമായി വെട്ടി പരുക്കേൽപ്പിച്ചു. വലതു കൈയുടെ തോൾഭാഗം അറ്റുണ്ടായ നിലയിൽ കോട്ടയം കാരിത്താസ് ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ച രവിയെ അടിയന്തര ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്ക് വിധേയനാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭാര്യയുമൊത്ത് കാറിൽ വീട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്ന

വഴിയിൽ രാത്രി 8 മണിക്ക് വീട്ടുമുറ്റത്തുവച്ച് കാർ തടഞ്ഞുനിർത്തി കാർ അടിച്ചുപൊട്ടിച്ചായിരുന്നു ഈ ക്രൂരക്രമം ചെയ്തത്. രവിയെ മാതൃകയായി വെട്ടി പരുക്കേൽപ്പിക്കുകയും സംഭവവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് രവിയുടെ ഭാര്യയുടെ മൊഴിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഐ.പി.സി. 143, 144, 147, 148, 341, 427, 326, 307, 506 (2), 149 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം പൊൻകുന്നം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ക്രൈം 745/2018 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേസിൽ രണ്ടുപേരെ കസ്റ്റഡിയിലെടുത്ത് ചോദ്യം ചെയ്തുവരികയാണ്. അക്രമ സംഭവങ്ങൾ തടയുന്നതിന് കർശന നടപടികളാണ് പോലീസ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ചിറക്കടവിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും ആവശ്യമായ പോലീസ് പിക്റ്ററിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൊബൈൽ പട്രോളിംഗ് ടീമുകളും സൈക്കിൾ പാർട്ടികളും 24 മണിക്കൂറും ശക്തമായ പട്രോളിംഗ് നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ചിറക്കടവിലും പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലും സമാധാനം പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും പ്രതികളെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് നിയമനടപടികൾക്ക് വിധേയമാക്കാനും ആവശ്യമായ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ്

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വടകര എന്ന സ്ഥലത്ത് ദീപു, ജിതിൻ

എന്നുപറയുന്ന രണ്ട് യുവാക്കൾ വയനാട് ജില്ലയിലെ കർഷകരുടെ കുരുമുളക്,

കാപ്പി തുടങ്ങിയ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കയറ്റി അയയ്ക്കാതെ അവർക്ക് അവധികാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൂടിയ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങുകയും അവർക്ക് അതിനാവശ്യമായ ചെക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. കാലാവധി ആയപ്പോൾ കർഷകർ ചെക്ക് മാറാൻ ബാങ്കിൽ ചെന്നപ്പോഴാണ് തങ്ങൾ കബളിപ്പിക്കപ്പെട്ടു എന്ന് മനസ്സിലായത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുൽപ്പള്ളി, തിരുനെല്ലി, മാനന്തവാടി, തലപ്പുഴ, വെള്ളമുണ്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ നൂറുകണക്കിന് കർഷകർ പരാതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 20 കോടി രൂപയുടെ തട്ടിപ്പാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വയനാട് ജില്ലയിലെ എസ്.പി.യുമായി മൂന്നു തവണ സംസാരിച്ചു. കർഷകരുടെ പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രതികളെ കണ്ടെത്തുകയോ നടപടി സ്വീകരിക്കാനോ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഈ പ്രതികളെ കണ്ടെത്തി അവരെ മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കുകയും അതോടൊപ്പംതന്നെ കർഷകർക്കുണ്ടായ നഷ്ടപ്പെട്ട തുക തിരിച്ചുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വയനാട് ജില്ലയിൽ മാനന്തവാടി, പുൽപ്പള്ളി, തിരുനെല്ലി, വെള്ളമുണ്ട, തലപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിലെ പന്ത്രണ്ടോളം കർഷകരിൽനിന്ന് കുരുമുളകും കാപ്പിയും മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ കൂടുതൽ വില നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞ് വടകര സ്വദേശികളായ ജിതിൻ, ദീപ, യൂനിസ്, പുൽപ്പള്ളി സ്വദേശികളായ രാജേഷ്, അനിൽ എന്നിവർ ചേർന്ന് വാങ്ങിയശേഷം പണത്തിന് പകരം ചെക്ക് നൽകുകയുണ്ടായി. ബാങ്കിൽ ചെക്ക് കളക്ഷനപോയ സമയം അക്കൗണ്ടിൽ തുകയില്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കി. കർഷകർ കബളിപ്പിക്കപ്പെട്ടെന്ന് ബോധ്യമായതിനെ തുടർന്ന് അതാത് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പരാതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതികളുടെ പേരിൽ വഞ്ചനാക്കുറ്റം ചുമത്തിയിട്ടുണ്ട്. IPC 420 (34) പ്രകാരം മാനന്തവാടി പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ അഞ്ച് ക്രൈം കേസുകളും പുൽപ്പള്ളി, വെള്ളമുണ്ട, തിരുനെല്ലി എന്നീ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഓരോ കേസും തലപ്പുഴ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നാല് കേസും രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു. പ്രതികളുടെ പേരിലുള്ള കാരും ജീപ്പും ബന്ധവസ്തിലെടുത്ത് കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രതികളുടെ കൈവശമുള്ള കാർ കൈമാറ്റം ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതിന് വടകര ആർ.ടി.ഒ. മുഖേനയുള്ള നടപടികളും ബാങ്ക്

അക്കൗണ്ട് മരവിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വസ്തുവകകൾ കൈമാറ്റം ചെയ്യാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതികളിൽ ഒരാളായ പുൽപ്പള്ളി സ്വദേശി അനിൽ കോടതിയിൽ കീഴടങ്ങി ജാമ്യം നേടിയിട്ടുണ്ട്. കേസിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മറ്റ് പ്രതികളെപ്പറ്റി ഉൾജ്ജിത അന്വേഷണം നടത്തിവരുന്നു.

വില്ലേജ് ഓഫീസിലെ കാലതാമസം

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ആമ്പല്ലൂർ വില്ലേജ് ഓഫീസ് ഒരു വയോധികൻ തീയിട്ടതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ രാവിലെ വാക്കൗട്ട് പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ആ വ്യക്തി ഒരു പോക്കുവരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏതാനും വർഷങ്ങളായി അവിടെ കയറിയിറങ്ങുകയാണ്. ഗത്യന്തരം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അദ്ദേഹം ഈ കടുംകൈയിലേയ്ക്ക് കടന്ന് അവിടെ തീയിട്ടത്. ഇത് ഒരു വില്ലേജ് ഓഫീസിലെ മാത്രം വിഷയമല്ല. കേരളത്തിലെ പല വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിലും അനന്തമായ കാലതാമസമാണ് ആവശ്യമുള്ള രേഖകൾ കിട്ടാനായി പൊതുജനം നേരിടേണ്ടി വരുന്നത്. പട്ടയം കൊടുത്ത കാര്യത്തെ കുറിച്ചൊക്കെ അങ്ങ് രാവിലെ ഇവിടെനിന്ന് പ്രസംഗിക്കുന്നത് കേട്ടു. പക്ഷേ അങ്ങ് പറയുന്നതിന് വിപരീതമായ

നിലയിലാണ് ഫീൽഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അനുഭവങ്ങൾ. വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിലെ വിവിധ സേവനങ്ങൾക്കായി പലപ്പോഴും ജനങ്ങൾ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് വലിയൊരു യാഥാർത്ഥ്യം തന്നെയാണ്. ഈ ആമ്പല്ലൂർ വില്ലേജിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ മൂന്നാം മാസം ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. ആമ്പല്ലൂർ ഗ്രൂപ്പ് വില്ലേജ് വിഭജിച്ച് കീച്ചേരി, കുളയേറ്റിക്കര എന്നീ വില്ലേജുകളും എടയ്ക്കാട്ടുവയൽ വില്ലേജ് വിഭജിച്ച് കൈപ്പാട്ടൂർ വില്ലേജും രൂപീകരിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെ കുറിച്ച് ഞാൻ കഴിഞ്ഞ മൂന്നാം മാസം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷവും ഞാൻ ഇതേ വിഷയം സബ്മിഷനായി ഉന്നയിച്ചതാണ്. അവിടെയൊക്കെ വലിയ രീതിയിലുള്ള തിരക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന വില്ലേജുകളാണ്. അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ വർഷവും ഈ വർഷം ആദ്യം നൽകിയ മറുപടിയുമൊക്കെ ഒന്നുതന്നെയാണ്. ഇതിന്റെ കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ തസ്തികകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. ഇതിങ്ങനെ അനന്തമായി നീണ്ടുപോവുകയും അനാവശ്യമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകളിലേയ്ക്ക് ജനങ്ങളെ തള്ളിവിടുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇവിടെ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും

ഉടൻതന്നെ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാകണം. വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽനിന്ന് ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും വേഗതയിൽ സേവനം എത്തിക്കുവാനുള്ള നടപടിയും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ, പിറവം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽനിന്നും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും സേവനങ്ങളും കാലതാമസമില്ലാതെ നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്ന വിവരമാണ് ഇവിടെ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആമ്പല്ലൂർ വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസംകൊണ്ട് 1567 സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സംബന്ധമായ അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതും അവ എല്ലാത്തന്നെ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതുമായ വിവരമാണ് ഇവിടെ ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മറ്റ് വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള സേവനങ്ങൾ യഥാസമയം കിട്ടുന്നില്ല എന്ന യാതൊരു പരാതിയും നാളിതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ കാലതാമസം കൂടാതെ നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം എറണാകുളം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ആമ്പല്ലൂരിലെ പ്രത്യേക

വിഷയത്തിൽ ഇനി എന്തെങ്കിലും പരിശോധന വേണമെങ്കിൽ അത്തരം പരിശോധന നടത്താവുന്നതാണ്. കിട്ടിയ വിവരമനുസരിച്ച് 1567 സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സംബന്ധമായ അപേക്ഷ മൂന്ന് മാസത്തിനകം ലഭിക്കുകയും അതെല്ലാം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്താണ് അതിന്റെ വിഷയം എന്നത് സംബന്ധിച്ച് വേണമെങ്കിൽ എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ അന്വേഷിക്കാവുന്നതാണ്. മറ്റൊന്ന്, വില്ലേജുകളുടെ വിഭജനത്തെ തുടർന്ന് പുതിയ കെട്ടിടങ്ങളും മറ്റുമായെങ്കിലും അദ്ദേഹം തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പോസ്റ്റ് റീയേഷൻ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ആവശ്യമാണ്. അതിന്റെ വിഷയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നു. തീർച്ചയായും അത് അനുവദിക്കാനും തുടർന്ന് അതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും കഴിയും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

തകർന്ന വീട് താമസയോഗ്യമാക്കൽ

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, കണ്ടെയ്ൻ ലോറി മറിഞ്ഞ് വീട് തകർന്ന് താമസയോഗ്യമല്ലാതായതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഞാൻ ഇവിടെ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. മാർച്ച് 29-ാം തീയതി ശ്രീ. ഗോപിനാഥൻ എ. എൻ., ഓറിയന്റൽ എക്സിം ഏജൻസീസിന്റെ വക കണ്ടെയ്ൻ ലോറി കോട്ടയം-

എറണാകുളം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിൽനിന്നും വൈക്കം വടകര കൊല്ലാട് വീട്ടിൽ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന ശ്രീ. വേണുവിന്റെ റോഡ് സൈഡിൽനിന്നും 25 അടി താഴ്ചയുള്ള വീട്ടിലേയ്ക്ക് മറിഞ്ഞതിനെ തുടർന്ന് എട്രോഗിയായ വേണുവിനും മാനസിക രോഗികളായ രണ്ട് സഹോദരങ്ങൾക്കും കിടപ്പാടം നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ കളക്ടറും ആർ.ഡി.ഒ.യും ജനപ്രതിനിധികളും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുമെല്ലാം ഇടപെടുകയും കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബിൽഡിംഗ്സ് വിഭാഗം വീട് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം 4,70,000 രൂപയാണ് അതിന് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടത്. ഈ തുക വേണുവിന് ലഭിക്കുന്നതിന് ആർ.ഡി.ഒ. ഉത്തരവിട്ടു. എന്നാൽ ആ ഉത്തരവിട്ടതിനുശേഷം രണ്ട് മാസം പിന്നിട്ടിട്ടും, ഈ കണ്ടെയ്ൻർ ലോറി മറിഞ്ഞിട്ട് ഇപ്പോൾ മൂന്ന് മാസമായി. ഈ തുക കണ്ടെയ്ൻറിന്റെ ഉടമസ്ഥർ നൽകാൻ ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടും, ഈ തുക നൽകുകയില്ലെന്നും 65,000 രൂപ മാത്രമേ അവർ വേണുവിന് നൽകുകയുള്ളൂ എന്നുള്ള കടുപ്പിടുത്തത്തിലുമാണ്. മൂന്ന് മാസമായിട്ടും ഈ കുടുംബം താമസിക്കാൻ സ്ഥലമില്ലാതെ വളരെയേറെ കഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അയൽവക്കത്തെ

വീടുകളിൽ താമസിച്ചുവരുന്ന സന്ദർഭവും ഇതിലുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വസ്തുതകളെല്ലാം മറച്ചുവെച്ചുകൊണ്ട്, ആർ.ഡി.ഒ.യുടെയും കളക്ടറുടെയും ഒക്കെ ഉത്തരവ് കാറ്റിൽപ്പറത്തിക്കൊണ്ട് കണ്ടെയ്നറിന്റെ ഉടമസ്ഥർ ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവർ ഹൈക്കോടതിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ് നമുക്ക് വളരെയേറെ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നത്. കാരണം, കണ്ടെയ്നർ അവിടെനിന്ന് മാറ്റിയില്ലെങ്കിൽ വേണുവിന്റെ വീടിനും സ്വത്തിനും സുരക്ഷിതത്വം ഒരുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതിന് ഭീഷണിയാണ് എന്നൊരു വാദവുമായിട്ടാണ് കണ്ടെയ്നറിന്റെ ഉടമസ്ഥർ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഹൈക്കോടതി അത് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ കണ്ടെയ്നർ മാറ്റിയാൽ ഒരു കാരണവശാലും വേണുവിന് അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാര തുക ലഭിക്കുകയില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല, കണ്ടെയ്നർ മാറ്റുന്ന സമയം ഇപ്പോഴുള്ള വീടിന്റെ ബാക്കി ഭാഗംകൂടി ഇടിഞ്ഞുപോകുന്നതിനുള്ള സാധ്യതയും കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി, ഹൈക്കോടതി ഇപ്പോൾ ഇങ്ങനെയൊരു ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും വേണുവിന് 4,70,000 രൂപയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കണമെന്നുള്ള കളക്ടറുടെ ഉത്തരവ് നടപ്പിലാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ

കണ്ടെയ്നർ മാറ്റാവൂ എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ പൂർണ്ണമായ സഹായങ്ങൾ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, വൈക്കം എം.എൽ.എ. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ ഉന്നയിച്ച ഈ വിഷയത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ വൈക്കം താലൂക്കിലെ വെള്ളൂർ വില്ലേജ് വടകരക്കരയിൽ വല്ലാട്ടുവീട്ടിൽ ശ്രീ. വേണുവിന്റെ വീടിനുമുകളിലേയ്ക്ക് ശ്രീ. ഗോപിനാഥൻ എ. എൻ., ഓറിയന്റൽ എക്സിം ഏജൻസീസ് കൊച്ചി എന്നയാളുടെ കണ്ടെയ്നർ ലോറി മറിഞ്ഞ് വീടിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പ്രസ്തുത സ്ഥലം പരിശോധന നടത്തി വീട് താമസയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ചെലവ് 4,70,000 രൂപയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വീട് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച വാഹന ഉടമയുടെയും കെട്ടിട ഉടമയുടെയും യോഗം റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ വിളിച്ചുചേർത്തതിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 4,70,000 രൂപ ചെലവാക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലെന്നും നഷ്ടപരിഹാരമായി 65,000 രൂപ വരെ നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്നും ലോറി ഉടമയ്ക്കുവേണ്ടി ഹാജരായ അഡ്വക്കേറ്റ് അറിയിച്ചു.

