

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

**(1) കേരള കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്
നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി**

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

ബോർഡിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗങ്ങൾ ഇന്ന് അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ നിയമസഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഈ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 1991-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച ഈ ബോർഡ് ഇപ്പോൾ വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇരുപത്തിമൂന്നര ലക്ഷത്തോളം അംഗങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിരുന്ന ഈ ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ നിന്നും വിവിധങ്ങളായ കാരണങ്ങളാൽ ആരേമുക്കാൽ ലക്ഷത്തോളം പേർ പിരിഞ്ഞുപോയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 16,64,641 അംഗങ്ങളാണുള്ളത്. തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും പ്രതിമാസം 5/-രൂപ നിരക്കിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന വാർഷിക അംശദായം 60/-രൂപയാണ്. ഭൂമി വിഹിതവും സർക്കാർ നൽകുന്ന മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റുമുൾപ്പെടെ നിലവിൽ ബോർഡിന് ലഭിക്കുന്ന പ്രതിവർഷ വരുമാനം 12 കോടി രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഭരണച്ചെലവും തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിന് 36 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരും. ഫലത്തിൽ പ്രതിവർഷം 24 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത

ബോർഡിനെ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് മിനിമം 30 കോടി രൂപയെങ്കിലും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രതിവർഷ ഗ്രാന്റായി കിട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ വിഷയത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയൂ. ബോർഡിന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളും ബോർഡും നിരവധിയായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ട് വർഷങ്ങളായി. തുടർ നടപടിയില്ലാതെ ഫയലുകൾ ഇഴയുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷൻ, പെൺമക്കൾക്ക് നൽകിവരുന്ന വിവാഹ ധനസഹായം, മരണപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ കുടുംബത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട മരണാനന്തര സഹായം, തൊഴിലാളികളുടെ ചികിത്സാ സഹായം, ഇവ 2011-മുതൽ കുടിശ്ശികയാണ്, അതായത് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്തുള്ളത്. 60 വയസ്സ് പൂർത്തീകരിച്ച് ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നും വിരമിക്കേണ്ട തൊഴിലാളിക്ക് അംഗത്വകാലത്തിനനുസൃതമായി പ്രതിവർഷം 625/-രൂപ നിരക്കിൽ റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു തൊഴിലാളി 5/- രൂപ നിരക്കിൽ കേവലം 60/-രൂപ മാത്രമാണ് ഇപ്പോഴും വർഷത്തിൽ അടയ്ക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ തൊഴിലാളിക്ക് അംഗത്വ കാലയളവിൽ അർഹതയുള്ള മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ

കാലത്താണ് ഈ ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് കാര്യമായ സഹായം ലഭിച്ചത്. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴാണ് അതിനുമുമ്പുണ്ടായിരുന്ന യു.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന്റെ കാലത്തെ കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ചത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇതേ വിഷയം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ പ്രമേയം ഞാൻ കൊണ്ടുവന്നു. എന്നാൽ അഞ്ചുവർഷവും യാതൊരു സഹായവും യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് നൽകിയില്ല. അഞ്ചുവർഷത്തെ കുടിശ്ശികയടക്കമാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുക്കാനുള്ളത്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ബോർഡിന് സപ്ലിമെന്ററി ഡിമാന്റായി ഈ ഗവൺമെന്റ് 30 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കോൺഗ്രസ് സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ബോർഡിന് മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാതിരുന്നതുകൊണ്ട് ആ കുടിശ്ശിക പൂർണ്ണമായി കൊടുത്തുതീർക്കാൻ ഈ പണംകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പിന്നോക്കാവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്ന തൊഴിലാളി വിഭാഗമെന്ന നിലയിൽ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെടാനും പരിഹരിക്കാനും കഴിയുന്ന തരത്തിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്. തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും നിലവിൽ പിരിക്കുന്ന പ്രതിമാസ

