ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) കുട്ടനാട് പാക്കേജ്

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, കുട്ടനാട് പാക്കേജ് രണ്ടാംഘട്ടം സത്വരമായി നടപ്പാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്കാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കുട്ടനാട്ടിലെ തണ്ണീർത്തടങ്ങളും പാടശേഖരങ്ങളും സംരക്ഷിക്കാൻ 1980-ൽ പ്രമുഖ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി ഒരു സമരം നടത്തിയിരുന്നു. പലരും അതിനെ വെട്ടിനിരത്തൽ സമരമെന്നുപറഞ്ഞ് അന്ന് ആക്ഷേപിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ ആ സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായാണ് മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും വയലുകൾ നികത്തുമ്പോൾ കുട്ടനാട് ഇന്നും അത്തരം ആഘാതത്തിന് കാരണമാകാതിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ ഇന്ന് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമായി നിൽക്കുന്നത്, കുട്ടനാട്ടിന്റെ പരിസ്ഥിതിയാകെ ദുർബലമായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. ഒന്നാം കുട്ടനാട് പാക്കേജ് നടപ്പാക്കിയതിന്റെ ആഘാതത്തിൽ നിന്ന് കുട്ടനാട് മോചനം നേടിയിട്ടില്ല. ഒന്നാം കുട്ടനാട് പാക്കേജ് നടപ്പാക്കിയപ്പോൾ ജനപ്രതിനിധികളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചും അവിടുത്തെ അനുഭവസമ്പത്തുള്ള കർഷകരെ കേന്ദ്രീകരിച്ചും അത് നടപ്പാക്കാൻ അന്ന് കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി ദിശതെറ്റി, കുട്ടനാടിനെ അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ ഒരു കരിങ്കൽ കാടാക്കി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

പരിശ്രമമാണ് അന്നത്തെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായത്. അതിൽ വേണ്ടത്ര ഇടപെടൽ അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വന്നില്ല എന്നുള്ളതും ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. അശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിലുള്ള ബണ്ട് കെട്ടൽ.., ഡോ. എം. എസ്. സ്വാമിനാഥൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ വിഷൻ അനുസരിച്ച് പറഞ്ഞത്, വെള്ളം പരന്നൊഴുകാനുള്ള പ്രദേശത്തിന്റെ സംരക്ഷണം പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നും ഓരുജലം കയറ്റി വെള്ളപ്പൊക്ക നിയന്ത്രണ പരിപാടി നടപ്പാക്കണമെന്നും മലിനീകരണത്തിൽ നിന്നും കുട്ടനാടിനെ സംരക്ഷിക്കണമെന്നും കുളവാഴപോലുള്ള കളകൾ നീക്കം ചെയ്യാനും ആരോഗ്യ ശുചിത്വപരിപാടികൾക്കും കുട്ടനാട്ടിനെ പ്രത്യേക അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ സോണായി പരിഗണിക്കാനും പാടശേഖരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിനും വിപണന സംവിധാനങ്ങളുടെ മെച്ചപ്പെടുത്തലിനും മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുമൊക്കെയായിരുന്നു കുട്ടനാട് പാക്കേജ് ലക്ഷ്യംവച്ചതെങ്കിൽ ഇന്ന് അവിടുത്തെ പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യസമ്പത്തുകളായ വരാൽ, കാരി, ചെമ്പല്ലി തുടങ്ങിയ ഔഷധഗുണമുള്ള മത്സ്യങ്ങൾ ഇല്ലാതായിരിക്കുന്ന ഒരു അവസ്ഥ വന്നിരിക്കുന്നു. യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ കുട്ടനാട്ടിലെത്തുന്ന ഹൗസ്ബോട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസലും എണ്ണയും ഒഴുക്കില്ലാത്ത അവിടുത്തെ വെള്ളത്തിൽ കലരുകയാണ്. ഓര് ജലം കയറി കൃഷി പലപ്പോഴും നശിച്ചുപോകുമെന്നുള്ളതിനാൽ തണ്ണീർമുക്കം ഷട്ടർ