മാനുഷിക പരിഗണനയോടെ ഈ വിഷയം പരിഗണിച്ച് ഇരുവിഭാഗവും വിട്ടുവീഴ്ച ചെയ്ത് വീട് ബലക്ഷയം കൂടാതെ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഇരകൂട്ടരും അനുരഞ്ജനത്തിൽ എത്തിച്ചേരണമെന്ന് റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ പാല നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച നിലവിലെ മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഇത്തരത്തിൽ വീടിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുമ്പോൾ വീട് പുതുക്കി പണിയുന്നതിന് ധനസഹായം നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല.

നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ വേങ്ങരയിൽ കാലവർഷക്കെടുതി മൂലം ധാരാളം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്, അനേകം റോഡുകൾ തകർന്നുപോയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ പുഴയുടെ കര ഇടിഞ്ഞുപോയി വീടുകളിൽ താമസിക്കാൻ യാതൊരു സുരക്ഷിതത്വമില്ലാത്ത സാഹചര്യവും വന്നിട്ടുണ്ട്. കാലവർഷക്കെടുതി മൂലം കൃഷി നഷ്ടപ്പെട്ട കർഷകർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും, റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണവും, പുഴവക്കത്ത് അപകടകരമായ അവസ്ഥയിൽ താമസിക്കുന്നവരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എന്ന് സ്വീകരിക്കും; അവർക്ക് നൽകാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം എന്താണ്;

ബഹുമാനപ്പെട്ട സർക്കാർ ഇതു സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എൻ. എ. ഖാദർ എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള സബ്മിഷനിൽ സൂചിപ്പിച്ചത് സംസ്ഥാനത്ത് സമീപ ദിവസങ്ങളിലുണ്ടായ കാലവർഷക്കെടുതിയെക്കുറിച്ചാണ്. ഇത് നിരവധി പ്രദേശങ്ങളിൽ വിശേഷിച്ച് മലയോര മേഖലയിലും കടലോര മേഖലയിലും ഒട്ടനവധി നാശനഷ്ടങ്ങളും ആളുപായവും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിരവധി വീടുകളും ജീവനോപാധികളും, കാർഷിക വിളകളും, റോഡുകളും തകർന്ന് വ്യാപകമായ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വടക്കൻ ജില്ലകളിലാണ് പ്രളയദുരിതം ഏറെ ബാധിച്ചത്. കാലവർഷം മൂന്നിൽക്കണ്ട് എല്ലാ മൂന്നൊരുകൾക്കും നടുത്തുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിൽ 24 മണിക്കൂറും കൺട്രോൾ റൂമുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ദുരിതാശ്വാസ പ്രവർത്തനത്തിൽ, റവന്യൂ, പോലീസ്, അഗ്നിശമന സേന, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, ആരോഗ്യം എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്തുത്യർഹമായ സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ദുരന്ത പ്രതികരണ സേനയുടെ രണ്ട്

ടീമുകളിലായി 96 പേരുടെ സേവനവും മാതൃകാപരമായ വിധത്തിൽ തന്നെ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ദുരന്ത ബാധിത ജില്ലകളിലും ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകൾ ഏർപ്പെടുത്തി ദുരിത ബാധിതരെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദിവാസി ഊരുകളിൽ ഭക്ഷണം എത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ക്യാമ്പുകളിൽ നല്ല ഭക്ഷണം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും, ശുദ്ധവായുവും കുടിവെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പകർച്ച വ്യാധികൾ പൊട്ടിപ്പുറപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണമെന്ന പ്രത്യേക നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാലവർഷക്കെടുതിയുടെ ഭാഗമായി 20.06.2018 വരെ 88.7 കോടി രൂപയുടെ കൃഷി നാശം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായാണ് കൃഷി വകുപ്പ് പ്രാഥമികമായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഏകദേശം 23,727 കർഷകരുടെ 5,000 ഹെക്ടർ കൃഷി നശിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാനദണ്ഡപ്രകാരം 36.47 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. 18.06.2018-ൽ ചേർന്ന പ്രത്യേക മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ കൃഷി നാശം സംഭവിച്ച കർഷകർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ കാലവർഷം ആരംഭിച്ച 29.05.2018 മുതൽ നാളിതുവരെ 66 പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. 289 വീടുകൾക്ക് പൂർണ്ണമായും 6,900 വീടുകൾക്ക് ഭാഗികമായും നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ അവസരങ്ങളിലായി 29,388 പേരെ വിവിധ

ക്യാമ്പുകളിലായി പാർപ്പിച്ചിരുന്നു. 241.42 കിലോമീറ്റർ പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളും 450 മീറ്റർ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളും തകർന്നിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ റോഡുകളോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഓടകൾ, കല്പകൾ, സംരക്ഷണ ഭിത്തി എന്നിവയ്ക്കും നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1207 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾക്കും, 2012 ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾക്കും നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലവർഷക്കെടുതി മൂലമുണ്ടാകുന്ന റോഡുകളുടെ നാശനഷ്ടത്തിൽ നൽകുന്ന ദുരിതാശ്വാസ സഹായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ സംഭവിച്ച വീടുകളുടെ നാശനഷ്ടത്തിലും കൃഷി നാശത്തിലും ദുരിതാശ്വാസ സഹായം അനുവദിക്കുന്നതിനായി 21.06.2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ: സർ, ചെങ്ങന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നം വളരെയേറെ രൂക്ഷമാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഈ രംഗത്ത് വളരെയേറെ അവഗണന ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട് എന്ന കാര്യം ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഗുണപരമായ മാറ്റം ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റും ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും, വകുപ്പും ഈ

പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ഇപ്പോൾ ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. 25 വർഷം മുമ്പ് ആരംഭിച്ച ചെന്നിത്തല കുടിവെള്ള പദ്ധതി ഇപ്പോഴാണ് കമ്മീഷൻ ചെയ്തുകൊടുത്തത്. അന്ന് പൈപ്പുകൾ ഇട്ടത് എവിടെയാണെന്ന് അറിയില്ല, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കൈവശം അതിന്റെ രേഖകളൊന്നുമില്ലെന്നാണ് ഞാൻ ചോദിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലായത്. അതുകൊണ്ട് വലിയ തോതിലുള്ള സമ്പത്ത് മുടക്കി എക്സ്റ്റൻഷൻ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ചെങ്ങന്നൂരിലെ നഗരസഭാ പ്രദേശത്ത് മുളക്കുഴ, വെൺമണി പഞ്ചായത്തുകളിലും ഇപ്പോൾ ഒരു പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബുധനൂർ, ആല-പുലിയൂർ പാണ്ടനാട് പ്രദേശങ്ങൾക്കായും ഒരു പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതും അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തിരുവൻവണ്ടൂർ പഞ്ചായത്തിലും ഒരു പദ്ധതി അനുവദിക്കപ്പെട്ടു എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞു, അതിനും ആവശ്യമായ നീക്കങ്ങൾ ഉടൻ ആരംഭിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. മാനാറ്റം ചെറിയനാടും ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ആവശ്യമായ എക്സ്റ്റൻഷൻ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിൽ മറ്റ് മണ്ഡലങ്ങളിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഏറ്റവും അവഗണിക്കപ്പെട്ട ഒരു മണ്ഡലമാണ് ചെങ്ങന്നൂർ മണ്ഡലമെന്ന് കുടിവെള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ മാത്രമെടുത്താൽ

മനസ്സിലാകും എന്ന് ഞാൻ ഇവിടെ പറയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി നല്ല സഹായം ചെയ്യുന്നതിന് മുൻപോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അത് അടിയന്തര സ്വഭാവത്തിൽ ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം ആരംഭിക്കാനുള്ള സഹായങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ശുദ്ധജല വിതരണത്തിൽ ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മണ്ഡലമാണ് ചെങ്ങന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ചില ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയത് അദ്ദേഹം തന്നെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതിൽ ഒന്നാമത് ആല-പുലിയൂർ, ബുധനൂർ, പാണ്ടനാട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയാണ്. ഇതിനായി 24.11.2014 -ൽ NRDWP-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. പക്ഷേ പണി മുന്നോട്ടുപോയില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വിലയിരുത്തിയപ്പോൾ ദേശീയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രസഹായം ഉള്ളതിൽ ഇതുവരെ പണം ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ലാത്തവയുടെ ഭരണാനുമതി റദ്ദാക്കേണ്ടി വരുമെന്ന പ്രശ്നം ഉണ്ടായിരുന്നു. അവ റദ്ദാക്കപ്പെട്ടു. പുതിയ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സുകൾ കണ്ടെത്തേണ്ടിവന്നു. ഈ നാലു പഞ്ചായത്തുകൾക്കായി 2017-

18 ബഡ്ജറ്റിൽ കിഫ്ബി-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിൻപ്രകാരം 81 കോടി രൂപയുടെ ആല-പുലിയൂർ, ബുധനൂർ, പാണ്ടനാട് പഞ്ചായത്തുകൾക്കായുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേലുള്ള തുടർ നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അതിന് കിഫ്ബി-യുടെ അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

മുളക്കുഴ, വെൺമണി പഞ്ചായത്തുകൾക്കുവേണ്ടി ഒരു കുടിവെള്ള പദ്ധതി ഒന്നാംഘട്ടത്തിന് 2013-14 വർഷത്തിൽ 9.5 കോടി രൂപയുടെയും, രണ്ടാംഘട്ടത്തിനായി 2014-15 വർഷത്തിൽ 10.5 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്ന റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ, ശുദ്ധീകരണ ശാല, മുളക്കുഴ പഞ്ചായത്തിനായി ഉപരിതല സംഭരണി, അതിലേയ്ക്കുള്ള പമ്പിംഗ് മെയിൻ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾക്കായി നവീൻ കൺസ്ട്രക്ഷൻ എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് കരാർ നൽകുകയും ചെയ്തു.

ശുദ്ധീകരണ ശാലയും ഉപരിതല സംഭരണിയും നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായി നികരംപുറത്ത് 70 സെന്റ് സ്ഥലം മുളക്കുഴ പഞ്ചായത്ത് നൽകുന്നതാണ് എന്ന പഞ്ചായത്ത് തീരുമാനത്തിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു പ്രസ്തുത കരാർ നൽകിയത്. പക്ഷേ ആ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിന് പഞ്ചായത്തിന് സാധിക്കാതെ വന്നതിനാൽ കരാർ നൽകിയ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ശുദ്ധീകരണശാലയ്ക്കുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകാതെ വന്നതിനാൽ ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ മറ്റു ഘടകങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കാതെ വന്നു. ദേശീയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കേന്ദ്രവിഹിതത്തിൽ ഉണ്ടായ കുറവും, 25 ശതമാനത്തിൽ താഴെ പുരോഗതി കൈവരിച്ച ദേശീയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രസഹായം ലഭിക്കില്ലായെന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിർദ്ദേശവും ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതിനാലും പദ്ധതിക്കുള്ള ഭരണാനുമതി റദ്ദാക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വിഷയങ്ങളൊക്കെ അന്തരിച്ച മുൻ എം.എൽ.എ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായരുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യുകയും, അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ചെങ്ങന്നൂർ മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കും, മുളക്കുഴ, വെൺമണി എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ചേർന്നുള്ള സമഗ്ര കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി ഒരു പ്രിലിമിനറി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ചെങ്ങന്നൂർ മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കും മുളക്കുഴ, വെൺമണി

പഞ്ചായത്തുകൾക്കും ഉള്ള ഒരു കുടിവെള്ള പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതിക്കായുള്ള വിശദ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിപ്പോർട്ട് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്.

