

സബ്മിഷൻ

(1) റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, അങ്ങ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ആയതിനുശേഷം ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ആവേശകരമായത് എല്ലാ ഒഴിവുകളും പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. ആദ്യമായി പ്രഖ്യാപിച്ച നാല് കാര്യങ്ങളിൽ ഒന്നാണിത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ ആവേശകരമായാണ് കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ യുവജനവിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാനം ഈ തീരുമാനത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്തത്. എന്നാൽ അങ്ങനെ ചെയ്യാത്ത വകുപ്പുകളിൽ മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് ഇടപെട്ട് അക്കാര്യങ്ങളിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനുള്ള സാധ്യതകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ പതിനാല് ജില്ലകളിലും പി.എസ്.സി.യുടെ എൽ.ഡി.ക്ലാർക്ക് റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളുടെ കാലാവധി ഈ മാസം 30-ാം തീയതി അവസാനിക്കുകയാണ്. 31-03-2015-ലാണ് ഈ റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകൾ നിലവിൽ വന്നത്. പ്രസ്തുത റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നിലവിൽ വന്നപ്പോഴും, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള സൂപ്പർനൂമററി തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ചതിന്റെ ഫലമായി expected vacancy ആയി 1961 ഒഴിവുകൾ 2015-ന് മുമ്പുള്ള റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളവർക്കായി കൊടുത്തു. 2015 മാർച്ച് മാസം 31-ന് നിലവിൽ വന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് നിയമനം നൽകിയത്

ഒക്ടോബർ മാസത്തിലാണ്. 1961 ഒഴിവുകൾ നഷ്ടപ്പെടുവെന്ന് മാത്രമല്ല, ഏതാണ്ട് ആറ് മാസത്തോളം ഇവർക്ക് ലഭ്യമാകേണ്ട സമയവും നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സൂപ്പർന്യൂമറി തസ്തികകൾ വഴി 1961 ഒഴിവുകൾ എടുത്ത സാഹചര്യത്തിലും ആറ് മാസക്കാലം നിയമനത്തിന് വൈകിയ സാഹചര്യത്തിലും ഇവർക്ക് റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് നീട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ട വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. 23,922 ഉദ്യോഗാർത്ഥികളാണ് നിലവിൽ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുള്ളത്. അതിൽ 8163 പേർക്കാണ് ഈ കാലയളവിൽ നിയമനം ലഭിച്ചത്. 34.31 ശതമാനം മാത്രമാണ് ഈ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും നിയമനം ലഭിക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഞാൻ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി നീട്ടണമെന്നോ കൂടുതൽ ആളുകൾക്കുവേണ്ടി അവസരം ഒരുക്കണമെന്നോ ആവശ്യപ്പെടുന്നില്ല. സാധാരണ നിലവാരത്തിൽ ആളുകൾക്ക് കിട്ടേണ്ട സാമൂഹ്യനീതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 2018 ജനുവരി 22-ലെ വിധി ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ജിഷ, എൽസീന, സുജിത്ത് തുടങ്ങിയ ആളുകൾ സമർപ്പിച്ച കേസിൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ട്രിബ്യൂണൽ വിധി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. It is therefore prayed that the period of annex-A10 ranked list may be extended for a period of four and half years or atleast by 8 months, considering the fact, first advice from annex-A10 ranked

list was issued after 8 months of its issuance. ഇതൊരു ഗൗരവപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. നമുക്ക് വിശ്വസിക്കാവുന്ന അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ടിബ്യൂണൽ തന്നെ പറഞ്ഞത്, ആറ് മാസം നീട്ടികൊടുക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ അവർക്കാവശ്യമായ ഒഴിവുകൾ കൊടുക്കുകയോ ചെയ്യണം എന്നാണ്. വനിതാ ദിനമായ മാർച്ച് 8-ന് നൂറു കണക്കിന് പെൺകുട്ടികൾ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ അനിശ്ചിതകാല നിരാഹാരം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കണമെന്ന് യുവജന പ്രവർത്തകൻ എന്ന നിലയിൽ ഈ സഭയുടെ മുന്നിൽ ആവശ്യപ്പെടാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പൊതുമാരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളിൽനിന്നും പരമാവധി നിയമനം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവുകളുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ എല്ലാ നിയമനാധികാരികൾക്കും കർശന നിർദ്ദേശമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഒഴിവുകൾ ഓൺലൈനായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഇ-സോഫ്റ്റ്‌വെയർ രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒഴിവുകൾ കൃത്യമായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ എല്ലാ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിമാരോടും

ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണപരിഷ്കാര വകുപ്പിലെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് വിജിലൻസ് വിഭാഗം വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ പരിശോധനകൾ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടാത്ത ഒഴിവുകൾ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഏതെങ്കിലും നിയമനാധികാരി ഇക്കാര്യത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇതുവരെ 12680 തസ്തികകളാണ് പുതുതായി സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. അറുപതിനായിരത്തോളം പേർക്ക് നിയമന ശിപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള എൽ.ഡി.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റുകളിൽനിന്നും ഇതുവരെ 9656 പേർക്ക് നിയമന ശിപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സൂപ്പർ ന്യൂനറി തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നടത്തേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലില്ല. മാത്രമല്ല ഇത്തരത്തിൽ തസ്തിക സൃഷ്ടിച്ച് നിയമനം നടത്തുന്നത് അഭികാമ്യവുമല്ല. നിയമന നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ റാങ്ക് ലിസ്റ്റിന്റെ കാലാവധി നീട്ടുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇന്ന് വെള്ളിയാഴ്ച ആയതുകൊണ്ട് 12.30-ന് സഭ പിരിയേണ്ടതുണ്ട്. പുതിയതായി നാല് അനുദ്യോഗിക ബില്ലുകളും തുടർ ചർച്ചയുള്ള മൂന്ന് ബില്ലുകളുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഒരു മിനിറ്റിൽ

സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാൻ പരമാവധി ശ്രമിക്കണം.