ഓപ്പൺ ചെയ്യാൻ കഴിയാറില്ല. നിശ്ചലമായ ജലത്തിലാണ് കുട്ടനാട്ടിലെ ജീവിതം മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. എല്ലായിടത്തും വെള്ളമാണ്. water water everywhere but not a drop to drink എന്ന് പറയുന്നതുപോലെ ഒരു തുള്ളിവെള്ളം കുട്ടനാട്ടിൽ കുടിക്കാനില്ലാത്ത ഭീകരാവസ്ഥയിലൂടെയാണ് നമ്മൾ ഇപ്പോൾ കടന്നുപോകുന്നത്. അത് വർണ്ണനാതീതമാണ്. കുട്ടനാട് പാക്കേജിലുൾപ്പെടുത്തി കുറെയധികം ആർ.ഒ. പ്ലാന്റുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ 5 വർഷം വാറണ്ടി പീരിഡ് കൊടുത്തിട്ടുപോലും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം എത്രത്തോളം മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ടെന്ന് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാകേണ്ടതാണ്. ക്യാൻസർ രോഗത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ ഭാഗമായി സഭയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. അവിടെ വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളാണ് കൈനകരി, കാവാലം എന്നിവ. കുട്ടനാട്ടിൽ നിന്ന് ക്യാൻസർ രോഗത്തിന്റെ വ്യാപ്തിയെപ്പറ്റി വരുന്നത് നമുക്ക് അവിശ്വസനീയമായ തോതിലുള്ള കണക്കുകളാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഔദ്യോഗികമായിട്ടുള്ള പഠനങ്ങൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ആരും നടത്തുന്നില്ല. അവിടെ വളരെ കൃത്യമായി ദ്രുതയിൽ ആധികാരികമായ ഒരു പഠനം നടത്തണം. അവിടത്തെ ജലം മലിനപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു, ഓരുവെള്ളം കയറുമെന്ന്

ഭയന്നുകൊണ്ട് തണ്ണീർമുക്കം ബണ്ടിന്റെ ഷട്ടർ നമുക്ക് ഉയർത്താൻ കഴിയുന്നില്ല. നിശ്ചലമായ ജലത്തിൽ നിന്ന് കീടനാശിനി കലർന്ന ജലം പാടശേഖരത്തേയ്ക്കും പാടശേഖരത്തിൽ നിന്നും തിരിച്ച് ഈ ജലം ജലാശയങ്ങളിലേയ്ക്കും വരികയാണ്. അശാസ്ത്രീയമായ ധാരാളം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കുട്ടനാട്ടിൽ നടന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ നടന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടത്തെ ഒഴുക്കുള്ള പല തോടുകളും ഒഴുക്കില്ലാതായിരിക്കുന്നു. കുളവാഴയുടെ വലിയ തരത്തിലുള്ള ശല്യം അവിടെ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ പ്രധാനമായും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്, കുട്ടനാട് പാക്കേജിന് എത്ര കോടി ചെലവാക്കി; അത് എങ്ങനെ ചെലവാക്കി; കുറെയധികം പശുക്കളെയും ആടുകളെയും വാങ്ങിച്ചുകൊടുത്തിരിക്കുന്നു, കൃഷിക്കാർക്ക് വേണ്ടാത്ത തരത്തിലുള്ള കുബോട്ടോ അടക്കമുള്ള കൊയ്ത്ത് യന്ത്രങ്ങൾ വാങ്ങിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നാണ് ഞങ്ങൾക്കൊക്കെ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിന്റെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് ഞങ്ങൾക്കാർക്കും അറിയില്ല. അത് ആരുടെ കൈവശമാണ് ഇരിക്കുന്നത് എന്ന് അറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഡോ. സ്വാമിനാഥൻ പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, വേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം കല്ലുകെട്ടിയാൽ മതിയെന്നാണ്. കാരണം കുട്ടനാടിന്റെ പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുകയും ഒരുപ്പൂ കൃഷിയെ

ഇരിപ്പൂ കൃഷിയാക്കി മാറ്റാനുമാണ് അദ്ദേഹം ഇത് വിഭാവന ചെയ്തതെങ്കിൽ ലക്ഷ്യം തെറ്റിപ്പോയിരിക്കുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കയ്യിലേയ്ക്ക് വന്നപ്പോൾ അതിന്റെ ലക്ഷ്യം അവർ മാറ്റിയെടുത്തിരിക്കുന്നു. അത് അഴിമതിക്ക് കളമൊരുക്കുന്ന ഒരു പാക്കേജാക്കി മാറ്റുകയായിരുന്നു. ഇതുപോലെ ആവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ അവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് പമ്പ് ചെയ്യുന്ന അവസ്ഥയാണ് കുട്ടനാട് പാക്കേജിൽ വന്നത്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അന്ന് അവിടെ നടന്ന കാര്യങ്ങൾ കൃത്യമായി അന്വേഷിച്ച് ഒരു ധവളപത്രം തയ്യാറാക്കി നിയമസഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അത് എന്തുകൊണ്ടാണ് വ്യതിചലിക്കപ്പെട്ടത്; ഡോ. എം.എസ്. സ്വാമിനാഥൻ പറഞ്ഞ ആശയങ്ങളിൽ നിന്ന് എങ്ങനെയാണ് കുട്ടനാട് പാക്കേജ് വ്യതിചലിച്ചത് എന്നറിയാൻ ശ്രമിക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ കീടനാശിനി പ്രയോഗവും. ജൈവകൃഷിയാണ് കുട്ടനാട്ടിൽ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കപ്പെടേണ്ടത് എന്നുപറയുമ്പോൾ പോലും കളയുടെ ശല്യം, മറ്റ് കൃഷിഭൂമിയിൽ ആരും നിർദ്ദേശിക്കപ്പെടാതെ അന്യനാട്ടിൽ നിന്നും വാങ്ങിക്കൊണ്ടുവന്ന് അമിതമായിട്ടുള്ള കീടനാശിനി ഉപയോഗിക്കുന്നവരായി കുട്ടനാട്ടിലെ പാവപ്പെട്ട കർഷകർ മാറുമ്പോൾ പെസ്റ്റിസൈഡ് കൺട്രോൾ ചെയ്യാനായി

