

അടിയന്തരപ്രമേയം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നീക്കം

മി. സ്പീക്കർ: KSRTC-യിലെ പെൻഷൻപ്രായം 60 ആക്കി ഉയർത്തുവാനുള്ള

മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശവും ഇത് മറ്റ് മേഖലകളിലേക്ക് പടിപടിയായി വ്യാപിക്കാനുള്ള സാധ്യതയും തൊഴിൽ അവസരങ്ങളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന തൊഴിൽരഹിതരായ ചെറുപ്പക്കാരുടെ ആശങ്കയുംമൂലം ഉളവാക്കിയുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ വി. ടി. ബൽറാം, കെ. എം. ഷാജി, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.

സി.യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം പ്രമേയാവതാരകൻ പറഞ്ഞതുപോലെ 60 ആക്കി ഉയർത്താനുള്ളത് ഒരു നിർദ്ദേശം മാത്രമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭയിലിരിക്കുന്ന എല്ലാവർക്കും അറിയാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നല്ല നിലയിൽ നടത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇന്നേദിവസംതന്നെ ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തുമുള്ള ഏതാണ്

പത്തിരൂപതോളം അംഗങ്ങൾ സമാനമായ ചോദ്യങ്ങൾ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽനിന്നെല്ലാം സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ഈ സ്ഥാപനത്തെ നല്ലൊരു സ്ഥാപനമാക്കി വളർത്തിയെടുക്കാനുള്ള താല്പര്യം സഭയിലെ എല്ലാ ഭാഗത്തുനിന്നുമുള്ളവർക്കുണ്ടെന്നാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ എങ്ങനെ നല്ലൊരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന ചർച്ചകൾ സമൂഹത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തെ നേരായ വഴിക്ക് നയിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ഒരു കമ്മീഷനെ നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. ഡോ. സുശീൽ ഖന്നയെയാണ് അതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് നിലവിലുള്ള പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ സാമ്പത്തികമായി തൽക്കാലം വലിയൊരാശ്വാസം കോർപ്പറേഷനുണ്ടാകുമെന്നത്. സ്വാഭാവികമായും മുഖ്യമന്ത്രി ആ നിർദ്ദേശം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന കാര്യം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെ പ്രതിനിധീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നേതാക്കന്മാരാണ് ഇരിക്കുന്നത്. ആ നിലയിൽ ആ നിർദ്ദേശം സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ അതാത് തലങ്ങളിൽ ചർച്ച

ചെയ്യുന്നത് ഈ സ്ഥാപനത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ സഹായകമാകുമെങ്കിൽ സ്വാഗതാർഹമായ ഒരു നിർദ്ദേശമായി അതിനെ എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഓരോ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയോടും അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഒരു നിർദ്ദേശം വന്നപ്പോൾത്തന്നെ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നത് ഈ ഘട്ടത്തിൽ വളരെ ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. ഇത് ഒരു നിർദ്ദേശം മാത്രമാണ്. ആ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. പ്രമേയാവതാരകൻ പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റൊരു ആശങ്ക ചെറുപ്പക്കാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്ന അസ്വസ്ഥതയെക്കുറിച്ചാണ്. ചെറുപ്പക്കാരുടെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി സർക്കാരിന് നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടിയ ചില നിലപാടുകൾതന്നെയാണുള്ളത്. തൊഴിലവസരങ്ങൾ പരമാവധി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുകയെന്ന നയമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊഴിൽ സാധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നിരവധി സംരംഭങ്ങൾ പൊതുമേഖലയിലും സർക്കാർ മേഖലയിലുമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത സഭയിലെ എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന

കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തൽക്കാലം ഈ വിഷയത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ല എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഈ നാട്ടിലെ തൊഴിലില്ലാത്ത മുപ്പത്തിയഞ്ച് ലക്ഷത്തിലേറെ അഭ്യസ്തവിദ്യരായിട്ടുള്ള ചെറുപ്പക്കാരുടെ ആശങ്കയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അതീവഗുരുതരമായിട്ടുള്ളൊരു പ്രശ്നം ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്ന വേളയിൽ ഭരണപക്ഷത്തുള്ള പല പ്രമുഖ യുവജനനേതാക്കന്മാരുടെയും സീറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നതാണ് കാനാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഈ മാർച്ച് പത്തിന് പത്രങ്ങൾ വളരെ ഗുരുതരമായിട്ടുള്ളൊരു വാർത്തയാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആ വാർത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയിവിടെ നിഷേധിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായിട്ടും അത് മുഖ്യമന്ത്രി എൽ.ഡി.എഫ്. യോഗത്തിൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതായിട്ടും അടുത്ത ക്യാബിനറ്റ് യോഗത്തിന് മുമ്പായിത്തന്നെ, നാളെയാണ് അടുത്ത ക്യാബിനറ്റ് യോഗം, ഇന്ന് വൈകുന്നേരത്തിനുള്ളിൽ എൽ.ഡി.എഫ്.-ലെ ഘടകക്ഷികളെല്ലാം ഇതിനെക്കുറിച്ച് അഭിപ്രായം അറിയിക്കണമെന്നുമുള്ള നിർദ്ദേശം മുഖ്യമന്ത്രി മുന്നോട്ടുവെച്ചതായിട്ടാണ് വാർത്തകളിൽ കാണുന്നത്. അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി

അംഗീകരിക്കുന്നുമുണ്ട്. ഇവിടെ ഗുരുതരമായിട്ടുള്ളൊരു പ്രശ്നമായി ഇത് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിയമനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. 25245-ലേറെപ്പേർക്ക് അന്ന് നിയമനം നൽകാൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചു. ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്? ഇന്ന് നമ്മളിവിടെ സംസാരിക്കുമ്പോൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് നടയിൽ റാങ്ക്ഹോൾഡേഴ്സ് സമരം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 4050 കണ്ടക്ടർമാർക്ക് പി.എസ്.സി. വഴി നിയമന ഉത്തരവ് ലഭിച്ചിട്ടും അവർക്ക് നിയമനം നൽകാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കഴിയുന്നില്ല. അവർ സമരത്തിലാണ്. പല കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ആയിരത്തിമുന്നോറോളം പേരെ അവിടെ പിരിച്ചുവിട്ടു. ഡ്യൂട്ടി മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ പീഡനങ്ങൾ ജീവനക്കാർക്ക് നേരിടേണ്ടി വരുന്നു. അങ്ങനെ വലിയ രീതിയിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അവിടെ അരങ്ങേറുമ്പോൾ ഇവിടെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ഒരു ഭാഗം നടപ്പാക്കാൻ വേണ്ടിയെന്ന വ്യാജേന ഗവൺമെന്റ് കടന്നുവരികയാണ്. സൂശീൽഖന്ന റിപ്പോർട്ട് നമ്മൾ വായിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 190-ഓളം പേജുകളുള്ള അതിൽ അവസാനത്തെ ചെറിയ പാഠശ്രാഫിൽ ഇങ്ങനെ പറയുന്നുവെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. “ 56-ൽ നിന്ന് 60-ലേക്ക്