അംശദായം 5/-രൂപയിൽ നിന്നും 20/-രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതിന് തുല്യമായി സർക്കാരിൽ നിന്ന് ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാക്കുകയും വേണം. ഭൂ ഉടമാ വിഹിതം കാലാനുസൃതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. നിലവിൽ ഒരു ആർ-ന് അതായത് 2.5 സെന്റിന് കേവലം 25 പൈസയാണ് ഭൂ ഉടമയിൽ നിന്നും ഈടാക്കിവരുന്നത്. അതുതന്നെ കൃത്യമായി വില്ലേജാഫീസ് പിരിച്ച് ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അടയ്ക്കുന്നില്ല. വില്ലേജ് ഓഫീസുകളിൽ ഇതിനാവശ്യമായ രേഖകളില്ല. എത്ര ഭൂ ഉടമകൾ പണം കൃത്യമായി അടയ്ക്കുന്നുണ്ടെന്നോ പിരിച്ചെടുക്കുന്നുണ്ടെന്നോ ഉള്ള കണക്കുകൾ വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ ഇല്ല. അതുകൊണ്ടു കർശനമായി വില്ലേജ് ഓഫീസർമാർ മുഖാന്തരം ഭൂ ഉടമാവിഹിതം കൃത്യമായി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനും ക്ഷേമനിധി ബോർഡുകളിൽ തുക അടയ്ക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തണം. അതുപോലെ 50 സെന്റിന് മുകളിലുള്ള ഭൂഉടമകളെ ഈ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം ഭൂമി ക്രയവിക്രയം നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന സെസ് കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ തന്നെ ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ്, മരണാനന്തര ധനസഹായത്തിനും വിവാഹധനസഹായത്തിനും ഇപ്പോൾ നൽകുന്നത് കേവലം രണ്ടായിരം രൂപയാണ്.

അംഗത്വകാലത്തിനനുസൃതമായി പ്രതിവർഷം 625/-രൂപ നിരക്കിലാണ് റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യം നൽകുന്നത്. ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണം. കർഷക തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽ അംഗമായിരിക്കുന്നയാൾ കുടുംബനാമനോ കുടുംബനാമയോ അല്ലെങ്കിൽ മക്കളോ ആയിരിക്കാം കുടുംബത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്. അങ്ങനെയുള്ള ആൾ മരണപ്പെട്ടാൽ നിലവിൽ അവർക്ക് ലഭിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം വളരെ കുറവാണ്. കൂടുതൽ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കത്തക്ക നിലയിൽ അത് വർദ്ധിപ്പിക്കണം. മറ്റ് ക്ഷേമനിധി ബോർഡുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തൊഴിലാളിയുടെ അംശദായം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതിനനുസൃതമായി ഗവൺമെന്റ് ഗ്രാന്റ് നൽകുകയും ഭൂഉടമാ വിഹിതം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും സർക്കാർ മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റ് നൽകുന്നതോടൊപ്പം വിവാഹ ധനസഹായം 50,000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ചികിത്സാ സഹായം ഇപ്പോൾ അഞ്ചുവർഷത്തിലൊരിക്കൽ 2,500/-രൂപയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. അത് 5,000/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് ഏതാണ്ട് 300 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയാണ്. ഇത് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുള്ളത് കൊടുക്കാനുള്ളതാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ അനുഭാവപൂർണ്ണമായ പരിഗണന ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുണ്ടാവുകയും 300 കോടി രൂപ

കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും മറ്റ് ക്ഷേമനിധിക്ക് ഇല്ലാതെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഈ വിഷയത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഈ വിഷയത്തിൽ ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ സബ്മിഷൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങേയ്ക്ക് സംസാരിക്കാം.

കേരള കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ്
നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളോട് പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. 296,99,61,578 രൂപയാണ് കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ കുടിശ്ശികയായി കൊടുക്കാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഒരു നയാപൈസ പോലും നൽകിയിരുന്നില്ല. 30 കോടി രൂപയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് തന്നിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അംശദായങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചും തത്തുല്യമായ മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റ് നൽകിയും ആനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനൊക്കെ സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കണം. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച്, കർഷകത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി

ചർച്ച ചെയ്ത്, കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ഭേദഗതി നിയമം കൊണ്ടുവന്ന് സാമ്പത്തികഭദ്രതയോടെ ഇത് നടപ്പിലാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. അതിന് സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുക്കണം.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ) : സർ, കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പ്രധാന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങൾ തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നുള്ള അംശദായവും ഭൂവുടമകളിൽ നിന്നുള്ള വിഹിതവുമാണ്. 2010 ജനുവരി മുതൽ തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നുള്ള അംശദായത്തിന് തുല്യമായ തുക ബോർഡിന് മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റായി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാർ നിയമഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നുള്ള അംശദായം നിലവിൽ പ്രതിമാസം, ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, 5 രൂപയും ഭൂവുടമാ വിഹിതം 40 ആർ-ന് മുകളിൽ വരുന്ന ഭൂമിക്ക് ഒരു ആർ-ന് 25 പൈസ നിരക്കിലുമാണ് പിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളി വിഹിതമിനത്തിലും ഭൂവുടമാവിഹിതം ഇനത്തിലുമായി ബോർഡിന്റെ പരമാവധി പ്രതിവർഷ വരുമാനം 9 കോടി രൂപയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 2010 ജനുവരി മുതൽ ബോർഡിന് മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചതിലൂടെ 2018 ഫെബ്രുവരി 28-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം ഈയിനത്തിൽ സർക്കാരിൽ നിന്ന് 41.02 കോടി രൂപ

ബോർഡിന് ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 2018 ഫെബ്രുവരി 28-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം ബോർഡ് തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യമിനത്തിൽ 273704 അപേക്ഷകളിലായി 259.26 കോടി രൂപയും തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷനുകൾക്ക് നൽകിവരുന്ന വിവാഹാനുസഹായ ഇനത്തിൽ 68954 അപേക്ഷകളിലായി 13.79 കോടി രൂപയും പ്രസവാനുകൂല്യം, മരണാനന്തര സഹായം, ചികിത്സാസഹായം എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി 10.88 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 283.93 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 2010-11 മുതലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് ഇത്തരത്തിൽ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ളത്. നിലവിലെ അംഗദായ നിരക്ക് പ്രകാരം പ്രതിവർഷം 60 രൂപ ക്ഷേമനിധി വിഹിതമടയ്ക്കുന്ന തൊഴിലാളിക്ക് 60 വയസ്സ് പൂർത്തിയാക്കി ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അംഗത്വകാലത്തിന് അനുസൃതമായി പ്രതിവർഷം 625 രൂപ നിരക്കിൽ ആനുകൂല്യം ലഭിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് അംഗത്വകാലയളവിൽ മറ്റ് ക്ഷേമാനുകൂല്യങ്ങൾക്കും അർഹതയുണ്ട്. ഏകദേശം 9 കോടിയോളം രൂപ പ്രതിവർഷ വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന ബോർഡിന് വിവിധ ക്ഷേമാനുകൂല്യമിനത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് പ്രതിവർഷം 40 കോടിയോളം രൂപ ആവശ്യമാണ്. വരുമാനത്തിലെയും ചെലവിലെയും ഈ അന്തരമാണ് ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക

പ്രതിസന്ധിക്ക് കാരണം. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിരുന്ന 85 ലക്ഷം രൂപയും സപ്ലിമെന്ററി ഡിമാന്റ് ഫോർ ഗ്രാന്റായി അനുവദിച്ച 30 കോടി രൂപയും 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം ബോർഡിന് അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നുള്ള അംശദായവും ഭൂവുടമാവിഹിതവും കാലോചിതമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ബോർഡ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ശുപാർശ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കേരള കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും ബോർഡിലെ അംഗതൊഴിലാളികൾക്ക് അർഹതപ്പെട്ട എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും കുടിശ്ശിക സഹിതം അനുവദിച്ചുനൽകുന്നതിനും ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: തൊഴിലാളികളുടെ അംശദായത്തിന് തുല്യമായി തന്നെ ഗവൺമെന്റ് മാച്ചിംഗ് ഗ്രാന്റ് നൽകണമെന്നാണ് 1991-ൽ ഈ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെ അംശദായം 5 രൂപയെന്നത് 20 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നുള്ള അംശദായം