കുട്ടനാട്ടിൽ എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതെന്ന് നല്ല ശാസ്ത്രജ്ഞൻമാരുള്ള മങ്കൊമ്പ് നെല്ല് ഗവേഷണകേന്ദ്രത്തെയും അനുഭവ സമ്പത്തുള്ള കർഷകരെയും വച്ചുകൊണ്ട് വലിയ രൂപത്തിലുള്ള ഇടപെടലാണ് നടത്തേണ്ടത്. പഠനമല്ല നടത്തേണ്ടത്. ശുദ്ധജലത്തെക്കുറിച്ച് പറയാതെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു, ഒരു തുള്ളിവെള്ളം പോലും കുടിക്കാനില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കുട്ടനാട് വന്നു. 1976 കാലഘട്ടത്തിൽ സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പുകളാണ് പലയിടത്തുമുള്ളത്. അത് പൊട്ടി മലിനജലം ആ പൈപ്പിലേയ്ക്ക് കയറുകയാണ്. എല്ലായിടത്തും കുടിവെള്ളം ലഭിക്കുക എന്നത് അവരുടെ അവകാശമല്ലേ; അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ മലിനജലം കുടിച്ച് മരിക്കേണ്ട ഒരു അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് വരും. അതുകൊണ്ട് കൃത്യമായ ശുദ്ധജലം കൊടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കടലാസ്സിൽ ഒതുങ്ങാതെ എല്ലാപ്രദേശത്തും ശുദ്ധജലം കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ ഇടപെടൽ വേണം. കുട്ടനാട്ടിൽ അടിയന്തരമായി നിമയസഭാ കമ്മിറ്റി സന്ദർശിക്കണം. ആ വിസിറ്റ് നടത്തുമ്പോൾ കേവലമായി ആരെയെങ്കിലും വിളിച്ചല്ല, അവിടത്തെ പഴയകാല കർഷകർ, ഇന്നും കൃഷിയെ മനസ്സിൽ കൊണ്ടുനടക്കുന്നവർ, അവരുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇന്നും കുട്ടനാട് നിലനിൽക്കുന്നത്. അവരെക്കൂടി വിളിച്ചുകൊണ്ട് നിയമസഭാ സമിതിയുടെ

പരമ്പരാഗത അറിവ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു ഇടപെടൽ കൂടി നടത്താൻ തയ്യാറാകണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: 7 മിനിട്ടെടുത്തു. പ്ലീസ്.....

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, ഒരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞ് നിർത്തിക്കൊള്ളാം. കുട്ടനാട്ടിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒരു ഏകീകരണമില്ല. കൃഷി, ജലസേചനം, റവന്യൂ എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഒന്നിച്ചുനിന്നുകൊണ്ട് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ സംവിധാനം കുട്ടനാട്ടിലുണ്ടാകണം. കുട്ടനാടിലെ പരാതികൾ പറയാനായി കൃഷി ആഫീസറുടെ മുന്നിൽ നടക്കുകയെന്നല്ല, നേരിട്ട് തന്നെ പരാതികൾ ഗവൺമെന്റിന് മുന്നിൽ പറയാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ കുട്ടനാട്ടിൽ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേക സോൺ ആക്കി കുട്ടനാടിനെ മാറ്റിയിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെല്ലും ടോൾ ഫ്രീ നമ്പറും കൊടുത്തുകൊണ്ട് കുട്ടനാട്ടിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാനായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ തീർച്ചയായും ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ഘടന മാറ്റം ചെയ്യാതെ ഇനിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കണം. ജൈവകൃഷിക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള ജൈവവളവും മറ്റ് ഇൻപുട്ടും സുലഭമായി

അവർക്ക് കൊടുത്താൽ അവർ കീടനാശിനികളുടെ പുറകെ പോകുന്ന അവസ്ഥ മാറ്റിയെടുക്കാം. ഉത്പാദനത്തിൽ അവർക്ക് വലിയ വർദ്ധനവുണ്ടാകണം. ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയണം. ഈ രൂപത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് കുട്ടനാടിനെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഡിഫക്ട് മാറ്റി നവീനമായ രീതിയിൽ കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ രണ്ടാംഘട്ടം അങ്ങയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ലോകത്തിലെ തന്നെ അത്യപൂർവ്വമായിട്ടുള്ള ഒരു വെറ്റ് ലാന്റ് ഇക്കോ സിസ്റ്റമാണ് കുട്ടനാട്ടിലുള്ളതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. ശ്രീ. എം.എസ്. സ്വാമിനാഥൻ റിസർച്ച് ഫൗണ്ടേഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വെറ്റ് ലാന്റ് ഇക്കോ സിസ്റ്റം വികസനത്തിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ 2008-ൽ 1840 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കിയത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. എന്നാൽ 2009 മുതൽ 2014 വരെയായിരുന്നു കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ കാലാവധി. അത് 2015 വരെ നീട്ടി. വീണ്ടും അതിന്റെ മറ്റ് വർക്കുകൾക്കുവേണ്ടി 2016 വരെ സമയം കൊടുത്തെങ്കിലും

കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം തത്വത്തിൽ അവസാനിച്ചു കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ പരാജയത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം റിപ്പോർട്ടിന്റെ കുഴപ്പമാണെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. കാരണം പദ്ധതി ആസൂത്രണത്തിന്റെ തകരാർ മൂലമാണ് കുട്ടനാട് പാക്കേജ് നാം ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിലേയ്ക്ക് എത്താതിരുന്നത്. കുട്ടനാട് മേഖലയിൽ 210 പാടശേഖരങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുക, ഒരുപ്പൂ കൃഷിയെ ഇരിപ്പൂവാക്കുക, അവിടത്തെ ആവാസ വ്യവസ്ഥ സംരക്ഷിക്കുക, ലോകത്തിലെ തന്നെ അതിവിശിഷ്ടമായ വെറ്റ് ലാന്റ് ഇക്കോ സിസ്റ്റത്തെ റാംസർ സൈറ്റിന്റെ ഭാഗമായിരിക്കുന്ന കുട്ടനാട് സംരക്ഷിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതെങ്കിലും ആ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി എത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ല എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. കാർഷിക മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതെങ്കിലും ഏകദേശം 85 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കൃഷി വകുപ്പിന്റേതായ ലീഡർഷിപ്പിലല്ല പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. അന്നുണ്ടാക്കിയതായ ഉന്നതാധികാര സമിതിയുടെ കോ-

ഓർഡിനേഷനുവേണ്ടി ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ആ രീതിയിൽ ലാന്റ് റവന്യൂ, കൃഷി, ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ലോക്കൽ ബോഡീസിന്റെയും നിരന്തരമായ പരിശോധനയും ഏകോപനവും ആ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ നടന്നിരുന്നില്ല. മാത്രവുമല്ല, ആ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രയോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുമ്പോഴും യാതൊരു തരത്തിലുള്ള തത്വദീക്ഷയുമില്ലാത്ത പ്രയോറിറ്റി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് പലയിടങ്ങളിലും പല പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുകയാണുണ്ടായത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി അവിടെ ബണ്ട് മുറിയുന്നതിനെതിരായി നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തുതന്നെ 5 തവണ അടുത്തടുത്തായി ബണ്ടുമുറിയുന്ന സംഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചാർ എന്നുപറയുന്ന സ്ഥലത്ത് ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന ബണ്ട് 5 തവണയാണ് മുറിഞ്ഞുപോയത്. കുട്ടനാട്ടിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അതാണ്. അത് മുറിയാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി തയ്യാറാക്കിയ ഈ പദ്ധതിയിൽ അതുപോലും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരുപ്പൂ കൃഷി ഇരുപ്പൂവാകാൻ കഴിയുന്ന പ്രദേശത്തിനുപകരം പലപ്പോഴും രാഷ്ട്രീയമായ സ്വാധീനം വച്ചുകൊണ്ട് ഓരോരുത്തരുടെ മേഖലയിൽ ബണ്ട് കൊണ്ടുപോകുന്ന

സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഒരു ഏകോപനമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ തന്നെ ധാരാളം അപാകതയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ രീതിയിലാണ് കുട്ടനാട് പാക്കേജിലെ ഒന്നാം ഘട്ടം നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഇക്കോസിസ്റ്റം തകരാറിലായിട്ടുണ്ടെന്ന് മാത്രമല്ല ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കുട്ടനാട് മേഖലയിലെ അമിതമായ രാസവള പ്രയോഗം മൂലം ആഫ്രിക്കൻ പായലിന്റെയും കുളവാഴയുടെയും വലിയതോതിലുള്ള വളർച്ച മൂലം നീരൊഴുക്കില്ലാതെ തോടുകൾ തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ചെളിയും എക്കലും നിറഞ്ഞ് നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ജലം മലിനപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. രോഗങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകളെല്ലാം പുറത്തുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ക്യാൻസർ രോഗം പടർന്നുപിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി രണ്ടാംഘട്ടം നടപ്പാക്കുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കുട്ടനാട് മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി പാടശേഖരങ്ങളുടെ പുറംബണ്ട് സംരക്ഷണം, ചാലുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം, വരിനെല്ല്, പോളയും ചെളിയും മൂലം ജലനിർഗ്ഗമന മാർഗ്ഗത്തിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സം, മടവീഴ്ചാ ഭീഷണി,

പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം, കുടിവെള്ള ക്ഷാമം, വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം കൃഷി നാശം തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങൾ അടിക്കടി ഇപ്പോൾ നേരിടേണ്ടിവരികയാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി പുറംബണ്ടുകൾ ബലപ്പെടുത്തുക, തുടർച്ചയായി പൊട്ടുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കല്ലുകെട്ടി ബലപ്പെടുത്തുക, ജലസേചന ഗമന നിർഗ്ഗമന ചാലുകൾ, തോടുകൾ എന്നിവ ആഴം കൂട്ടി ബണ്ടുകൾ നിർമ്മിച്ച് ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ച് ബലപ്പെടുത്തുക, ജലസേചനത്തിനായി പെട്ടി, പറ എന്നിവയ്ക്കുപകരം വെർട്ടിക്കിൾ പമ്പുസെറ്റ് സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയാണ് നടപ്പാക്കാനുള്ളത്. കുട്ടനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ തിങ്ങിനിറഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന പോളയുടെ നിർമ്മാർജ്ജനത്തെക്കുറിച്ച് അവലോകനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. രാധാമോഹൻ സിംഗിന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഡെൽഹിയിൽ വച്ചുചേർന്ന യോഗത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പങ്കെടുക്കുകയും ഈ പ്രശ്നത്തെപ്പറ്റി വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. രണ്ടാം കുട്ടനാട് പാക്കേജ് നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി International Research and Training Centre for below Sea Level Farming-ന്റെ ഡയറക്ടറായിരിക്കുന്ന ഡോ. കെ.ജി.

പത്മകുമാറിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി 22.02.2018-ന് മുമ്പുതന്നെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും 22.02.2018-ൽ ന്യൂഡെൽഹി സന്ദർശിച്ച വേളയിൽ ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര കൃഷികാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ 97.24 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കാണ് അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, അവിടത്തെ ഇക്കോ സിസ്റ്റം തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരികയെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. മലിനമാക്കപ്പെട്ട കുട്ടനാട്ടിലെ മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയാണ് ആദ്യം ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നല്ല മുറ കൃഷി പരിപാലന രീതിയുടെ ഭാഗമായി സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണായി കുട്ടനാടിനെ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കുട്ടനാട് മേഖല വരുന്ന ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട എന്നീ ജില്ലകളിൽപ്പെടുന്ന മുഴുവൻ പ്രദേശത്തെയും ചേർത്തുകൊണ്ട് 40,000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് നല്ല മുറ കൃഷി പരിപാലന രീതി അവലംബിക്കാൻ തീരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായി. കുട്ടനാട് കാർഷിക മേഖലയിൽ പല മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. കർഷകർ ഇപ്പോൾ തുടർന്നുവരുന്ന അമിതമായ രാസവള പ്രയോഗത്തിൽനിന്നും അവരെ

പിന്തിരിപ്പിക്കാനുള്ള ക്യാമ്പയിൻ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് നല്ല മുറ കൃഷി പരിപാലന രീതി, ജൈവ കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കൽ, പരമ്പരാഗത മത്സ്യ ഇനങ്ങളെ വളർത്തുന്ന സംവിധാനത്തെപ്പറ്റിയൊക്കെതന്നെ ആലോചിക്കുകയും നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്. 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം 5 പ്രധാന വിളകളെ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക കാർഷിക മേഖല വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ നെല്ലിന്റെ പ്രത്യേക കാർഷിക മേഖലയായ കുട്ടനാടിനുവേണ്ടി vertical axial flow pump-കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 101 ലക്ഷം രൂപ ഇതുവരെ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലും പ്രത്യേക കാർഷിക മേഖലയെന്ന പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ നെല്ല് ഉൾപ്പെടെയുള്ള 15 മേഖലകൾക്കായി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഗണ്യമായ പങ്ക് കുട്ടനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാർഷിക മേഖലയ്ക്കാണ് കൊടുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കുട്ടനാട് മേഖലയെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു കമ്മ്യൂണിറ്റി റേഡിയോ സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിന്റെ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുകയാണ്. കുട്ടനാട് സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണിന്റെ ഭാഗമായി കർഷകർക്ക് അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങളിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തുവാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഒരു ജനകീയ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു കമ്മ്യൂണിറ്റി റേഡിയോ അവിടെ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പ്രത്യേകിച്ച്