ചെങ്ങന്നൂർ മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിലെ പാമ്പാവൻ പാറ പട്ടികജാതി സങ്കേതം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പാമ്പാവൻപാറ കുടിവെള്ള പദ്ധതി 3.12 കോടി രൂപ മതിപ്പു ചെലവുവരുന്ന പദ്ധതി 3/2018-ൽ തുടർ നടപടികൾക്കായി തിരുവനന്തപുരം പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തിരുവൻവണ്ടൂർ പഞ്ചായത്തിനുവേണ്ടി നിലവിലുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിപുലീകരണം തിരുവല്ല, ചങ്ങനാശ്ശേരി മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള കിഫ്ബി ധനസഹായം 58 കോടി രൂപയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനും മതിയായ സ്ഥലം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്ഥലം കൈമാറാത്തതിനാൽ പാക്കേജ് മൂന്നിൽപ്പെട്ട തിരുവൻവണ്ടൂർ പഞ്ചായത്തിലെ 15 ലക്ഷം സംഭരണശേഷിയുള്ള ഉന്നതതല ജലസംഭരണി, സംഭരണിയിൽ ജലം എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പമ്പിംഗ് മെയിൻ, 50 കി. മി. വിതരണ ശൃംഖല തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾക്ക് തുടർ

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം പഞ്ചായത്ത് അധികാരികൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയാൽ ഉടൻതന്നെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മാനാർ, ചെന്നിത്തല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതി 01.02.2017-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ വിതരണ ശൃംഖല ദീർഘിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് അനുവദിച്ച ഒരു കോടി രൂപയുടെ സ്റ്റോർ പ്ലാൻ പദ്ധതി പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിവരികയാണ്. ചെങ്ങന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ കുടിവെള്ള മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി 27.06.2018-ന് രാവിലെ തിരുവനന്തപുരത്തുവെച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിള്ളിയാർ മിഷൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പനവൂർ

പഞ്ചായത്തിലെ കരിഞ്ചാത്തിമൂലയിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് നെടുമങ്ങാട്, അരുവിക്കര മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ, നെടുമങ്ങാട് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രദേശത്ത് 22 കി.മീ. ഒഴുകി കോർപ്പറേഷനിൽ പ്രവേശിച്ച് കരമനയാറ്റിൽ പതിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നദിയാണ് കിള്ളിയാർ. ഇതിന്റെ ശുചീകരണത്തിനുവേണ്ടി വലിയ ജനകീയ കൺവെൻഷൻ വിളിച്ചുകൂട്ടി നെടുമങ്ങാട് ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് മുൻകയ്യെടുത്ത് എം.എൽ.എ. മാരുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി 'കിള്ളിയാർ മിഷൻ' എന്ന പേരിൽ ഒരു ജനകീയ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട നെടുമങ്ങാട് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ മുഖ്യരക്ഷാധികാരിയും ഞാൻ ചെയർമാനും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് കൺവീനറുമായിട്ടുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റിയാണ് രൂപീകരിച്ചത്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുകയും അതിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട രണ്ട് മന്ത്രിമാർ - ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും നേതൃത്വം കൊടുത്തുകൊണ്ട് ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി 'പുഴ നടത്തം' സംഘടിപ്പിച്ചു. അത് വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു പരിപാടിയായിരുന്നു. തുടർന്ന് മേയ് 14-ാം തീയതി, വിഷുവിന്റെ തലേദിവസം ഏകദേശം ഇരുപതിനായിരം ആളുകൾ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട്

അവിടെ ഏകദിന ശുചീകരണവും നടത്തി. നാല് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ-
 ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രി, ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി, വനം
 വകുപ്പുമന്ത്രി, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, എം.എൽ.എ.-മാർ,
 എം.പി., ജനനേതാക്കന്മാർ, വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ പ്രതിനിധികൾ
 തുടങ്ങിയവരുൾപ്പെട്ട വലിയ ജനകീയ പങ്കാളിത്തമായിരുന്നു. ഒരു പക്ഷെ
 ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗിന്നസ് റിക്കോർഡുതന്നെ തകർത്ത ഒരു ജനകീയ
 പങ്കാളിത്തമുള്ള പരിപാടിയായിരുന്നു അതെന്നുള്ളത് എല്ലാവർക്കും
 അറിയാവുന്നതാണ്. തുടർന്ന് അതിന്റെ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടി,
 മാലിന്യം ഒഴുക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും റവന്യൂ ഭൂമി കണ്ടെത്തുന്നതിനുമുള്ള
 പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പരിസ്ഥിതി ദിനത്തിൽ
 ആയിരക്കണക്കിന് വൃക്ഷത്തൈകൾ ഈ നദിയുടെ ഇരുകരകളിലും
 വച്ചുപിടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ
 പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ
 പ്രോജക്ടുകൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും അതിനാവശ്യമായ തുക
 അനുവദിക്കുന്നതിനും അടിയന്തരമായി നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ
 തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു. ടി. തോമസ്): ബഹുമാനപ്പെട്ട

എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വളരെ മാതൃകാപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് അവിടെ നടക്കുന്നത്. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ, ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി എന്നീ എം.എൽ.എ.മാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ ജനപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയാണ് ആ നദി മാലിന്യമുക്തമാക്കി പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനോടകംതന്നെ നിരവധി നദികൾ ഇത്തരത്തിൽ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. കിള്ളിയാർ നദിയും മാലിന്യമുക്തമാക്കി കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിച്ച് വർഷം മുഴുവൻ ജലസാന്നിദ്ധ്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള, ജനപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയുള്ളതും വിവിധ വകുപ്പുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുമായ നടപടികൾ ഇതിനോടകം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇതിനോടകം നടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഹരിത കേരളം മിഷന്റെ ഉപദൗത്യമായ ജലസമൃദ്ധിയുടെ ഭാഗമായി വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്ന സമഗ്ര നീർത്തട മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ പ്രകാരമുള്ള ജലസേചന-ജലസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി ജലസേചന വകുപ്പിന് 2018-19-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ

എം.ഐ. ക്ലാസ് I, എം.ഐ. ക്ലാസ് II, ഹരിത കേരളം, കുളങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം എന്നീ ശീർഷകങ്ങളിൽ എല്ലാ ജില്ലകൾക്കുമായി 23 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നീർത്തടാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജലസംരക്ഷണം ലക്ഷ്യമാക്കിയുള്ള തടയണകളുടെ നിർമ്മാണവും സംരക്ഷണവും, കുളങ്ങളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, കനാലുകളും കുളങ്ങളും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കൽ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഹരിത കേരളം മിഷൻ പദ്ധതികൾ ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെയാണ് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. കിള്ളിയാർ മിഷനിൽ പൂഴ് നടത്തത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതും നീർത്തടം മാസ്റ്റർപ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമായ ജലസേചന-ജലസംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ജലസേചന വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനമെന്നതിനപ്പുറം ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇതുവരെ ജലസംരക്ഷണവുമായി നടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, ഔദ്യോഗികതലത്തിൽ ക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കാൾ കൂടുതൽ ജനപങ്കാളിത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് കാണുന്നത്. കാരണം വരട്ടാർ, കോലാറയാർ, കാനാമ്പുഴയാർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ കണ്ട ജനകീയ പങ്കാളിത്തം ഇവിടെയുമുണ്ട്. വേണ്ട സാങ്കേതിക സഹായവും വകുപ്പിന് ഏറ്റെടുക്കാൻ

കഴിയുന്ന മറ്റ് പ്രവൃത്തികളും ഏറ്റെടുത്ത് ഈ പ്രവൃത്തി പരിപൂർണ്ണ വിജയത്തിലെത്തിക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ പിന്തുണയും ജലസേചന വകുപ്പ് നൽകുന്നതാണ്.

ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ്

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ 'ആർദ്രം' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കുറേയധികം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുതന്നിട്ടുണ്ട്. അതിന് ഒരുപാട് നന്ദിയുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അവിടെ ഒരു ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട പണവും അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഒരേ സമയം 9 പേർക്ക് ഡയാലിസിസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനത്തിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. ആദ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തപ്പോൾ ആരും എടുത്തിരുന്നില്ല. രണ്ടാമത് ടെണ്ടർ വിളിച്ചപ്പോൾ, ടെണ്ടർ എടുക്കുകയും 80 ശതമാനം പണി തീർക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ മാസങ്ങളായി പണി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പലതവണ ഇടപെട്ടിട്ടും പണി പുരോഗമിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ വിഷയം സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അടിയന്തരമായി ആ പണി പുനരാരംഭിച്ച് പൂർത്തീകരിച്ച് ഡയാലിസിസ്

ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സഹായവും ചെയ്തുതരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ

ടീച്ചർ): സർ, കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രി

കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ' ആർദ്രം' മിഷന്റെ ഭാഗമായി 9 ഡയാലിസിസ്

മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ സൗകര്യമുള്ള അത്യാന്താധുനിക ഡയാലിസിസ്

യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കാൻ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുകയും കേരള മെഡിക്കൽ

സർവ്വീസ് കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. കെ.എം.സി.എൽ.

വഴി ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിക്കാനും കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്. വഴി

അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. 9

മെഷീനുകളുൾപ്പെടുന്ന ആധുനിക ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് സജ്ജീകരിക്കാൻ

ഉപകരണയിനത്തിൽ 1.23 കോടി രൂപയും അടിസ്ഥാനസൗകര്യ

വികസനത്തിന് 24.6 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയത്.

പ്രവൃത്തികളുടെ ഇ-ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും അതിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക്

ക്വാട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരന് സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

ജി.എസ്.ടി.യിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകാത്തതുകൊണ്ട് കരാറുകാരൻ എഗ്രിമെന്റ്

വയ്ക്കാനോ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങാനോ തയ്യാറായില്ല. സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ്

നൽകിയതിനാൽ മേൽ ടെണ്ടർ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടിക്രമങ്ങൾ എടുക്കേണ്ടതായിവന്നു. അതിനുള്ള കാലതാമസമുണ്ടായി.

കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്. അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ച നിരതദ്രവ്യം തിരിച്ചുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി വക്കീൽ നോട്ടീസ് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ കാരണങ്ങൾകൊണ്ടാണ് കാലതാമസം ഉണ്ടായത്. ഈ പ്രവൃത്തി വീണ്ടും ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്തു. കുറഞ്ഞ നിരക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത കരാറുകാരന് പ്രവൃത്തി നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ആകെ 1,47,60,000/- (ഒരു കോടി നാൽപ്പതിയേഴ് ലക്ഷത്തി അറുപതിനായിരം) രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റ് 2018 ജൂലൈ മാസം പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സിവിൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ വർക്കുകൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി ഉപകരണങ്ങൾ സജ്ജീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കും. ജൂലൈ 15-നുള്ളിൽ ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

റോഡ് നവീകരണവും ഹൈ ഓവർ നിർമ്മാണവും

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ നവീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടാണ് ഈ

സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ദേശീയപാതയുമായി നഗരത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് കിള്ളിപ്പാലം-അട്ടക്കുളങ്ങര റോഡ്. ഈ റോഡ് ഇന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത രീതിയിൽ തകർന്നടിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല, ഓടകളിലൂടെ വെള്ളം ഒലിച്ചുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. മഴക്കാലത്ത് റോഡ് മുഴുവനും വെള്ളംകെട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളാണ് ഈ റോഡിലൂടെ കടന്നുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കുറെക്കാലമായി ഈ റോഡ് തകർന്നുകിടക്കുകയാണ്. 25-08-2017-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും അതുപോലെതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിക്കും ഈ വിഷയം കാണിച്ച് കത്ത് നൽകുകയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് 5 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നാണ്. അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി വളരെ അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ നഗരത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു റോഡാണ് വെള്ളയമ്പലം-വഴുതക്കാട്-

തൈക്കാട് റോഡ്. ഈ റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 29-03-1997-ൽ, ഇരുപത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് വെള്ളയമ്പലം മുതൽ തൈക്കാട് വരെയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ടിഡയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അതിൽ വെള്ളയമ്പലം മുതൽ വഴുതക്കാട് വരെയുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നാലുവരിപ്പാത പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള വഴുതൈക്കാട് മുതൽ തൈക്കാട് ഹൈവേ ഓവർ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ 80 ശതമാനവും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. നാലോ അഞ്ചോ കച്ചവടക്കാർ അതിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതിന് അവരെ കുറുപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. കാരണം നേരത്തെയുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ച് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് അവർക്ക് പുനരധിവാസം നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. പക്ഷെ ടിഡ ഇക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമായിട്ടുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. 80 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ച ഈ മേഖലയിൽ അഞ്ചോ ആറോ കച്ചവടക്കാർക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള പുനരധിവാസത്തിന് അവിടെ കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം വരുമെങ്കിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയാൽ അവർ

ഒഴിഞ്ഞുപോകാൻ തയ്യാറാണ്. അതുകൊണ്ട് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകി അവരെ മാറ്റി 80 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ച റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാമ്പത്തികം അനുവദിക്കണമെന്നുകൂടി ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, കിള്ളിപ്പാലം മുതൽ അട്ടക്കുളങ്ങര വരെയുള്ള 1080 മീറ്റർ നീളംവരുന്ന നാലുവരിപ്പാതയുടെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളും നവീകരണവുമാണ് നടത്തേണ്ടത്. ഇതിനായി 6 കോടി 4 ലക്ഷം രൂപയുടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി 2016 ഡിസംബർ 3-ന് ഭരണാനുമതിക്കായി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിപരീതമായി വന്നതുകൊണ്ട് എസ്റ്റിമേറ്റ് റീകാസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ തിരിച്ചയയ്ക്കുകയും പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഈ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ അക്കാര്യം പറയുകയുണ്ടായി. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ വച്ചിട്ടില്ല. പ്രത്യേക അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ്

തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ റോഡ് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. വഴുതക്കാട് മുതൽ തൈക്കാട് ഹൈ ഓവർ വരെയുള്ള റോഡ് നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ടിഡയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അത് നടന്നുവരികയാണ്. ആവശ്യമുള്ള ഭൂമിയുടെ 90 ശതമാനം ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കച്ചവടം നടത്തുന്നവർക്ക് റീ-ഹാബിലിറ്റേഷൻ നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമാണ് സ്ഥലം പൂർണ്ണമായും ഒഴിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. 21 സെന്റ് ഭൂമി മാത്രമേ ഇനിയും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുള്ളൂ. അതിന് പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് റോഡ് നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതും അതിന്റെ പ്രാഥമിക നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ശരിയാക്കാം. ഭൂമിയാണ് പ്രധാനപ്രശ്നം. അത് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയാൽ വേഗത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നടക്കും. ആ വിഷയം പരിഹരിച്ചാൽ പൈസ ഒരു പ്രശ്നമല്ല.

ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ സമയക്രമീകരണം

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് റെയിൽവേ

ഡിവിഷനുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന പുതിയ സമയക്രമീകരണമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

സമയക്രമ്യത പാലിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ നിർദ്ദേശം പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷനുകളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നത് തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമാണ്, യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥിരം യാത്രക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്ന മെയിൽ, എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾ എല്ലാത്തന്നെ നേരത്തെ പുറപ്പെടുകയും വൈകി എത്തുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ളത്. എറണാകുളം മുതൽ തെക്കോട്ടുള്ളവർ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിൽ വന്ന് ജോലി ചെയ്ത് തിരിച്ചുപോകുന്നതിന് ആശ്രയിക്കുന്നത് ട്രെയിനുകളെയാണ്. ഈ സമയക്രമീകരണമൂലം വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് അവർ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സ്ഥിരം യാത്രക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്ന മിക്കവാറും മെയിൽ, എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾ ഒന്നുകിൽ ഓഫീസ് സമയത്തിന് വളരെ നേരത്തെയോ അല്ലെങ്കിൽ ഏറെ താമസിച്ച്യാ ആണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നത്. 2018 ജൂൺ 13-ാം തീയതിയാണ് ഈ പരിഷ്കാരം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. തീവണ്ടികൾ വൈകി ഓടുന്ന പ്രവണത

അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും സമയക്രമം ഉറപ്പ് വരുത്തണമെന്നുമുള്ള റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ മറവിലാണ് ഈ ടൈംടേബിൾ പരിഷ്കരണം. കിട്ടിയ അവസരം മുതലേടുത്ത് സ്ഥിരം യാത്രക്കാരെ കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടിലാക്കുന്ന പ്രവർത്തനമാണ് ഈ രണ്ട് ഡിവിഷനിലെയും സമയക്രമം വിദഗ്ദ്ധർ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പ്രതിദിനം പതിനായിരക്കണക്കിന് സർക്കാർ-സ്വകാര്യ ജീവനക്കാരാണ് തീവണ്ടിയിൽ വന്ന് ജോലി ചെയ്ത് മടങ്ങിപ്പോകുന്നത്. എറണാകുളത്തിന് തെക്കോട്ട് വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിത്യേന തീവണ്ടിയിൽ എത്തി ജോലി ചെയ്ത് മടങ്ങിപ്പോകുന്ന സ്ഥിരം യാത്രക്കാരെ ആകെ വിഷമത്തിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ് ടൈംടേബിൾ പരിഷ്കരണം. ഒരു പഠനവും നടത്താതെയാണ് ടൈംടേബിൾ പരിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. തീവണ്ടികളുടെ യാത്രാസമയം പരമാവധി കുറയ്ക്കാനും അതുവഴി കൃത്യനിഷ്ഠ ഉറപ്പുവരുത്താനാണ് റെയിൽവേ ബോർഡ് നൽകിയിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം. എന്നാൽ ഡിവിഷണൽ റെയിൽ അധികാരികൾ യാത്രാസമയം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീവണ്ടികൾ വൈകി ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്തുവിധമാണ് ടൈംടേബിൾ പരിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണത്തിന്, 16348-ാം നമ്പർ ബാംഗ്ലൂർ-തിരുവനന്തപുരം എക്സ്പ്രസ്

പുതിയ സമയക്രമം അനുസരിച്ച് വർക്കല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള 41 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് എടുക്കുന്നത് 100 മിനിട്ടാണ് (ഒരു മണിക്കൂർ 40 മിനിട്ട്). അതുപോലെ തന്നെയാണ് ചെന്നൈ മെയിലിന്റെ കാര്യവും. ചെന്നൈ മെയിൽ വർക്കല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള 41 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് എടുക്കുന്നത് 85 മിനിട്ടും അമൃത രാജറാണി എക്സ്പ്രസ് എടുക്കുന്നത് 92 മിനിട്ടുമാണ്. ഇന്റർസിറ്റി, വഞ്ചിനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകളെയാണ് സ്ഥിരം യാത്രക്കാരും വിദ്യാർത്ഥികളും ആശ്രയിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന സമയക്രമത്തിൽ നിന്നും അര മണിക്കൂർ, മുക്കാൽ മണിക്കൂർ വൈകിയാണ് ഈ ട്രെയിനുകൾ എത്തിച്ചേരുന്നത്. തികച്ചും അശാസ്ത്രീയമായ ടൈംടേബിൾ പരിഷ്കരണമൂലം കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ട് യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് എല്ലാ ദിവസവും ട്രെയിനുകളെ ആശ്രയിച്ച് ജോലിക്കും പഠനത്തിനുമായി പോകുന്നത്. ഈ സമയക്രമം മൂലമുണ്ടായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്താൻ അടിയന്തരമായി സർക്കാർ ഇടപെടണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,
 ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് കീഴിലുള്ള പാലക്കാട്, തിരുവനന്തപുരം
 ഡിവിഷനുകളിൽ 87 ട്രെയിനുകളുടെ യാത്രാ സമയമാണ് ദീർഘിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്
 2018 ജൂൺ 13-ന് റെയിൽവെ പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഫലമായി
 തീവണ്ടിയാത്ര ചെയ്ത് തിരുവനന്തപുരത്ത് വരേണ്ട വിവിധ ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക്,
 ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വലിയ പ്രയാസം
 ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. അശാസ്ത്രീയമായ സമയമാറ്റത്തെത്തുടർന്ന്
 ആലപ്പുഴയിൽ നിന്ന് വരുന്ന യാത്രക്കാർക്കുള്ള ഏക അശ്രയമായ, രാവിലെ
 9.40-ന് എത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് ഇപ്പോൾ 10.15-നാണ്
 എത്തിച്ചേരുന്നത്. കോട്ടയം ഭാഗത്തുനിന്നും വരുന്ന, 9.50-ന്
 തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരുന്ന വഞ്ചിനാട് എക്സ്പ്രസ് ഇപ്പോൾ 10.15-
 നാണ് എത്തുന്നത്. ഇങ്ങനെ താമസിച്ച് എത്തുന്ന ട്രെയിനുകളിൽ യാത്ര
 ചെയ്യുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളും ജീവനക്കാരും റീജിയണൽ ക്യാൻസർ സെന്ററിൽ
 വരുന്ന രോഗികളടക്കം വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ
 അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ട്രെയിനുകളുടെ സമയക്ലിപ്ത
 ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ട ഉത്തരവാദിത്വം ഓപ്പറേഷൻസ്, എഞ്ചിനീയറിംഗ്,

ഇലക്ട്രിക്കൽ, സിഗ്നൽ വിഭാഗങ്ങൾക്കും സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർമാർക്കുമാണ്. തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷനുകളിൽ ദീർഘകാലമായി ടാക്കുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണി മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഇത് ട്രെയിൻ സുരക്ഷയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ കറുകുറ്റിയിൽ ട്രെയിൻ പാളംതെറ്റിയത് ഉൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായത് നമുക്ക് ഓർമ്മിക്കാവുന്നതാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവമായി എടുക്കുകയും ട്രെയിൻ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ചും പാളങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സംബന്ധിച്ചും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും റെയിൽവേയുടെ ചാർജ്ജുള്ള മന്ത്രിയും നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും കത്തുകൾ എഴുതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ സഭ സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് രണ്ട് മണിക്കൂർ ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെയുംകൂടി ഫലമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും അത് അവസാനഘട്ടത്തിൽ എത്തിച്ചേരുകയുമാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇപ്പോഴും നടക്കുന്നതിനാൽ ട്രെയിനുകൾ ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്തുന്നതിന് ഇപ്പോഴും കാലതാമസം ഉണ്ടാകും. സമയക്രമ്യത പാലിക്കാതെ ട്രെയിനുകൾ അനിശ്ചിതമായി വൈകി ഓടുന്നത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം

സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. കൃത്യസമയത്ത് ട്രെയിനുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് പകരം നിലവിൽ താമസിച്ച് എത്തിച്ചേരുന്നത് ശരിയായ സമയമായെടുത്ത്, ബഹർ ടൈം എന്നുപറഞ്ഞ് അത് ട്രെയിനിന്റെ സമയമായി പുനഃക്രമീകരിച്ച അശാസ്ത്രീയമായ സമീപനമാണ് റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. രാജ്യത്തെ 68 റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ സമയക്രമം പാലിക്കുന്നതിൽ പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ 32-ാം സ്ഥാനത്തും തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ 63-ാം സ്ഥാനത്തുമാണ്. ഏതാണ്ട് അവസാനമായാണ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെ സ്ഥാനം. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം കുറുപ്പന്തറ സെക്ഷനുകളിൽ ഒഴികെ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയായിട്ടും കേരളത്തിൽ ഓടുന്ന ട്രെയിനുകളുടെ ശരാശരി വേഗത മണിക്കൂറിൽ 30 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ്. രാജ്യത്തെ ട്രെയിനുകളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിച്ച്, യാത്രാസമയം കുറയ്ക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പരസ്യപ്രഖ്യാപനത്തിന് കടകവിരുദ്ധമായാണ് ഇപ്പോൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ട്രെയിനുകളുടെ സമയക്രമം ഉറപ്പുവരുത്താൻ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾത്തന്നെ വൈകി എത്തുന്ന സമയം ഔദ്യോഗിക സമയമായി

പരിഷ്കരിച്ച് യാത്രക്കാരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുകയാണ് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ. ഈ നടപടി പിൻവലിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ 14-6-2018-ന് (ഏറ്റവും ഒടുവിൽ) കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭിച്ച് 70 വർഷമായിട്ടും ബ്രിട്ടീഷ് സായിപ്പന്മാരുടെ പ്രേതം കേന്ദ്ര റെയിൽവേയെ ഇപ്പോഴും ബാധിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥ പ്രമുഖരുടെ പെരുമാറ്റങ്ങൾ കാണിക്കുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രമല്ല, കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ ഇത്തരം പ്രസ്താവനകൾ ഇറക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എല്ലാവരും കണ്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ കുത്തഴിഞ്ഞ ഒരു വകുപ്പായി റെയിൽവേ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. നാഥനുണ്ടെങ്കിലും ആ നാഥൻ ജനങ്ങളുടെ ജനാധിപത്യപരമായ അവകാശങ്ങൾ പരിഗണിക്കാതെ, കേരളത്തിനടക്കം പ്രത്യേകം പ്രയാസങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ ശക്തമായി പ്രതിഷേധിച്ച് ഇന്നലെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഇവിടെനിന്നും സന്ദേശങ്ങൾ പോയിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ദേശീയപാതാ വികസനത്തിലെ അലൈൻമെന്റ്

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ടുപ്രാവശ്യം തിരുത്തി അശാസ്ത്രീയമായി തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റിലൂടെ കണ്ണൂർ പാപ്പിനിശ്ശേരി തുരുത്തി പട്ടികജാതി കോളനിയിലെ നിർധനരായ 25 ഭളിത് കുടുംബങ്ങളെയും വേളാപുരത്തെ 15 കുടുംബങ്ങളെയും കുടിയൊഴിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം അടിയന്തരമായി പിൻവലിക്കണമെന്ന് ഞാനാവശ്യപ്പെടുന്നു. 'സ്വയംപര്യാപ്ത ഗ്രാമം' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചുവരുന്ന ഒരു ഭളിത് കോളനിയെത്തന്നെ സമ്പൂർണ്ണമായി ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്ന നടപടികളിലേയ്ക്കാണ് കടക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ അശാസ്ത്രീയമായി തയ്യാറാക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നും ജനാധിപത്യ വിരുദ്ധവും മനുഷ്യത്വരഹിതവുമായ ഭളിത് കുടുംബങ്ങളുടെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കലിൽനിന്ന് സർക്കാർ പിൻമാറണമെന്നുമാണ് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്. വാക്കുകൾക്ക് അപ്പുറവും അങ്ങ് നീതിമാനായ മന്ത്രിയാണ്, മനുഷ്യസ്നേഹിയാണ്. ഈ വിഷയം മുൻവിധികളൊഴിവാക്കി അങ്ങ് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഒരു ബോധ്യവുമില്ലാതെ ഒരു വികസന പ്രവർത്തനത്തിനെതിരെ ഞാൻ ഈ

സഭയിൽ സംസാരിക്കില്ല. ഇവർ പറയുന്നത് കേൾക്കാനും പരിശോധിക്കാനും അങ്ങ് തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഒരുപക്ഷെ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതിനമപ്പറം ചില യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഒരിക്കൽകൂടി ഇതൊന്ന് പരിശോധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായി 104 മുതൽ 148 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച വിജ്ഞാപനത്തിൽ പാപ്പിനിശ്ശേരി വില്ലേജിലെ പാപ്പിനിശ്ശേരി, അരോളി എന്നീ ദേശങ്ങളിലെ വസ്തുവകകൾ ഉൾക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നത് നിലവിലുള്ള ദേശീയപാതയിൽ വേളാപുരത്തുനിന്നും വ്യതിചലിച്ച് അരോളി ദേശത്തിലെ തുരുത്തി, വേളാപുരം എന്നീ പ്രദേശത്തുകൂടിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ തുരുത്തി പട്ടികജാതി കോളനിയിലെയും സമീപ സ്ഥലത്തെയും ഏകദേശം 16 പട്ടികജാതി കുടുംബങ്ങളെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടതായി വരുന്ന തരത്തിലാണ് അലൈൻമെന്റ്

വന്നിരിക്കുന്നത്. അൽഫാ മിക്സ് എന്ന കോൺക്രീറ്റ് മിക്സിംഗ് കമ്പനിയുടെ മുൻവശത്ത് ആശ്ത്താമസമില്ലാത്ത കുറച്ച് ചതുപ്പനിലമുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തുകൂടി പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റുകയാണെങ്കിൽ ഈ വീടുകളെ പൊതുവേ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടത് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമാണ്. 3 എ വിജ്ഞാപനപ്രകാരം കണ്ണൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന പാപ്പിനിശ്ശേരി വില്ലേജിൽ 15.59 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. നിശ്ചയിക്കുന്ന കൺസൾട്ടന്റുമാരാണ് ഈ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരുമായോ എം.എൽ.എ.മാരുമായോ പ്രാദേശിക സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായോ കാര്യമായ ആശയവിനിമയം നടത്താതെയാണ് ഇത് ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സ്ഥലപരിശോധനയിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള വ്യതിയാനം സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്തി ദേശീയപാതയുടെ

സ്റ്റാൻഡേർഡിന് തടസ്സമില്ലാത്ത തരത്തിൽ വളവുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്തുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ ആയത് ഈ വീടുകൾ പൊളിച്ചുമാറ്റുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുമെന്നാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം. ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സബ്മിഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീണ്ടുമത് അറിയിക്കുന്നതാണ്. ദേശീയപാതയുടെ നിലവാരത്തിന് കോട്ടം തട്ടാത്ത തരത്തിൽ വളവുകൾ ക്രമീകരിച്ച് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ അങ്ങനെ ചെയ്യണമെന്ന് ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റിയോട് ഈ നിവേദനങ്ങളുടെയും ഇപ്പോൾ സബ്മിഷന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. എടുക്കണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ എം.പി.മാരും ഈ കാര്യത്തിൽ നല്ല സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഈ നിലയിൽ ചെയ്യുന്നതിന് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല.