മാറ്റിയാൽ 450 കോടിയോളം രൂപ ലാഭമുണ്ടാകുമെന്ന" നിർദ്ദേശം വച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്രമായ പരിഷ്കാരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് സദുദ്ദേശത്തോടുകൂടി നടപ്പാക്കാൻ തയ്യാറായി ഗവൺമെന്റ് കടന്നുവരികയാണെങ്കിൽ നമുക്കാർക്കും വിയോജിപ്പില്ല. അക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്യാമെന്നതന്നെയാണ് ഞങ്ങളും പറയുന്നത്. 06-03-2018-ന് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി ചോദ്യങ്ങൾ ഈ സഭയിലുയർന്നു. സർവ്വശ്രീ കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ, വി. ഡി. സതീശൻ, വി. പി. സജീന്ദ്രൻ, റോജി എം. ജോൺ എന്നിവരുടെ ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, ബഹുമാന്യനായ എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ, സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടും അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളുമൊക്കെ പറയുന്നുണ്ട്. വായ്പകൾ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന കുറഞ്ഞ പലിശനിരക്കിലും കൂടിയ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയുമുള്ള വായ്പകളാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു, വായ്പകളുടെ രജിസ്റ്റർ ചെക്കിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നു, അതുവഴി മാസം 60 കോടി രൂപ മിച്ചംപിടിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ പറയുന്നു. അന്നേ ദിവസം ശ്രീ. കെ. ദാസന്റെ ചോദ്യത്തിന് കൂടുതൽ വിശദമായ നിർദ്ദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്, "പതിനായിരം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കും

അതുവഴി 1255 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുന:ക്രമീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഷെഡ്യൂളുകളും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേണും ഏകീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കിലോമീറ്ററിലധിഷ്ഠിതമായ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിക്കാൻ പോകുകയാണ്. സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ഫ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ നിലവിലുള്ളതിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നു. 900 ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങാൻ ആലോചിക്കുന്നു" തുടങ്ങി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഏതൊക്കെ തരത്തിലുള്ള നവീകരണമാണോ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് അതൊക്കെ ചോദ്യങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഗതാഗത വകുപ്പ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ അതിലൊന്നും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. ഇതൊരു ഒളിച്ചുകളിയാണെന്നാണ് നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നത്. പെൻഷൻ പ്രായം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 60 വയസ്സാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ

രക്ഷിക്കുന്നതിനാണെന്ന് വരുത്തിതീർക്കുന്നതിലൂടെ വലിയ രീതിയിലുള്ള നടപടിയുടെ ആദ്യ ചുവടുവയ്പ്പ് നടത്തുകയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ്. പെൻഷൻ പ്രായം സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ആദ്യ നടപടിക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെ മറയാക്കി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരുന്നു എന്നതാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ പെൻഷൻ പ്രായം എത്രയോ പതിറ്റാണ്ടുകളായി 55 വയസ്സായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ തവണത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത്, അന്നത്തെയും ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് തന്നെയാണ്, ജി. ഒ. (പി) നം. 154/2009/Fin. Dated.24-04-2009 ഉത്തരവിലൂടെ പെൻഷൻ ഏകീകരണം കൊണ്ടുവന്നത്. എല്ലാവരും മാർച്ച് 31-ന് വിരമിക്കുന്നുവെന്നപേരിൽ പതിറ്റാണ്ടുകളായി 55 വയസ്സിൽ റിട്ടയർ ചെയ്തിരുന്നത് മാറ്റി പെൻഷൻ പ്രായം ഇഫക്ടീവ്ലി 56 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. 55 വയസ്സും 10 മാസവുംവരെ ആളുകൾക്ക് സർവ്വീസിൽ തുടരാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമൊരുക്കിയത് അന്നത്തെ ധനമന്ത്രി ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ ഉത്തരവിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ്. പിന്നീട് 2012-ൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് ശ്രീ. കെ. എം. മാണി 2012 മാർച്ച് 19-ന് ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ അതിൽ പെൻഷൻ ഏകീകരണം എടുത്തുകളയാനും 56-ലേക്ക്

നിജപ്പെടുത്താനുംവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപനം നടന്നപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കാൻപോലും സമ്മതിക്കാതെ പ്രതിപക്ഷം ബഹളം വയ്ക്കുകയായിരുന്നു. അന്നത്തെ പത്രങ്ങൾ എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്, ഫോട്ടോ അടക്കമുണ്ട്. അന്നേ ദിവസംതന്നെ തെരുവിൽ പ്രതിഷേധമായിരുന്നു. മാർച്ച് 20-ാം തീയതിയിലെ പത്രങ്ങളിൽ അത് കാണാം. പെൻഷൻ പ്രായം 56 ആക്കിയെന്നതിന്റെ പേരിൽ വലിയ പ്രതിഷേധം ഉയർത്തിവിട്ടിരുന്നവരാണ് നിങ്ങളെല്ലാവരും. പ്രതിപക്ഷത്തെ യുവ എം.എൽ.എ.മാർ പത്രസമ്മേളനം നടത്തി. മലയാള മനോരമ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു, “ കേരളം കത്തുമെന്ന് യുവ എം.എൽ.എ.മാർ”. മലയാള മനോരമ മാത്രമല്ല, ദേശാഭിമാനിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നു "പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്തൽ; നാടെങ്ങും ബഹുജനരോഷം, തൃശ്ശൂരിൽ ലാത്തിച്ചാർജ്ജ്, മുഖ്യമന്ത്രിയെ കരിങ്കൊടികാട്ടി.” ദേശാഭിമാനിയിലെ മാർച്ച് 20-ാം തീയതിയിലെ വാർത്ത ഞാൻ വായിക്കാം. “ ശക്തമായ പ്രതിഷേധമുയർത്താൻ ഇടത് യുവജനസംഘടനകൾ. പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്താനുള്ള തീരുമാനം ഉടൻ പിൻവലിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതിശക്തമായ പ്രക്ഷോഭം നേരിടേണ്ടി വരുമെന്ന് ഇടത് യുവജന സംഘടനാ നേതാക്കളായ എം.എൽ.എ.മാർ വാർത്താസമ്മേളനത്തിൽ സർക്കാരിന് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകി. തീരുമാനം പിൻവലിച്ചില്ലെങ്കിൽ കനത്ത വില