ആവശ്യമില്ലെങ്കിൽതന്നെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ ആദ്യത്തെ ബുധനാഴ്ചയും വൈകിട്ട് 5.30 മുതൽ 6.30 വരെ കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നേരിട്ട് കർഷകർക്ക് സംവദിക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ ഇപ്പോൾത്തന്നെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി ആവശ്യമാണെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നിയമസഭാ സമിതി പരിശോധിക്കണമെന്ന കാര്യം പിന്നീട് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. പക്ഷെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയെക്കൊണ്ട് രണ്ടാം ഘട്ട കുട്ടനാട് പാക്കേജിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു ചർച്ച വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ കുട്ടനാട് പാക്കേജിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ട പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ജനകീയ സമിതി അടിയന്തരമായി വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, ചോറൂട്ടുന്നവർക്കായി ബലിച്ചോറ് ഉരുളകൾ തീർക്കപ്പെടാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് രക്ഷകരാകുമെന്ന് അങ്ങയുടെ മറുപടിയിലൂടെ അറിയുന്നതിൽ വലിയ സന്തോഷമുണ്ട്. അവിടെ സ്പെഷ്യൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ സോണായി പ്രഖ്യാപിച്ചപ്പോൾ ഡോ. എം. എസ്. സ്വാമിനാഥൻ തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്,....... യു.എൻ. അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കുട്ടനാടൻ മേഖലയുടെ ജൈവ വൈവിധ്യവും പരിസ്ഥിതി സന്തുലനവും ആവാസ

വ്യവസ്ഥയും നിലനിർത്താനായി Globally Important Agricultural Heritage System-ന്റെ സ്കീമോ സഹായമോ നേടിയെടുക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം തുടരുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, International Research and Training Centre for below Sea Level Farming എന്ന ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഈ മേഖലയിലെ ഇക്കോ സിസ്റ്റത്തെ സംബന്ധിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് ഒരു വലിയ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് അവിടെ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി വനം വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ സ്മൃതിവനം പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കൊടുത്തിരുന്ന സ്ഥലം ഈ സ്ഥാപനത്തിന് തിരിച്ചുനൽകാനും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിന് അനുബന്ധമായി ഒരു ഗവേഷണ സ്ഥാപനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനം എടുത്ത് നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ആ കമ്മിറ്റിക്ക് മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ ദിവസം കൂടിയ മീറ്റിംഗിൽ വിശദമായ ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. അടുത്ത മീറ്റിംഗിൽ വച്ച് അതിന് അന്തിമ അംഗീകാരം കിട്ടുന്നതോടുകൂടി അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

2. കൊച്ചിയുടെ വികസനം

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, കൊച്ചിയെ ഒരു മോഡേൺ സിറ്റിയായി വളർത്തുന്നതിൽ നിർണ്ണായകമായ പങ്കുവഹിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 2015 ജൂണിൽ ആരംഭിച്ച ഇന്ത്യയിലെ 100 നഗരങ്ങളെ അത്യാധുനിക നഗരങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി 1000 കോടി രൂപ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് സ്മാർട്ട് സിറ്റി പ്രോജക്ട്. 2015 ജൂലൈയിൽ കേരളത്തിലെ 8 നഗരങ്ങളിൽനിന്നും കൊച്ചിയെ തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 2016 ജനുവരി മാസത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫസ്റ്റ് ഫേസ് എന്നുള്ള രീതിയിൽ 20 നഗരങ്ങളെ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ 5th റാങ്കിംഗോടുകൂടിയാണ് കൊച്ചി ഈ പട്ടികയിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നത്. 2016 മാർച്ച് മാസത്തിലാണ് ഇതിനുവേണ്ടി കൊച്ചി സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ചത്. 2016 മെയ് 25-ാം തീയതിയാണ് കൺസൾട്ടന്റിനായി ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഫൈനൽ അപ്രൂവൽ, Letter of Award നടന്നത് 2017 ആഗസ്റ്റ് 8-ാം തീയതിയാണ്. ഏകദേശം ഒന്നര വർഷത്തോളം കൺസൾട്ടൻസിയുടെ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപ്പെടുകയാണുണ്ടായത്. 20 നഗരങ്ങളിലും വലിയ രീതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട്, നമ്മളെ

പിന്തള്ളിക്കൊണ്ട് ഈ നഗരങ്ങൾ അതിന്റെ പ്രവൃത്തിയിലേയ്ക്ക് കടന്നു. പല സ്ഥലത്തും അതിന്റെ പൂർത്തീകരണ വേളയിലാണ്. കൊച്ചി വളരെ പിന്നോക്കം പോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടായി. 2017 സെപ്റ്റംബർ 7-നാണ് പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചത്. ഒരു ഡച്ച് കമ്പനിയുടെ ഇന്ത്യൻ കൗണ്ടർ പാർട്ടാണ് ഇത് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 196 കോടി രൂപ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെയും 200 കോടി രൂപ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെയും 3.7 കോടി രൂപ കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷന്റെയും ഷെയറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഫസ്റ്റ് ഫേസ് നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. ഈ പണത്തിൽനിന്നും ഒരു രൂപപോലും ഇതുവരെ ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്നുള്ളത് ഈ സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കുറെയധികം ടെണ്ടറുകൾ ഫ്ലോട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം നഗരത്തിന്റെ 3 വാർഡുകളും കൊച്ചി നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ 5 വാർഡുകളുമാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പ്രദേശങ്ങളുടെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ വികസനത്തിൽ ഒരു കൂടിയാലോചനയോടുകൂടി, പലപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രമാണ് ഇതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിന്റെ പല ഘട്ടങ്ങളിലും പരിമിതികൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. കൊച്ചി പോലുള്ള ഒരു വളരുന്ന നഗരത്തിൽ വെള്ളക്കെട്ടിന്റെ പ്രശ്നമുണ്ട്. റോഡുകളുടെ വികസനം മാത്രമല്ല ഇതുവഴി ലക്ഷ്യം വയ്ക്കേണ്ടത്. ഓപ്പൺ സ്പേസസ് ഡെവലപ്മെന്റ്,