റോഡ് നവീകരണം

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ സീപോർട്ട്-
എയർപോർട്ട് റോഡ് എറണാകുളത്തിന്റെ മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെതന്നെ

പൊതുവായ വികസനത്തിന്റെ നാഴികക്കല്ലാണ്. 25.7 കിലോമീറ്ററാണ് പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ദൂരം. ഇരുമ്പനം മുതൽ എയർപോർട്ടുവരെയുള്ള റോഡിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗം അടിയന്തരമായി വീതികൂട്ടി പണി തീർക്കണമെന്നാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇരുമ്പനം വിളക്കുകാൽ ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് കളക്ട്ര്, എച്ച്.എം.റ്റി. ജംഗ്ഷൻ എൻ.എ.ഡി. വഴി എയർപോർട്ടിലേയ്ക്കാണ് പ്രസ്തുത റോഡ് പോകുന്നത്. എച്ച്.എം.റ്റി. മുതൽ ഭാരതമാതാ കോളേജുവരെ വീതികൂട്ടി പണി തീരുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഭാരതമാതാ കോളേജുമുതൽ ഇരുമ്പനം വരെ 30 മീറ്റർ വീതിയിൽ പണിയാൻ 99 ശതമാനം സ്ഥലവും സർക്കാരിന്റെ കൈവശത്തിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം 190 കോടി രൂപ ഇതിനാവശ്യമാണ്. ചിത്രപ്പുഴയിലും ഇരുമ്പനത്ത് ആർ.ഒ.ബി.യുമടക്കം രണ്ട് ബ്രിഡ്ജുകൾ പണിയേണ്ടതുണ്ട്. വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്കുമൂലം പ്രസ്തുത റോഡിലൂടെയുള്ള യാത്ര അസാധ്യമാണ്. റിഫൈനറിയുടെ പൈപ്പുകളും അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇൻഫോ പാർക്ക്, സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റി, കളക്ട്ര് തുടങ്ങിയ സുപ്രധാന കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന ഈ റോഡിന്റെ പണി അടിയന്തരമായി തീർക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഞാൻ പറയേണ്ടതില്ല. വളരെ ദുരിതപൂർണ്ണമാണ് ഈ റോഡിലൂടെയുള്ള യാത്ര എന്ന

കാര്യം ഞാൻ അറിയിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആലുവ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് ഇക്കാര്യം ഒരിക്കൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനാണ് റോഡിന്റെ പണി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. വളരെ വേഗത്തിൽ ഈ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ, ഇനി കുറച്ചുമാത്രമേയുള്ളൂ, ആലുവയിലൊക്കെ ഒരു പാലം പണി തീർന്നെങ്കിലും ബാക്കി തീർന്നിട്ടില്ല. അത് പെട്ടെന്ന് തീർത്താൽ വലിയൊരു ആശ്വാസമാണ്. എറണാകുളം പട്ടണത്തിന്റെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കാനും പ്രത്യേകിച്ച് കളക്ട്രിലേയ്ക്ക് പോകാനും ഇൻഫോ പാർക്കിലേയ്ക്കും സ്റ്റാർട്ട് സിറ്റിയിലേയ്ക്കുമുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ജീവനക്കാർക്കുമൊക്കെ ഏറ്റവും സഹായകരമാകുന്ന ഒരു നടപടിയാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ):

സർ, എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡ് മൂന്നുഘട്ടങ്ങളായാണ് നടപ്പാക്കാൻ വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ടം എൻ.എച്ച്. 85-ലെ ഇരുമ്പനം മുതൽ കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. റോഡുവരെ 11.3 കിലോമീറ്റർ, രണ്ടാം ഘട്ടം കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. റോഡ് മുതൽ നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടുവരെ - 14.4

കിലോമീറ്റർ, മൂന്നാം ഘട്ടം എൻ.എച്ച്.85-ലെ ഇരുമ്പനം മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ എൻ.എച്ച്. ബൈപ്പാസുവരെ 5 കിലോമീറ്റർ. സീപോർട്ട്-എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം എൻ.എച്ച്. 85-ലെ ഇരുമ്പനം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. റോഡുവരെയുള്ള 11.3 കിലോമീറ്റർ രണ്ടുവരിയായി 2003-ൽ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. റോഡുമുതൽ ഭാരതമാതാ കോളേജുവരെയുള്ള 2.4 കിലോമീറ്റർ ദൂരം നാലുവരിയാക്കി 2015-ൽ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് ഭാരതമാതാ കോളേജുമുതൽ കളക്ട്രേറ്റ് ജംഗ്ഷൻവരെ നാലുവരിയാക്കുന്നതിനുള്ള 28.50 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ്) 2016 ഫെബ്രുവരി മാസം 12-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അതിന് അനുമതി ലഭിച്ചില്ല. തുടർന്ന് ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ബാക്കിയുള്ള ഭാരതമാതാ കോളേജുമുതൽ ഇരുമ്പനംവരെയുള്ള 8.9 കിലോമീറ്റർ ദൂരം നാലുവരിയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. 2018 ജനുവരി 6-ാം തീയതി സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടം കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. റോഡുമുതൽ എൻ.എ.ഡി.വരെയുള്ള 2.7

കിലോമീറ്ററിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഈ റീച്ചിൽ എച്ച്.എം.ടി.യുടെയും എൻ.എ.ഡി.യുടെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലം കൈമാറികിട്ടാനുണ്ട്. എൻ.എ.ഡി.യുടെ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അത് അയച്ചിട്ട് കുറച്ചുമാസങ്ങളായി. എച്ച്.എം.ടി.യുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ സംസ്ഥാന റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അത് റവന്യൂ വകുപ്പിന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമേയുള്ളൂ. 17-03-2018-ലെ കത്ത് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവർത്തിച്ച് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിലെ എൻ.എ.ഡി. മുതൽ മഹിളാലയംവരെയുള്ള 6.5 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള 450 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് അനുമതിപത്രം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിലെ മഹിളാലയം മുതൽ ചൊവ്വര വരെയുള്ള ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം പെരിയാറിന് കുറുകെയുള്ള രണ്ട് പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ പൂർത്തിയാക്കി 2017-ൽ ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്നുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിലെ ചൊവ്വര മുതൽ

എയർപോർട്ടുവരെയുള്ള അവസാന ഭാഗത്ത് 4.20 കിലോമീറ്റർ നിർമ്മാണത്തിന് 2.10 കോടി രൂപ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിക്കാണ് അതിനകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വില വരുന്നത്. 06-01-2018-ൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമുഖേന പരിശോധിച്ച് ടി വകുപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് മറ്റ് നടപടികൾ തുടരുന്നതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും ഭാഗ്യവാനായ എം.എൽ.എ.മാരുടെ മുൻപന്തിയിലാണ് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്. കാരണം, ഈ പറഞ്ഞ കണക്കുതന്നെ, ഏതാണ്ട് 690 കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാണ്, രാജ്യരക്ഷാ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കണം. റവന്യൂ വകുപ്പ് സ്ലീഡ് അപ്പ് ചെയ്യണം. എന്തായാലും സാക്ഷാത്കാരത്തിനായി നീങ്ങുകയാണ്. തുടരത്തുടരെ ഈ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്ത് സാക്ഷാത്കരിച്ചാൽ നമ്മുടെ നാടിന്റെ അഭിമാനമായ അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ എയർപോർട്ട്-സീപോർട്ട് റോഡും അനുബന്ധ ഘട്ടങ്ങളും പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയും. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി നമുക്ക് കൂട്ടായി പരിശ്രമിക്കാമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ

ചാത്തന്നൂർ-ആദിച്ചനല്ലൂർ പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പാലമാണ് പള്ളിക്കമണ്ണടി പാലം. ഈ ആവശ്യത്തിന്

ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. 14-08-2009-ലെ സ.ഉ.

(ആർ.റ്റി.)നം.1185/2009/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരം ഇതിന് 3.5 കോടി രൂപയുടെ

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള

കാലതാമസംമൂലം ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം ഇപ്പോഴും അവശേഷിക്കുകയാണ്.

സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കി പാലം

നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ

ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി 16-11-2017-ൽ കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ

അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർത്തിരുന്നു. അവിടെ

എൽ. എ. ആർ. ആർ. ആക്ട് 2013 നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് പ്രകാരം ഭൂമി

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി സഹിതം പുതിയ അർത്ഥനാപത്രം,

അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ച്, ലാന്റ് ഷെഡ്യൂൾ, ഡീമാർക്കേഷൻ സ്കെച്ച് തുടങ്ങിയവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് അർത്ഥനാധികാരിയായ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ (പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ്) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കണം. എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പള്ളിക്കമണ്ണടി പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ചാത്തന്നൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിനെയും ആദിച്ചനല്ലൂർ പ്രദേശത്തെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പള്ളിക്കമണ്ണടി പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തെപ്പറ്റിയാണ് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. 2009 ആഗസ്റ്റ് 14-ാം തീയതിയിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഉത്തരവ് പ്രകാരം അതിന് 3.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും തുടർന്ന് സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും അലൈൻമെന്റ് സർവ്വേയും നടത്തുകയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിസൈൻ വിഭാഗം പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ച്, ഡീമാർക്കേഷൻ സ്കെച്ച് എന്നിവ 2012 ജനുവരി

10-ന് കൊല്ലം എൽ.എ. സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാറിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ആറ് വർഷമായിട്ടും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കൊല്ലം എൽ.എ. സ്പെഷ്യൽ തഹസീൽദാറിന് കൈമാറിയ ഡീമാർക്കേറ്റ് ചെയ്ത അലൈൻമെന്റിലും സ്കെച്ചിലും പിന്നീട് മാറ്റങ്ങളൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റിക്വിസിഷൻ ഫോമുകൾ സമർപ്പിച്ചിരുന്നവെങ്കിലും സ്ഥലം വിട്ടുനൽകാൻ ഭൂവുടമകൾ തയ്യാറാകാത്തതാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഭരണപരമായി ഒന്നും ചെയ്യാനില്ല. അത് റവന്യൂ വകുപ്പും ഭൂവുടമകളും തമ്മിൽ ചെയ്യേണ്ട കാര്യമാണ്. ഭൂവുടമകൾ സമ്മതിക്കുന്നില്ലെന്നതാണ് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ട്. കൊല്ലം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ നടന്ന യോഗത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 2018 ഫെബ്രുവരി 24-ന് പുതിയ റിക്വിസിഷൻ ഫോമുകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ വീണ്ടും തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെങ്കിലും ഭൂമി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറാൻ അവിടെ സാമൂഹ്യപരമായ ഇടപെടലും തീരുമാനങ്ങളും ആവശ്യമാണ്. എങ്കിൽ മാത്രമേ ഇത് നെഗോസിയേഷനിലൂടെ കിട്ടുകയുള്ളൂ.

ഇത്രയും കാലതാമസം വന്നതുതന്നെ ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. എല്ലാവരും ചേർന്ന് ഭൂവുടമകളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തി ഒരു തീരുമാനം എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ മറ്റ് കാര്യങ്ങളെല്ലാം അതിവേഗം നടക്കുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. വീണ്ടും റിക്വിസിഷൻ ഫോം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കളക്ടർക്ക് അവരോട് നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്യാം. എം.എൽ.എ.-യും ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഡിസൈൻ വീണ്ടും തയ്യാറാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമില്ലാതെ റോഡും പാലവും പണിയുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതാണ് ഇതിനെല്ലാമുള്ള കാരണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അങ്ങനെയൊരു പരിപാടിയില്ല. സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തശേഷം പദ്ധതി തുടങ്ങിയിരുന്നെങ്കിൽ പ്രശ്നമുണ്ടാകുമായിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ അങ്ങനെ അനുവദിക്കുന്നില്ല. എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്ന പിഴവല്ലാതെ സ്ഥലമില്ലാതെ ഒരു പ്രോജക്ടും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ വേണമെങ്കിൽ നമുക്ക് കളക്ടറേറ്റിൽ യോഗം ചേരാവുന്നതാണ്. കളക്ടർ ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം.

കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിലെ കാലതാമസം

ശ്രീ. സി. കെ. നാണ: സർ, വടകരയിലെ താലൂക്ക് ആശുപത്രി ജില്ലാ ആശുപത്രിയായിട്ട് ഏതാണ്ട് എട്ട് വർഷത്തോളമായി. ആശുപത്രി കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി ഗവൺമെന്റ് 13 കോടി രൂപ പണം അനുവദിച്ചു. ഒരു വർഷം മുമ്പ് ഒരാൾ ടെണ്ടർ പിടിച്ചു. അത് ആരാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പക്ഷെ ഇന്നുവരെ അവിടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ആയിരക്കണക്കിനാളുകൾ വരുന്ന ഒരു ജില്ലാ ആശുപത്രിയാണത്. വളരെ ദയനീയമായ അവസ്ഥയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കറിയാം, സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് രണ്ട് മാസം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ പണി തുടങ്ങി. ചോറോട് പാലം കഴിഞ്ഞ് വയനാട് വരെയുള്ള റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ എടുത്ത് രണ്ട് മാസത്തിനുള്ളിൽ വർക്ക് ആരംഭിച്ചു. വർക്ക് ആരംഭിക്കാത്തതിന് മറ്റ് കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ലല്ലോ. വർക്ക് ഏറ്റെടുത്തശേഷം പണി ആരംഭിക്കാതിരുന്നാൽ എന്തുചെയ്യും? ഞാൻ പറയുന്നത് അവർക്ക് സാധിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അവരെ മാറ്റി അടിയന്തരമായി ഈ പ്രവൃത്തി മറ്റാർക്കെങ്കിലും അനുവദിക്കണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കാരണം ഇതൊരു നാടിനെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്.

രണ്ടാമത്തേത്, വടകര-ഒഞ്ചിയം റോഡ്, അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ കക്ഷികളും വ്യാപാരി വ്യവസായികളും ചേർന്നുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തതാണ്. സൈഡിലുള്ള മതിലെല്ലാം വ്യാപാരി വ്യവസായി ഏകോപന സമിതിയിലെ ആളുകൾ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ലാതെ പൊളിച്ചുമാറ്റി. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഗംഭീരമായി നടത്തി. ഈ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാത്തതിനാൽ വാഹനം കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ അതുവഴി പോകുമ്പോൾ അവർ പ്രതിഷേധ യോഗത്തിന്റെ നോട്ടീസുമായി എന്റെ അടുത്തേയ്ക്ക് വന്നു. മറ്റ് നിവൃത്തിയില്ലെന്നാണ് നാട്ടുകാർ പറയുന്നത്. ഇത് മൂന്ന് കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിയാണ്. പക്ഷെ അതിന്റെ വർക്ക് ചെയ്യുന്നില്ല. ഞാൻ ആ കോൺട്രാക്ടറെ നേരിൽക്കണ്ട് സഹായിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്സിന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ വിളിച്ചു. ആ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ പറഞ്ഞത്, ഞാൻ എന്തുചെയ്യണമെന്നാണ്. അവർ പറഞ്ഞത്, ഞാൻ വേറെ ഏതെങ്കിലും കോൺട്രാക്ടറോട് പറഞ്ഞ് കുറച്ച് വർക്കേഴ്സിനെ എത്തിക്കട്ടെ എന്നാണ്. പലർക്കും ആഗ്രഹമുണ്ടാകും. കയ്യിൽ പണമില്ലെങ്കിൽ പിന്നെ ഇതുപോലെ ടെണ്ടർ എന്തിനാണ് പിടിക്കുന്നത്. ദയനീയമായ

അവസ്ഥയിൽ ഞങ്ങളെ എത്തിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒഞ്ചിയം റോഡ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഞാനായതുകൊണ്ടാണ് മറ്റുള്ള തരത്തിലുള്ള ബഹളത്തിനൊന്നും വരാത്തത്. ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് അടിയന്തര പരിഹാരം കാണണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുറിയാം കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഞാൻ ഈ ആശുപത്രിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. ഇതിന് എന്തെങ്കിലുമൊരു പരിഹാരം കാണണം.