നൽകേണ്ടി വരും. അതിന്റെ പൂർണ്ണ ഉത്തരവാദിത്വം ധിക്കാരവും ധാർഷ്ട്യവും നിറഞ്ഞ തീരുമാനമെടുത്ത മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിക്കും ധനമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. എം. മാണിക്കും ആയിരിക്കും. തീരുമാനം നടപ്പാക്കാൻ ഒരു കാരണവശാലും അനുവദിക്കില്ലെന്നും എം. എൽ.എ. മാരായ ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്, ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ, ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് എന്നിവർ പറഞ്ഞു.” എന്താണിത്? നിങ്ങൾ മറന്നുപോയോ; അൽഷിമേഴ്സ് രോഗം നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും പിടിപെട്ടിരിക്കുന്നു? നിങ്ങൾ എവിടെയാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്? ഇങ്ങനെ വലിയ രീതിയിൽ സമരം നടത്തിയിരുന്ന ആളുകൾ, അങ്ങ് തന്നെ ഇവിടെ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചു. അതിനുമുൻപ് ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് പിറ്റേദിവസം 21-ാം തീയതി അവതരിപ്പിച്ച ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിലെ വാചകം ഞാൻ വായിക്കാം. “ അങ്ങേയറ്റം കടുത്ത യുവജന വിരുദ്ധ സമീപനത്തിൽ നിന്ന് അങ്ങയുടെ ഗവൺമെന്റ് (യു.ഡി.എഫ്.ഗവൺമെന്റ്) പിന്മാറണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇവിടെ 42,000-ത്തോളം ആളുകൾ ജോലി കാത്ത് നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അവരുടെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ എന്നേയ്ക്കുമായി ഇല്ലാതാകാൻ പോകുകയാണ്. കേരളത്തിൽ പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ള ആളുകളുടെ എണ്ണം എടുത്തുനോക്കിയാൽ സിംഹഭാഗവും നിശ്ചിത പ്രായപരിധിയിലെത്തി

നിൽക്കുന്നവരാണെന്ന് കാണാം. വളരെ ക്ലേശം സഹിച്ച് പരീക്ഷയെഴുതി റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ പേര് വന്ന, അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കാത്തുനിൽക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ സ്വപ്നത്തിന് ചിതയൊരുകുന്ന തീരുമാനമാണ് അങ്ങയുടെ മന്ത്രിസഭ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഈ തീരുമാനത്തിൽ നിന്ന് പിന്മാറ്റമെന്നും കേരളത്തിലെ പെൻഷൻ പ്രായം 55 ആക്കി നിജപ്പെടുത്തണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു". അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ അന്ന് അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന് നോട്ടീസ് നൽകി ഇരുപത് മിനിട്ട് സംസാരിച്ചു. അതിൽ സ്പീക്കർ ഇടപെട്ടു, ബഹളമായി, പലതരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപം അങ്ങ് ഉന്നയിച്ചു. യൂത്ത് കോൺഗ്രസുകാർ എവിടെപ്പോയി എന്നൊക്കെ ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ സാറിന്റെ പ്രസംഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. അതിനുശേഷം അങ്ങ് പ്രസംഗം കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യുന്നത് ഇങ്ങനെയാണ്. “ ഇതിലൊക്കെ മൗനംപൂണ്ടിരുന്ന് എല്ലാ പാപഭാരവും ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷനിൽ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. യുവജനങ്ങൾ എങ്ങോട്ടാണ് പോകേണ്ടത്? ലോകത്താകെയുള്ള അനുഭവങ്ങൾ ഓർമ്മിക്കണം. ഒരു കാര്യം ഞാൻ കൃത്യമായി പറയുകയാണ്, കേരളത്തിലെ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കിയാൽ അത് ഈ സർക്കാരിന്റെ അന്ത്യ ദിനമായിരിക്കും. 60 വയസ്സെന്ന

പ്രഖ്യാപനവും അന്ത്യദിന പ്രഖ്യാപനവും ഒന്നിച്ചായിരിക്കുമെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. ഈ നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിനെ ജനങ്ങൾക്ക് വിശ്വസിക്കാൻ സാധിക്കുക? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി. ശ്രീ. ഹേമചന്ദ്രൻ ഐ.പി.എസ്. പോലും പറയുന്നത് 58 വയസ്സാക്കണമെന്നാണ്. അപ്പോഴാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുന്നത് 60 വയസ്സാക്കണമെന്ന്. റിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് ബ്രോക്കർമാർ 5 ലക്ഷം രൂപ വിലയുള്ള സ്ഥലത്തിന് 6 ലക്ഷം രൂപ പറയും. അവസാനം 5.50 ലക്ഷത്തിൽ കൊണ്ടെത്തിക്കും. അതുപോലെ ആദ്യം 60 വയസ്സാണെന്ന് പറയുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലും 58 ആണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 58-ലേക്ക് കേരളത്തിലെ യുവജനങ്ങളുടെ പൊതുബോധത്തെ മെരുക്കിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആദ്യം 60-നെക്കുറിച്ച് പറയുന്നു. അതിനുശേഷം ഒരുപക്ഷെ അപ്പുറത്തുള്ള ആളുകൾ പ്രതിഷേധവുമായി മുന്നോട്ടുവന്നേക്കാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് 58-ൽ ഇത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു ഒത്തുതീർപ്പ് നടക്കുമെന്നോ ഇവിടെ നടക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന് അറിയാൻ സാധിക്കും. ചൈനയിൽ സ്വേച്ഛാധിപതിയായ ഷി ജിൻ പിങ്-ന്റെ വോട്ടെടുപ്പിനെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ കേട്ടു. ആജീവനാന്തകാലത്തേക്ക് ഷി ജിൻ പിങ്-നെ പ്രസിഡന്റായി

തെരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അവിടുത്തെ വോട്ടെടുപ്പിന്റെ പാറ്റേൺ ശ്രദ്ധിച്ചപ്പോൾ 2958 ആളുകളാണ് അനുകൂലമായി വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തിയത്. എതിരായി വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തിയത് വെറും രണ്ടുപേർ. അത് ഒത്തുകളിയാണെന്ന ആക്ഷേപം വന്നു. കാരണം ചൈന വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായങ്ങളെ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ആളുകൾക്ക് അഭിപ്രായം പറയാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്നുണ്ടെന്ന് കാണിച്ചുകൊടുക്കാൻവേണ്ടി രണ്ടുപേരെക്കൊണ്ട് എതിർത്ത് വോട്ട് ചെയ്യിപ്പിച്ചതാണെന്ന് പത്രങ്ങളിൽ വാർത്ത വന്നു. ഇവിടെ രണ്ടുപേരെങ്കിലുമുണ്ടോ, ഒരാളെങ്കിലുമുണ്ടോ ഈ സ്വേച്ഛാധിപത്യ തീരുമാനങ്ങളെ എതിർക്കുന്നതിന്? ഇവിടെ ഒരാൾക്കെങ്കിലും ധൈര്യമുണ്ടോ, അവിടെ രണ്ടു പേരെങ്കിലുമുണ്ടായി. ഒത്തുകളിയുടെ ഭാഗമായാണെങ്കിലും DYFI നേതാക്കൻമാരുണ്ട്. ശ്രീ. ഷംസീറും രാജേഷുമാരുണ്ട്. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ ഹരിയെ കാണുന്നില്ല, ശ്രീ. സ്വരാജിനെ കാണുന്നില്ല. ഇവിടെയുള്ള AIYF നേതാക്കൻമാർ അഭിപ്രായം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ ശക്തമായി അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. "യുവാക്കൾക്കിടയിൽ സർക്കാരിന്റെ വിശ്വാസ്യത കളയുന്നു" AIYF-ന്റെ പ്രസ്താവനയാണ്. അത് ശരിയാണ്, ഞാൻ അത് അംഗീകരിക്കുകയാണ്.(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്...സമയം പാലിക്കൂ....