വർദ്ധിപ്പിക്കലും നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച ഭൂവുടമാ വിഹിതം കൃത്യമായി പിരിച്ചെടുക്കലും സർക്കാർ സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു അഭിപ്രായ സമന്വയമുണ്ടാക്കി, അത്തരമൊരു ആലോചന നടത്തിയതിനുശേഷം സർക്കാർ അക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഭൂനികുതി വർദ്ധനവ് വഴി ലഭ്യമാകുന്ന സംഖ്യ കർഷകപെൻഷനും കർഷകത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിക്കുമായി നൽകാമെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഡ്ജറ്റ് പാസ്സാക്കിയപ്പോൾ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സമ്മതിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുവഴി ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കരേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(2) കൂട്ടുപുഴ പാലം

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, തലശ്ശേരി-മൈസൂർ അന്തർസംസ്ഥാന

പാതയിലെ കേരള അതിർത്തിയിലുള്ള പ്രദേശമാണ് തലശ്ശേരി മുതൽ കൂട്ടുപുഴ (തലശ്ശേരി - കൂത്തുപറമ്പ്- മട്ടന്നൂർ - ഇരിട്ടി - കൂട്ടുപുഴ) വരെയുള്ളത്. ആ റോഡ് പോർഷൻ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡിന് പ്രാധാന്യം വരുന്നത്, തലശ്ശേരി -

മൈസൂർ റെയിൽവേ എന്ന നമ്മുടെ ആവശ്യത്തിന് ഇപ്പോൾ തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ട സാഹചര്യത്തിലാണ്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം വരുമ്പോൾ ഈ റോഡിനെ നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കാൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. അതുപോലെ എൻ.എച്ച്.-ന്റെ പ്രൊപ്പോസലിൽ ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കോഴിക്കോട്-മൈസൂർ പാതയിൽ രാത്രികാല ഗതാഗതം നിരോധിക്കപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഇന്ന് തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റോഡിൽ പകലും രാത്രിയുമില്ലാതെ നിരവധി ചരക്കുവാഹനങ്ങളും യാത്രാക്കാരുടെ വാഹനങ്ങളും കടന്നുപോകുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഈ റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിനുവേണ്ടി ഏതാണ്ട് 350 കോടിയിലധികം രൂപ കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് റീച്ചായി....., അതിന്റെ പകുതി ഭാഗം കളറോഡ്-കൂടുപുഴ പൂർണ്ണമായും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വരുന്നതാണ്. തലശ്ശേരി മുതൽ ഏഴ് പാലങ്ങൾ പുതുതായി നിർമ്മിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിലൊരു പാലമാണ് കൂടുപുഴ പാലം. 1928-ൽ ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച പാലമാണ്, 90 വർഷം പഴക്കമുള്ള പാലമാണ്. അന്നത്തെ വീതി മാത്രമേയുള്ളൂ. ധാരാളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഇതുവഴി പോകുന്നുണ്ട്. നീളമുള്ള ഒരു ബസിനോ ലോറിക്കോ തിരിയണമെങ്കിൽ പുറകോട്ട് എടുക്കണം. രണ്ട് സൈഡിലും വളവാണ്. 90

വർഷത്തെ പഴക്കമുള്ള ഈ പാലത്തിനുപകരം പാലം നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ടി പദ്ധതിയിൽ പണം നീക്കിവച്ചു. പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന ഘട്ടത്തിൽ പാലം അങ്ങേയറ്റം മുട്ടേണ്ട സ്ഥലത്ത് ഒരു അതിർത്തിക്കല്ല് സ്ഥാപിച്ച് ഇത് ഞങ്ങളുടെ സ്ഥലമാണ്, ഇവിടെ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് കർണ്ണാടക ഫോറസ്റ്റ് അധികാരികൾ പറഞ്ഞത്. കേരളാതിർത്തി ഭാഗത്ത് പാലം നിർമ്മിച്ച് പണി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. അങ്ങേ ഭാഗത്ത് പകുതി നിർമ്മാണത്തിലെത്തി, ആ സമയത്താണ് കർണ്ണാടക ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പോലീസ് സഹിതം വന്നിട്ടാണ്....., ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ നമ്മൾ നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തി. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നൽകിയ പെറ്റീഷൻ മുഖ്യമന്ത്രി ഫോർവേഡ് ചെയ്തു. മരാമത്ത് സെക്രട്ടറിയും റവന്യൂ സെക്രട്ടറിയും ചീഫ് സെക്രട്ടറിയുമായും സംസാരിച്ചു. എം.പി.-മാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയെ നേരിട്ടുപോയി കണ്ട് സംസാരിച്ചു. എങ്കിൽപ്പോലും കർണ്ണാടക ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിയെ മുടക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം കൂടി വരുമ്പോൾ കർണ്ണാടക പ്രദേശത്തുനിന്നും വിരാജ്പേട്ട, മർക്കര, കൂർഗ് ജില്ലകളിൽനിന്നും നിരവധി ആളുകൾ കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള

ഭാഗത്തേയ്ക്കും യാത്ര ചെയ്യേണ്ടത് ഈ റോഡിൽ കൂടിയാണ്. ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണതടസ്സം നീക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ മഴക്കാലമാകുമ്പോൾ നിർമ്മാണം നിലയ്ക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം വരും. കൂടുപുഴയെ സംബന്ധിച്ച് കർണ്ണാടകം ഉയർത്തുന്ന ഒരു അവകാശവാദത്തിന് യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ല. കാരണം ഈ പുഴയുടെ മുകൾഭാഗത്താണ് ബാരാപോൾ ജലവൈദ്യുത പദ്ധതി. അത് പൂർണ്ണമായും കേരളത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലാണ്. അതുപോലെ കർണ്ണാടകത്തിന്റെ ഫോറസ്റ്റ്, പുഴയുടെ അങ്ങേ സൈഡിലായിരുന്ന ജണ്ടുകൾ കുറേക്കൂടി ഇങ്ങോട്ട് മാറ്റി. കഴിഞ്ഞ കാലത്തുതന്നെ ആ ജണ്ട സ്ഥാപിക്കാൻ ശ്രമങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ പോയി ബോധ്യപ്പെടുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനം വകുപ്പ് ട്രൈബ് കീറിയത് അവർ തന്നെ മാറ്റി. അവർക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടു. അക്കരെയാണ് ഇതിന്റെ അതിർത്തിയെന്ന് അവർ തന്നെ പറയുന്നു. പാലം അക്കരെ മുട്ടിക്കേണ്ട പ്രശ്നമേയുള്ളൂ. റോഡ് മാർജിനിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ഒരു കമ്പിയടിച്ച് താഴ്ത്തി തടസ്സപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഞാൻ എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തി. കർണ്ണാടക മന്ത്രിയെ തന്നെ ഞാൻ പോയി കണ്ടു. നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ, ചീഫ് സെക്രട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ പോയി കണ്ടു. നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ അവരുടെ കാലും കൈയും പിടിച്ച് എല്ലാ അഭ്യർത്ഥനയും നടത്തി. തീർത്തും അന്യായമായ ഒരു തടസ്സവാദം ഉന്നയിച്ച് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു

അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയിലെ പാലം നിർമ്മാണം പകുതിവഴിയിൽ നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുന്ന വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലല്ലാതെ ചർച്ചയിലൂടെ പരിഹരിക്കാൻ നടത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും പരാജയപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിലാണ്....., ഇനി നാട്ടുകാർ അറിയാതെ മാർഗ്ഗമില്ല, ഔദ്യോഗികമായ ഇടപെടലില്ലാതെ മാർഗ്ഗമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കാണ് സത്യത്തിൽ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊടുത്തത്. കാരണം അദ്ദേഹം കൂടുതൽ അറിയുന്ന സ്ഥലമാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ വേണ്ടി രണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ടി വരും. മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ ഇതിന്റെ അടുത്ത സ്ഥലം വരെ, കൂടുപുഴ പാലത്തിന്റെ തൊട്ടടുത്തുള്ള കച്ചേരിക്കടവ് പാലത്തിന്റെ തറക്കല്ലിടാൻ വന്നപ്പോൾ ഈ സ്പോട്ടും കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയിലെ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നത്തിന്റെ