പൊതുമാതൃക രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം രണ്ടാമത്തെ തവണയാണ് ഈ വിഷയം ഉന്നയിക്കുന്നതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. വടകര താലൂക്ക് ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് 2010 ഒക്ടോബർ 9-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം, ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് 5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യലയം 2010 മാർച്ച് 28-ന് 5.60 കോടി രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഗ്രൗണ്ട് ഫ്ലോറും ഒന്നാം നിലയുമാണ് അന്ന് പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടായിരുന്നത്. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിൽ നിന്നും 7.5 ശതമാനം

കൂടുതൽ നിരക്കിൽ പണി ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അവർ അത് സബ് കോൺട്രാക്ട് കൊടുത്തു. അങ്ങനെയാണ് ഈ പ്രശ്നം തുടങ്ങുന്നത്. നന്നായി പണി ചെയ്യാത്ത ഒരാൾക്കാണ് അവർ സബ് കോൺട്രാക്ട് കൊടുത്തത്. അതാണ് പ്രശ്നം. സൂപ്പർ വർക്കെല്ലാം നടത്തി. പിന്നെ അത് ചെയ്തില്ല. അതുകൊണ്ട് അയാളെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. രണ്ടാംഘട്ടമായി നബാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 13.70 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി കൊടുത്തു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നേരത്തെ ചെയ്ത പ്രവൃത്തിയുടെ ബാക്കിയും രണ്ടാം നില മുതൽ ആറാം നില വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികളും ഉൾപ്പെട്ടതാണ്. 2017 ജൂലൈ 1 മുതൽ ജി.എസ്.ടി. വന്നപ്പോൾ അതിന്റെ കേസ്സായി. ഇതുപോലെയുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം വന്നു. 2017 നവംബർ 16-ന് നമ്മൾ എതിർ സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് കൈകാര്യം ചെയ്ത ഗവൺമെന്റ് പ്ലീഡറിൽ നിന്നും 2018 ഫെബ്രുവരി 20-ന് ലഭിച്ച കത്തിൽ കേസ്സിന്റെ വിഷയത്തിൽ കൂടുതൽ വ്യക്തത വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മാർച്ച് 7-ാം തീയതി അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. അത് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബിൽഡിംഗ്സ് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ നടപടികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന്

പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേസ്സിന്റെ ഉത്തരവ് വരുന്ന മുറയ്ക്കാണ് മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേസ് ഒഴിവാക്കിത്തരേണ്ടത് അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലിന്റെ ചുമതലയാണ്. അതിനുള്ള എല്ലാ പേപ്പറുകളും നമ്മൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പ്രശ്നം ഇതാണ്, അല്ലാതെ അവിടെയുള്ള ഏതെങ്കിലും എഞ്ചിനീയറുടെ പ്രശ്നമല്ല. കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിൽ സംഭവിച്ച പ്രശ്നമാണ്. കോടതിയിൽ നിന്നും തീരുമാനം വന്നാൽ അത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ല.

റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ വെള്ളിക്കുളങ്ങര-ഒഞ്ചിയം-കണ്ണൂർ-മാടാക്കര റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. സി. കെ. നാണു പറഞ്ഞതുപോലെ 2017 മാർച്ച് 16-ന് മൂന്നു കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2017 മാർച്ച് 31-ന് സാങ്കേതികാനുമതി കിട്ടി. 2017 ജൂൺ 21-ന് ടെണ്ടറും ചെയ്തു. മുഹമ്മദ് കുഞ്ഞി എന്നയാൾ കരാറെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം ടെണ്ടർ നൽകി സ്ഥലവും കൈമാറിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഓവുചാലുകൾ നിർമ്മിച്ച് റോഡ് ഉപരിതലം ഉയർത്തി ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യാനാണ് എസ്റ്റിമേറ്റുള്ളത്. ഇതിനോടകം വീതികുറഞ്ഞതും വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്നതുമായ പ്രദേശത്ത് പരിസരവാസികൾ സ്വമേധയാ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകുന്നതിനനുസരിച്ച് റോഡിന്റെ വീതി 9 മീറ്ററാക്കുകയും ഓവുചാലുകൾ,

റോഡ് ഉയർത്തൽ എന്നിവയുടെ 90% പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കരാർ നിബന്ധന പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി ഇക്കഴിഞ്ഞ മെയ് 9-ാം തീയതിയായിരുന്നു. എന്നാൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനായി കാലാവധി മൂന്ന് മാസം കൂടി നീട്ടി നൽകണമെന്ന് കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി ഈ ജൂണിൽ ചെയ്യാനാകില്ല. അത് മഴക്കാലത്തിനുശേഷം ചെയ്യാവുന്നതാണ്. 30 ദിവസംകൂടി അനുകൂല കാലാവസ്ഥയുണ്ടായാൽ ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി റോഡ് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

കെട്ടിടത്തിന്റെ കാര്യം സംബന്ധിച്ച് വേണമെങ്കിൽ അഡ്വക്കേറ്റ് ജനറലുമായി നമുക്ക് സംസാരിക്കാം. അവർ ഫയൽ തന്നാൽ മതി. കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ അക്കാലത്തുണ്ടാക്കിയ പ്രശ്നമാണ്. അവർ എല്ലായിടത്തും ഇങ്ങനെയാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവരെടുത്ത ഒരു വർക്കും ശരിയായി ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അതൊക്കെ മാറ്റി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം സബ്ടെണ്ടറേയില്ല. അവരെ SPV മാത്രമായി മാറ്റി. കുരുക്കിലായിപ്പോയ ഒരു ആശുപത്രിയാണത്. കുരുക്കഴിക്കാൻ അൽപ്പസമയംകൂടിയെടുക്കും. അങ്ങയുടെ കാലത്തുതന്നെ അത്

പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് എന്റെ പൂർണ്ണ വിശ്വാസം.

റോഡുകൾ ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, തൃത്താല നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ നിരവധി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ ആളുകൾക്ക് അങ്ങേയറ്റം യാത്രാദുരിതം സമ്മാനിക്കുന്ന അവസ്ഥയിലാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഏറെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാഞ്ഞിരത്താണി-കോക്കൂർ റോഡ് ഗ്രാമീണ റോഡിനപ്പുറം പ്രാധാന്യമുള്ള വാഹനഗതാഗതമുള്ള രണ്ട് ജില്ലകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വൺ ടൈം റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി 20 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചിരിക്കാൻ സാധിച്ചിരുന്നു. ആ പണി പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗം കുണ്ടും കഴിയുമായി അങ്ങേയറ്റം ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു റോഡാണ് കൂറ്റനാട്-പെരിങ്ങോട് റോഡ്. അതും രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന റോഡാണ്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തും മറ്റും എല്ലാ വർഷവും ചെറിയ തുക വച്ച് അതിന്റെ റിപ്പയർ നടത്തുമെങ്കിലും അടുത്ത മഴയ്ക്ക് റോഡ് ഒലിച്ചുപോയി സ്ഥിരം ഒരു പ്രശ്നപ്രദേശമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുപോലെ കോക്കാട്-മലമക്കാവ്

റോഡ്, ചാലിശ്ശേരി-ആലിക്കര-കോതച്ചിറ റോഡ്, തണ്ണീർക്കോട്-
 തലക്കശ്ശേരി റോഡ് എന്നിങ്ങനെയുള്ള പല റോഡുകളും പഴയകാലത്ത്
 ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥയായിരുന്നെങ്കിൽപ്പോലും ഇപ്പോൾ വലിയ
 രീതിയിലുള്ള ഗതാഗതം അവിടെ നടക്കുന്നുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളെ
 തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. പക്ഷെ ഇതിനൊന്നിനും
 സമയബന്ധിതമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താൻ ത്രിതല പഞ്ചായത്ത്
 സംവിധാനങ്ങൾക്ക് കഴിയാതെ വരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട്
 എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട്
 അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, ഈ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് വീതികൂട്ടി
 നല്ല നിലയിൽ ടാർ ചെയ്യാനും പരമാവധി ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യാനുമുള്ള
 നടപടിയുണ്ടാകണം. പഴയ കാലത്തിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ആളുകൾ
 പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ഇതാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് ഈ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.
 ഏറ്റെടുത്ത് അതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നവീകരണ പ്രവൃത്തികളും
 നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,
 കാഞ്ഞിരത്താണി-കോളൂർ റോഡും കൂറ്റനാട്-പെരിങ്ങോട് റോഡും കോക്കാട്-

മലമക്കാവ് റോഡും ചാലിശ്ശേരി-ആലിക്കര-കോതച്ചിറ റോഡും തണ്ണീർക്കോട്-
തലക്കശ്ശേരി റോഡും പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളാണ്. പഞ്ചായത്ത് മന്ത്രിയോടാണ്
അങ്ങ് ഇത് ചോദിക്കാനുള്ളത്. കാരണം ബഡ്ജറ്റിൽ പഞ്ചായത്ത് റോഡിന്
പണമോ മറ്റ് കാര്യങ്ങളോ ഇല്ല. നമുക്ക് ചെയ്യാനും കഴിയില്ല.
ഏറ്റെടുക്കണമെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. നയപരമായി ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ
ചെയ്യേണ്ടതില്ല. ലോക്കൽ ബോഡീസിന് വിട്ടുകൊടുത്ത റോഡുകൾ
ഏറ്റെടുത്താൽ അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം പരാജയപ്പെടു എന്നാണ് അതിന്റെ
അർത്ഥം. അതുകൊണ്ട് അവർ തന്നെ ചെയ്യണം, അവർക്ക്
ഫണ്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. ഞാൻ ഏറ്റെടുത്തിട്ട് എന്തു കാര്യം? എനിക്ക്
ഫണ്ടില്ലാതെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ? ഞാൻ ഇത് ഏറ്റെടുത്താലും അതേ തുക
വേണ്ടേ? ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരം റോഡുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കാൻ, 2006-2011-ൽ
ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്
ചെയ്തതുപോലെ, അന്ന് 5000 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഒരുവിധപ്പെട്ടതെല്ലാം
ചെയ്തു. 3,000 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ
നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റും ചെയ്തു. ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലല്ല പ്രാധാന്യം. അത്
നല്ലതുപോലെ ഒറ്റത്തവണ നിർമ്മിച്ച് ലോക്കൽ ബോഡിയെ ഏൽപ്പിക്കാൻ,

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ ഏൽപ്പിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പ്രയാസമാണ് കാരണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ആ സമയത്ത് നമുക്ക് ഇത് ചെയ്യാം. സ്പെഷ്യലായി എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും എം.പി. ഫണ്ടും കൊടുക്കാം. വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ടും കൊടുക്കാം, ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരനോട് പറഞ്ഞാൽ മതി. ഞങ്ങളൊക്കെ ചെയ്യുന്നതങ്ങനെയല്ലേ? വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് രണ്ട് റോഡ് ചെയ്യുക, എം.പി. ഫണ്ട് കൊണ്ടും എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് കൊണ്ടും മറ്റ് റോഡുകൾ ചെയ്യുക. തത്കാലത്തേക്ക് അങ്ങനെ ചെയ്യാം. ശാശ്വതമായിട്ടൊരു സിസ്റ്റമെടുക്കാം. ഏത് എം.എൽ.എ.-യ്ക്കും ഇത് ഉന്നയിക്കാം. അങ്ങയുടെ കാര്യം ഒരു സാമ്പിളായി അംഗീകരിച്ചതാണ്. അല്ലെങ്കിൽ സ്പെഷ്യലായി എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവ് ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ നിന്ന് വാങ്ങിക്കണം. റിംഗ് റോഡ് എന്നുപറഞ്ഞ് പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നുള്ള കുറച്ച് റോഡുകളെടുക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം. ഒരുപാട് വഴികളുണ്ട്. നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പഞ്ചായത്ത് റോഡ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടെന്ന തീരുമാനം ക്യാബിനറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുത്താലും പണം തരേണ്ടി വരും. നമ്മുടെ ബഡ്ജറ്റ് കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയില്ല. പണമാണ് പ്രശ്നം,

പക്ഷേ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യത്തിന്റെ കാര്യമാണ്. മൂന്നരലക്ഷം കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ മൂന്ന് ലക്ഷവും പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ, കോർപ്പറേഷൻ റോഡുകളാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്ക് അമ്പതിനായിരം കിലോമീറ്ററേയുള്ളൂ. യാത്രയുടെ 80% അതിൽക്കൂടിയാണെങ്കിലും മൂന്ന് ലക്ഷം കിലോമീറ്ററും പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പൽ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേയുൾപ്പെടെ അമ്പതിനായിരം കിലോമീറ്ററേ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുള്ളൂ. ഇത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഞാൻ ഇത് അംഗീകരിക്കുന്നു. ഏതെങ്കിലും സിസ്റ്റത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആലോചിക്കാം.

പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, കേരളത്തിൽ പരമ്പരാഗതമായി കളിമൺ പാത്രനിർമ്മാണത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വേളാർ സമുദായ അംഗങ്ങളുടെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. കളിമൺ നിർമ്മാണ വ്യവസായത്തെ നാളിതുവരെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. കയർ, കശുവണ്ടി, കൈത്തറി ഇവയെല്ലാം പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ധാരാളം ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടുന്നുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും ബഡ്ജറ്റിൽ അവർക്കുവേണ്ടി തുക മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു, അതുപോലെ തന്നെ അവർക്ക്

ക്ഷേമനിധിയുണ്ട്, പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്ന കൂടാതെ സബ്സിഡി റേറ്റിൽ സാധനങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാൻ സാധിക്കുന്നുമുണ്ട്. അലൂമിനിയം പോലുള്ള പാത്രങ്ങളിലെ പാചകം രോഗങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ജനങ്ങൾ കളിമൺപാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകണമെങ്കിൽ, അത് കൂടുതൽ വിറ്റഴിയണമെങ്കിൽ, ആ തൊഴിൽ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സാധ്യതയുണ്ടാകണമെങ്കിൽ അവർക്ക് പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നതുപോലുള്ള സബ്സിഡി നൽകണം. ഈ മേഖലയിൽ 26,000 തൊഴിലാളികളും അവരെ ആശ്രയിക്കുന്നവരുമുൾപ്പെടെ ഒന്നരലക്ഷത്തോളം ആളുകളുണ്ട്. ഇവരെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്താതെക്കൊണ്ട് അവരുടെ അവസ്ഥ ദയനീയമാണ്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ സമയത്ത് മൺപാത്ര വികസന കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. കോർപ്പറേഷന് ചെയർമാനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സർക്കാർ മാറിയശേഷം കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ന് നല്ലരീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം വളരെ ഊർജ്ജിതമായി മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. വളരെ ശോചനീയ അവസ്ഥയിൽ ജീവിക്കുന്ന ഈ വിഭാഗത്തിലെ കുട്ടികൾക്ക് പുതിയ