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. കനൽ ഒരു തരിമതിയെന്നാണ് ഇവർ പറയുന്നത്. പക്ഷെ ഒരു തരിയും കാണുന്നില്ല. പൊടിപോലുമില്ല DYFI-യെ കണ്ടുപിടിക്കാൻ. കേരളം കണ്ട ഏറ്റവും വലിയ യുവജന വിരുദ്ധ നയത്തിലേയ്ക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് പോകുമ്പോൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മറുപിടിച്ചുകൊണ്ട് പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിച്ച് 60 വയസ്സാക്കി കേരളത്തിലെ ലക്ഷോപലക്ഷം ചെറുപ്പക്കാരുടെ ഭാവി സ്വപ്നങ്ങളിൽ കരിനിഴൽ വീഴ്ന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയസമീപനങ്ങൾക്കെതിരെ പ്രതികരിക്കാൻ ഇവിടെ DYFI അടക്കമുള്ള ഒരു യുവജനസംഘടനയും ശക്തമായി കടന്നുവരുന്നില്ലെന്ന് ഈ കേരളം കാണുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ:- സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ചാണ് ഇവിടെ അടിയന്തരപ്രമേയം വന്നിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ അതിന്റെ ഒരറ്റം പിടിച്ചു കേരളത്തിലെ സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെയാകെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഗൂഢാലോചനയാണ് ഇതെന്ന ആക്ഷേപമാണ് ദൗർഭാഗ്യവശാൽ പ്രമേയാവതാരകൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിനുമുമ്പ്, അദ്ദേഹം ഇത്രനേരം സംസാരിച്ചിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ

പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ച് കേൾക്കാത്തതിൽ എനിക്ക് വല്ലാത്ത നിരാശയുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 40000-ത്തോളം പെൻഷൻകാരും 39000-ത്തോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരും അവരെ ആശ്രയിച്ചുവരുന്ന കുടുംബങ്ങളുമുണ്ട്. അവരെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെയും രക്ഷിക്കുകയെന്നത് ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഭരണപക്ഷ-പ്രതിപക്ഷ ഭേദമെന്യേ മുഴുവനാളുകളുടെയും പ്രശ്നമെന്ന നിലയിൽ ഉയർത്തിക്കാണിക്കാനായിരുന്നു അദ്ദേഹം ശ്രമിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചില നടപടികൾ ഞങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യവുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് ദീർഘകാല വായ്പ തിരിച്ചടക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, പലിശയിനത്തിൽ മാത്രം ഒരു മാസം 60 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് ചുരുക്കൽ നടപടിയുമായി ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം വായ്പയ്ക്ക് 20 വർഷത്തെ കാലാവധിയാണ് ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ തിരിച്ചടവിൽ പ്രതിദിനം 2 കോടി രൂപയെങ്കിലും കുറവുണ്ടാകുന്ന ഒരു നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. 1226 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ട് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ

നടത്തുന്നതായി അദ്ദേഹം തന്നെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുപോലെ നിരവധി ശ്രമങ്ങളാണ് ഇവിടെ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇതിന് അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്റെ സ്വഭാവവും ഗൗരവവുമുണ്ടാക്കിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മറ്റുകാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതിനെ ദൗർഭാഗ്യകരമാണെന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. ആദ്യമായിട്ടല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവരുന്നത്. ഈ സർക്കാരിന് മുമ്പാകെ നേരത്തെയും സമാനമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി എന്ന കാര്യം മുൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിമാർക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അതിനിടയിൽ എം.ഡി.-യെ ക്വാട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. പെൻഷൻ പ്രായം 58 ആക്കണമെന്ന് എം.ഡി. പറഞ്ഞതായിട്ടാണ് അദ്ദേഹം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. അങ്ങനെയൊരു കാര്യം എം.ഡി. പറഞ്ഞതായി ഞങ്ങളുടെയാരുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇത് എം.ഡി.-യുടെ നിർദ്ദേശമല്ല...

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: മാധ്യമം പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, എം.ഡി. പറഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നേ ഞാൻ പറഞ്ഞുള്ളൂ. ആ വാർത്ത അടിസ്ഥാനരഹിതമായ വാർത്തയാണെന്നാണ് ഞാൻ

പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ തർക്കത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

എം.ഡി. അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾക്കും

ശ്രീ. എ. ഹേമചന്ദ്രനെ അറിയാം. മന്ത്രിയും വകുപ്പുമറിയാതെ എം.ഡി. അങ്ങനെ

പറയില്ല. അപ്പോൾ അങ്ങനെയൊരു കാര്യം അങ്ങയുമായി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

എങ്ങനെ ഈ വാർത്ത അദ്ദേഹത്തിന്റേതായി പുറത്തുവന്നുവെന്നുള്ളത്

അന്വേഷിക്കാമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: ശരിയായ വാർത്തയല്ല എന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത്

വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാൻ ബഹു. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന് കഴിയണം.

സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നമാണെങ്കിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ

ത്തന്നെ 01-04-2013-നുശേഷം ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നവരുടെ പെൻഷൻ

പ്രായം എത്രയാണെന്ന് പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവർക്കാണ് എന്നെങ്കാളും നന്നായി

അറിയാവുന്നത്. ഈ തീരുമാനം കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും

ബാധകമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത് ഞങ്ങളാരുമല്ല. അപ്പോൾ

പടിപടിയായി എല്ലാ മേഖലയിലും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള

നിർദ്ദേശവും നടപടികളും പിൻവാതിലിലൂടെ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയത്

ഞങ്ങളല്ല, നിങ്ങളുടെ കാലത്താണെന്ന വസ്തുത നിങ്ങൾ മറന്നുപോകരുതെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. പക്ഷേ ഇതൊന്നും ഒരു ന്യായീകരണമായി ഞാൻ എടുക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ പറയുമ്പോൾ എല്ലാം മനസ്സിലാക്കണമെന്നമാത്രമേ ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 34-ഓളം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന വസ്തുത അന്ന് ഭരണപക്ഷത്തിരുന്ന ശ്രീ. വി. ടി. ബൽരാമിന് അറിയാമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. ഇതൊക്കെ ഈ കേരളത്തിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ മാറ്റിവെച്ച് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ എങ്ങനെയാണ് ശരിയായ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്ന ചർച്ചയാണ് നടക്കേണ്ടത്. അതിന് രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികൾ സ്വയം ചർച്ച ചെയ്യണം. ഒറ്റപ്പെട്ട അഭിപ്രായങ്ങളുടെയും അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ സുഗമമായ മുന്നേറ്റത്തെ തകർക്കാനല്ല ശ്രമിക്കേണ്ടത്, അതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളിലൊന്ന് മാത്രമാണിത്. ആ നിർദ്ദേശം ഭരണപക്ഷവും പ്രതിപക്ഷവും എല്ലാവരും ഗൗരവത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാണ് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ചുകൊണ്ട് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു അടിയന്തര സാഹചര്യവും ഇപ്പോഴില്ലെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ

ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ):- സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള യാതൊരു ആലോചനയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തില്ല. ഇവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രശ്നങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. വേഗം അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. പക്ഷെ ഒരു വസ്തുതയെ ചോദ്യം ചെയ്ത് ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞു. സൂശീൽ ചന്ന റിപ്പോർട്ടിൽ അങ്ങനെയൊന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല, ഇത് വെറുതെ പറയുന്ന ഒരു കാര്യമാണെന്ന മട്ടിൽ. ആ റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ ഉദ്ധരിക്കാം:-

“ 5. Creation of KSRTC Pension Fund

With 5,557 employees retiring from the Corporation within the next five years (2017 to 2012), an already-ailing KSRTC would find it difficult to pay their superannuation benefits timely and effectively. Those employees who have joined the Corporation after 01 April 2013 come within the purview of the New Pension Scheme introduced by the Government of Kerala wherein the age of superannuation is 60 years. According to the

calculations by the KSRTC management, if the age of superannuation for the employees who had joined prior to April 2013 is to be raised from 56 to 60 years, the Corporation could save to the tune of Rs.450 crores from the 10% Treasury Savings Bank (TSB) account. This amount can then be used to create a Pension Fund to address the part of the pension liability to be borne by the Corporation” . ഇതാണ് സൂശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിലെ ഒരു ഭാഗം. ഇതുമാത്രമല്ല, ധാരാളം കാര്യങ്ങളുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് ചില പ്രയാസങ്ങളൊക്കെയുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷെ എല്ലാ യൂണിയനുകളും അതുമായി സഹകരിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. അല്ലെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്താണ് സംഭവിക്കുക എന്ന തിരിച്ചറിവ് എല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ, ഇതിന്റെയെല്ലാം ഭാഗമായി വല്ലാതെ പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്ന നില. ഇത് എവിടേയ്ക്കാണ് പോകുന്നതെന്ന തിരിച്ചറിവാണ് പ്രയാസങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും തങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ തന്നെ ചില വിഷയങ്ങൾ വരുമെങ്കിലും ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളോടൊക്കെ സഹകരിക്കാൻ എല്ലാ യൂണിയനുകളും തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അപ്പോൾ അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ യൂണിയനുകളും.....,

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിനെതിരായി ഇന്ന്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാർ സമരം നടത്തുകയാണ്. ഞാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവേഴ്സ് യൂണിയന്റെ പ്രസിഡന്റാണ്. അവർ തന്നെ പറയുന്നത്, 50 വയസ്സിനു മുകളിലുള്ള ഡ്രൈവർമാർ ലോംഗ് ഡിസ്റ്റൻസിന് പോകുന്നില്ല, കാരണം അവർക്ക് കണ്ണ് കാണാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നാണ്. അപ്പോൾ 60 വയസ്സിലേക്ക് പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്തിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യക്ഷമതയെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് ആലോചിക്കണം. ഇന്നത്തെ സമരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇത് പൂർണ്ണമായും വസ്തുതാപരമായ

കാര്യമാണ്. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് വന്ന ഘട്ടത്തിൽ യൂണിയനുകളെയെല്ലാം വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തതാണ് ഞാൻ. അതുമായി പൂർണ്ണമായും സഹകരിക്കാമെന്നാണ് അവർ പറഞ്ഞതാണ്. എല്ലാവരും സഹകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രാഷ്ട്രീയമായ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ വരുന്നുണ്ടോ എന്ന് എനിക്കറിയില്ല, അങ്ങനെയാണല്ലോ നമ്മുടെ നാടിന്റെ ഒരു രീതി. അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു നിലയിലല്ല കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നീങ്ങുന്നത്.

എല്ലാവരും ഇതുമായി സഹകരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എല്ലാവരും സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ തീരുമാനമൊന്നുമെടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പറഞ്ഞു. എന്നാൽ എന്തുവേണമെന്നുള്ളത് ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിനുള്ള അവതരണാനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞത് പ്രമേയാവതാരകനായ ശ്രീ. വി.ടി. ബൽറാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞില്ലായെന്നാണ്. മാത്രമല്ല, അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്റെ വിഷയം പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യാൻ മറ്റൊരു അവസരം നമുക്ക് കണ്ടെത്താം. വേണമെങ്കിൽ അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവരികയോ റൂൾ 130 അനുസരിച്ച്

ചർച്ച ചെയ്യുകയോ ചെയ്യാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയും സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ആദ്യത്തെ ഘട്ടമാണ്. ആദ്യത്തെ ഘട്ടത്തിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കി മാറ്റിയാൽ പിന്നീട് കേരളത്തിൽ പൊതുവായി സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ പ്രവേശിക്കുന്നവരുടെ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടിയുടെ ആദ്യഘട്ടമാണെന്ന് ആരെങ്കിലും സംശയിച്ചാൽ അവരെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ? ഇടതുമുന്നണിക്ക് ജനിതക വൈകല്യമുണ്ട്. അത് ചികിത്സിച്ച് ഭേദമാക്കാൻ പ്രയാസമുള്ള കാര്യമാണ്. പെൻഷൻ പ്രായം ഇപ്പോൾ കൂട്ടാൻ നോക്കുന്നത് ഇടതുമുന്നണിയുടെ ജീനിൽ അലിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സ്വഭാവത്തിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. പ്രതിപക്ഷത്ത് ഇരിക്കുമ്പോൾ പെൻഷൻ പ്രായം കൂട്ടണമെന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ ഇവർ ഉറഞ്ഞുതുളളും.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ഇവിടെ പെൻഷൻ പ്രായം എല്ലാ സ്ഥലത്തേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുടെ തുടക്കം മാത്രമാണെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ഭരിച്ചിരുന്ന കാലത്ത് പെൻഷൻ പ്രായം 01-04-2013 മുതൽ സർവ്വീസിൽ

പ്രവേശിക്കുന്നവർക്ക് 60 വയസ്സായി നിജപ്പെടുത്തിയത് ഈ ഗുഡോദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി ആയിരുന്നോയെന്ന് അങ്ങ് വ്യക്തമാക്കണം. അതിൽ എന്തെങ്കിലും ജനിതക പ്രശ്നമുണ്ടോ ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കോൺട്രിബ്യൂട്ടറി പെൻഷൻ 2014