പെഡസ്ട്രിയൻ റൈറ്റ്സ് എന്ന വലിയൊരു ആവശ്യമായി അത്യാധുനിക നഗരങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുവരികയാണ്. അവർക്ക് നടക്കാനുള്ള നല്ല നടപ്പാതകളും അവരുടെ ജീവിത നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഓപ്പൺ സ്പേസസ് ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുകയെന്നതും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ആസ്പെക്ടാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ പണം ചെലവഴിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫ്ലോട്ട് ചെയ്ത ടെണ്ടറുകൾ കൂടാതെതന്നെ അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളുമായി ഒരു കൺസൾട്ടേഷൻ നടത്തുന്നത്, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പ്രതിനിധിയായ അവിടത്തെ എം.പി.-യുമായും രണ്ട് നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളിലെയും എം.എൽ.എ.-മാരുമായും കൺസൾട്ടേഷൻ നടത്തുന്നത് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമായി മാറുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ജൂറിസ്ഡിക്ഷനിലുള്ള സ്ഥലമാണ് മഹാരാജാസ് കോളേജ്. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 16 സെന്റ് സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയിരുന്നു. അവിടത്തെ എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകളും അതിനെതിരെ വലിയ പ്രതിഷേധവുമായി വന്നിരുന്നു. walk way-യ്ക്കുവേണ്ടിയും മഹാരാജാസ് കോളേജിന്റെ സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയിരുന്നു. അവരുടെ ഹോസ്റ്റൽ ഫെസിലിറ്റീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ, പുതിയ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മിച്ചുകൊടുക്കാമെന്നും ഗ്രൗണ്ടിൽ ഹോക്കിയുടെ ഏറ്റവും മോഡേണായ ആസ്ട്രോ ടർഫ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പണം നൽകാമെന്നുമുള്ള ഒരു വെർബൽ

എഗ്രിമെന്റ് ഉണ്ടായിരുന്നു. സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ജൂറിസ്ഡിക്ഷനിൽ വരുന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ എറണാകുളം ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലടക്കം, ഇതിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പണം അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. മഹാരാജാസ് കോളേജിലും അതിന്റെ ഗ്രൗണ്ടിന്റെ നവീകരണത്തിനു വേണ്ടിയും, ആസ്ട്രോ ടർഫിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടിയും പണം അനുവദിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോർട്ട് ജംഗ്ഷനിൽ, ലുലുവിന്റെ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ കൺവെൻഷൻ സെന്റർ കേരളത്തിൽ തുറക്കുകയാണ്. ഹൈക്കോർട്ട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് ഗോശ്രീ ജംഗ്ഷൻ വരെ ഏകദേശം 500 മീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ സ്ഥലം റോഡ് വികസനത്തിനും കൾവെർട്ട് നിർമ്മാണത്തിനും അതിന്റെ ബ്യൂട്ടിഫിക്കേഷനും വേണ്ടി, അല്ലെങ്കിൽ നഗരം വലിയ ഗതാഗതകുരുക്കിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ആ റോഡിന്റെ നവീകരണവും വികസനവും കൂടി ഇതിൽ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കണം, ഒരു സ്കൈവാക്ക് കൊച്ചി കോർപ്പറേഷന്റെ ഏറ്റവും പുതിയ ഓഫീസുകൂടി അവിടെ ആരംഭിക്കുന്നതോടു കൂടി വലിയ ഗതാഗതകുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടാൻ പോകുകയാണ്. ഹൈക്കോർട്ട് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും, വൈപ്പിനിൽ നിന്നും വരുന്ന ആളുകളെയെല്ലാം കണക്കു ചെയ്യുന്ന ഒരു മോഡേൺ സ്കൈവാക്ക് എലിവേറ്റർ വച്ച് ആൾക്കാർക്ക് റോഡ് ക്രോസ്സ് ചെയ്യാൻ പറ്റുന്ന പലപ്പോഴും ഹൈക്കോർട്ട് ജംഗ്ഷനിൽ വലിയ അപകടങ്ങൾ, ആളുകൾ റോഡ്