(2) റോഡപകടം

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, വളാഞ്ചേരി വട്ടപ്പാറയിൽ നടന്ന അതിദാരുണമായ അപകടമരണത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഒരു കുടുംബത്തിലെ രണ്ട് സ്ത്രീകളും (ഖദീജ - 48 വയസ്, ഷാഹിന - 25 വയസ്) അവർ യാത്ര ചെയ്തിരുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷയിലെ ഡ്രൈവർ 33 വയസ്സുള്ള മുഹമ്മദ് നിസാറുമാണ് മരണപ്പെട്ടത്. അവർ സഞ്ചരിച്ചിരുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷയുടെ മുകളിലേയ്ക്ക് കണ്ടൈനർ ലോറി മറിഞ്ഞ് അവരുടെ മൃതശരീരം അരഞ്ഞുപോകുകയായിരുന്നു. മൃതശരീരം കൊണ്ടുപോയ നടക്കാവിൽ ഹോസ്പിറ്റലിലെ ഡോക്ടർ മുഹമ്മദലി പോലും ആ മൃതശരീരം കാണാൻ വളരെ പ്രയാസമുണ്ടെന്ന് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ഈ പ്രദേശത്ത് വളരെക്കാലമായി ഇതുപോലെയുള്ള അപകടങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പച്ചയായ മാംസവും എല്ലും തലച്ചോറുമൊക്കെ പെറുക്കിമാറ്റി മനസ്സ് മരവിച്ച തരത്തിലുള്ള പ്രദേശവാസികളാണ് അവിടെയുള്ളത്. സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ച് വട്ടപ്പാറ പ്രദേശത്തെ കഞ്ഞിപ്പുര - മൂടാൽ ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനുള്ള ശാശ്വതമായ പരിഹാരം. നിലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത

സ്ഥലത്തെങ്കിലും റോഡുപണി പൂർത്തിയാക്കി ബാക്കിയുള്ള ഭാഗം പുനരുദ്ധരിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നു.

വളരെ സാധുക്കളും ജോലിയില്ലാത്തവരും പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്നതുമായ കുടുംബമെന്ന നിലയ്ക്ക് അവർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാനാവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടി ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും റോഡ് പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നിലപാട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ദേശീയപാത 66-ൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വളാഞ്ചേരി - വട്ടപ്പാറ വളവ് ഒരു അപകടമേഖലയാണ്. ശാശ്വതപരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ കഞ്ഞിപ്പുര - മുടാൽ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 7.123 ഹെക്ടർ ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. ഇതിൽ 2.25 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ആദ്യത്തെ അടങ്കൽ തുകയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 10 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ഭൂമിയുടെ വില വർദ്ധനവ് കാരണം 2016 ആഗസ്റ്റ് 3-ാം തീയതി 10 കോടി രൂപകൂടി ഗവൺമെന്റ് അധികമായി

അനുവദിച്ചിരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പിന് 23.64 കോടി രൂപകൂടി അധികമായി ആവശ്യപ്പെട്ടത് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ലൈനുകൾ മാറ്റുന്നതിനും കൂടുതൽ ഫണ്ട് ആവശ്യമാണ്. പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാനാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2018 മാർച്ച് 6-ാം തീയതിയുണ്ടായ വാഹനാപകടത്തിൽ മൂന്നുപേർ മരണമടഞ്ഞ ദാരുണ സംഭവത്തിൽ അശ്രദ്ധമായി വാഹനം ഓടിച്ച ലോറി ഡ്രൈവർക്കെതിരെ നിയമപ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹനാപകടത്തിൽ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ വാഹന ഇൻഷുറൻസ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും പരിശോധിച്ച് കൂടുതൽ ധനസഹായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടത് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(3) കുന്നത്തൂർ താലൂക്ക് ഓഫീസിലെ തസ്തികകൾ

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, കുന്നത്തൂർ താലൂക്ക് ഓഫീസിലെ തസ്തികകളെ സംബന്ധിച്ച വിവരമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഞാൻ ആദ്യമേ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ

താലൂക്കായ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി താലൂക്ക് ഓഫീസ് പോലെയുള്ള ഓഫീസുകളിലെ നിലവിലുള്ള സ്റ്റാറ്റസ് അനുസരിച്ച് തഹസീൽദാർ - 1, അഡീഷണൽ തഹസീൽദാർ - 1, ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാർ - 10, ഹെഡ് ക്ലർക്ക് - 1, യു.ഡി. ക്ലർക്ക് - 25, എൽ.ഡി. ക്ലർക്ക് - 20, പ്യൂൺ -16, പി.റ്റി.എസ്. -3, സർവ്വേയർമാർ - 3, ടൈപ്പിസ്റ്റ് - 3 എന്നിങ്ങനെയാണ്. ഏഴ് വില്ലേജുകളുള്ള വളരെ വിസ്തൃതമായ ഭൂപ്രദേശമുള്ള താലൂക്കാണ് കുന്നത്തൂർ താലൂക്ക്. ഇവിടെ ധാരാളം റീ-സർവ്വേ അപേക്ഷകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരുടെ കുറവുമൂലമാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും നടത്താൻ കഴിയാത്തത്. റവന്യൂ വകുപ്പിൽ ഇപ്പോഴും 1970-ലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ആണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾ കുടുക മുറികളാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസർക്ക് നന്നായി ഇരുന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ല. ഇരുപത്തിയെട്ടോളം വാർഡുകളുള്ള പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഒറ്റ വില്ലേജാണ് ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നത്. എന്റെ സ്വന്തം പഞ്ചായത്തായ മൈനാഗപ്പള്ളി പഞ്ചായത്തിൽപ്പോലും

22

വാർഡുകളുണ്ട്. വില്ലേജ് ഓഫീസ് ഒന്നേയുള്ളൂ. ഇങ്ങനെയുള്ള നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കണം. പത്തനാപുരം താലൂക്കിൽ 35 പേരാണ് ക്ലറിക്കൽ സ്റ്റാഫ്. കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽ 15 സ്റ്റാഫ് മാത്രമേയുള്ളൂ.