അധ്യയന വർഷം ആരംഭിക്കുമ്പോൾ സർക്കാരിൽ നിന്നും ബാഗ്, കട, പുസ്തകങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ലഭിക്കുന്നില്ല. ശിപാർശ ചെയ്ത വിഭാഗത്തിൽ കേരളത്തിലെ കളിമൺപാത്ര നിർമ്മാണ തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ഇവ ലഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. 2016 ഫെബ്രുവരി 11-ന് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത മൺപാത്ര വികസന കോർപ്പറേഷന് നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കണം. ഇവർക്ക് സഹായം ലഭിക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ മൂലധനം വകയിരുത്തി കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും ഈ വ്യവസായത്തെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായത്തിലുൾപ്പെടുത്താനും ഈ സമുദായത്തിന് ആവശ്യമായ സഹായം ലഭിക്കുന്നതിനും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കേരളത്തിലെ മിക്ക ജില്ലകളിലും കളിമൺ പാത്ര നിർമ്മാണം ഉപജീവനമാക്കിയിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളും കുടുംബാംഗങ്ങളുമുണ്ട്. പ്രധാനമായും വയനാട്, കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ ഈ തൊഴിലിനെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന ജനവിഭാഗങ്ങൾ കൂട്ടംചേർന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പരമ്പരാഗത തൊഴിൽമേഖലയായ കളിമൺ

പാത്രനിർമ്മാണമേഖല പല പ്രതിസന്ധികളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അവയിൽ പ്രധാനം കളിമണ്ണിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവും കളിമണ്ണ് ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണങ്ങളുമാണ്. കളിമണ്ണ് നിർമ്മാണമേഖലയെ പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് മൺപാത്ര നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ വായ്പകൾ ലഭ്യമാക്കുക, ആധുനികവൽക്കരണത്തിന് സഹായം നൽകുക, വിപണനത്തിന് ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുക, മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക, മൺപാത്ര നിർമ്മാണ തൊഴിലാളികൾക്ക് വിവിധ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുക തുടങ്ങിയവ ലക്ഷ്യമിട്ട് കേരള സംസ്ഥാന കളിമൺപാത്ര നിർമ്മാണ വിപണന ക്ഷേമവികസന കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ നടത്താൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൺപാത്ര നിർമ്മാണമേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഒരു ലക്ഷം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ളവർക്ക് മൺപാത്ര നിർമ്മാണത്തിനായി യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും മറ്റു സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 25,000 രൂപ വീതം ഗ്രാന്റായി

അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഈ വിഭാഗത്തിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഒ.ഇ.സി. കാറ്റഗറിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാർക്ക് നൽകുന്നതിന് സമാനമായ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളും അനുവദിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മൺപാത്ര തൊഴിൽമേഖലയെ ക്ലസ്റ്റർ മാതൃകയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മൺപാത്ര നിർമ്മാണ തൊഴിലാളികൾ കൂടുതലായി വസിക്കുന്ന ജില്ലകളിൽ പ്രത്യേകം മേഖലകൾ തരംതിരിച്ച് ക്ലസ്റ്റർ മാതൃകകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിലാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ക്ലസ്റ്റർ മാതൃകയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പരമ്പരാഗത കളിമൺപാത്ര നിർമ്മാണത്തിൽ ഏർപ്പെടുന്ന വ്യക്തിക്കോ സഹകരണസംഘത്തിനോ ഒരു വർഷത്തിൽ 50 ടൺ കളിമണ്ണ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ജില്ലാ വ്യവസായകേന്ദ്രം ജനറൽ മാനേജർ നൽകുന്ന തിരിച്ചറിയൽ രേഖയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റോയൽറ്റി ഈടാക്കാതെ ട്രാൻസിറ്റ് പാസ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ചട്ടം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കളിമണ്ണ് ലഭ്യമാക്കാൻ അനുയോജ്യമായ വിധത്തിൽ തിരിച്ചറിയൽ കാർഡുകൾ വിതരണം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ

ജില്ലാ വ്യവസായകേന്ദ്രങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ കളിമൺ പാത്രനിർമ്മാണം പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. അക്കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കൽ

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, എല്ലാ സർക്കാർ ഹൈസ്കൂളുകളിലും ആവശ്യമായ ഇംഗ്ലീഷ് അധ്യാപക തസ്തിക സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വളരെ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണിത്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് രണ്ടുലക്ഷത്തോളം കുട്ടികൾ കേരളത്തിന്റെ പൊതുവിദ്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് പുതിയതായി വന്നത്. അങ്ങനെ പൊതുവിദ്യാലയങ്ങൾ ശാക്തീകരിക്കപ്പെടുമ്പോൾ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്, ഓരോ ഭാഷകളും പഠിപ്പിക്കാൻ അതാത് ഭാഷകളിൽ യോഗ്യതയുള്ള അധ്യാപകരുണ്ടാവുക എന്നുള്ളത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ 341 ഹൈസ്കൂളുകളിൽ ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠിപ്പിക്കാൻ പ്രാവീണ്യമുള്ള അധ്യാപകരില്ല. മറ്റ് വിഷയങ്ങൾ പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകരാണ് നിലവിൽ ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ശരിയായ ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠനം

നൽകുന്നതിൽ ഇതൊരു ദൗർബല്യമാണ്. ഹൈസ്കൂളുകളിലെ ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠനത്തിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് സർക്കാർ എച്ച്.എസ്.എ. ഇംഗ്ലീഷ് തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചത്. ഇംഗ്ലീഷ് ബിരുദവും ബി.എഡ്.-ഉം ഉള്ളവരാണ് ഇതിന്റെ യോഗ്യതയുള്ളവരായി കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. എൻ.സി.ടി.ഇ. മാനദണ്ഡപ്രകാരം ആറാം ക്ലാസ് മുതൽ വിഷയാധിഷ്ഠിതമായ അധ്യാപക നിയമനം നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും 341 സ്കൂളുകളിൽ ഇംഗ്ലീഷ് പ്രാവീണ്യമുള്ള ഇംഗ്ലീഷ് അധ്യാപകരില്ല. 2003-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ ഭാഗമായി ഇതൊരു കോർ സബ്ജക്ടായിട്ടാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതൊരു ഭാഷയായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്, അത് കെ.ഇ.ആർ.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോർ സബ്ജക്ടായി മാറ്റുമ്പോൾ അഞ്ച് ഡിവിഷനുകൾക്ക് ഒരു പോസ്റ്റ് എന്ന നിലയിലേയ്ക്കാണ് ഉള്ളത്. പക്ഷെ 2003-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ഭാഷയായി പരിഗണിക്കപ്പെടുമ്പോൾ 15 പിരീഡിന് ഒരു പോസ്റ്റ് എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റം. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ കൂടുതൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാനാകും. കെ.ഇ.ആർ.-ൽ അത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്, പക്ഷെ സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷന്റെ ഭാഗമായി ഇത്

പരിഗണനയിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി മറ്റ് അധ്യാപകരാണ് ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. ഇംഗ്ലീഷ് പഠിപ്പിക്കാൻ 'ഹലോ ഇംഗ്ലീഷ്' പോലെയുള്ള നൂതനമായ സംവിധാനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുമ്പോഴും ഇംഗ്ലീഷ് പ്രാവീണ്യമുള്ള യോഗ്യരായ അധ്യാപകരില്ല എന്നത് ഒരു ദൗർബല്യം തന്നെയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ ശക്തമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇനിയുള്ള സ്റ്റാഫ് ഫിക്സേഷൻ നടത്തുമ്പോൾ ഈ ചട്ടം പ്രാബല്യത്തിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. 341 പോസ്റ്റുകൾ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷാപഠനം മെച്ചപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഇംഗ്ലീഷ് പഠിപ്പിക്കാൻ പൂർണ്ണമായും യോഗ്യരായ അധ്യാപകരെ ഹൈസ്കൂളുകളിൽ നിയോഗിക്കുക എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 07-01-2002-ൽ ജി.ഒ.(എം.എസ്.) 11/2002/പൊ.വി.വ. പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം ഹൈസ്കൂൾ അസിസ്റ്റന്റ് (ഇംഗ്ലീഷ്) എന്ന പുതിയ തസ്തിക

സൃഷ്ടിക്കുകയും ഇംഗ്ലീഷിനെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഫിസിക്കൽ സയൻസ്, ഗണിതശാസ്ത്രം, സാമൂഹ്യശാസ്ത്രം, നാച്ചുറൽ സയൻസ്, ഇംഗ്ലീഷ് എന്നിങ്ങനെ കോർ വിഷയങ്ങളുടെ വിതരണക്രമം പുനഃക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 06-06-2013-ലെ 149/2003/പൊ.വി.വ. സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 07-01-2002-ലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കോർ വിഷയങ്ങൾക്കുള്ള തസ്തിക അനുവദിക്കുന്നത്. 2002-2003 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ രീതിയാണ് അവലംബിച്ചുവരുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം ഹൈസ്കൂൾ വിഭാഗത്തിൽ അഞ്ചാമത്തെ ഡിവിഷനാണ് ആദ്യത്തെ എച്ച്.എസ്.എ. ഇംഗ്ലീഷ് തസ്തിക അനുവദിക്കുന്നത്. ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷാപഠനം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ പഠിപ്പിക്കുന്ന മുഴുവൻ അധ്യാപകർക്കും മികച്ച പരിശീലനം ഇപ്പോൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷ് ഭാഷ ഇപ്പോൾ പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകർക്ക് കൂടുതൽ മികച്ച പരിശീലനം ആവശ്യമാണെങ്കിൽ അത് നൽകാനുള്ള നടപടികൾ കൂടി സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഏതായാലും ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, നമ്മുടെ സ്കൂളുകളിലെ സ്പെഷ്യൽ ടീച്ചർമാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. വർഷങ്ങളായി ആർട്സ്, മ്യൂസിക്, ഫിസിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഭാഗങ്ങളിൽ സ്പെഷ്യൽ ടീച്ചർമാരെ സ്കൂളുകളിൽ നിയമിച്ച് വേതനം നൽകുന്നതിനായി കേന്ദ്ര മാനവവിഭവ വികസന വകുപ്പ് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിരുന്നു. മുൻ സർക്കാർ ഈ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാതെ നിയമനം നഷ്ടപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വീണ്ടും അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്പെഷ്യൽ അധ്യാപകരുടെ നിയമനത്തിന് എസ്.എസ്.എ.-യ്ക്ക് അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. എൽ.പി. സ്കൂളിന് 150 കുട്ടികൾ, യു.പി. സ്കൂളിന് 100 കുട്ടികൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ അധികം കുട്ടികളുള്ള സ്പെഷ്യൽ അധ്യാപകരെയും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ ശമ്പളവും മറ്റിതര ആനുകൂല്യങ്ങളുമായി 27,000 രൂപയായിരുന്നു എം.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഫണ്ട് ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ കേവലം 7000 രൂപ മാത്രമാണ് എം.എച്ച്.ആർ.ഡി. ഇവരുടെ

സേവനത്തിനായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. മേൽ കാരണത്താൽ ഈ അധ്യയനവർഷത്തിന്റെ ആരംഭത്തോടെ കുട്ടികൾക്ക് സ്പെഷ്യൽ അധ്യാപകരുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ അവകാശ നിഷേധം തികച്ചും അനിശ്ചിതത്വത്തിൽ തുടരുകയാണ്. മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ വർഷം ജോലി ചെയ്തിരുന്ന 2500-ൽപ്പരം അധ്യാപകരുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യവും ഇന്ന് നിലനിൽക്കുകയാണ്. അക്കാദമിക്-ഇതര വിഭാഗം എന്ന ഒരു കാറ്റഗറി നിലവിലുള്ള കരിക്കലം അനുസരിച്ച് ആർട്സ്, മ്യൂസിക്, ഫിസിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് വസ്തുത. അക്കാദമിക് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുത്തി പാഠ്യപുസ്തകങ്ങൾ സഹിതം പഠനത്തിനായി സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നിരിക്കെയാണ് നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് പ്രായോഗിക പഠനസാഹചര്യം മോദി സർക്കാർ നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ലോകകപ്പ് ഫുട്ബോൾ ജൂറം റഷ്യയിൽ നിന്നും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പടർന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിലാകെ നെയ്‌മുറും മെസ്സിയും റൊണാൾഡോയും ചിത്രങ്ങളിൽ നിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്നു. നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് സ്പോർട്സ് പരിശീലനം നൽകേണ്ട പ്രായത്തിൽ അത് നിഷേധിക്കുന്ന മോദി സർക്കാർ ഇതിന് മറുപടി പറയണം.

നമ്മുടേതായ നെയ്മർ എന്നു വരും; നമ്മുടെ മെസ്സി എന്നുവരും; നമ്മുടെ റൊണാൾഡോ എന്നു വരുമെന്ന് സ്വപ്നത്തിൽ പോലും കാണാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഇത്തരം നീതിനിഷേധം, നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് സ്റ്റോർട്സ് പഠിക്കാനുള്ള അവകാശം പോലും മോദി സർക്കാർ നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത്തരം ഗവൺമെന്റിനെതിരായി അതിശക്തമായ താക്കീത് നൽകാൻ സ്പെഷ്യൽ അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, 2016-17 അധ്യയന വർഷം 2514 സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ മൂന്ന് വിഭാഗങ്ങളിലായി (വർക്ക് എഡ്യൂക്കേഷൻ, ഹെൽത്ത് ആന്റ് ഫിസിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ, ആർട്ട് എഡ്യൂക്കേഷൻ) പ്രതിമാസം കൺസോളിഡേറ്റഡ് പേ ആയി 29,000 രൂപ നിരക്കിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഒന്നു മുതൽ എട്ടുവരെയുള്ള ക്ലാസുകളിൽ സർവ്വശിക്ഷാ അഭിയാൻ മുഖാന്തരം നിയമിക്കാൻ കേന്ദ്ര മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയം അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. 2017-18 അധ്യയന വർഷം 2601 സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ നിയമിക്കാനാണ് മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയം അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നത്. 2018-19-ൽ എസ്.എസ്.എ.,

ആർ.എം.എസ്.എ. പദ്ധതികൾ യോജിപ്പിച്ച് സമഗ്ര ശിക്ഷാ അഭിയാൻ എന്ന ഒറ്റപദ്ധതിയായി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമഗ്ര ശിക്ഷാ അഭിയാൻ പദ്ധതിക്കായി പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയും 10-05-2018-ന് ചേർന്ന പ്ലാൻ അപ്രൂവൽ ബോർഡ് യോഗം കേരളത്തിലെ പദ്ധതി അംഗീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും 2018-19-ലേയ്ക്കുള്ള അംഗീകൃത വാർഷിക പദ്ധതി ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരുടെ നിയമനം, വേതനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരികയുള്ളൂ. എന്നിരുന്നാലും 2018-19 അധ്യയനവർഷം സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ പാർട്ട് ടൈം അധ്യാപകരായി പരിഗണിച്ച് 7000 രൂപ പ്രതിമാസ ശമ്പളത്തിൽ നിയമിക്കാനാണ് കേന്ദ്ര മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം. ഇപ്രകാരം 2018-19-ലേയ്ക്ക് 2685 അധ്യാപകർക്ക് 22.55 കോടി രൂപ മാത്രം അനുവദിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രം തയ്യാറായി സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് അധ്യാപകരെ ഫുൾ ടൈം അധ്യാപകരായി മുൻവർഷത്തെപ്പോലെ നിയമിക്കണമെങ്കിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അധികതക കണ്ടെത്തേണ്ടി വരും. ഇക്കാര്യം ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് ഉചിതമായ

തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചനൽകൽ

ശ്രീ. ഹൈബി ഇറാഡൻ: സർ, എറണാകുളം നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന പി. ആന്റ് ടി. കോളനി, കമ്മട്ടിപ്പാടം എന്നിവിടങ്ങളിലെ നിവാസികൾ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതം നയിക്കുകയാണ്. ഒരു മഴ പെയ്താൽ പേരണ്ടൂർ കനാലിലെ മുഴുവൻ മാലിന്യക്കൂമ്പാരവും മലിനജലവും ഇവരുടെ വീടുകളിലേയ്ക്ക് കയറുകയാണ്. പി. ആന്റ് ടി. കോളനിയിലെ 87 കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഇതുവരെ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സ്ഥലം ഒരു കേസ്സിൽപ്പെട്ട് കിടക്കുകയാണ്. മാധ്യമങ്ങളിലെല്ലാം ഒരുപാട് തവണ വാർത്തകൾ വന്നതാണ്. കൈക്കുഞ്ഞുങ്ങളും രോഗികളും വാർദ്ധക്യം ബാധിച്ചവരും ഉൾപ്പെടെയുള്ള മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും അവിടെ നിന്നും മാറിപ്പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ജീവിതത്തിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ചെറിയ സമ്പാദ്യങ്ങൾ മുഴുവൻ സൂക്ഷിക്കുന്ന വീട്ടിൽ നിന്ന് അവരെ മാറ്റിപാർപ്പിക്കാൻ പോലും സാധിക്കാത്ത ഒരു സ്ഥിതി വിശേഷമാണുള്ളത്. ഗ്രേറ്റർ കൊച്ചിൻ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ അവർക്ക് ഭൂമി നൽകാമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ഏറ്റവും അനുഭാവപൂർവ്വം

പരിഗണിക്കേണ്ട പ്രദേശമാണ് പി. ആന്റ് ടി. കോളനിയും കമ്മട്ടിപ്പാടവും. മികച്ച നടനുള്ള സംസ്ഥാന ചലച്ചിത്ര അവാർഡ് നേടിയ വിനായകൻ താമസിക്കുന്നത് കമ്മട്ടിപ്പാടത്താണ്. ഈ രണ്ട് പ്രദേശങ്ങളെയും ലൈഫ് പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവർക്ക് വീട് നിർമ്മിച്ചുനൽകാനുള്ള പദ്ധതി ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. എന്നുമുതൽ ഇത് തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യംകൂടി വ്യക്തമാക്കിയാൽ ഏറെ പ്രയോജനകരമായിരിക്കും എന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണ്. 2018-19-ലെ ജി.സി.ഡി.എ.-യുടെ ബഡ്ജറ്റിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള ചേരിനിർമ്മാർജ്ജനവും പാർപ്പിട പദ്ധതിയും എന്ന പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി തേവര, പേരണ്ടൂർ കനാൽ പുറമ്പോക്കിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പി. ആന്റ് ടി. കോളനിയിലെ 87 കുടുംബങ്ങളെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ലൈഫ് മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനും രാമേശ്വരം വില്ലേജിൽ ജി.സി.ഡി.എ.-യുടെ

ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സർവ്വേ നമ്പർ 488-ൽ ഉൾപ്പെട്ട സ്ഥലത്ത് ആവശ്യമായ 50 സെന്റ് സ്ഥലം പദ്ധതിക്ക് നൽകുന്നതിനും ജി.സി.ഡി.എ. നിർവ്വാഹക സമിതി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 26.04.2018-ൽ ചേർന്ന ലൈഫ് മിഷൻ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി യോഗത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഭവന സമുച്ചയം ജി.സി.ഡി.എ.-യുടെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആയതിന്റെ സ്ഥല അനുയോജ്യത പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ടി കോളനിയിലെ 74 കുടുംബങ്ങൾ ലൈഫ് മിഷന്റെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവരാണ്. ഭവന സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇവർക്ക് ഭവനം അനുവദിച്ചു നൽകുന്നതാണ്. ഈ സ്ഥലം അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ പ്ലാറ്റിന്റെ നിർമ്മാണം ഉടൻ തന്നെ ആരംഭിക്കും.

കെട്ടിടങ്ങൾ പുതുക്കി പണിയൽ

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ സീലാട്ട് പറമ്പ്, മഹാജനവാടി, ബംഗ്ലാവുപറമ്പ്, മാളോത്ത് പറമ്പ്, സരൂം പറമ്പ്, പുതുക്കാട്ട് പറമ്പ്, എം.കെ.എസ്. പറമ്പ്, ചക്കര പറമ്പ്, ഗോലാസേട്ട് പറമ്പ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ വഖഫ് ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളിൽ അനേക ദശാബ്ദങ്ങളായി നിരവധി കുടുംബങ്ങളാണ്

താമസിച്ചുവരുന്നത്. കാലപ്പഴക്കത്താൽ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലായ ഈ കെട്ടിടങ്ങളിലെ താമസക്കാരുടെ ജീവിതം വളരെ അപകട ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ വലിയ രണ്ട് കെട്ടിടങ്ങൾ തകർന്നുവീണിട്ടുണ്ട്. ഉടമാവകാശ തർക്കവും സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുമൂലം നാളിതുവരെ അറ്റകുറ്റപ്പണിപോലും നടത്താത്ത കെട്ടിടങ്ങൾ ഈ വർഷകാലം തരണം ചെയ്യുമോയെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമുണ്ട്. തല ചായ്ക്കാൻ മറ്റൊരു ആശ്രയവും ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ജീവന് ഭീഷണിയാണെന്ന് അറിഞ്ഞിട്ടും നിരവധി തലമുറകൾ ഒന്നിച്ച് ഈ കെട്ടിടങ്ങളെത്തന്നെ ആശ്രയിക്കുന്നത്. കെട്ടിടങ്ങളുടെ ജീർണ്ണാവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ മുമ്പാകെ നിരവധി തവണ പരാതികൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും യാതൊരുവിധ നടപടിയും പ്രായോഗിക തീരുമാനങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ ചേരി സമാനമായ കെട്ടിടങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ ജീവൻ രക്ഷിക്കാൻ ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയാനും ഇവിടെ താമസിക്കുന്നവരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകാനും അടിയന്തര ശ്രദ്ധ നൽകണമെന്ന് സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ്

തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷനിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മട്ടാഞ്ചേരിയിലെ കെട്ടിടങ്ങൾ വഖഫ് ബോർഡിന് കീഴിലുള്ളവയല്ലെന്നും അവയെല്ലാം സ്വകാര്യ കുടുംബ ട്രസ്റ്റുകളുടെയും മഹല്ല് ജമാ അത്തുക്കളുടെയും കീഴിൽ ഉള്ളവയാണെന്നും അവയുടെ ചുമതലയും മേൽനോട്ടവും അതാത് മനേജ്മെന്റുകൾക്കാണെന്നും വഖഫ് ബോർഡ് ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

അവിടങ്ങളിലുള്ള കുടുംബങ്ങൾ മേൽ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വാടക നൽകി അവർ തമ്മിലുള്ള കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് താമസിച്ചുവരുന്നത്. ഇവയിൽ പലതും വാടക കുടിശ്ശികയുള്ളതിന്റെയും കരാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിന്റെയും പേരിലും മറ്റുപല കാരണങ്ങളാലും വഖഫ് ബോർഡ് മുമ്പാകെയും വിവിധ കോടതികളിലും കേസുകൾ നിലവിലുണ്ട്. മേൽ കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ച് പുതിയ കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയുന്നതിന് ആയതിന്റെ യഥാർത്ഥ മുത്തവല്ലിമാർ അഥവാ ഭരണനിർവ്വഹണം നടത്തുന്നവർ വഖഫ് ബോർഡിനെ സമീപിക്കുന്നപക്ഷം വഖഫ് നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് അനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾക്ക് പെൻഷൻ

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള: സർ, കേരളത്തിലെ എല്ലാ വിഭാഗം

ജനങ്ങൾക്കും ഇന്ന് പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഒരുവിധ പെൻഷനും

ലഭിക്കാത്തവരാണ് ഗ്രാമ-ബ്ലോക്ക്-ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾ.

താഴെത്തട്ടിലെ മനുഷ്യരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന, ദൈനംദിന

കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെടേണ്ടി വരുന്ന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിലെ

അംഗങ്ങൾക്ക് അവരുടെ ഭരണകാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ പെൻഷൻ

ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി

പരിഗണിക്കണം. താഴെത്തട്ടിലുള്ള ജനപ്രതിനിധികളുടെ സേവനത്തിന്

അംഗീകാരമില്ലാതെ പോകരുത്. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഗ്രാമ

പഞ്ചായത്തുകളിൽ അംഗമായിരുന്നവർക്ക് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യങ്ങൾ

നൽകണമെന്ന ആവശ്യം പുതിയതല്ല, പതിറ്റാണ്ടുകളായി

ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴെങ്കിലും ഈ വിഷയം ഗൗരവമായി

ആലോചിച്ച് ഗവൺമെന്റ് അവർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കണമെന്ന് ഈ

സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ്

തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ മുൻ അംഗങ്ങളായിരുന്നവർക്ക് പെൻഷൻ അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർക്കാരിന് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം 27.07.2016-ൽ ചേർന്ന കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റി മീറ്റിംഗിൽ പരിഗണിച്ചിരുന്നു. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ മുൻ ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് പെൻഷൻ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നാണ് അന്ന് തീരുമാനമെടുത്തത്. എന്നാൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ മുൻ ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് പെൻഷൻ ആനുകൂല്യം ഉൾപ്പെടെ സമഗ്രമായ ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കി നൽകുന്നതിന് പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ഡയറക്ടറെ കൺവീനറാക്കി ഒരു ഉപസമിതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 18.05.2017-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 1621/2017 പ്രകാരമാണ് ഇത്തരമൊരു വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം രൂപീകൃതമായ ഉപസമിതി 18.04.2018-ൽ യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. വിവിധ തലത്തിലുള്ള മുൻ ജനപ്രതിനിധികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ശേഖരിച്ച്

സർക്കാരിൽ ശിപാർശ നൽകാനും വിശദമായ ഫോർമാറ്റ് തയ്യാറാക്കി എല്ലാ മുൻ അംഗങ്ങളുടെയും വിവരം ശേഖരിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ 18.04.2018-ൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇത് അനാവശ്യമായ പ്രതീക്ഷ ഉയർത്താനിടയാക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഒരുപാട് ആളുകളിൽ അനാവശ്യമായി പ്രതീക്ഷ ഉയർത്തി നിരാശയുണ്ടാക്കാൻ ഉതകുന്ന നടപടിയായാണ് മാറുന്നത്. ഇത് നയപരമായി തീരുമാനിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ആരംഭിച്ച നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതാണ് നല്ലത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇതിന് നേരെ തിരിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസ് സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പിലാത്തറ കേന്ദ്രമാക്കി വൈദ്യുതി സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് സബ്മിഷൻ. ഞങ്ങളുടെ തൊട്ടടുത്തുള്ള മാതമംഗലം സെക്ഷൻ ഓഫീസിൽ 22000 ഉപഭോക്താക്കളും 140 സ്കൂൾ മീറ്റർ പരിധിയുമാണുള്ളത്. നാല് പഞ്ചായത്തും

ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും മൂന്ന് മണ്ഡലങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ് ഈ സെക്ഷൻ ഓഫീസ്. തൊട്ടടുത്ത പഴയങ്ങാടി സെക്ഷൻ ഓഫീസ് 68000 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററാണ്. ഒരു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും അഞ്ച് പഞ്ചായത്തും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന രണ്ട് അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളുടെ പരിധിയിലാണ് ഇത് വരുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പലപ്പോഴും കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ വൈദ്യുതി ഭൂണകളും മറ്റും തകർന്നു പോയാൽ ജീവനക്കാർ എത്ര കണ്ട് ഉത്സാഹിച്ചാലും യഥാസമയം സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനൊരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ഗവൺമെന്റ് ആയുർവേദ കോളേജ് തുടങ്ങിയ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളുള്ള പിലാത്തറ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഒരു സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ശ്രീകണ്ഠാപുരം സർക്കിളിന്റെ പരിധിയിലുള്ള പഴയങ്ങാടി, മാതമംഗലം, പയ്യന്നൂർ, പരിയാരം എന്നീ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിച്ച് പിലാത്തറ കേന്ദ്രമാക്കി പുതിയ സെക്ഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ ബോർഡ് പരിശോധിച്ചിരുന്നു. 70 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ

വിസ്തൃതിയുള്ള പഴയങ്ങാടി ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ നിലവിൽ 23000-
ത്തോളം ഉപഭോക്താക്കളും 181 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയുള്ള
മാതമംഗലം സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ 20000-ത്തോളം ഉപഭോക്താക്കളും 55
ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയുള്ള പയ്യന്നൂർ സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ 25000-
ത്തോളം ഉപഭോക്താക്കളും 130 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വിസ്തൃതിയുള്ള പരിയാരം
സെക്ഷന്റെ കീഴിൽ 11000-ത്തോളം ഉപഭോക്താക്കളുമാണുള്ളത്. സെക്ഷൻ
ഓഫീസിന്റെ പരിധി 50 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുകയും അതേസമയം
ഉപഭോക്താക്കൾ 25000-ൽ അധികമാകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ പരിധി 100
ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിൽ കൂടുകയും ഉപഭോക്താക്കൾ 20000-ൽ അധികമോ
ആയ സെക്ഷൻ ഓഫീസുകളാണ് ബോർഡ് മുൻ കാലങ്ങളിൽ
വിഭജനത്തിനായി പരിഗണിച്ചിരുന്നത്. പുതിയതായി ഓഫീസുകൾ
ആരംഭിക്കുന്നതിന് അധികമായി മാനവശേഷി ആവശ്യമായി
വരുന്നതിനാലും പുതിയതായി തസ്തികകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന്
തടസ്സങ്ങളുള്ളതിനാലും സെക്ഷൻ ഓഫീസുകൾ വിഭജിച്ച് പുതിയ ഓഫീസുകൾ
ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. എന്നാൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക
വിദ്യകൾകൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി സേവനങ്ങൾ

മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ബോർഡ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം നിലവിലുള്ള ഓഫീസുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണ സാധ്യതകളും ബോർഡ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.