ബുദ്ധിമുട്ടുകളെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം തന്നെ ഇവിടെ വിശദമായി പറഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് സഭയ്ക്ക് അത് നല്ല നിലയിൽ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഇവിടത്തെ വനം വകുപ്പിന്റെയും താല്പര്യങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു എതിർ മനോഭാവം കൊണ്ടാണ് അത് നടക്കാത്തത്. തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിലെ കൂട്ടുപുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം രണ്ടാമത്തെ റീച്ചായ കള റോഡ് - വളവുപാറ റോഡിലാണ് വരുന്നത്. ഇത് കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പിന്റെ ഭൂമി കയ്യേറിയാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതെന്ന് പറഞ്ഞാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കാൻ അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ആ ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണം നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടറും ഈ വിഷയത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർ കൊടഗ് ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെടുകയും 18.03.2018 ജനുവരി 3-ന് കെ.എസ്.ടി.പി., റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥരും കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷവും കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പ് അവരുടെ വാദഗതികളിൽ ഉറച്ചുനിൽക്കുകയാണ്. അന്നേദിവസം തന്നെ കെ.എസ്.ടി.പി.

അധികൃതർ വിരാജ്‌പേട്ട താലൂക്ക് ഓഫീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകിലും അതിർത്തി സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ രേഖയൊന്നും കണ്ടെത്താൻ താലൂക്ക് ഓഫീസിന് കഴിഞ്ഞില്ല. ഈ അവസരത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം പേരാവൂർ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് വാക്കാൽ അനുമതി കിട്ടിയെങ്കിലും അവരുടെ തടസ്സവാദം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഒരു സംയുക്ത സർവ്വേയ്ക്കുപോലും അവർ തയ്യാറല്ല. കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടപ്പോൾ അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് തരാൻ കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പ് കർണ്ണാടക റവന്യൂ വകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടതായി ഇപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും സംസ്ഥാനാതിർത്തി തിട്ടപ്പെടുത്തിയെങ്കിൽ മാത്രമേ കൂടുതൽ പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ മാത്രമല്ല കേരളത്തിന്റെ സുപ്രധാനമായ തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ പാതയുടെ വികസനത്തിന്റെ കാര്യവും അവർ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ആദ്യം സമ്മതിച്ചശേഷം അപ്പുറത്ത് ആളുകളെ

ഇളക്കിവിട്ട് അത് തടഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻകോട് പാതയ്ക്ക് കേന്ദ്ര വനം വകുപ്പും കർണ്ണാടക വനം വകുപ്പും തടസ്സം പറയുന്നുണ്ട്. കേരള സർക്കാർ ബദൽ മാർഗ്ഗം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതും അവർ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. രണ്ട് സംസ്ഥാനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള പരസ്പര ബന്ധത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെ മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകൾ അവർ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടകവും തമിഴ്നാടും തമ്മിലുള്ള വഴക്കൊക്കെ നമുക്കറിയാം. ഇത് അവരുടെ ഒരു സ്ഥിരം പരിപാടിയാണ്. എന്തായാലും കേരളത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് നിർമ്മാണം നല്ലതുപോലെ നടക്കുകയാണ്. തുടർച്ചയായ സമ്മർദ്ദങ്ങളും നടപടികളും ഇനി ആവശ്യമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് പ്രശ്നം. പക്ഷേ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും ഇക്കാര്യത്തിൽ മുന്നോട്ട് പോകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിനൊരു വഴി എങ്ങനെ കണ്ടെത്തുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് കൂട്ടായി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, സെക്രട്ടറി തലത്തിലോ മന്ത്രിതലത്തിലോ ഒരു ഉന്നതതല സംഘം ബാംഗ്ലൂറിൽ പോയി കർണ്ണാടക മന്ത്രിമാരെ കണ്ട് (മഴയ്ക്കും ഇലക്ഷനും മുമ്പ്) ഇക്കാര്യത്തിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇലക്ഷനുമുമ്പ് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാമെന്ന് പറയാൻ

കഴിയില്ല. അവരുംകൂടി സമ്മതിക്കണം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിക്കാം. ഇവിടത്തെ ഉന്നതല സംഘം കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെടുന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും ആലോചിക്കാം. ഇപ്പോൾ ഇലക്ഷൻ പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ഇനി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഇലക്ഷൻ കമ്മീഷൻ സമ്മതിക്കില്ല.