പത്തനാപുരം താലൂക്കും കുന്നത്തൂർ താലൂക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അത്രയും വലിയ വ്യത്യാസമുണ്ട്. വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെയും താലൂക്ക് ഓഫീസുകളുടെയും പ്രവർത്തനം സുഗമമായി നടക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ സ്റ്റാഫിനെ ആവശ്യമുണ്ട്. കൂടാതെ സർവ്വേയർമാരുടെ ഷോർട്ടേജ് മുണ്ട്. എന്റെ താലൂക്കിൽ ഒരു സർവ്വേയർ മാത്രമേയുള്ളൂ. എല്ലാ തസ്തികകളെക്കുറിച്ചും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒന്നരണ്ട് തവണ എന്റെ പ്രദേശം സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ള ആളെന്ന നിലയിൽ ഇതിന്റെ ഗൗരവം ഉൾക്കൊണ്ട് അധിക സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇതിന് ഫിനാൻസ് കൺകറൻസ് വേണമെന്നുള്ളത് എനിക്ക് അറിയാം.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ):

സർ, ബഹുമാന്യനായ കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ ഇവിടെ 7 വില്ലേജുകൾ ഉൾപ്പെട്ട കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിന്റെ കാര്യമാണ് പറഞ്ഞത്. ഇതിന്റെ വിസ്തൃതി 13,765.29 ഹെക്ടറാണ്. നിലവിലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് തഹസീൽദാർ -2, ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാർ -6, ഹെഡ് ക്ലർക്ക്-1, സീനിയർ ക്ലർക്ക് -8, ക്ലർക്ക് -7, സെലക്ഷൻ ഗ്രേഡ് ടൈപ്പിസ്റ്റ് -2, ഡ്രൈവർ ഗ്രേഡ് I - 1, ഓഫീസ് അറ്റൻഡർ - 7, സർവ്വേയർ - 1 എന്നിങ്ങനെയുള്ള തസ്തികകളാണ്

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. താലൂക്ക് പരിധിയിലുള്ള വില്ലേജുകളുടെ എണ്ണം 7 മാത്രമാണെങ്കിലും താരതമ്യേന ഓരോ വില്ലേജം വിസ്തൃതിയുടെ കാര്യത്തിൽ വലുതാണ്. ജോലി ക്രമീകരണ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം അധിക ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും നിലവിൽ ജോലി ക്രമീകരണ വ്യവസ്ഥ നിർത്തലാക്കിയത് താലൂക്കാഫീസിലെ ജോലികളുടെ കാര്യക്ഷമതയെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് തഹസിൽദാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ താലൂക്കിന്റെ ജോലിഭാരം സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പഠനം നടത്തി ആവശ്യമായ ശിപാർശകൾ ലഭ്യമാക്കി താലൂക്കാഫീസിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യം തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇത് 7 വില്ലേജുള്ള ഒരു താലൂക്കിന്റെ കാര്യമാണെങ്കിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 74 വില്ലേജുകളുള്ള ഒരു താലൂക്കുകൂടിയുണ്ടെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ വിധത്തിൽ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിക്കാം.

കടൽഭിത്തി പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ തിരുവനന്തപുരത്ത് കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ

അടിയന്തരമായി കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വലിയതുറ കടൽപ്പാലത്തിന്റെ വലതുഭാഗമായ വലിയതുറ മുതൽ കൊച്ചുതോപ്പുവരെയും ഇടതുഭാഗത്ത് ചെറിയതുറ സുനാമി കുരിശ്ശടി, വേളാങ്കണ്ണി കടപ്പുറം, ബീമാപള്ളി, മാമോട്ടുവിളാകം, തയ്ക്കാപ്പള്ളി, കൈതവിളാകം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണംമൂലം കടൽഭിത്തികൾ നശിക്കുകയും കടൽഭിത്തിയില്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ വീടുകളും തീരദേശ റോഡുകളും തകർന്ന അവസ്ഥയിലുമാണ്. ഇതുകൂടാതെ പുത്തൂർ ചേരിയമുട്ടം, നടുത്തൂർ, മുടവം എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിൽ അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വെട്ടുകാട് മുതൽ പുത്തൂർ വരെയുള്ള മേഖലകൾ അതിരൂക്ഷമായ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന പ്രദേശങ്ങളാണ്. ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിലാണ് തീരപ്രദേശത്ത് കടലാക്രമണമുണ്ടാകുന്നത്.

ഓഖി ദുരന്തത്തിനുശേഷം കടൽ പിൻവലിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ചെറിയ കാറ്റടിച്ചാൽപ്പോലും തീരപ്രദേശത്തുള്ള വീടുകൾ നശിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ടാകുന്നു. അതുകൊണ്ട് കടലാക്രമണ സീസണിനു മുമ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള

നടപടികളെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതോടൊപ്പം പുതുപ്രദേശത്തുള്ള 8 പുലിമുട്ടകളും നശിച്ച് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ച അവസ്ഥയിലാണ്. ആ പുലിമുട്ടകളുടെ നീളം കൂട്ടി അതിനെ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഇതോടൊപ്പം സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. കൂടാതെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ തുക അനുവദിച്ചാൽത്തന്നെ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പാറകൾ കിട്ടുന്നില്ലായെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് വലിയതൂരയിൽ 75 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ച് ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടും ആരും വരുന്നില്ല. ഉദ്യോഗസ്ഥർ തന്നെ ആരെയെങ്കിലും ഏൽപ്പിക്കണമെന്ന് വിളിച്ചു പറയുകയാണ്. അതൊരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. കാരണം പാറകൾ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം നടക്കാത്തത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, സംസ്ഥാന വ്യാപകമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നമാണിത്. കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്നതിനുവേണ്ടി, സംസ്ഥാനത്ത് ക്വാറി ഉടമകളുടെ അടിയന്തരയോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ വിളിച്ചുചേർത്ത് അവർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പാറക്കല്ലുകളുടെ ഒരു നിശ്ചിത വിഹിതം തീരദേശമേഖലകളിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി നൽകണം എന്നുള്ള കരാർ അവരുമായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് രൂക്ഷമായ പ്രശ്നം ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ള

കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല.

ഇപ്പോൾ എല്ലാകാര്യങ്ങളും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണം വേണ്ടതുതന്നെയാണ്. ഇതിൽ ഒരു കാര്യവും നടക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ബീമാപള്ളി ചെറിയതു പ്രദേശത്ത് 18 കോടി രൂപയുടെ 18 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയിട്ട് ഒന്നരവർഷമായി. പുലിമുട്ടുകൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി 18 മാസമാണ്. എന്നാൽ അതിൽ 10 ശതമാനം പണിപോലും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി അവിടെ പാറക്കല്ലുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഓഖി ദുരന്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രസംഘം സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അതുപോലതന്നെ നശിച്ച വീടുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തികസഹായം അനുവദിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. 169 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്; അത് പ്രതിഷേധാർഹമാണ്. അതിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വീടുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുമുള്ള തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൂടി ഈ പ്രദേശത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്

നൽകുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട കടൽതീരത്ത് 7 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ മുൻകാലത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കടൽഭിത്തികളുടെ മിക്കവാറും ഭാഗങ്ങൾ കടലാക്രമണത്തെ തുടർന്ന് സാരമായ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചും ചില ഭാഗങ്ങൾ തകർന്നുപോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വലിയതുറ കടൽപ്പാലത്തിന്റെ വടക്കുവശം, വലിയതുറ പാലം മുതൽ ശംഖുമുഖം വരെ കടൽഭിത്തിക്ക് ബലക്ഷയം സംഭവിക്കുകയും ഏകദേശം 1700-ഓളം മീറ്റർ കടൽഭിത്തി തകർന്നുപോകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രദേശത്തെ കടൽഭിത്തിയുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. എന്നാൽ വലിയതുറ പാലം മുതൽ ചെറിയതുറ പാലം വരെ കടൽഭിത്തി പൂർണ്ണമായും തകർന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ചെറിയതുറയിൽ 36 ലക്ഷം രൂപയുടെയും വലിയതുറയിൽ 37 ലക്ഷം രൂപയുടെയും രണ്ട് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, നിരവധി തവണ ടെൻഡറും ക്വട്ടേഷനും വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാർ ആരുംതന്നെ പാറയുടെ ദൗർലഭ്യം കാരണം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല.

ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിനോടനുബന്ധിച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് കൂടുതൽ നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായി. ഈ പ്രദേശത്തെ 575 മീറ്റർ കടൽഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും ആരംഭിച്ചുവരികയാണ്. പൂത്തറ മടവം മുതൽ ചർച്ച് വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ 35 മീറ്റർ, 30 മീറ്റർ നീളത്തിൽ രണ്ട് കടൽഭിത്തികൾ 24.9 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കും 24.23 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കും പുനർനിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൈതവിളാകം ഭാഗങ്ങൾ ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിനെ തുടർന്ന് ടി പ്രദേശങ്ങളിൽ കടൽഭിത്തിക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ചെറിയതുറ കുരിശ്ശടി മുതൽ തെക്കോട്ട് 1,245 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 16.8 കോടി രൂപയുടെ 15 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരികയാണ്. അതിന്റെ സൈറ്റ് കരാറുകാരന് കൈമാറി നൽകിയത് 05-10-2016-ലാണ്. 18 മാസംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് പറയുന്ന കാലാവധി 2018 ഏപ്രിൽ മാസത്തിലാണ് കഴിയുന്നത്. എന്നാൽ 20 ശതമാനത്തോളം പണികൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അതിനുകാരണം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ പറയുടെ ദുർലഭ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രവൃത്തികളൊക്കെ വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കരാർ ഏറ്റെടുക്കാൻ തന്നെ ആളുകളില്ല. ചെറിയതുറയിൽ 27 മീറ്റർ നീളത്തിൽ

കടൽഭിത്തി ബലപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ഇവിടെ പൊട്ടിച്ചെടുക്കുന്ന പാറയുടെ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്ന നിബന്ധന വയ്ക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നത് പരിശോധിക്കാം. അതിന് നിയമപരമായി സാധ്യതയുണ്ടോയെന്ന് അറിയില്ല. അതേസമയംതന്നെ കേരളത്തിലെ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങൾ അതായത് ജിയോ ട്യൂബ് ഉപയോഗിച്ച് അതിൽ മണൽ നിറച്ചുകൊണ്ട് സംരക്ഷിക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ പരീക്ഷണം നടത്തുകയാണ്. ചെല്ലാനത്തും ആലപ്പുഴ പ്രദേശങ്ങളിലും പ്രസ്തുത പരീക്ഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു കൂടി ഇത് വ്യാപിപ്പിക്കണം. ഇപ്പോൾ പാറ ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയിൽ അത്തരത്തിലുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതായിരിക്കും അഭികാമ്യമെന്ന് കണ്ടെത്തി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ അത്തരത്തിലുള്ള പണികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നെൽകൃഷി വികസനം

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കൊയിലാണ്ടി - പേരാമ്പ്ര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊയിലാണ്ടി നഗരസഭയിലും അരിക്കുളം കീഴരിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലും ഉൾപ്പെടുന്ന വെളിയന്നൂർ ചില്ലിയിൽ ഏതാണ്ട് 1360 ഏക്കർ ഭൂമി

തരിശായികിടക്കുകയാണ്. നിരവധി കർഷകരുടെ കൈകളിലാണ് ഈ സ്ഥലമുള്ളത്. വർഷങ്ങളായി കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പലരും കൃത്യമായി ഭൂനികുതി അടച്ചുവരുന്നില്ല. തരിശ് സ്ഥലത്ത് കൃഷി ചെയ്തതിന്റെ ആനുകൂല്യം കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ എല്ലാവരോടും ഭൂനികുതി അടയ്ക്കാൻ കൃഷിവകുപ്പ് അധികൃതർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നാൽപ്പത് വർഷത്തോളമായി പുല്ലും പായലും നിറഞ്ഞ് തരിശായി കിടന്ന ഭൂമിയിലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 'ഹരിതകേരളം മിഷന്റെ' ഭാഗമായി നെൽ കൃഷി ആരംഭിക്കുന്നത്. മലബാറിന്റെ കാർഷികമേഖലയ്ക്കുതന്നെ ഉണർവ്വായി ഇതിനോടകം ഈ പദ്ധതിയുടെ ഇതുവരെയുള്ള പ്രവർത്തനം മാറിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥലം ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഡോ. സീമയും സന്ദർശിക്കുകയും കാര്യങ്ങളെല്ലാം നേരിട്ട് മനസ്സിലാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നെൽകൃഷി ആരംഭിക്കുന്നതിനുപുറമേ ജല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 6 തോടുകളും ജൈവപച്ചക്കറി വ്യാപനവും ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. ഈ പാടശേഖരത്തെ പായലും പുല്ലും വെള്ളക്കെട്ടുമാണ് കൃഷിക്ക് അനുയോജ്യമല്ലാതെ തരിശായി കിടക്കാൻ കാരണം. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 5 കിലോ മീറ്റർ നീളത്തിൽ പാടത്തിനു കുറുകെ തോട് നിർമ്മിച്ച് വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്ന പദ്ധതിക്കാണ്

തുടക്കം കുറിച്ചത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ഇതിനോടകം തന്നെ 2 മീറ്റർ ആഴത്തിലും 6 മീറ്റർ വീതിയിലും 2550 മീറ്റർ നീളത്തിലും തോട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. തോട് നിർമ്മാണത്തിന് ഇതിനോടകംതന്നെ ചെലവായ നാലര ലക്ഷം രൂപ വിവിധ ഫണ്ടുകളിൽ നിന്നുമായി കണ്ടെത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ കോഴിക്കോട് കളക്ടറേറ്റിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ തുടർ ഘട്ടത്തിൽ തോടിന്റെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് അനുബന്ധമായ ചെറു തോടുകൾ നിർമ്മിക്കാനുണ്ട്. ഈ തോട് പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടിയിണക്കുകമാത്രമല്ല ജില്ലയിലെ ജല സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പ്രധാന പ്രവർത്തനംകൂടിയായി മാറും. കയർ ഭൂവസ്ത്രം കൊണ്ട് തോട് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ തോട് വഴി ബന്ധിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന മരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മായാട് പുഴയ്ക്കും ചെറിയോത്താൽ പുഴയ്ക്കും ഇതുവഴി പുതുജീവൻ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യും. 1360 ഏക്കറോളം വരുന്ന ഈ തരിശു പാടശേഖരത്തിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 500 ഏക്കറോളം സ്ഥലത്താണ് നെൽകൃഷി ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനാവശ്യമായ 7500 കി. ഗ്രാം നെൽ വിത്ത് സൗജന്യമായും 50 ശതമാനം സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വളം ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വിതരണം

ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. മക്കോമ്പ് കാർഷിക ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിൽ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ഉമ ഇനത്തിൽപ്പെട്ട നെൽവിത്താണ് അവിടെ നടത്. ജനകീയോത്സവമായിട്ടായിരുന്നു ഞാൻ നടൽ പ്രവൃത്തി നടന്നത്. നിലമൊരുക്കലിനും മറ്റു കൃഷിപണികൾക്കുമായി ഒരു ഹെക്ടറിന് 30,000/- രൂപ നിരക്കിൽ ഇതുവരെ 42 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. നിലമൊരുക്കൽ, വിത്ത്, വളം, കുമ്മായം, പമ്പ് സെറ്റ് എന്നീ ഇനങ്ങളിലായി ആകെ 60 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ തോട് നിർമ്മാണത്തിന് നാലര ലക്ഷം രൂപയും ഇതിനോടകം തന്നെ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ 65 ലക്ഷത്തോളം രൂപ ഇതിനോടകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. വലിയ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ളത്. മലബാറിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വിസ്മയമായ പാടശേഖരത്തിലെ ഈ നെൽകൃഷി ബാക്കി ഭാഗത്തേയ്ക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കാനും ഇതുപോലെ മണ്ഡലത്തിലെ 2 നഗരസഭകളിലും 4 പഞ്ചായത്തുകളിലുമായി ഏകദേശം രണ്ടായിരത്തോളം ഏക്കർ തരിശുഭൂമി കൃഷിയോഗ്യമാക്കാനുമുള്ള പദ്ധതികൂടി 'തരിശുഭൂമികൾ കൃഷിയോഗ്യമാക്കൽ' എന്ന സർക്കാർ ലക്ഷ്യത്തെ മുൻനിർത്തി ആവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായവും സാങ്കേതിക സഹായവും നൽകണമെന്ന് വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ഈ സർക്കാർ

അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കേരളത്തിൽ ഏകദേശം മൂപ്പത്തിനാലായിരത്തോളം ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് തരിശ് നിലങ്ങളിൽ കൃഷി ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൊയിലാണ്ടി-പേരാമ്പ്ര മണ്ഡലങ്ങളിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന കൊയിലാണ്ടി, അരിക്കുളം, കീഴരിയൂർ കൃഷിഭവനങ്ങളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിസ്തൃതമായിട്ടൊരു ഭൂപ്രദേശമാണ് വെളിയന്നൂർ ചില്ലി. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഇതുവരെ കൃഷി വകുപ്പിന്റെയും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും സഹകരണത്തോടെ വെളിയന്നൂർ ചില്ലിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഏകദേശം 500 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് കൃഷിയിറക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിർത്തി നിർണ്ണയിക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ വർഷങ്ങളായി തരിശായി കിടന്ന ഈ ചതിപ്പനിലം ഘട്ടംഘട്ടമായി മാത്രമേ കൃഷിയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്നാണ് കൃഷി വിദഗ്ദ്ധന്മാർ പറയുന്നത്. ഈ പ്രദേശത്തെ തരിശ് കൃഷിക്ക് ഹെക്ടർ ഒന്നിന് മൂപ്പതിനായിരം രൂപ നിരക്കിൽ ഇപ്പോൾ തന്നെ പണം അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനുപുറമെ 7500 കിലോഗ്രാം നെൽ വിത്ത് സൗജന്യമായി നൽകുകയുണ്ടായി. 50 ശതമാനം സബ്സിഡി നിരക്കിൽ വളവും 70 ശതമാനം സബ്സിഡി നിരക്കിൽ കുമായവും നൽകുകയുണ്ടായി. വെളിയന്നൂർ ചില്ലിയിൽ നെൽകൃഷിക്കായി കൊയിലാണ്ടി കൃഷി

ഭവൻ മുഖേന 60 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അരികളും കൃഷി ഭവൻ മുഖേന മറ്റൊരു 60 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു കൂടി അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജെ.സി.ബി. ഉപയോഗിച്ച് 2 മീറ്റർ ആഴത്തിലും 6 മീറ്റർ വീതിയിലും 2580 മീറ്റർ നീളത്തിലും ഏകദേശം നാലര ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ തോണിച്ചാൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതിനുപുറമെ കൊയിലാണ്ടി കൃഷിഭവൻ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രദേശത്ത് തോട് നിർമ്മാണത്തിനായി ATMA ഡിസ്ട്രിക്ട് സ്പെഷിഫിക് ആക്ടിവിറ്റീസിൽ നിന്നും മൂന്നര ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അരികളും കൃഷിഭവൻ പരിധിയിൽ വരുന്ന തോട് നിർമ്മാണത്തിന് പഞ്ചായത്ത് റിസോഴ്സ് ഗ്രൂപ്പ് ആൻഡ് പഞ്ചായത്ത് ഫാം പ്ലാൻ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും നാല് ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃഷി-റവന്യൂ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി വെളിയന്നൂർ ചില്ലിയുടെ അതിർത്തി നിർണ്ണയവും നികത്തപ്പെട്ട നിലത്തിന്റെ വിസ്തൃതിയും സംബന്ധിച്ച വിവരശേഖരണവും പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് വെളിയന്നൂർ ചില്ലിയിലെ കൃഷിയോഗ്യമായ മുഴുവൻ പ്രദേശത്തും വിവിധ പദ്ധതികൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നെൽ കൃഷിയിറക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ പ്രത്യേക പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടെ ഈ പ്രദേശം പൂർണ്ണമായും തരിശ് രഹിതമാകുകയും ജലസ്രോതസ്സുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്യും.

സമയബന്ധിതമായി ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കൃഷിവകുപ്പിലെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ പ്രത്യേക ചുമതലയുള്ള ഓഫീസറായി നിയമിക്കുന്നതാണ്.

ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ് നവീകരണം

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങളിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ് (ടി.സി.സി.). കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി ടി.സി.സി. നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറി ലാഭത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ഈ സർക്കാർ വൈദ്യുതി ഓപ്പൺ ആക്സസ് വഴി വാങ്ങാനുള്ള അനുമതി നൽകിയതിനെത്തുടർന്നും മെച്ചപ്പെട്ട ഉൽപ്പാദനക്ഷമത ആ സ്ഥാപനം കൈവരിച്ചതിനെ തുടർന്നും മാർക്കറ്റിൽ ഇടപെടുകൊണ്ട് ഉൽപ്പന്നത്തിന് നല്ല വില കിട്ടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞതിനാലുമാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കരകയറിയത്. രാജ്യത്താകമാനം കെമിക്കൽ വ്യവസായം വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി ടി.സി.സി.-യെ ഇനിയും ബാധിക്കാം. അതുകൊണ്ട് അധികകാലം ഈ നിലയിൽ ലാഭത്തിൽ പോകാൻ ടി.സി.സി.-ക്ക് കഴിയില്ല. അതിന് കഴിയണമെങ്കിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് കാസ്റ്റിക് സോഡ

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന എ.ജി.സി. പ്ലാന്റിന്റെ കപ്പാസിറ്റിയും എച്ച്.സി.എൽ. പ്ലാന്റിന്റെ ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. 10 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള കാലാവധി ഫെബ്രുവരി 15-ന് അവസാനിച്ചു. എന്നാൽ അതിന്റെ ടെൻഡർ നടപടി നടപ്പിലാക്കി അടിയന്തരമായി ടി.സി.സി.-യുടെ വളർച്ചയ്ക്ക് സഹായകരമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചാൽ മാത്രമേ വളരെ വേഗത്തിൽ പ്ലാന്റുകളുടെ നവീകരണവും ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയൂ. അതിന് അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്നും ഇടപെടണമെന്നുമാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്റ്റോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലൊന്നാണ് ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ്. ടി.സി.സി.-യുടെ പ്രതിദിന കാസ്റ്റിക് സോഡ ഉൽപ്പാദനശേഷി 175 ടൺ ആണ്. 1996-ൽ ആരംഭിച്ച പ്ലാന്റിൽ നിന്നും 125 ടണ്ണം 2005, 2006 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ ആരംഭിച്ച പ്ലാന്റുകളിൽ നിന്നും 25 ടൺ വീതവും പ്രതിദിനം ഉൽപ്പാദനം ലഭിക്കുന്നു. 1996-ൽ

പ്രവർത്തനം തുടങ്ങിയ പ്ലാന്റ് പഴയതും സാങ്കേതിക വിദ്യയിലെ ആദ്യ തലമുറയിൽപ്പെട്ടതുമാണ്. എന്നാൽ പുതിയ പ്ലാന്റുകൾ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായതും ഊർജ്ജ ഉപയോഗം പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതുമാണ്. സമീപകാലത്തായി കാസ്റ്റിക് സോഡയ്ക്ക് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും ഈ മേഖലയിലെ നിർണ്ണായക ശക്തിയായി മാറേണ്ടതിനും ടി.സി.സി.-യുടെ പ്രതിദിന കാസ്റ്റിക് സോഡ ഉൽപ്പാദന ശേഷി 175 ടണ്ണിൽ നിന്നും 350 ടണ്ണിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ മേഖലയിൽ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രമുഖ കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിക്കുകയും 175-ൽ നിന്നും 350 ടണ്ണിലേയ്ക്ക് പ്രതിദിന ഉൽപ്പാദനം ഘട്ടംഘട്ടമായി ഉയർത്തുന്നത് കമ്പനിക്ക് ലാഭകരമായിരിക്കുമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയ്ക്ക് പുതിയൊരു 75 ടൺ പ്ലാന്റ് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കി ഉൽപ്പാദനശേഷി 250 ടൺ ആക്കുകയും അടുത്ത ഘട്ടത്തിൽ ഉൽപ്പാദനം 350 ടണ്ണായി ഉയർത്തുകയും ചെയ്യും. പുതിയ 75 ടൺ പ്ലാന്റിന്റെ വിശദ പദ്ധതിരേഖ 19-02-2018-ൽ നടന്ന പബ്ലിക് എൻ്റർപ്രൈസസ് ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ അംഗീകരിച്ചതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിന് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

പ്രസ്തുത പദ്ധതി ചെലവിനാവശ്യമായ 50 കോടി രൂപയിൽ 20 കോടി രൂപ കമ്പനിയുടെ സ്വന്തം ഫണ്ടിൽ നിന്നും ബാക്കി 30 കോടി രൂപ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും കടമെടുത്ത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി 16 മാസംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. മേൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായാൽ വാർഷിക വരുമാനത്തിൽ 90 കോടി രൂപയുടെയും ലാഭത്തിൽ 11 കോടി രൂപയുടെയും വർദ്ധനവുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. എച്ച്.സി.എൽ. പ്ലാന്റിന്റെ ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള പഴയ 30 ടണ്ണിന്റെ എച്ച്.സി.എൽ. ഓവൻ മാറ്റി പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ 60 ടണ്ണിന്റെ ഓവൻ സ്ഥാപിക്കുകവഴി കമ്പനിയുടെ ഫർണസ് ഓയിൽ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഏതാണ്ട് 350 ലക്ഷം രൂപ പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കാനും കഴിയും. ഈ നിർദ്ദേശം റിയാബും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡും ഗവൺമെന്റും അംഗീകരിക്കുകയും ടെൻഡർ വിളിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയതിനെത്തുടർന്ന് കമ്പനി ആഗോള ടെൻഡർ വിളിക്കുകയുമുണ്ടായി. രണ്ട് കമ്പനികൾ പ്രസ്തുത ടെൻഡറിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ഓഫർ നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ ഓഫറുകൾ സൂക്ഷ്മ പരിശോധനയ്ക്കായി സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരു കമ്മിറ്റി നിയോഗിക്കുകയും കമ്മിറ്റിയുടെ കണ്ടെത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ

എസ്.ജി.എൽ. കാർബൺ എന്ന കമ്പനിയെ പരിഗണിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ടെൻഡർ അംഗീകരിക്കുന്ന വിഷയം സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് വകുപ്പിന്റെ പരിശോധനയിലാണ്. നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മഹാത്മാഗാന്ധി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ മഹാത്മാഗാന്ധി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ മെറ്റീരിയൽ വർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് മെറ്റീരിയലിന്റെ റേറ്റ് തീരുമാനിക്കുന്നത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. (ബിൽഡിംഗ്സ്) എൽ.എം.ആർ. പ്രകാരമാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. എൽ.എം.ആർ.ൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റേറ്റുകളാണ് ഇപ്പോൾ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ മെറ്റീരിയൽ എടുക്കുന്നതിനായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിൻപ്രകാരം മണലിന്റെ റേറ്റ് കോഡ് നമ്പർ 982 പ്രകാരം 2880-ഉം കോഡ് നമ്പർ 983 പ്രകാരം 2760-ഉം ആണ്. ഈ റേറ്റ് ഉപയോഗിച്ചാണ് പഞ്ചായത്തിലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിലും വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നത്. ഈ റേറ്റ് എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ലും അനുവദിച്ചതരണമെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാന ആവശ്യം. യാതൊരു കാരണവുമില്ലാതെ എൽ.എസ്.ജി.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

ഇത് നിരാകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ക്യാറികൾ കുറവായതിനാലും ദൂരം കൂടുതലായതിനാലും ഇപ്പോൾ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ചെയർമാനായ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി പറഞ്ഞിട്ടുള്ള റേറ്റ് വച്ച് മണൽ ലഭ്യമല്ല. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി നിശ്ചയിച്ച റേറ്റ് കോഡ് നമ്പർ 982 പ്രകാരം എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ൽ 1930-ഉം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി 2880-ഉം ആണ്. കോഡ് നമ്പർ 983 പ്രകാരം എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ൽ 1780-ഉം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ 2760-ഉം ആണ്. ഇതാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വ്യത്യാസം. 03-02-2012-ൽ ഇടുക്കി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ കൂടിയ കമ്മിറ്റി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ബിൽഡിംഗ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് തീരുമാനിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ജനപ്രതിനിധികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കണ്ട് ഇടുക്കിയിലെ അവസ്ഥ വിവരിക്കുകയും ചെയ്തു. കാര്യം മനസ്സിലാക്കിയ മന്ത്രി മിഷൻ ഡയറക്ടറോട് ഈ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചു. തുടർന്ന് മൂന്ന് ദിവസം എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ന്റെ സെക്യൂയർ സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വരികയും മൂന്ന് ദിവസത്തിനുശേഷം എൽ.എസ്.ജി.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നിർദ്ദേശത്തെ തുടർന്ന് ഈ റേറ്റ് മാറി

പഴയ റേറ്റാക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുവേണ്ടി തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നു. ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 200 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത് കണക്കിലെടുത്ത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യും എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-യും നിലവിൽ എടുത്തിട്ടുള്ള റേറ്റ് പ്രകാരം തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയുടെ വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ റേറ്റ് നിശ്ചയിച്ച് നൽകാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, മാനുഫാക്ചേർഡ് സാൻഡ് അഥവാ എം. സാൻഡിനും പ്ലാസ്റ്ററിംഗ് സാൻഡ് അഥവാ പി. സാൻഡിനും വില സെക്യൂർ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ നിശ്ചയിച്ചിരുന്നു. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യും എൽ.എസ്.ജി.ഡി.-കളും ഡെൽഹി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് നിരക്കിലാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുക്കുന്നത്. ഇത് താരതമ്യേന കുറവാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്. ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റ് ഉപയോഗിച്ചാണ് എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത്, ഇത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യെക്കാൾ ഉയർന്ന നിരക്കാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ച

എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ് ലോക്കൽ മാർക്കറ്റ് റേറ്റിൽ എം. സാൻഡിനം പി. സാൻഡിനം പുതുക്കിയ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നിട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഇത് പരിശോധിക്കുന്നതിന് എൽ.എസ്.ജി.ഡി. സി.ഇ.-യും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. (ബിൽഡിംഗ്സ്) സി.ഇ.-യും ഉൾപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ഇവർ രണ്ട് യോഗങ്ങൾ ഇതിനകം ചേർന്നുകഴിഞ്ഞു. ബ്യൂറോ ഓഫ് ഇക്കണോമിക്സ് ആൻഡ് സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സിന്റെ റേറ്റും ഇ.ഇ.-മാർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന അതത് ജില്ലകളുടെ റേറ്റും താരതമ്യപ്പെടുത്തി എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ൽ റേറ്റ് നിശ്ചയിക്കാനാണ് കമ്മിറ്റി തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. എത്രയും വേഗം ഇത് ലഭ്യമാക്കി എല്ലാ ജില്ലകളിലും പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ: ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ

എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.മായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം സ്കാൻവാസ്ഥയിലാകും.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ തീരുമാനമെടുക്കാം.

ഹൈഡൽ ടൂറിസം പദ്ധതി

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ നന്ദിയോട്

പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട മീൻമുട്ടി ഹൈഡൽ ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. 2006-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്താണ് ഈ പദ്ധതി അവിടെ ആരംഭിച്ചത്. ഏകദേശം 2.5 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പവർഹൗസ് വാമനപുരം നദിക്കരയിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനടുത്തുള്ള ക്യാമ്പ്മെന്റ് ഏരിയയിൽ നല്ല രീതിയിലുള്ള ഹൈഡൽ ടൂറിസം പദ്ധതിയാണ് ആരംഭിച്ചത്. ആദ്യകാലത്ത് പ്രതിദിനം 60,000/- രൂപയോളം വരുമാനം അവിടെ നിന്നും ലഭിക്കുമായിരുന്നു. 2004-ലോ മറ്റോ ഉള്ള വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ഒരു ബോട്ട് ഒലിച്ചുപോകുകയും മറ്റൊരു ബോട്ടിന് കേടുപാട് സംഭവിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഈ ബോട്ടുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനോ അവിടെ ആവശ്യമായ റെനോവേഷൻ നടത്തി ആ പദ്ധതി ഫലപ്രദമായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ തയ്യാറായില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അത് നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് ചില നീക്കം നടത്തുകയും ചെയ്തു. അന്നത്തെ ജനപ്രതിനിധി ബഹുമാന്യനായ കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻനായരുടെ ഇടപെടലിന്റെ ഫലമായി വീണ്ടും ആ പദ്ധതി തുടരുകയാണുണ്ടായത്. എന്നിട്ടുപോലും ആളുകൾ പവർഹൗസ് കാണാൻ വരുന്നതിലൂടെ പ്രതിദിനം 2,500/- രൂപ വരുമാനം അവിടെ നിന്നും ലഭിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടെ കാടുപിടിച്ച് കിടക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ്

അവിടെ കാട് വെട്ടുന്നതിനും റെനോവേഷനുവേണ്ടിയും ചെറിയ തുക ടെൻഡർ ചെയ്ത് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് 16 ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. ആഗോള ടെൻഡർ വിളിച്ച് ഫീസിബിളായ കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിച്ച് അവിടെ ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ ഒരു വാട്ടർ തീം പാർക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കിയാൽ തെക്കൻ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ ഒരു പദ്ധതിയായി അതിനെ കൊണ്ടുവരാനും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് വരുമാനമുണ്ടാക്കുവാനും സാധിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം വൈദ്യുതി ഉല്പാദനത്തിൽ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കാനും കഴിയുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്. അക്കാര്യാത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടിയും ശ്രദ്ധയുമുണ്ടാകണം. അടിയന്തരമായി അത് വീണ്ടും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 2006 നവംബറിൽ, അന്ന് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എ. കെ. ബാലനാണ് ലോവർ മീൻമുട്ടിയിൽ ഹൈഡൽ ടൂറിസം സെന്റർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ബോട്ടിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടന്നുവന്നിരുന്നു. എന്നാൽ 2013-ലുണ്ടായ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ സെന്ററിന് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു. പിന്നീട് സെന്റർ തുറന്ന്

പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായില്ല. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് 4,70,000/- രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ടെൻഡർ ചെയ്ത് നടപ്പാക്കുകയും ബോട്ടിംഗ് അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രദേശത്തെ ടൂറിസം രംഗത്തെ വികസന സാധ്യതകൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയതിനുശേഷം ഹൈഡൽ ടൂറിസം സെന്ററിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.