ഏപ്രിൽ മാസം ഒന്നാം തീയതി മുതൽ നടപ്പാക്കുന്നു എന്നുള്ളതിന്റെ 2013-ലെ ഉത്തരവാണ്. ഒന്ന്, ഇവിടെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടി നയപരമായി എടുക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. രണ്ട്, അഡ്വൈസ് മെമ്പോ കൊടുത്തിട്ടുള്ള നാലായിരം ആളുകൾക്ക് ഇനി നിയമനം കൊടുക്കില്ലായെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഹൈക്കോടതിയിൽ അഫീഡവിറ്റ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. വരാൻ പോകുന്ന സാധ്യത ഇല്ലാതാക്കുകയും ഭാവിയിൽ കുറേക്കാലത്തേക്ക് ഒരൊറ്റ ആളിനും ജോലി കിട്ടില്ലായെന്ന അവസ്ഥാവിശേഷം ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇരുപ്രഹരമാണ് ഈ തീരുമാനത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പങ്കാളിത്ത

പെൻഷനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറഞ്ഞത്. നിങ്ങൾ ഇവിടെ പങ്കാളിത്ത പെൻഷനെ എതിർത്തവരാണ്. ഞാൻ മന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിക്കുന്നു, പങ്കാളിത്ത

പെൻഷൻ നിർത്തലാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് ധൈര്യമുണ്ടോ; നിങ്ങൾക്ക് പങ്കാളിത്ത പെൻഷൻ നിർത്തലാക്കാമല്ലോ? ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, ഞാൻ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ വെച്ച് പഠിക്കുകയാണെന്നാണ്. കമ്മിറ്റിയെ വെച്ച് പഠിക്കുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശമൊക്കെ ആളുകൾക്ക് അറിയാം. ഇത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുവാൻ തന്നെയാണ്. പങ്കാളിത്ത പെൻഷൻ നിർത്തലാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ് അധികാരത്തിൽ വന്ന ഗവൺമെന്റ് എന്തുകൊണ്ട് പങ്കാളിത്ത പെൻഷൻ നിർത്തലാക്കുന്നില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്നത്, ഞങ്ങൾ ഒരു കമ്മിറ്റി വെച്ചിരിക്കുന്നു; കമ്മിറ്റി പഠിക്കട്ടേ; ശുപാർശ കിട്ടട്ടേ; അത് പരിശോധിക്കട്ടേയെന്നാണ്. പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം യാഥാർത്ഥ്യബോധം നിങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായി എന്നുള്ളതാണ്. പ്രീഡിഗ്രി ബോർഡിന് എതിരെ സമരം നടന്നു. ഇടതുമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ നിർത്തലാക്കിയോ; നിർത്തലാക്കിയില്ല. കമ്പ്യൂട്ടറിന് എതിരെ സമരം ചെയ്തു. കമ്പ്യൂട്ടറിനെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ താലോലിക്കുന്നത് നിങ്ങളല്ലേ; ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുകൂലിക്കുന്നത് നിങ്ങളല്ലേ? എ.ഡി.ബി. വായ്പയ്ക്ക് എതിരായി സമരം നടത്തി. അതിനെതിരെ സായിപ്പിന്റെ തലയിൽ കരിഓയിൽ ഒഴിച്ചു. കേരളം മുഴുവൻ എന്തെല്ലാം

സമരമായിരുന്നു. പിന്നീട് വന്ന ഇടതുമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് എ.ഡി.ബി. വായ്പ എടുത്തില്ലേ? സ്വാശ്രയ വിദ്യാഭ്യാസത്തിനെതിരെ എന്തെല്ലാം സമരങ്ങളാണ് നടത്തിയത്. കൂത്തുപറമ്പ് വെടിവയ്പ്പ് നടന്ന സ്ഥലത്തുതന്നെ സഹകരണ മേഖലയിൽ സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ സ്വാശ്രയ വിദ്യാഭ്യാസം ആരംഭിച്ചില്ലേ; ഇതുകൊണ്ടാണ് ജനിതകമായ പ്രശ്നം ഉണ്ടെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞാൽ നൂറു കാര്യങ്ങളെങ്കിലും പറയാൻ ഉണ്ടാകും. സമയം ഇല്ലാത്തതു കൊണ്ട് ഞാൻ പറയുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു എന്ന് ബഹുമാന്യനായ അംഗം വി. ടി. ബൽറാം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സ് ആക്കണമെന്ന് സുശീൽഖന റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞില്ലാ എന്നല്ല ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, ചെറിയ ഒരു പാരാഗ്രാഫ് മാത്രമേ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. നിരവധി ശിപാർശകളിൽ ഒന്നുമാത്രമാണത് എന്നാണ് ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം പറഞ്ഞത്. ആ ഒരു പാരാഗ്രാഫിനെ പിടിച്ചുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഇടതുമുന്നണിയുടെ യോഗത്തിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 60 വയസ്സാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം വച്ചതെന്നാണ് പത്രങ്ങളിൽ കണ്ടത്, ഞങ്ങൾക്ക് അറിയില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി. പെൻഷൻ പ്രായം 58

വയസ് ആക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി അങ്ങനെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞു. പത്രങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്തകളല്ലേ; ഞങ്ങൾക്ക് അറിയാമോ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 60 വയസ്സാക്കണമെന്നും എം.ഡി. 58 വയസ്സാക്കണമെന്നും പറയുന്നു. മാധ്യമങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്തകളാണ് ഇത്. ആർ പറയുന്നതാണ് ശരി? ഇടതുമുന്നണിയുടെ കാലത്തും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ലേ? ബി.വ.റേജസ് കോർപ്പറേഷനിലെ പെൻഷൻ പ്രായം 58 വയസ്സായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതോടൊപ്പം കോസ്റ്റ് ലാന്റ് ഷിപ്പിംഗ് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷനിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 58 വയസ്സാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ചില തസ്തികകളിൽ വിദഗ്ദ്ധരായ ഡോക്ടർമാർ ഇല്ലായെന്ന് വന്നപ്പോൾ മെഡിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷനിൽ പെൻഷൻ പ്രായം ഞങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മുഴുവൻ ഡോക്ടർമാരുടെയും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ ചെയ്തത്, മെഡിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷനിൽ ഏറ്റവും അനിവാര്യമായ ഡോക്ടർമാരെ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടും അവരെ സ്വകാര്യ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് വലിയ ശമ്പളത്തിൽ തട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടുമാണ് പെൻഷൻ പ്രായം 58 വയസ്സാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ മുഴുവൻ ഡോക്ടർമാരുടെയും പെൻഷൻ പ്രായം 62

വയസ്സാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഞങ്ങളുടെ ആശങ്ക, പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധനവ് പടിപടിയായി ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ നീക്കം നടക്കുന്നു എന്നാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പറഞ്ഞു, നിങ്ങളുടെ കാലത്തല്ലേ 55 വയസ്സ് എന്നുള്ളത് 56 വയസ്സാക്കിയതെന്ന്. ഇവിടെ പെൻഷൻ ഏകീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് മിണ്ടിയില്ലല്ലോ; ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അദ്ദേഹം ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരിക്കെ G.O.(P) No.154/2009/Fin dated 24th April 2009. The question of unification of date of retirement of Government employees has been considered with a view to ensuring efficiency in service. It is felt that the same should also largely apply to teachers so as to ensure uniformity and avoid unnecessary complexities.

a) All government employees and teachers who attain the age of 55 years during the course of financial year will continue in service till the end of that financial year. ഇവിടെ വ്യക്തമായി സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്, 55 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞവർക്ക് പതിനൊന്ന് മാസം നീട്ടികൊടുത്ത് 56 ആക്കാനുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമോയെന്ന്

അറിയില്ല അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരുന്ന ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്-ന്റെ കാലത്താണ്. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി ആയപ്പോൾ പെൻഷൻ പ്രായം ഏകീകരിച്ച് കൊടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചത്. പതിനൊന്ന് മാസം എന്നത് 56 വയസ്സാക്കി ഏകീകരിച്ചുകൊടുത്തപ്പോൾ ഇവിടെ എന്തെല്ലാം സമരങ്ങളായിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമുതൽ നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എത്രയോ സമരങ്ങൾ അരങ്ങേറി. അന്ന് പ്രസ്തുത സമരങ്ങളുടെ പേരിൽ എത്ര അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നു. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ കൊണ്ടുവന്ന അടിയന്തരപ്രമേയവും ശ്രീ. രാജേഷ് കൊണ്ടുവന്ന ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലും ഇവിടെയുണ്ട്. അങ്ങ് പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്ന അടിയന്തര പ്രമേയവും ഉണ്ട്. അന്ന്, യാഥാർത്ഥ്യം ഇതായിരിക്കേ ആ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ കണ്ടില്ലായെന്ന് നടിച്ചുകൊണ്ടാണ് സമരങ്ങളുടെ ഘോഷയാത്ര അരങ്ങേറിയത്. അന്ന് യുവ എം.എൽ.എ.-മാർ പത്ര സമ്മേളനം നടത്തിയ കാര്യം പറഞ്ഞു. എല്ലാ ദിവസവും പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് എന്നുള്ള നിലയിൽ റാങ്ക് ഹോൾഡേഴ്സ് കൂട്ടമായി വന്ന് എന്നെയും മറ്റുള്ള അംഗങ്ങളെയും കാണുന്നുണ്ട്. പി.എസ്.സി.-യിൽ

നിയമനങ്ങളൊന്നും നടക്കുന്നില്ല, റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി മരണപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു, ഒരു റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പോലും നീട്ടി കൊടുക്കുന്നില്ല, വേക്കർസി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല, എൽ.ഡി. ക്ലാർക്കുകളുടെ നിയമനത്തിനു വേണ്ടി പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടവർ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ സമരം ചെയ്യുകയാണ്. എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെയും റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ ഇവിടെ മരണപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, ഒരു വേക്കർസിയും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. അതിനോടൊപ്പമാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പുതിയ തസ്തികകളൊന്നും സൃഷ്ടിക്കുന്നില്ലായെന്നും പുനർവിന്യാസം നടത്തുമെന്നും പറഞ്ഞത്. ഇതിന്റെ അർത്ഥം എന്താണ്, കേരളത്തിൽ പുതിയതായി റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട ഒരാൾക്കും നിയമനം കിട്ടാൻ പോകുന്നില്ല. ഇവിടെ ജില്ലാ ബാങ്കുകളുടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് കിടക്കുന്നു. കേരള ബാങ്ക് രൂപീകരിക്കരുതെന്ന് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ജില്ലാ ബാങ്കിൽ നിയമനം നടക്കുന്നില്ല. ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും നിയമനങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. അപ്രഖ്യാപിത നിയമന നിരോധനം കേരളത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്നു. കൂനിന്മേൽ കുരുവെന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷൻ പ്രായം 60 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം വന്നിരിക്കുന്നത്. ആ നിർദ്ദേശം

അംഗീകരിച്ചാൽ കേരളത്തിൽ സമ്പൂർണ്ണമായും നിയമന നിരോധനം നിലനിൽക്കും. നമ്മുടെ യുവാക്കൾ പട്ടിണിയിലാകുകയും അവർക്ക് തൊഴിലില്ലാതാകുകയും ചെയ്യും. കേന്ദ്ര തൊഴിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ 2015-16-ലെ അഞ്ചാമത്തെ സർവ്വെ അനുസരിച്ച് കേരളത്തിലെ തൊഴിലില്ലായ്മ നിരക്ക് 12.5 ശതമാനമാണ്. ദേശീയ ശരാശരിയെക്കാൾ 5 ശതമാനം കൂടുതലാണിത്. കേരളത്തേക്കാൾ തൊഴിലില്ലായ്മ കൂടുതലുള്ളത് സിക്കിം, ത്രിപുര എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മാത്രമാണ്. നിങ്ങൾ പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നപ്പോൾ ഒരു സമീപനം. ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോൾ മറ്റൊരു സമീപനം. അതിനെ അംഗീകരിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയില്ല. കേരളത്തിലെ തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാരുടെ ജീവൽപ്രധാനമായ ഈ പ്രശ്നത്തിനനേരെ ഗവൺമെന്റ് കണ്ണടയ്ക്കുകയാണ്. പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്താൽ അതിശക്തമായ പ്രക്ഷോഭത്തെ നിങ്ങൾക്ക് നേരിടേണ്ടിവരുമെന്ന് ഞാൻ സർക്കാരിന് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുകയാണ്. നിങ്ങൾക്ക് ധാരാളം കാരണങ്ങളുണ്ടാകും. ആ കാരണങ്ങളൊന്നും യുക്തിസഹമല്ലെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം നിലനിൽക്കുകയാണ്. നാളെ ക്യാബിനറ്റ് കൂടി

അത് തീരുമാനിക്കുമെന്ന് അറിയുന്നു. ആ നടപടിയിന്മേൽ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം ഞങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. കേരളത്തിലെ തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാരുടെ ഈ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്ത സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, 25 ലക്ഷം യുവാക്കൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കുമെന്നാണ് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രകടന പത്രികയിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. പറഞ്ഞിരുന്നത്. എത്ര ആളുകൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കേണ്ട സമയമാണിത്. ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്കുള്ള എൽ.ഡി. ക്ലാർക്കിന്റെയും കെ.എസ്.ഇ. ബി.-യിലെ മസ്ദൂറിന്റെയും പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞു. ഈ ലിസ്റ്റിലുള്ളവരെല്ലാം സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുമ്പിൽ സമരത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് നാലായിരത്തിലധികം യുവാക്കൾക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയച്ചുകഴിഞ്ഞു. അവർക്ക് നിയമനം

നൽകിയിട്ടില്ല. പ്രഖ്യാപിക്കാത്ത നിയമന നിരോധനം സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ അവസ്ഥയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം 56-ൽനിന്ന് 60 ആക്കുക എന്ന നിർദ്ദേശം ഇടിവെട്ടേറ്റവനെ പാമ്പ് കടിച്ചു എന്നതിന് തുല്യമാണ്. പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്തിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ക്ഷമതയും കാര്യക്ഷമതയും കുറയും. ഇപ്പോൾ 40,000 രൂപ ശമ്പളം വാങ്ങുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ട്. ആ സ്ഥാനത്തേക്ക് പുതിയ ഒരാൾ കടന്നുവന്നാൽ 15,000 രൂപ ശമ്പളം കൊടുത്താൽ മതി. മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു വൃദ്ധസദനമായി മാറരുത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നീക്കം ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലില്ലാത്ത യുവാക്കളോടുള്ള യുദ്ധപ്രഖ്യാപനമാണ്. അത് യുവാക്കളോടുള്ള ഒരു വഞ്ചനയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ യുവജന നേതാവാണ്. ഇന്നും യുവജന നേതാവ് തന്നെയാണ്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ഈ ലോകത്തിന് നൽകിയ ആശ നിരാശയായി മാറുകയാണ്. യുവജനങ്ങളെ വഞ്ചിക്കരുത്. തീർച്ചയായും ഈ പ്രശ്നം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യാത്തത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. യുവാക്കളുടെ ഈ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാത്ത സർക്കാർ നടപടിയിൽ പ്രതിഷേധിച്ച്

ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കോട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പെൻഷൻ പ്രായം ഉയർത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ലെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ആശ്വാസകരമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെക്കുറിച്ച് കൂടുതലൊന്നും പറയുന്നില്ല. ഒരു കാലത്ത് ചെയ്ത തെറ്റ് പിൻക്കാലത്ത് തിരുത്തുമെന്നുള്ളതിന് ഏറ്റവും വലിയ ഉദാഹരണമാണ് ഈ നീക്കം. ഞാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ പെൻഷൻ പ്രായം 56 ആയി ഏകീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം ബഡ്ജറ്റിലൂടെ വന്നപ്പോൾ ഇടതുപക്ഷ യുവജന സംഘടനകൾ നടത്തിയ സമരം എത്രയോ വലുതായിരുന്നുവെന്ന കാര്യം ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അത് 60 വയസ്സിലേക്ക് ഉയർത്താനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ):

സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്തല്ലേ 01.04.2013 മുതൽ സർവ്വീസിൽ പ്രവേശനം ലഭിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ആളുകളുടെയും പ്രായം 60 വയസ്സായി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് അക്കാര്യം അങ്ങ് മറന്നുപോയോ?

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, നിങ്ങളുടെ നിലപാടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്.

അതായത് ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോഴും പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോഴും എടുക്കുന്ന വൈരുദ്ധ്യാത്മക നിലപാടിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ തെളിവാണ് അതെന്നുമാത്രമേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ. തർക്കം വേണ്ട, നല്ല കാര്യം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, എങ്കിൽ മാണി

സാർ ഇതിനെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയല്ലേ വേണ്ടത്.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: സർ, യുവജന സംഘടനകളും മറ്റ്

ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ആലോചിച്ച് മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാവൂ എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏതായാലും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറയുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഞാൻ വാക്കുട്ട് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുക

എന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും മന്ത്രിയുടെയും വാക്കുകളിൽനിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം തത്വത്തിൽ നിങ്ങളെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഏത് രീതിയിൽ എപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുമെന്നുള്ളത് ഇനി കണ്ടറിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാരെ സംബന്ധിച്ച് ഇത് വലിയ ആശങ്കയുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ അത്തരത്തിലുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നു എന്നുള്ളത് അവർക്കുനേരെയുള്ള ഒരു വലിയ വെല്ലുവിളിയാണ്. തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാർ കേരളത്തിൽ നിൽക്കുമ്പോൾ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കരുതെന്ന് ഏറ്റവും ശക്തമായി വാദിച്ചിട്ടുള്ളത് പലപ്പോഴും ഇടതുപക്ഷ യുവജന സംഘടനകളാണ്. ഇന്ന് ഈ സംഘടനകൾ മൗനത്തിലാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് അവർക്ക് അഭിപ്രായങ്ങൾ പോലും രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതടക്കമുള്ള ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുന്നുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ

നിങ്ങളെടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ കൃത്യമായ നിലയിൽ കോർപ്പറേഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നില്ലെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കണം. ഷെഡ്യൂളുകളുടെ പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ പേരിൽ ലാഭത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. താഴെ തട്ടിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ അവിടെയിരിക്കുന്ന ചില മേലോളന്മാരുടെ താല്പര്യമനുസരിച്ചാണ് പല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലേയും സർവ്വീസുകൾ ഇന്ന് ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. പിന്നെ എങ്ങനെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രക്ഷപെടും. എന്തായാലും പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം തികച്ചും പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ടിൽ പങ്കുചേരുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, ഈ സർക്കാരിന്റെ മുഖമുദ്ര വാക്കും പ്രവൃത്തിയും തമ്മിൽ ഒരു ബന്ധവുമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഒന്ന് പറയുകയും മറ്റൊന്ന് പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുകയെന്ന രീതിയാണ്. ഇവിടെ

യുവാക്കൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുന്നു. അവർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടില്ല. പി.എസ്.സി. പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് ഏതാണ്ട് അയ്യായിരത്തോളം യുവാക്കളെ സെലക്ട് ചെയ്ത് അഡ്വൈസ് മെമോ ഇഷ്യൂ ചെയ്തശേഷം ഇപ്പോൾ അവർക്കാർക്കും കൊടുക്കാതെ ബാക്ക് ഡോറിൽക്കൂടി ആളുകളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന സമ്പ്രദായമാണ് നടക്കുന്നത്. ഈ തരത്തിൽ ആത്മാർത്ഥതയില്ലാത്ത ഇരട്ട സമീപനത്തെ ശക്തമായി പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, എനിക്ക് അല്പം സമയം അനുവദിക്കുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: കീഴ്വഴക്കമനുസരിച്ച് വാക്കൗട്ട് നടത്തുമ്പോഴാണ് പ്രസംഗിക്കുന്നത്. മാണി സാർ വാക്കൗട്ട് നടത്താതെ പ്രസംഗം നടത്തി. അത് ശരിയായ ഒരു കീഴ്വഴക്കമല്ല. അതുകൊണ്ട് അങ്ങേയ്ക്കും അതിന് അവസരമില്ല. അങ്ങനെയൊരു കീഴ്വഴക്കമില്ലാത്തത് ദയവായി ആവശ്യപ്പെടരുത്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, എങ്കിൽ പ്രസംഗിക്കാതെ എനിക്ക് വാക്കൗട്ട് നടത്താമല്ലോ.

(ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(സഭവിട്ട്

പുറത്തുപോയ

പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ

അല്പസമയത്തിനുള്ളിൽ വീണ്ടും സഭയിൽ ഹാജരായി.)