

സബ്മിഷൻ

(1) കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട പ്രശ്നം

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ തന്നെ വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും സവിശേഷമായ പങ്കുവഹിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് വല്ലാർപാടം ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ. അതിനുവേണ്ടി സ്ഥലവും വീടും കൊടുത്ത് എല്ലാം നഷ്ടപ്പെടുപോയ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് ആശ്വാസ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് 10 വർഷത്തിനുമുമ്പ് ഈ ദിവസമാണ് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചത്. 2008 മാർച്ച് 19. ആ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2008 നവംബറിൽ കുറെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചു. കുറെക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. തുടർന്നുവന്ന ഗവൺമെന്റും കുറെക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു. ഇതുപോലെ രാജ്യത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ജീവിതത്തിന്റെ സർവ്വസ്വവും മാറ്റി നടേണ്ടി വരുന്ന, പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ പ്രശ്നത്തിൽ തികച്ചും അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ഗവൺമെന്റ്. അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് ശേഷിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കണം. പട്ടയം, കുടിവെള്ളം, മറ്റ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, തൊഴിലവസരങ്ങൾ വരുമ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ടത്, കുറ്റിവല പഠിച്ചുമാറ്റേണ്ടി വന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്

നഷ്ടപരിഹാരം നൽകൽ എന്നിവ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടത് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റാണ്. പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കുറ്റകരമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുവെന്ന തോന്നൽ കൂടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെട്ടവരിൽ ശക്തമായി വളർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ടും ശേഷിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക് അടിയന്തര പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ഒരു കട്ട് ഓഫ് ഡേറ്റ് കണക്കാക്കി ഇത്തരമൊരു പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കാൻ അവസരം കൊടുക്കാത്ത വിധത്തിൽ കർശനമായ നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഒരു ദശാബ്ദമായി നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. പുനരധിവാസ പാക്കേജിന്റെ പുരോഗതി സംബന്ധിച്ച് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി യോഗം എല്ലാ മാസവും നടത്തുന്നതിനും ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പ്രശ്നങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. സ്റ്റേറ്റുമെന്റ് ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കാം.

(2) ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തൃക്കാക്കരയിലെ പ്രധാന ഗതാഗത മാർഗ്ഗമായിരുന്നു ഇടപ്പള്ളി തോട്. പെരിയാറിൽ മുട്ടാർ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്ന് ആരംഭിച്ച് ചമ്പക്കര കനാലിൽ ചിത്രപ്പുഴയ്ക്ക് അടുത്തുവരെയുള്ള 12 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള ഇടപ്പള്ളി തോട് രാജഭരണ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ചതാണ്. ചരക്കു വള്ളങ്ങളും യാത്രാവണ്ടികളും ധാരാളം സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ഇടപ്പള്ളി തോട് കൊച്ചി രാജാവ് പണികഴിപ്പിച്ചതാണ്. തൃപ്പൂണിത്തുറ, തൃക്കാക്കര, കാക്കനാട്, ഇടപ്പള്ളി, മുട്ടാർ എന്നീ മേഖലകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാന ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗമാണിത്. തുകലൻ എന്ന സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധൻ നിർമ്മാണത്തിന് നേതൃത്വം നൽകിയതുകൊണ്ട് ഈ തോടിനെ 'തുകലൻ കുത്തിയ തോട്' എന്ന പേരിലും അറിയപ്പെടുന്നുണ്ട്. കാലാകാലമുള്ള കയ്യേറ്റങ്ങൾ മൂലം ഇടപ്പള്ളി തോടിലൂടെയുള്ള ജലഗതാഗതം അസാധ്യമായിരിക്കുകയാണ്. ഇടപ്പള്ളി തോട് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കയ്യേറ്റം തടയാൻ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ ഇരുകരകളും കെട്ടിസംരക്ഷിച്ച് ടൂറിസം സാധ്യതകൂടി പരിഗണിച്ച് സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. തൃപ്പൂണിത്തുറ,

തൃക്കാക്കര, കളമശ്ശേരി, ഏലൂർ നഗരസഭകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഇടപ്പള്ളി തോട് സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. മെട്രോ നിർമ്മാണം മൂലവും ചെളി അടിഞ്ഞുകൂടി ചില സ്ഥലത്ത് ബ്ലോക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഇടപ്പള്ളി തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 6 കോടി രൂപയുടെ നബാർഡ് ധനസഹായം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 5.03 കോടി രൂപയുടെ പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇടപ്പള്ളി തോട് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഒട്ടേറെ പാലങ്ങൾ നിലവിലുള്ളതുകൊണ്ട് ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന അവസ്ഥയുമുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഫീഡർകനാലുകൾ നവീകരിച്ച് ജലഗതാഗതം സാധ്യമാക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് രൂപം നൽകിവരികയാണ്. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ സ്റ്റേറ്റുമെന്റായി മേശപ്പുറത്തുവെക്കുന്നു.

(3) ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എറവാളൻ സമുദായംഗങ്ങൾക്ക് പട്ടികവർഗ്ഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. പശ്ചിമഘട്ട മലനിരയുടെ

താഴ്വാരങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരും വനവിഭവങ്ങൾ ശേഖരിച്ചും മറ്റ് തൊഴിലെടുത്തും ജീവിച്ചുവരുന്നവരുമായ 175-ലധികം കുടുംബങ്ങൾ അവിടെ താമസിക്കുന്നുണ്ട്. ഭരണഘടനാപരവും സർക്കാർ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിലും എറവാളൻ സമുദായാംഗങ്ങൾ ഉണ്ട്. എറവാളൻ സമുദായത്തിന് എസ്.ടി. വിഭാഗമെന്ന നിലയിൽ ഈ വിഭാഗത്തിന് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ചിറ്റൂർ ഗവൺമെന്റ് കോളേജിൽനിന്നും ബി.എസ്.സി. പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് പി.എസ്.സി. പരീക്ഷ എഴുതി 4 റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടും ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി ശ്രീജയെന്ന പെൺകുട്ടിക്ക് നിയമനം നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഒരു പെൺകുട്ടിയുടെ മാത്രം വിഷയമല്ല. കൊല്ലങ്കോട് I, II, എലവഞ്ചേരി വില്ലേജുകളിൽ വിവിധ കോളനികളിലായി താമസിക്കുന്ന 150-ലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളും 175-ലധികം വരുന്ന കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നിഷേധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. തൊട്ടടുത്ത മുതലമട പഞ്ചായത്തിലും ചിറ്റൂർ താലൂക്കിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ താമസിക്കുന്ന ഇവരുടെ ബന്ധുക്കൾക്ക് എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിനുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇപ്പോഴും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പാവപ്പെട്ട വിഭാഗത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കഴിഞ്ഞ

മൂന്ന് മാസത്തോളമായി കൊല്ലങ്കോട് II-ാം വില്ലേജ് ഓഫീസിന്റെ മുന്നിൽ കടിൽ കെട്ടി സമരം നടത്തുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് അർഹതപ്പെട്ട മുഴുവൻ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും എറവാളൻ പട്ടികവർഗ്ഗ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ നെന്മാറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കൊല്ലങ്കോട് II, എലവഞ്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലെ, പ്രത്യേകിച്ച് ചാത്തൻപാറ, മാത്തൂർകുളം, കല്ലേരിപ്പുറം, കൊട്ടക്കുറിശ്ശി, പുത്തൻപാടം, പറത്തോട്, വേങ്ങപ്പാറ, നെന്മേനി, മരുതി, കൊടുവാൾപ്പാറ, കാരോട്ടുപാറ, ചേപ്പിലോട്, ആണ്ടൂർ, പയലൂർ, ലക്ഷംവീട് തുടങ്ങിയ ഊരുകളിൽ അധിവസിക്കുന്ന ഇരവാലൻ സമുദായക്കാർ എന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്ക് ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതിയിൽ കിർത്താഡ്സ് വിശദമായ നരവംശശാസ്ത്ര പഠനം ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇരവാലൻ സമുദായ നിർണ്ണയപഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കിർത്താഡ്സ് മൂന്ന് തവണ കൊല്ലങ്കോട് പഞ്ചായത്തിലെ 16 ഊരുകൾ

സന്ദർശിച്ച് 111 ഊരുനിവാസികളുടെ കുടുംബങ്ങളെ നേരിൽ കേൾക്കുകയും ഇവരുടെ വംശ വൃക്ഷാവലി തയ്യാറാക്കി ഓരോ കുടുംബങ്ങളുടേതായി ഒത്തുനോക്കി അന്തിമ പഠന റിപ്പോർട്ട് മൂന്ന് മാസത്തിനകം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കിർത്താഡ്സിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്, നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമായാൽ സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ അന്തിമ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളും. ജാതി സർട്ടിഫിക്കറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ വച്ച് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കുന്നതല്ല. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(4) സംവരണാനുകൂല്യം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ദളിത് ക്രൈസ്തവരുടെ സംവരണാനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അവരുടെ സംഘടനകൾ ഇന്ന് സെക്രട്ടേറിയറ്റിനു മുമ്പിൽ രാപ്പകൽ സമരം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ഒരു ശതമാനം മാത്രമാണ് സംവരണാനുകൂല്യമുള്ളത്. 48-ാമത്തെ ഒഴിവിലാണ് അത് ലഭിക്കുന്നത്. പലപ്പോഴും പല തസ്തികകളിലും 48 ഒഴിവുകൾ, പ്രത്യേകിച്ച് ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ വരാറില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ ആനുകൂല്യത്തിന്റെ ബെനിഫിറ്റ്

അവർക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. ജസ്റ്റിസ് നരേന്ദ്രൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിൽത്തന്നെ ഇക്കാര്യം എടുത്തു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഉയർന്ന തസ്തികകളിൽ ദളിത് ക്രൈസ്തവർക്ക് സംവരണാനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടുന്നില്ല. അത് വർദ്ധിപ്പിച്ച് 4 ശതമാനം ആക്കണമെന്നതാണ് അവരുടെ ആവശ്യം. ജനസംഖ്യാനുപാതികമായിത്തന്നെ അത് പരിഗണിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഒ.ഇ.സി. എന്ന നിലയിൽ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ തടയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്തരം അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നത് തീർത്തും തെറ്റാണ്, അനീതിയാണ്. അതുകൊണ്ട് ദളിത് ക്രൈസ്തവരുടെ സംവരണാനുകൂല്യങ്ങൾ ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി ന്യായയുക്തമായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് 48-ാമത്തേത് എന്നതിനുപകരം അർഹമായ രൂപത്തിൽ മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകണം. ഇന്ന് സെക്രട്ടേറിയറ്റിനു മുന്നിൽ നടക്കുന്ന സമരം അതിനാണ്. അത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അനുകൂല തീരുമാനം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽനിന്നും ക്രിസ്തുമതം സ്വീകരിച്ച പരിവർത്തിത

ക്രൈസ്തവർക്ക് പട്ടികജാതിക്കാർക്ക് അനുവദനീയമായ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗത്തിലാണിത് പെടുന്നത്. ഏതെങ്കിലും ഭാഗത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നില്ല എന്ന് സൂചിപ്പിച്ചാൽ ഇപ്പോൾതന്നെ ഇടപെട്ട് വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. എന്നാൽ ഈ വിഭാഗത്തെ പിന്നോക്ക വിഭാഗ പട്ടികയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാന സർവ്വീസിൽ ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് തസ്തികകളിൽ 2 ശതമാനവും മറ്റ് തസ്തികകളിൽ ഒരു ശതമാനവുമാണ് നിലവിലുള്ള സംവരണം. ഇതിനുപുറമെ പ്രൊഫഷണൽ വിദ്യാഭ്യാസം, ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജുകളിലെ പ്രവേശനം എന്നിവയ്ക്ക് മറ്റ് പിന്നോക്ക ക്രിസ്ത്യാനികൾ എന്ന ഗ്രൂപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു ശതമാനം വിദ്യാഭ്യാസ സംവരണവും നിലവിൽ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ജനസംഖ്യാനുപാതികമായിട്ടുള്ള സംവരണം ഇല്ലായെന്ന് പറയുന്നത് അത്ര ശരിയാണെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ഈ വിഭാഗക്കാരുടെ പ്രത്യേക പിന്നോക്കാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് അവർക്കു മാത്രമായി കേരള സംസ്ഥാന പരിവർത്തിത ക്രൈസ്തവ ശുപാർശിത വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷൻ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ വളരെ സജീവമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക

വികസനത്തിനായി കുറഞ്ഞ പലിശ നിരക്കിൽ ലഭ്യമായ തിരിച്ചടവ് വ്യവസ്ഥയിൽ വായ്പയും അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷൻ 3691 പേർക്ക് 15.83 കോടി രൂപ വായ്പയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിവർത്തിത ക്രൈസ്തവ ശുപാർശിത വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷൻ വഴി 2729 വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെ പ്രോത്സാഹന സമ്മാനമായി 49.88 ലക്ഷം രൂപ വിതരണവും ചെയ്തു. 2018-19 വർഷത്തിൽ ബിരുദം കഴിയുന്ന 10 സമർത്ഥരായ കുട്ടികൾക്ക് സ്റ്റേറ്റ് സിവിൽ സർവ്വീസ് അക്കാദമിയിൽ സിവിൽ സർവ്വീസ് പരീക്ഷയ്ക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുള്ള പുതിയ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. കോഴ്സ് ഫീസിന്റെ 90 ശതമാനവും ഹോസ്റ്റൽ ഫീസായി 4,000/- രൂപ വീതവും ആവശ്യാനുസരണം അവർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇവരുടെ സംവരണ തോത് ഉയർത്തണമെന്ന ആവശ്യം ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കിയ ശേഷം മാത്രമേ നമുക്ക് പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. സമുദായം തിരിച്ചുള്ള സെൻസസ് പ്രകാരമുള്ള കണക്കുകൾ, സാമൂഹിക വിദ്യാഭ്യാസ പിന്നോക്കാവസ്ഥ എന്നിവയും പരിഗണിച്ചുവേണം ഇതിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളേണ്ടത്. ആ രൂപത്തിലേ നമുക്ക് കഴിയൂ. 2011-ലെ സെൻസസിന്റെ ഭാഗമായി എടുത്ത സാമൂഹിക

സാമ്പത്തിക സെൻസസിന്റെ സമുദായം തിരിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. പുതിയ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഏതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ ഇവരുടെ സംവരണം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൂടി പരിഗണിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട

അബൂറഹിമാൻ നഗർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കുന്ദംപുറം പ്രദേശം കേന്ദ്രമാക്കി കുന്ദംപുറം കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് 2013-ൽ അനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. അതിന് ഏകദേശം 22 കോടി രൂപ നീക്കി വെച്ചിട്ടുണ്ട്. ത്വരിത ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതി പ്രകാരമാണ് അത് അനുവദിച്ചത്. അതിനെ തുടർന്ന് വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഈ പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും കരാറുകാരൻ ഏറ്റെടുക്കുകയും ഒരു ടീറ്റ്‌മെന്റ് പ്ലാന്റ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കുന്ദംപുറത്തുള്ള പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ മുറ്റത്ത് സ്ഥലം ആവശ്യപ്പെടുകയും അത് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നതാണ്. അതുകഴിഞ്ഞ് അവിടെ കരാറുകാരൻ ജോലി ആരംഭിക്കുന്ന സമയത്ത് ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു ഒബ്ജക്ഷൻ റെയ്സ് ചെയ്യുകയും ജോലി നിർത്തി വയ്ക്കാൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റി

കൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് പാതി വഴിയിൽ അത് മുടങ്ങിപ്പോയിരിക്കുകയാണ്. അടുത്ത ദിവസങ്ങളിലായി ആരോഗ്യ വകുപ്പ് വളരെ അനുകൂലമായ ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തർക്കങ്ങൾ അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ തുടർന്ന് നടത്താൻ ആവശ്യമായ അനുമതി ഗവൺമെന്റ് നൽകണം. ആയിരക്കണക്കിന് കുടുംബങ്ങളെ സഹായിക്കുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പദ്ധതിയാണ്. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്ക് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, വേങ്ങര നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അബ്ദുറഹിമാൻ നഗർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കുന്നംപുരം പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ഒരു ശുദ്ധജല വിതരണ പദ്ധതിക്ക് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2013-ൽ 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ജലശുദ്ധീകരണശാല സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം പ്രസ്തുത ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ കൈവശമുള്ള കുന്നംപുരം പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന്റെ കോമ്പൗണ്ടിൽനിന്നും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറാൻ

തീരുമാനിച്ചുകൊണ്ട് 2013-ൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തീരുമാനമെടുത്തു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അതിന്റെ ഭാഗമായി മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ മുന്നോട്ട് പോകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ 13-10-2015-ൽ മലപ്പുറം ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസറുടെ പരാതിയെ തുടർന്ന് എ. ആർ. നഗർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണം വിട്ടുനൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ തീരുമാനം എടുത്തതിനുശേഷം മാത്രമേ പ്രവൃത്തി തുടരാനാകൂ എന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരുപാട് ശ്രമങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നടന്നിട്ടുള്ളതാണ്. 23-12-2015-ൽ അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ ഐ.ടി. വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി, റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി, പഞ്ചായത്ത് ഡയറക്ടർ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുത്തുകൊണ്ട് പ്രവൃത്തിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ 2016-ൽ വീണ്ടും ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ പഴയ തീരുമാനത്തിൽത്തന്നെ ഉറച്ചു നിൽക്കുകയും പഞ്ചായത്തിന്റെ തീരുമാനത്തിന് സാധ്യതയില്ലെന്ന് പറയുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇതിന്റെ നിർത്തിവച്ച

പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്ഥല ലഭ്യതയിൽ തീരുമാനമാകാത്തതിനാൽ പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഈ വിവരങ്ങൾ മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട വേങ്ങര എം.എൽ.എ., ജില്ലാ മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ, എ. ആർ. നഗർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് എന്നിവരെ അറിയിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് അബ്ദുറഹിമാൻ നഗർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന് കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. ഒടുവിൽ 23-08-2017-ൽ ചേർന്ന വേങ്ങര പഞ്ചായത്ത് ഭരണസമിതി യോഗ തീരുമാനത്തിനനുസരിച്ച് സ്ഥലത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽത്തന്നെ നിലനിർത്തി എ. ആർ. നഗർ പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന്റെ 1.92 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് 44.15 സെന്റ് സ്ഥലം വാട്ടർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിന് അനുമതി നൽകാവുന്നതാണെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കത്ത് നൽകിയതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഔദ്യോഗിക അറിയിപ്പ് ഇതുവരെയും കിട്ടിയിട്ടില്ല. ദേശീയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്ന് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പദ്ധതി വിഹിതം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നു എന്ന ഒരു സവിശേഷ സാഹചര്യംകൂടി ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. ഭൂമി ലഭ്യമാകാതിരുന്നതാണ് ഇതുവരെ ഉണ്ടായ പ്രശ്നം.

ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമാകുമ്പോൾ പദ്ധതി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരായുന്നതാണ്.

അഖിലേന്ത്യാ ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്ടുകൾ

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിൽ ദേശീയ

കാർഷിക ഗവേഷണ കൗൺസിലിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന അഖിലേന്ത്യാ ഏകോപിത ഗവേഷണ

പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുകയാണ്. 1960-ൽ ആരംഭിച്ച

ഈ പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ ഓരോ വിളകളുമായി കൂട്ടിച്ചേർത്ത് പരീക്ഷണങ്ങൾ

നടത്തി 39 എ.ഐ.സി.ആർ.പി.-കൾ പല കേന്ദ്രങ്ങളിലായി

പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി വിവിധ

വിളകൾക്കുവേണ്ട സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ, ഗുണമേന്മയുള്ള അത്യുൽപ്പാദന

ശേഷിയുള്ള ഇനങ്ങൾ, പരിപാലന മുറകൾ എന്നിവ വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുകയും

രാജ്യത്താകമാനം പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന എ.ഐ.സി.ആർ.പി.-കളുടെ

സഹായത്തോടെ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ദേശീയ

തലത്തിൽത്തന്നെ ഇതിനായിട്ടുള്ള പരീക്ഷണങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ച് അതാത്

പ്രദേശത്തിന് അനുയോജ്യമായ തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഓരോ

സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കി കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. All India Coordinated Research Project-കളുടെ 75 ശതമാനം സാമ്പത്തിക സഹായം ഐ.സി.എ.ആർ.-കളും ബാക്കി 25 ശതമാനം സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളാണ് ഇപ്പോൾ ചെലവാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതികളൊക്കെ നടപ്പിലാക്കുന്നത് പരസ്പര ധാരണാപത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈയിടെയായി യാതൊരു ആലോചനകളും നടപ്പിലാക്കാതെ, യാതൊരു ചർച്ചകളുമില്ലാതെ ഏകപക്ഷീയമായി ഇവ നിർത്തലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാർഷിക സർവ്വകലാശാലകളുടെ അഭിപ്രായമൊന്നും ചോദിക്കാതെയാണ് ഗവൺമെന്റിപ്പോൾ ഈ നീക്കം നടത്തുന്നത്. ഗവേഷണ മേഖലയാകെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഈ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നത്, 16 ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ, 6 ഫാം ഓഫീസർമാർ, 4 അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് സ്റ്റാഫ്, 2 ഡ്രൈവർമാർ, 6 ക്ലാസ് ഫോർ ജീവനക്കാർ എന്നിവരുടെ തസ്തിക ഇതുമൂലം പൂർണ്ണമായി

റദ്ദാക്കപ്പെട്ടുവെന്നാണ്. അവശേഷിക്കുന്ന എ.ഐ.സി.ആർ.പി. കേന്ദ്രങ്ങൾകൂടി റദ്ദാക്കലിന്റെ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിളകളിൽ നടക്കുന്ന സുപ്രധാനമായ ഗവേഷണ കേന്ദ്രങ്ങളാണ് ഇവയെല്ലാം. ജൈവ കീടനാശിനികൾ, ജലസംരക്ഷണം, കീടനാശിനി അവശിഷ്ട പരിശോധന, സുഗന്ധദ്രവ്യങ്ങൾ, അഗ്രോ ഫോറസ്റ്റി, ജൈവ കീട നിയന്ത്രണം, കാർഷിക യന്ത്രവൽക്കരണം, തേനീച്ച വളർത്തൽ, വരണ്ട പ്രദേശങ്ങളിലെ കൃഷി എന്നിങ്ങനെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാർഷിക പ്രശ്നങ്ങളിൽ നടത്തുന്ന ഗവേഷണ പദ്ധതികളുടെ ധനസഹായമാണ് ഒറ്റയടിക്ക് വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്റെ പ്രശ്നം, സർവ്വകലാശാലയുടെ ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നട്ടെല്ലായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന All India Co-ordinated Research Project-കൾ നിർത്തലാക്കുന്നതുമൂലം കേരളത്തിന്റെ ഗവേഷണ മേഖലയാകെത്തന്നെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഇപ്പോൾ നേരിടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നം ഐ.സി.എ.ആർ.-ന്റെയും കേന്ദ്ര കൃഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും എ.ഐ.സി.ആർ.പി. പദ്ധതികൾ റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അഖിലേന്ത്യാ ഗവേഷണ പദ്ധതികളുടെ ഏകോപന

സാധ്യതകൾ ശക്തമാക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. രാജൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഭാരതീയ കാർഷിക ഗവേഷണ കൗൺസിലിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിൽ നിലവിൽ 36 അഖിലേന്ത്യ ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്റ്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ഈയിടെയായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവർത്തിക്കുന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആ ഗവേഷണങ്ങൾക്കുവേണ്ടി നൽകിവരുന്ന ഫണ്ട് ഗണ്യമായി വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്റ്റുകൾ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ അതിൽ 75 ശതമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാരും 25 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരുമാണ് പണം വഹിക്കുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 42 തസ്തികകൾ ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 16 എണ്ണം അന്ധ്യാപക തസ്തികകളും 26 എണ്ണം അന്ധ്യാപക തസ്തികകളുമാണ്. ഇതിൽ വിവിധങ്ങളായ വിഷയങ്ങളാണ്, ജൈവ കീടനാശിനി, ജലസംരക്ഷണം,

കീടനാശിനി അവശിഷ്ട പരിശോധന, സുഗന്ധവിളകൾ, അഗ്രോ ഫോറസ്റ്റി, ജൈവ കീട നിയന്ത്രണം, ജീവാണു വളങ്ങൾ, കാർഷിക യന്ത്രവൽക്കരണം, തേനീച്ച വളർത്തൽ, വരണ്ട പ്രദേശങ്ങളിലെ കൃഷി, കാലാവസ്ഥാ പഠനം എന്നിങ്ങനെയുള്ള വിഷയങ്ങളാണ് അഖിലേന്ത്യാ ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പാക്കി വരുന്നത്. ജൈവ കൃഷിക്ക് ഊന്നൽ കൊടുത്തുവരുന്ന നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ജൈവ കീടനാശിനികൾ, ജീവാണു വളങ്ങൾ, പഴങ്ങളിലും പച്ചക്കറികളിലും കീടനാശിനി അവശിഷ്ട നിർണ്ണയം എന്നിവ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, കാലം തെറ്റിയും കുറഞ്ഞ അളവിലും ലഭിക്കുന്ന മഴ, അന്തരീക്ഷ ഊഷ്മാവിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് എന്നീ പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടാൻ ഈ ഗവേഷണ പദ്ധതിയിൽ തുടരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. അഖിലേന്ത്യാ ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്ന പക്ഷം മേൽ പദ്ധതികളുടെ ഭാഗമായി മേൽ സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ ശമ്പളം അടക്കമുള്ള ചെലവുകൾ സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയേതര വിഹിതത്തിൽനിന്ന് കണ്ടെത്തേണ്ടി വരും. നിലവിൽ കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന പദ്ധതിയേതര വിഹിതം ശമ്പളവും

പെൻഷനുമടക്കം നിത്യനിദാന ചെലവുകൾക്കുപോലും തികയുന്നില്ല എന്ന് കാർഷിക സർവ്വകലാശാല സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തണമെന്നും നിരന്തരമായി സർവ്വകലാശാല ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 75 ശതമാനത്തോളം കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന, നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന അഖിലേന്ത്യ ഏകോപിത ഗവേഷണ പ്രോജക്ടുകൾ പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുക എന്നുപറയുന്നത് പ്രായോഗികമായി വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. എങ്കിൽപ്പോലും ഈ പ്രോജക്ടുകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെയും അതുപോലെത്തന്നെ ഭാരതീയ കാർഷിക ഗവേഷണ കൗൺസിലിന്റെയും ഡയറക്ടർ ജനറലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം, പോസ്റ്റുകളെല്ലാം പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഐ.സി.എ.ആർ. നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരം, സംസ്ഥാന കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന പല തസ്തികകളും പൂർണ്ണമായി നികത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും സർവ്വകലാശാല ദ്രുതഗതിയിൽ

സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

റബ്ബർ ഇറക്കുമതി

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, സ്വാഭാവിക റബ്ബറിന്റെ വില ഇടിഞ്ഞു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സമയത്ത് വീണ്ടും വിലയിടിക്കാനുള്ള നീക്കം നടത്തുന്നു. ചണ്ടി അഥവാ കപ്പ് ലമ്പ്, ചിരട്ടയിൽ വീഴുന്ന പാല് ഷീറ്റാക്കാതെ പിറ്റേദിവസം ഉറയും, അതിന് വളരെ കുറഞ്ഞ വിലയേയുള്ളൂ. അത് ഇതുവരെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല, അതിനൊരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നില്ല. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ്, It has constituted a committee to recommend quality standards for this cup lump. ഇത് വെറും 30 രൂപയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യാം, 10 രൂപ കൂടി മുടക്കിയാൽ ക്രവ് റബ്ബറാക്കി മാറ്റാം. കേന്ദ്ര വാണിജ്യമന്ത്രാലയം ഇതിനെതിരായ നിലപാടായിരുന്നു. പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ ടയർ വ്യവസായികളുടെ സംഘടന നീക്കം നടത്തിയിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഇതിന് കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ യോഗം കൊച്ചിയിലെ സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോണിൽ വിളിച്ചുകൂട്ടാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡേറ്റ് ചിലപ്പോൾ മാറിയേക്കാം, അടുത്തുതന്നെ വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു സ്റ്റാൻഡേർഡ് നിശ്ചയിച്ച് കൊടുത്താൽ വൻതോതിൽ ചണ്ടി

റബ്ബർ 30 രൂപയ്ക്ക് ഇറക്കുമതിചെയ്ത് കുത്തനെ റബ്ബറിന്റെ വിലയിടിക്കാനുള്ള നീക്കമാണ്, ഇതിനെതിരെ അതിശക്തമായ നീക്കത്തിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. റബ്ബർ കർഷകരെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്ന വിഷയമാണ്. കപ്പ് ലമ്പ് റബ്ബർ എന്നറിയപ്പെടുന്ന ചിരട്ടപാൽ നാളിതുവരെ ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇന്ത്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ്സ്, (BIS)-ന്റെ ഗുണനിലവാരം നിശ്ചയിച്ചിരുന്നില്ല. റബ്ബർ ചിരട്ടപാൽ ഇറക്കുമതി അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെതിരെ ചില സംഘടനകളുടെ ഹർജി നിലവിലുണ്ടെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇന്ത്യയിൽ നിന്നല്ല, രാജ്യാന്തരതലങ്ങളിൽ ഒരിടത്തും ചിരട്ടപാലിന് ഗുണനിലവാരം നിശ്ചയിച്ചതായി അറിയില്ല. ചിരട്ടപാൽ ഇറക്കുമതിക്ക് ശ്രമം നടക്കുന്നുവെന്ന പത്രവാർത്ത അറിഞ്ഞയുടൻതന്നെ അതിന്റെ ഇറക്കുമതിക്ക് അനുവാദം നൽകരുതെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര വാണിജ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ.

സുരേഷ് പ്രഭുവിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 09-03-2018-ന് നിവേദനം നൽകുകയുണ്ടായി. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ വൃത്തിഹീനമായി നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്ന ചിരട്ടപാലിൽ മാലിന്യങ്ങൾ ധാരാളമടങ്ങിയിട്ടുണ്ടാകും. അതുമാത്രമല്ല, അണുബാധവരെ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുമുണ്ട്. പ്രസ്തുത ചിരട്ടപാൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അത് റബ്ബർ കർഷകരെ മാത്രമല്ല മറ്റു രോഗങ്ങൾ വരുത്തിവയ്ക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ കൂടിയുണ്ടാകും. ഇത് രാജ്യത്തിന്റെ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മയെപ്പോലും ബാധിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. രാജ്യത്തിന്റേതായ ഗുണമേന്മയുള്ള സാധനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി മേക്ക് ഇൻ ഇന്ത്യ പദ്ധതിപ്രകാരം ശ്രമം നടത്തുന്ന ഈ വേളയിൽ ഇത് വൻ തിരിച്ചടിയായാകുമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അറിയിച്ചു കഴിഞ്ഞു. സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി, ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള വാണിജ്യകാര്യ മന്ത്രിയെ 22-02-2018-ൽ നേരിട്ട് കണ്ട് നൽകിയ നിവേദനത്തിന്റേയും ചർച്ചയുടേയും ഫലമായി റബ്ബർ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുവാൻ ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കേരള ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായും, ത്രിപുര ചീഫ് സെക്രട്ടറി സഹ അദ്ധ്യക്ഷനായും, കേന്ദ്ര പ്ലാന്റേഷൻ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി അംഗങ്ങളുമായിട്ടുള്ള

സമിതിയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ ആദ്യയോഗം തിരുവനന്തപുരത്ത് വച്ച് 23-03-2018-ന് കൂടാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം, റബ്ബർ ചിരട്ടപാൽ ഇറക്കുമതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതും രണ്ടു മാസത്തിനകം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതു മാണെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ആ വിഷയത്തിൽ ഈ ചിരട്ടപാൽ ഇറക്കുമതിയടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ശക്തമായ അഭിപ്രായം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കുന്നതായിരിക്കും. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ കൊച്ചി സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് ഡെവലപ്മെന്റ് കമ്മീഷണർ ഓഫീസിൽ വച്ച് റബ്ബർ ബോർഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടേയും ടയർ വ്യവസായികളുടേയും യോഗം 23-03-2018-ന് വിളിച്ചു ചേർത്തിരിക്കുന്നുവെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങയുടെ ഈ സബ്മിഷന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് അടിയന്തരമായി അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

വെണ്ടുരുത്തി പാലം

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, 80 വർഷം പഴക്കമുള്ളതാണ് കൊച്ചി

കവാടമായിട്ടുള്ള വെണ്ടുരുത്തി പാലം. അത് പൈതൃക സ്തൂരകമായി നിലനിർത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈബി ഈഡൻ എം.എൽ.എ.-യുടെയും, കെ.ജെ. മാക്സി എം.എൽ.എ.-യുടെയും ചോദ്യത്തിന് അങ്ങ് മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ അത് പരിഗണിക്കാമെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. ആ പാലത്തിന് വലിയ തകരാറൊന്നുമില്ല, രണ്ടുതവണ ഡ്രഡ്ജിംഗ് കപ്പൽ അതിന്റെ തൂണിലിടിച്ചതിനെ തുടർന്നാണ് അതിന് പകരം പുതിയ പാലം പണിഞ്ഞത്. എന്നാൽ ഇപ്പോഴും വലിയ തകർച്ചയൊന്നും ആ പാലത്തിന് സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. അങ്ങ് ഇവിടെ മറുപടി പറഞ്ഞതിനുശേഷമുണ്ടായ സംഭവം എന്താണെന്നുവെച്ചാൽ; അതിന് സമീപത്തുള്ള റെയിൽവേപാലം ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല, ആ റെയിൽവേപാലം പൊളിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 100 ടണ്ണിലേറെ ഭാരം വരുന്ന ക്രയിനുകൾ വെണ്ടുരുത്തി പാലത്തിലിപ്പോൾ കൊണ്ടുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് ഉപയോഗിച്ചാണ് റെയിൽവേപാലം പൊളിച്ചു മാറ്റുന്നത്. ഇത് ഈ പാലത്തിന്റെ തകർച്ചക്ക് ആക്കം കൂട്ടും, അതുകൊണ്ടുതന്നെ പാലം സംരക്ഷിക്കുകയും ആ പാലത്തിലൂടെ ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾക്കും കാറുകൾക്കും പോകുന്നതിന് ഇന്നുള്ള തടസ്സം ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് അത് യാത്രയ്ക്കുള്ള സൗകര്യമേർപ്പെടുത്താൻ കൂടി

തയ്യാറാകണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ. എ. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ വെണ്ടുരുത്തി പാലത്തിന് 82 വർഷത്തോളം പഴക്കമുണ്ട്, കാലപ്പഴക്കം കൊണ്ട് ബലക്ഷയം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുകൂടാതെ 2004-ലും 2007-ലും ബാർജ്ജ് വന്നിടിച്ചതിന്റെ ആഘാതത്തിൽ തൂണുകൾക്ക് ബലക്ഷയം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷന്റെ പാതയും, വാട്ടർ ബേയുമായതിനാൽ കൊച്ചി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിലേക്കും, ഷിപ്പ് യാർഡിലേക്കും, എഫ്.എ.സി.ടി.-യിലേക്കും സ്ഥിരമായി ചരക്ക് ഗതാഗതം ഉള്ളതിനാൽ ഈ കായലിൽ ബാർജ്ജ് ഇടിച്ചു കേടായ ഈ പാലത്തിന്റെ ഭാഗങ്ങൾ അടർന്നു പോയിട്ടുണ്ട്. വാഹന ഗതാഗതം നിരോധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ പാലം നിർമ്മിച്ച് ഗതാഗതത്തിനായി തുറന്ന് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 500-ൽപ്പരം മീറ്റർ നീളമുള്ള പാലമാണ്, സൂപ്പർ റ്റേബിൾ സിസ്റ്റിം സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധമായ പഠനവും തീരുമാനവുമില്ലാതെ അതിൽക്കൂടി ഗതാഗതം അനുവദിക്കുന്നത് ശരിയായിരിക്കുകയില്ല. സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൊണ്ട് ഇത് ശരിയാക്കുകയുമില്ല. യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുടെ സുരക്ഷിതത്വം പൂർണ്ണമായും

കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് വിദഗ്ദ്ധമായ പരിശോധനയും തീരുമാനവും ആവശ്യമാണ്. നേരത്തെ ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് സഭയിൽ ഇത് ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചോദ്യങ്ങൾ വഴി ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡനും, ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സിയും ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ടെലിഫോൺ മുഖാന്തരം ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ ഈ പ്രശ്നം എന്നെ അറിയിച്ചിരുന്നു. ഉടൻതന്നെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ വിളിച്ച് അവിടെ എത്താനും അനുവാദമില്ലാതെ കയറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്ന 100 ടണ്ണിലേറെ ഭാരമുള്ള ക്രയിനുകൾ അവിടെ നിന്നും നീക്കം ചെയ്യാനും, റെയിൽവേക്ക് നോട്ടീസ് കൊടുക്കാനും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൈതൃക സ്വത്തായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

വേമ്പനാട് കായലിലെ എക്കൽ

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, അതീവ ഗൗരവതരമായ ഒരു പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നത്തെ മുൻനിർത്തിയുള്ള സബ്മിഷനാണ്. എന്റെ നിയമസഭാ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ ഒരു അതിർത്തി പങ്കിടുന്നത് വേമ്പനാട് കായലാണ്. അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ തന്നെ വേമ്പനാട് കായൽ ഇപ്പോൾ മരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് ഗുരുതരമായ

ആഘാതമേൽപ്പിക്കുന്നതുപോലെ ദുർബല വിഭാഗമായ മത്സ്യ
 തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത സമ്പാദനത്തിനും വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്ന
 സ്ഥിതിയിലേക്കാണ് വേമ്പനാട്ടുകായലിന്റെ ദുരവസ്ഥ ഇന്ന്
 എത്തിനിൽക്കുന്നത്. ഇടക്കൊച്ചി, കുന്ദളം, പെരുമ്പടപ്പ് തുടങ്ങിയ
 പ്രദേശങ്ങളിലാകെ നമുക്ക് നേരിട്ട് ചെന്ന് ബോധ്യപ്പെടാൻ കഴിയുന്നതാണ്,
 തീരത്തുനിന്നും ഏറെ ഉള്ളിലേക്ക് എക്കൽ അടിഞ്ഞു കൂടിയത് മുഖാന്തരം
 മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് വള്ളമിറക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടാകുന്നു.
 നോക്കി നിൽക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ഒരു കായൽ മാഞ്ഞുപോകുന്ന
 അനുഭവമാണുണ്ടാകുന്നത്. ഈ ദിശയിൽ മുന്നോട്ട് പോയാൽ കുറച്ച് വർഷങ്ങൾ
 കഴിയുമ്പോൾ വേമ്പനാട്ടുകായൽ ഇല്ലാതെയാകും. ദേശീയ ജലപാത
 നവീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കിയ മണ്ണ്, ഈ തീരത്ത്
 നിക്ഷേപിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെ നിരവധി പാലങ്ങളും
 ബണ്ടുകളും നിർമ്മിക്കുമ്പോഴും ഈ പ്രക്രിയ ആവർത്തിക്കുകയുണ്ടായി.
 അതിന്റെ ഭാഗമായി വൻതോതിൽ എക്കലായി രൂപപ്പെടുകയും
 മലിനീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി എക്കൽ നിക്ഷേപം വർദ്ധിച്ച് വർദ്ധിച്ച്
 ഉള്ളിലേക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. സമീപകാലത്ത് കുന്ദളം ഫെറിക്ക്

സമീപം ഉത്സവത്തിന് വന്ന ഒരു ആനയ്ക്ക് എക്കലിൽ പുതഞ്ഞ് ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ടായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിച്ച അനുഭവവും ഉണ്ട്, അത്ര രൂക്ഷമായ പ്രശ്നമാണിത്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതത്തെ നേരിട്ട് ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. ശാസ്ത്രീയമായി ഗവേഷണങ്ങളും നിരീക്ഷണങ്ങളും പുരോഗമിച്ച ഈ കാലത്ത്, ഈ എക്കൽ ശാസ്ത്രീയമായി നീക്കം ചെയ്യാനും, അത് വളമായിട്ടോ അല്ലെങ്കിൽ തീരദേശ പാതയുൾപ്പെടെ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഫില്ലിംഗ് കമ്പോണന്റായിട്ടോ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? ഇത് എങ്ങനെയാണ് നീക്കം ചെയ്യാനാകുക; ഇതിന് ആൾട്ടർനേറ്റീവ് എന്താണ്; ഇവ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവതരമായ പരിശോധന നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം സുരക്ഷിതമാക്കാൻ കഴിയണം, വേമ്പനാട്ടുകായൽ സംരക്ഷിക്കാനാകണം. ഈ ദിശയിൽ ഇതിന് മുൻപും സഭയിൽ മറ്റ് സാമാജികർ ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള പ്രശ്നമാണിത്. ഇനിയും ഇത് ഗൗരവതരമായി കണ്ട് പരിഹരിക്കാൻ അമാന്തിച്ചുകൂടാ എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇത് ഗൗരവമായി കണ്ട് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി. ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിലായി വ്യാപിച്ച് കിടക്കുന്ന വേമ്പനാട് കായലിനെ ആശ്രയിച്ച് 14,000-ൽപ്പരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപജീവനം കണ്ടെത്തുന്നുണ്ട്. 150-ൽപ്പരം മത്സ്യയിനങ്ങളുടെയും കക്കയുടെയും കലവറയാണ് വേമ്പനാട് കായൽ. ഇതിന്റെ വിസ്തൃതി ഏറെ ശോഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കായലിന്റെ ആഴം പഴയതിൽനിന്നും 65 ശതമാനത്തോളം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗാർഹിക -ഖര-ദ്രവ്യ മാലിന്യങ്ങളും സ്വീവേജ് മാലിന്യങ്ങളും കൃഷി മാലിന്യങ്ങളും കായലിലെത്തിച്ചേരുന്നതിനാൽ ജലാശയത്തിലെ പ്രാണവായുവിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞ് മത്സ്യങ്ങളും മറ്റ് ജലജീവികളും നശിക്കുന്നതിന് കാരണമായിത്തീർന്നിട്ടുണ്ട്. ആഫ്രിക്കൻ പായൽ, കുളവാഴ തുടങ്ങിയവയും അമിതവും അശാസ്ത്രീയവുമായ മത്സ്യബന്ധന രീതികളും എക്കൽ നിക്ഷേപവും അശാസ്ത്രീയമായ നീക്കത്തലും ഡ്രഡ്ജിംഗും വേമ്പനാട് കായലിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്തിന് വൻ ഭീഷണിയുയർത്തുന്നുണ്ട്. പാരിസ്ഥിതിക പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് വേമ്പനാട് കായലിനെ അന്തർദ്ദേശീയ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്ന റാംസർ സൈറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മാലിന്യത്തിന് യാതൊരു

പരിഹാരവുമില്ല. എറണാകുളത്തെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള നഗരവത്കരണവും വ്യാവസായികവത്കരണവും കായലിന്റെ അവസ്ഥ കൂടുതൽ പരിതാപകരമാക്കുന്നുണ്ട്. എക്കൽ അടിഞ്ഞ് നീരൊഴുക്ക് കുറഞ്ഞ് വരുന്ന കുമ്പളം ഇടക്കൊച്ചി ഭാഗങ്ങളിലെ കായൽ പ്രദേശത്തുള്ള മത്സ്യ ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത രീതിയിൽ ശാസ്ത്രീയമായി ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തി എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടി വരും. എന്നാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് ഉൾനാടൻ ജലാശയത്തിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളോ, ഫണ്ടോ നിലവിലില്ല. ജലസേചന വകുപ്പ്, ജലഗതാഗത വകുപ്പ്, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റി, മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും വകുപ്പ്, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർ കൂട്ടായിച്ചേർന്ന് ഡ്രഡ്ജിംഗിനായുള്ള തുക സ്വരൂപിക്കുക മാത്രമാണ് പോംവഴി. കൂടാതെ റാംസർ സൈറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു ജലാശയമെന്ന നിലയിൽ ദേശീയ-അന്തർദേശീയ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഈ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുമോയെന്നും ആരായേണ്ടതുണ്ട്. ഡ്രഡ്ജിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ വഴിയോ അതുപോലുള്ള സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയോ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയശേഷം ഇതിന്

പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താനും അതുവഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും മത്സ്യസമ്പത്തിനെയും സംരക്ഷിക്കാനും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുൻകൈയെടുക്കുന്നതാണ്.

മങ്ങാട്ടുമുറി എ.എം.എൽ.പി. സ്കൂൾ

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, 2016-ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത നാല് സ്കൂളുകളിലൊന്നാണ് കൊണ്ടോട്ടി മണ്ഡലത്തിലെ മങ്ങാട്ടുമുറി എൽ.പി. സ്കൂൾ. ഇങ്ങനെ ഏറ്റെടുത്ത മറ്റ് മൂന്ന് സ്കൂളുകളും മാതൃവിദ്യാലയത്തിലേയ്ക്ക് മാറിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിലും സുപ്രീംകോടതിയിലും അപ്പീൽ പോയശേഷം തിരിച്ചുവന്ന് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടും മങ്ങാട്ടുമുറി സ്കൂൾ മാത്രം ഇപ്പോഴും മാരാതെ കാത്തുനിൽക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ മാരാതെ കാത്തു നിൽക്കുമ്പോൾ താത്കാലികമായി ഒരു മദ്രസാ കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആദ്യത്തെ ഒരു വർഷം ഫ്രീ ഓഫ് റെന്റിന് മദ്രസ കെട്ടിടത്തിൽ സ്കൂൾ പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അത് നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്, പെട്ടെന്നുതന്നെ ഒഴിഞ്ഞു കൊടുക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി റവന്യൂ വകുപ്പ് നിശ്ചയിച്ച വില കൊടുത്തുകൊണ്ട് എത്രയും

പെട്ടെന്ന് ഇതിനുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകണം. മാത്ര വിദ്യാലയത്തിലേക്ക് മടങ്ങണമെങ്കിൽ തീർച്ചയായും സ്കൂളിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. പഞ്ചായത്തിന്റെ കൈയിൽ മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ടിലൂടെ എന്നറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായുള്ള ഫണ്ടുകൂടി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് മാത്രവിദ്യാലയത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മങ്ങാട്ടുമുറി എ.എം.എൽ.പി. സ്കൂൾ 27-07-2017 മുതൽ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. സ്കൂൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തെങ്കിലും മാത്രസ്ഥാപനത്തിൽ അധ്യയനം ആരംഭിച്ചില്ല. സ്കൂൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത് പുതിയേടത്ത് മദ്രസയിലാണ്. സ്കൂൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ശരിവച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ത തിരികെ മാത്രസ്ഥാപനത്തിൽ പ്രവർത്തനം തുടരാൻ ശ്രമിച്ചുവെങ്കിലും സ്കൂൾ ഒരു വർഷത്തോളം അടഞ്ഞു കിടന്നിരുന്നതിനാൽ 2017-2018-ൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കുകയുണ്ടായില്ല. മാത്രസ്ഥാപനത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

ചെയ്ത് പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിന് പുളിക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് മലപ്പുറം വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീകോടതിയുടെ 16-02-2018-ലെ വിധിന്യായത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടുത്ത അദ്ധ്യയന വർഷം (2018 -2019) മുതൽ കുട്ടികളെ മാത്രം സ്ഥാപനത്തിൽ തിരികെയെത്തിച്ച് അദ്ധ്യയനം സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ട അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ, ബന്ധപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ അധികാരികൾ, മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവർക്ക് 09-03-2018-ൽ തന്നെ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.