ക്രോസ്സ് ചെയ്യുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് മൂന്ന് പ്രദേശങ്ങളെ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന ഒരു സ്കൈവാക്ക് കൂടി ഈ സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ ഭാഗമായി പരിഗണിക്കണമെന്നാണ് ഇതിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. നമ്മൾ ഒരുപാട് ദൂരം പിന്നിലാണ്. വലിയ രീതിയിൽ നമുക്ക് മാറ്റങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ഗവൺമെന്റ് സമയബന്ധിതമായി അത് നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ട നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകണമെന്നാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കു വേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ</u>): സർ, 2016 മാർച്ച് 16-ാം തീയതി കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചു. സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 20-7-2017 മുതൽ കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി അതിന്റെ സി.ഇ.ഒ. ആയി ശ്രീ. മുഹമ്മദ് ഹനീഫ ഐ.എ.എസ്-നെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈബി ഈഡൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കൺസൽട്ടൻസിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറച്ച് സമയമെടുക്കാൻ നിർബന്ധിക്കപ്പെട്ടു.

കേന്ദ്ര സർക്കാർ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന കൊച്ചി സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡ്, സ്മാർട്ട് സിറ്റി ഏരിയയുടെ ടൗൺപ്ലാനിംഗ് സ്കീം തയ്യാറാക്കി കൊച്ചി കോർപ്പറേഷന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിക്കായി ഇതിനോടകം കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന വിഹിതമുൾപ്പെടെ 396 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ സ്മാർട്ട് മിഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പങ്കാളിയുമായി കെ.എം.ആർ.എൽ.-നെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി വൺ സ്മാർട്ട് കാർഡ് മൊബൈൽ ആപ്, വാട്ടർ മെട്രോ പ്രോജക്ട്, യന്ത്രേതര ട്രാൻസ്പോർട്ട് പദ്ധതി എന്നിവ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കെ.എം.ആർ.എൽ. സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ മാനേജ്മെന്റ് കൺസൽട്ടന്റ് ആയ മെസേഴ്സ് ഐ.പി. ഗ്ലോബലുമായി കരാർ ഒപ്പുവച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഏകദേശം 331 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടുകളുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ ഇപ്പോൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. 150 കോടി രൂപയുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ മാർച്ച് 31-നകം പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള ഒരു ഉന്നതാധികാര സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈബി ഈഡൻ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മെട്രോ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി മഹാരാജാസ് കോളേജിന്റെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്, കോളേജിന് ഹോക്കി ഗ്രൗണ്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ഹോസ്റ്റൽ കെട്ടിടം നവീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പ്രത്യേകം പരിഗണിക്കും. അതുപോലെ സ്കൈവാക്ക് എലിവേറ്റർ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശിപാർശയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചു. ജനപ്രതിനിധികളുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്തണമെന്ന ആവശ്യവും ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടെല്ലാം വളരെ പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ള സമീപനമായിരിക്കും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുക. സമയബന്ധിതമായി ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

<u>ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ</u>: സർ, പലപ്പോഴും കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരു ഭാഗത്തും സ്മാർട്ട് സിറ്റിയുടെ അധികൃതർ നടത്തുന്ന പ്രോജക്ടുകൾ മറുഭാഗത്തും നടക്കുകയാണ്. ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ പലപ്പോഴും ഇവർ തമ്മിലുണ്ടാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്മാർട്ട് സിറ്റി ജ്യൂറിസ്ഡിക്ഷനിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഏരിയയിൽ അതിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി വാട്ടർ ലോഗിംഗും റോഡ് വികസനവുമടക്കം വലിയ പ്രശ്നമായി ഒരു നഗരത്തിൽ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ ഉണ്ടാക്കി ഇത് കുറേക്കൂടി പ്ലാനിംഗോടുകൂടി, ഇത്രയുമധികം പണം ചെലവഴിച്ച് ഒരു സിറ്റി

ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ അതിൽ വേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളിൽ, പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ജാഗ്രത പുലർത്തേണ്ടതുണ്ട്, അതിന്റെ ഒരു പ്ലാൻ സിസ്റ്റത്തിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവാദപ്പെട്ട ആളുകളെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചുമതലപ്പെടുത്തണമെന്നതാണ് ഒരു അഭ്യർത്ഥന.

<u>ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ:</u> സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്, കോർപ്പറേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ഒരു യോജിപ്പ് ആവശ്യമാണ്. രണ്ടു തട്ടിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ടാകാൻ പാടില്ല, ഏകീകരിച്ച ഒരു രൂപം ഇതിനാവശ്യമാണ്. നഗരത്തിന്റെ വിപുലീകരണവും ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങളും പരിഗണിച്ച് മട്ടാഞ്ചേരി, ഫോർട്ടു കൊച്ചി എന്നിവ അടക്കം മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒരു ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സ്കീം ഇതിനകം തയ്യാറായി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ ഏറ്റവും നല്ല ഇടപെടൽ ആവശ്യമാണ്. ഇടക്കാലത്ത് ആ രൂപത്തിലുള്ള ഒരു യോജിപ്പ് പ്രകടമായിരുന്നില്ല. ഈ കാര്യങ്ങളടക്കം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകും.