

സബ്മിഷൻ

ഐ.ടി. ജീവനക്കാർക്ക് ക്ഷേമനിധി

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ, ഈ കാലഘട്ടത്തിലെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ വ്യാവസായിക വളർച്ച ഐ.ടി. അധിഷ്ഠിതമായിട്ടാണെന്നാണ് പൊതുവെ കരുതുന്നത്. കേരളത്തിന്റെയും ഭാവി വ്യാവസായിക വളർച്ച ഐ.ടി.-യെ ആശ്രയിച്ചിട്ടായിരിക്കും ഉണ്ടാവുക എന്ന് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നുമുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന ജീവനക്കാരാണ് ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലേക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്കും ഇവർ വലിയ സംഭാവനയാണ് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വിദേശ രാജ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇവരുടെ ജോലി എന്നതുകൊണ്ടുതന്നെ ആഗോള പ്രതിസന്ധികൾ ഈ മേഖലയെ പലപ്പോഴും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നുമുണ്ട്. ഐ.ടി.രംഗത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്നവർക്ക് വളരെ ഉയർന്ന ശമ്പളമാണ് ലഭിക്കുന്നതെന്ന പൊതുവായ ഒരു ധാരണ സമൂഹത്തിനുണ്ട്. എന്നാൽ നല്ലൊരു ശതമാനം ജീവനക്കാർക്കും വളരെ തുച്ഛമായ വേതനമാണ് ലഭിക്കുന്നുവെന്നതാണ് വസ്തുത. മാത്രമല്ല, കടുത്ത തൊഴിൽ സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്ക് വിധേയരാകുന്ന ഐ.ടി. രംഗത്തെ ജീവനക്കാരുടെ പരമാവധി തൊഴിൽകാലം 20 വർഷം

മാത്രമാണെന്നാണ് പൊതുവിൽ കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. യാതൊരുവിധ തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വവുമില്ലാത്ത ഒരു മേഖലയായി ഐ.ടി. രംഗം മാറിയിട്ടുണ്ട്. എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും പിരിച്ചുവിടപ്പെടാവുന്ന അവസ്ഥയിലാണ് ഐ.ടി.രംഗത്തെ തൊഴിലാളികൾ, ജീവനക്കാർ ഇന്നുള്ളത്. സമീപകാലത്ത് പുറത്തുവന്ന വാർത്തകളിലൂടെ വന്നിട്ടുള്ള കൂട്ടപിരിച്ചുവിടൽ നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു ദിവസം രാവിലെ ജോലിക്കു വരുമ്പോൾ നിങ്ങൾ ഇനി മുതൽ വരേണ്ടതില്ല എന്ന അറിയിപ്പ് ലഭിക്കുന്ന നിർഭാഗ്യകരമായ, മനുഷ്യത്വ രഹിതമായ സാഹചര്യം ഐ.ടി. രംഗത്തുള്ളതായി എല്ലാ മാധ്യമങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ആ രംഗത്തുള്ള കടുത്ത മനുഷ്യാവകാശ ലംഘനങ്ങളെയും ചൂഷണങ്ങളെയും കുറിച്ചെല്ലാം വാർത്തകൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് തൊഴിൽ മേഖലകളെപ്പോലെ സംഘടിത സ്വഭാവം ആ മേഖലയിലില്ല. ഏതെങ്കിലും തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ സജീവമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുമില്ല. തിരുവനന്തപുരം ടെക്നോപാർക്ക് കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ക്ഷേമ സംഘടനയായ പ്രതിധ്വനി മാത്രമാണ് ആ രംഗത്ത് കേൾക്കുന്ന ഒരു സംഘടന. മറ്റ് തൊഴിൽ നിയമങ്ങളൊന്നും ഇവരുടെ പരിരക്ഷയ്ക്ക് വരുന്നില്ല. ഐ.ടി. മേഖലയിൽ തൊഴിൽ നിയമങ്ങളൊന്നും ബാധകമായിട്ടില്ല. മിക്കവാറും ഐ.ടി. സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക് സോണുകളിലാണ്

പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന പ്രത്യേകതയുമുണ്ട്. ഈ രംഗത്തെ പ്രത്യേകമായി കാണാനും അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളിലെല്ലാം നല്ല നിലയിൽ ഇടപെടാനും അവർക്ക് തൊഴിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കാനുമുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ആദ്യപടിയായി ഇവരുടെ സവിശേഷമായ തൊഴിൽ സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച് ഐ.ടി. മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് മാത്രമായി അവർക്കനുയോജ്യമായ ഒരു ക്ഷേമനിധി രൂപീകരിക്കണം. ആ ക്ഷേമനിധിയുടെ ആനുകൂല്യത്തിലേക്ക് ഐ.ടി. ജീവനക്കാരെ കൊണ്ടുവരണമെന്നതാണ് പ്രത്യേകമായി സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം മേൽപ്പറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് അനുയോജ്യമായ വിധത്തിലുള്ള ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നിയമങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കാനും നമുക്ക് സാധിക്കണം. 2008-ൽ ഈ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പരിഹാരത്തിനുവേണ്ടി കൂടിയാലോചനകൾക്കുവേണ്ടിയെല്ലാം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയിൽ ജീവനക്കാരുടെ പ്രതിനിധിയില്ല എന്നത് ഒരു കുറവാണ്. ആ മേഖലയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള കമ്മിറ്റിയിൽ ന്യായമായും ജീവനക്കാരുടെ പ്രതിനിധികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. അവരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി അത് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണം എന്നുകൂടി സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി

അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിൽ വളർന്നുവന്ന ഒരു തൊഴിൽ മേഖലയാണ് വിവര സാങ്കേതിക മേഖല. ഈ മേഖലയിൽ മത്സരം വളരെ കൂടുതലാണ്. ഐ.ടി. പാർക്കുകളിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കമ്പനികളിലെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ അതത് കമ്പനികളുടെ പോളിസി കളനുസരിച്ചാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഐ.ടി. മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങളെ കേരള ഷോപ്പ് ആന്റ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത നിയമത്തിലെ ചില വ്യവസ്ഥകൾ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണമായി, ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഷിഫ്റ്റ് സമ്പ്രദായത്തിലും ഫ്ലക്സി ടൈം വ്യവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് അനുമതിയുണ്ട്. അനുദിനം വികസിച്ചുവരുന്ന തൊഴിൽ മേഖല എന്ന് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടി വരും. മത്സര കാഠിന്യം ഇതിനെ അസ്ഥിരമായ തൊഴിൽ മേഖലയാക്കി മാറ്റുന്നുവെന്ന പ്രശ്നവും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഏത് സമയത്തും പിരിച്ചുവിടൽ ഭീഷണി നേരിടുന്നവരാണ് ഈ ജീവനക്കാർ. 8 മണിക്കൂർ ജോലി, അവധി ദിനങ്ങൾ, ലീവ്, ഓവർടൈം ജോലികൾക്ക് പ്രത്യേക അലവൻസ് എന്നിവയൊന്നും ഇവർക്ക് പൊതുവെ

ലഭിക്കുന്നില്ല. സ്ത്രീ ജീവനക്കാർക്ക് ന്യായമായി ലഭിക്കേണ്ട പ്രസവാവധിപോലും ലഭിക്കാത്ത സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കമ്പനികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമായ സാഹചര്യം രൂപപ്പെടുത്തിയില്ലെങ്കിൽ അവ വളരെ പെട്ടെന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെയും രാജ്യത്തിന്റെയും പുറത്തേക്ക് പോകുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ടാകും. അതിനാൽ ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ ILO പോലുള്ള സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടെ ലോകമെങ്ങും അംഗീകാരം നേടാൻ കഴിയുന്ന തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തി മാത്രമേ വലിയ നിലയിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനാകൂ. നമ്മുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗിച്ച് ഈ രംഗത്തെ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ഐ.ടി. പാർക്കുകളും കമ്പനികളും തമ്മിലുള്ള കരാർ ഉടമ്പടികളിൽ നിയമാനുസൃത നിയന്ത്രണങ്ങൾ, സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ എന്നിവ കമ്പനികൾ പാലിക്കണമെന്ന് കർശനമായി നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ സർക്കാർ ശക്തമായി ഇടപെടുന്നതുമാണ്. ഈ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികളിൽ പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി ഒരു കൺസൾട്ടേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ജീവനക്കാരുടെ പ്രാതിനിധ്യം സംബന്ധിച്ച കാര്യം പ്രത്യേകം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

പൊതു സ്ഥലങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ധാരാളം മാർഗ്ഗങ്ങളുണ്ട്. അതിലൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട മാർഗ്ഗം സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകളാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിലും വീടുകളിലുമെല്ലാം സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരുപരിധിവരെ കുറ്റകൃത്യങ്ങളും മോഷണങ്ങളും കണ്ടുപിടിക്കാൻ ഇതിന് സാധിക്കുന്നുണ്ട്. നമുക്ക് പൊതു സ്ഥലങ്ങൾ, തിരക്കേറിയ സ്ഥലങ്ങൾ, സ്ഥിരം പ്രശ്നബാധിത പ്രദേശങ്ങൾ, സ്ഥിരം ആക്ലിഡന്റ് നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ വയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ചും ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ വച്ചാലുണ്ടാകുന്ന ഗുണം, തിരുവനന്തപുരം റൂറൽ പോലീസ് ഏരിയയിൽ പത്തോളം പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇപ്പോൾ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് പലരുടെയും സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് അത് സ്ഥാപിച്ചത്. ഞങ്ങൾ റൂറലിലെ നിയമസഭാംഗങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പോലീസ്

ചീഫിനെക്കൂടി വിളിച്ചുവരുത്തി ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ സാമ്പത്തികമായി വരുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. നാട്ടിൽനിന്നും കുറെ പൈസ സ്വരൂപിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയും. പക്ഷെ, അതിന് ഉപരിയായി വരുന്ന തുക തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഏതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നുള്ളതാണ്. ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തിയിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വരും. എം.എൽ.എ.-മാരുടെ അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നോ സ്പെഷ്യൽ ഡെവലപ്മെന്റ് ഫണ്ടിൽനിന്നോ ഏതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ ഇതിന് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ സാധിക്കുമോയെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരിശോധന ആവശ്യമാണ്. ഇത് സ്ഥാപിച്ചാൽത്തന്നെ ഇതിന്റെ മോണിറ്ററിംഗ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ്. പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ മോണിറ്ററിംഗിനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ക്യാമറകളുടെ മെയിന്റനൻസ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ഇതിന് ഭാവിയിൽ വരുന്ന കറന്റ് ചാർജ്ജ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളുംകൂടി തീരുമാനിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഈ

കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, അങ്ങയ്ക്കുകൂടി വേണ്ടി അവതരിപ്പിച്ചതാണെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ അവതരണത്തിലൂടെ മനസ്സിലായി. പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിലൂടെ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ അഭിപ്രായം ഏറെ പ്രസക്തമാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ റോഡ് അപകടങ്ങളും കുറ്റകൃത്യങ്ങളും തടയുന്നതിനായി സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 19,60,00,000/- രൂപയ്ക്കുള്ള പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രധാന നിരത്തുകളിലെ 439 ഇടങ്ങളിൽ 1004 ക്യാമറകൾ പോലീസ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം വ്യാപാരി വ്യവസായികളുടെ സഹകരണത്തോടെ വ്യാപാരസ്ഥാപനങ്ങളിലും ബാങ്ക്, എ.ടി.എം., പെട്രോൾ പമ്പ്, ജീവലി എന്നിവിടങ്ങളിലും സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളും അപകട മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടെയുള്ള ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് ഡിജിറ്റൽ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഇതിനകം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം നിലവിൽ വരമ്പോൾ ഗതാഗത

നിയമലഘനങ്ങളോടൊപ്പം മറ്റ് കുറ്റകൃത്യങ്ങളും ഫലപ്രദമായി തടയാൻ കഴിയും. ഇതിനുപുറമെ വ്യാപകമായി സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ വയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഇതിൽ ചില പ്രത്യേക നിർദ്ദേശങ്ങളും അദ്ദേഹം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് യുക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

കാൻസർ പരിശോധന കേന്ദ്രം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലയായ പെരുമ്പാവൂരിലെ കൂവപ്പടി പഞ്ചായത്തിലെ കോടനാട് കുടുംബാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ കാൻസർ പരിശോധന കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. ലോകത്തിൽ ഏറ്റവുമധികം മരണത്തിന് കാരണമാകുന്ന രണ്ടാമത്തെ രോഗമാണ് കാൻസർ. കേരളത്തിൽ വർഷാവർഷം ശരാശരി 35,000 കാൻസർ കേസുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ രോഗം കണ്ടെത്താൻ സാധിച്ചാൽ ചികിത്സ എളുപ്പവും ചെലവ് കുറഞ്ഞതും വളരെ ഫലപ്രാപ്തിയുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഏർജി കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്ററുകൾ കൂടുതലായി തുറക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ എറണാകുളം ജില്ലയുടെ കിഴക്കൻ മേഖലയായ പെരുമ്പാവൂരിൽ ഒരു കാൻസർ പരിശോധന കേന്ദ്രം

ആരംഭിക്കണം. പുതിയതായി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ കല്ലൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതും സമീപഭാവിയിൽ കളമശ്ശേരി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ആരംഭിക്കുന്ന കാൻസർ ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനാരംഭത്തോടുകൂടി പ്രസക്തി നഷ്ടപ്പെടുന്നതുമായ ടി കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്റർ പെരുമ്പാവൂരിലേയ്ക്ക് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടിയെങ്കിലും കൈക്കൊള്ളണം. പെരുമ്പാവൂരിലെ കോടനാട് സാമൂഹികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ഇതിനാവശ്യമായ സ്ഥലവും മറ്റ് സൗകര്യവും ലഭ്യമാണ്. ടി സ്ഥാപനം ഇവിടെ ആരംഭിക്കുകയോ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയോ ചെയ്താൽ ജില്ലയിലെ കിഴക്കൻ മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്കും സമീപ ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾക്കും വലിയ അനുഗ്രഹമായിരിക്കും. കേരളത്തെ കാൻസർ രോഗത്തിന്റെ കരാളഹസ്തങ്ങളിൽനിന്ന് മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടിയെടുക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് ഈ സബ്മിഷൻ അനുകൂലമായ മറുപടി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, ആർ.സി.സി.-യുടെ കീഴിൽ എറണാകുളം കല്ലൂരിലുള്ള മുൻകൂർ കാൻസർ പരിശോധനാ കേന്ദ്രം (Early Cancer Detection Centre) നിലവിൽ ജി.സി.ഡി.എ.-യുടെ കെട്ടിടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ കെട്ടിടം

സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത് കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തായതിനാൽ രോഗികൾക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ ഏറെ സൗകര്യപ്രദമാണ്. ഇപ്പോൾ ഇത് മറ്റ് ഭാഗത്തേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നത് ശരിയായിരിക്കില്ലെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു കാൻസർ പോളിസി ആവിഷ്കരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് മാത്രമല്ല, പ്രധാനപ്പെട്ട 5 മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ കാൻസർ മിനി സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി ആയിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ എല്ലാ ഡിസ്ട്രിക്ട് ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും കാൻസർ ഏർജി ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്റർ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അതും വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ പ്രാവർത്തികമാകും. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി വിപുലമായി താലൂക്ക്തലത്തിലുള്ള ആശുപത്രികളിലേയ്ക്കുകൂടി കാൻസർ ഡിറ്റക്ഷൻ സെന്ററുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാകുന്ന സമയത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ഈ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ സെന്റർ മാറ്റാൻ പ്രയാസമുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

പട്ടയം അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. ഹൈബി ഇറാൻ: സർ, എറണാകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വടുതല ജനകീയ റോഡിൽ പുഴ പുറമ്പോക്കിൽ അധിവസിക്കുന്ന 179 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ റവന്യൂ പ്രക്രിയകളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയതാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസിൽനിന്നുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും താലൂക്കിലെയും ജില്ലാകളക്ടറുടെയും ലാന്റ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറുടെയുമെല്ലാം നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. അക്കാലത്തെ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തടഞ്ഞുവെച്ചതിന്റെ ഭാഗയാണ് അന്ന് പട്ടയം നൽകാൻ സാധിക്കാതെ വന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നവകേരള മിഷന്റെ ഭാഗമായ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ് ലൈഫ് പദ്ധതി. ഭൂമിയില്ലാത്ത, വീടുകളില്ലാത്ത ആളുകൾക്കായി, ഭൂരഹിതരായ ആളുകൾക്കുവേണ്ടി നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ മറ്റ് ഭൂമിയോ കിടപ്പാടമോ വീടുകളോ ഇല്ലാത്ത, ഏറ്റവും സാധാരണക്കാരായ ഇവർക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പട്ടയം നൽകി എത്രയുംവേഗം ആ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇതിനുമുമ്പ് ചോദ്യോത്തര വേളയിലും സബ്മിഷനായും ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും

ഗവൺമെന്റിന്റെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വളരെ പോസിറ്റീവായിത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും അതിൽ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായി വടുതല ജനകീയ റോഡിൽ പുഴപ്പുറമ്പോക്കിൽ അധിവസിക്കുന്ന വളരെ സാധാരണക്കാരായ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ പട്ടയം നൽകാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിൽ വടുതല ജനകീയ നഗർ കോളനിയിൽ വർഷങ്ങളായി താമസിക്കുന്ന 179 കുടുംബങ്ങൾക്ക് പട്ടയം അനുവദിക്കുന്ന വിഷയത്തിന്റെ വിവിധ വശങ്ങൾ പരിശോധിച്ച്, പ്രസ്തുത ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതുമൂലം പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം വരാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള നിബന്ധനകൾകൂടി അധികമായി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇതൊരു പ്രത്യേക കേസായി പരിഗണിച്ച് 2 സെന്റ് മുതൽ 4 സെന്റ് വരെ ഭൂമിയിൽ വീടുവെച്ച് താമസിച്ചുവരുന്നവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് തത്വത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതനുസരിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇത് കഴിഞ്ഞ ദിവസം റവന്യൂവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡിമാന്റിന്റെ ചർച്ചയിൽ ഇക്കാര്യം ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നതുമാണ്.

മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, കോഴിക്കോട് നഗര വികസനത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡിന്റെ വികസനം വർഷങ്ങളായി സ്കൂണ്ടിട്ടു നിൽക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. കോഴിക്കോട് നഗരപാതാ വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 7 റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ 2008-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇപ്പോഴുള്ള ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ പണം അനുവദിച്ചിരുന്നു. അന്ന് എ.എസ്. നൽകിയ 6 റോഡുകളും ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് വികസിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കാലതാമസം വന്നതിനാൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ കൊടുക്കേണ്ട തുക വർദ്ധിച്ചു. അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി സ്കൂണ്ടിച്ചു പോയത്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതി, District Flagship Infrastructure Project എന്നിവയിൽ മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാട്കുന്ന് റോഡുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയതായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. പക്ഷേ ഒരു പൈസയും കിട്ടിയില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയുമെല്ലാം അവിടെ വന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടും നടക്കാതെ വന്നപ്പോൾ അഞ്ച് വർഷക്കാലം നീണ്ടുനിന്ന വലിയ സമരം ഈ റോഡിനുവേണ്ടി നടന്നു. ഈ

ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയുമെല്ലാം കോഴിക്കോട് വന്ന സമയത്ത് സമരസമിതിയുടെ ആളുകൾ ഉൾപ്പെടെ ഞങ്ങളെല്ലാവരും ചെന്നുകണ്ടിരുന്നു. ആ സന്ദർഭത്തിൽ അവിടെ നൽകിയ ഉറപ്പ്, എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പണം ലഭ്യമാക്കാം എന്നാണ്. 2017 ജനുവരിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിനാൻസ് മിനിസ്റ്ററുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരൊക്കെ ചേർന്നുകൊണ്ട് ഒരു മീറ്റിംഗ് നടന്നു. ആ മീറ്റിംഗിലെ തീരുമാനമനുസരിച്ച് 2017 മാർച്ച് 31നകം ചെലവഴിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ അക്വിസിഷൻ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി പ്രൊപ്പോസൽ നൽകിയാൽ അത്രയും പണം അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആ കുറഞ്ഞ ദിവസങ്ങൾകൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 100 കോടിയോളം രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസൽ ഞങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തു. പക്ഷേ സാമ്പത്തികമായ ബുദ്ധിമുട്ട് കാരണം 50 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അന്ന് അനുവദിച്ചത്. ആ പണം ചെലവഴിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയാൽ രണ്ടോ മൂന്നോ ഗഡുക്കളായി ബാക്കി വരുന്ന പണം പൂർണ്ണമായിട്ട് തരാമെന്നായിരുന്നു അന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നത്. ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ തന്നെ ബാക്കി വരുന്ന 50 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ച് റിപ്പോർട്ട്

നൽകി. ഇപ്പോൾ മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ബാക്കിയുള്ള പണം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഗവൺമെന്റിന് ഇടക്കാലത്ത് വന്ന സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ സംബന്ധിച്ച് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതിനാൽ ആ നിലയിൽ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കാരും നിന്നിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ അവിടെ സമരസമിതി പ്രക്ഷോഭവുമായി വരുന്നുണ്ട്. സമര സമിതി എന്നത് ഞങ്ങൾ എല്ലാവരും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. ഇത് ആ നഗരത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതായതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെയൊരു സമ്മർദ്ദമുണ്ടാകുന്നത്. ബഹുമാന്യരായ മുഖ്യമന്ത്രി, ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവർക്കെല്ലാം അറിയാവുന്ന കാര്യങ്ങളാണിത്. അതുകൊണ്ട് മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാട്കന്ന് റോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ലാന്റ് അക്വിസിഷന് ആവശ്യമായ അധികതകളെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറാകണം എന്ന ആവശ്യമാണ് എനിക്ക് ഉന്നയിക്കുവാനുള്ളത്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ 100 കോടി രൂപ ഭൂമി എടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവരും എന്നാണ് ധാരണയിലെത്തിയത്. അതിൽ 50 കോടി രൂപ ഈ നടപ്പുവർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 50 കോടി രൂപ കൂടി വേണമെന്നുള്ളതാണ്. അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകി രേഖകൾ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ അടുത്തത്

നൽകാനുള്ളത്, ഈ വർഷത്തിൽ അതിനുള്ള പണം അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

കൊപ്ര ഇറക്കുമതി

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഈ വർഷം നാളികേര വർഷമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ സമയത്തുതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇങ്ങനെയൊരു ചതി ചെയ്യുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചതേയില്ല. കയറ്റുമതിയുടെ പേരിൽ കൊപ്ര ഇറക്കുമതി ചെയ്യാനുള്ള അനുമതി കൊടുത്തു. കയറ്റുമതി Advance authorization പദ്ധതി അനുസരിച്ചാണ് ചെയ്തത്. അവർക്ക് എന്തൊക്കെയാണ് ഗുണം; കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നു എന്ന വ്യാജേനയാണ് അത് ചെയ്യുന്നത്. മാരികോ പോലുള്ള കമ്പനികൾ ഇഷ്ടംപോലെ അത് മുഴുവൻ ഇവിടെ ഇന്റേണൽ മാർക്കറ്റിൽത്തന്നെ വിൽക്കുകയാണ്. ആ ഒരു സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. അവരുടെ കയ്യിൽ ഇഷ്ടംപോലെ സ്റ്റോക്കുണ്ട്. അവർക്ക് അതിന്റെ പേരിൽ കിട്ടിയ ഗുണം Basic customs duty, Additional customs duty, Cess, Anti-dumping duty, Safe guard duty എന്നിവ ഒഴിവാക്കി എന്നതാണ്. ഇവയെല്ലാം ഒഴിവാക്കിയപ്പോൾ കൊപ്രയുടെ ഇന്നത്തെ വില എന്താണ്; 500 രൂപയായിരുന്നു രണ്ട് ദിവസം മുമ്പ് ഒരു ക്വിന്റൽ കൊപ്രയ്ക്ക് വിലയിറങ്ങിയതെങ്കിൽ

ഇന്ന് 700 രൂപ ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. നാളികേര കൃഷിക്കാർക്ക് കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം മൂലം 10000 നാളികേരം കിട്ടുന്നയിടത്ത് 3000 ആയി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ സീസൺ തുടങ്ങുകയാണ്. വല്ലതും കിട്ടാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ വില പാടേ ഇറങ്ങി നിൽക്കുകയാണ്. തമിഴ്നാട്ടിലെയും കർണ്ണാടകയിലെയും കൃഷിക്കാർ ഇപ്പോൾ അതിനെതിരെ പ്രക്ഷോഭം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അവിടത്തെ കർഷക സംഘടനകളെയും കൃഷി മന്ത്രിമാരെയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ ശക്തമായൊരു സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. നെല്ല് പോയി, നാളികേര കൃഷിയും ഇല്ലാത്തൊരു അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ശക്തമായ ഒരു ഇടപെടൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വേണം. അദ്ദേഹം ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോരാ. തമിഴ്നാട്ടിലെയും കർണ്ണാടകയിലെയും കൃഷി മന്ത്രിമാരെയും കൂട്ടി യോജിച്ച ഒരു നീക്കം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ് അങ്ങിവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാരണം നാളികേര കർഷകരെ സംബന്ധിച്ച് നല്ല വില കിട്ടുന്ന സമയത്താണ്

ഇങ്ങനെയാരു നിലപാടിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്രം പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനെ തുടർന്ന് ക്രമാനുഗതമായി ഇപ്പോൾ നാളികേരത്തിന്റെ വില കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തികവിവര കണക്കുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്ത് നാളികേര വിസ്തൃതി 2012-13 ൽ 7,98,162 ഹെക്ടർ ഉണ്ടായിരുന്നത് 2016-17 ആയപ്പോൾ 7,81,495 ആയി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 5,799 ദശലക്ഷം നാളികേരം ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചിരുന്ന സമയത്ത് പുതിയ കണക്ക് പ്രകാരം 5,379 ദശലക്ഷമായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും തെങ്ങിനെ ബാധിക്കുന്ന രോഗങ്ങളും കീടബാധയും ഉൽപ്പാദന ക്ഷമതയെ ഗണ്യമായി ബാധിച്ചതിനെത്തുടർന്നാണിത് സംഭവിച്ചിരിക്കുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ ദുർലഭ്യവും ഉയർന്ന കൂലി നിരക്കുംമൂലം ശാസ്ത്രീയ കൃഷി രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിൽ കേരകർഷകർ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധപുലർത്താൻ കഴിയാതെ വരുന്നതും ഉൽപ്പാദനക്കുറവിന് കാരണമാണ്. നാളികേരമുണ്ടാക്കുന്ന സമഗ്ര വികസനം മുൻനിർത്തി 1193 ചിങ്ങം 1 മുതൽ 1194 ചിങ്ങം 1 വരെയുള്ള ഒരു വർഷക്കാലം നാളികേരമുണ്ടാക്കുന്ന വർഷമായി ആചരിച്ചു വരികയാണ്. നാളികേര മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഉൽപ്പാദനം, കർഷകരുടെ വരുമാന വർദ്ധനവ്, മൂല്യവർദ്ധനവ്, ഗവേഷണം, വിപണനം, കേന്ദ്രസർക്കാർ

നയരൂപീകരണം എന്നീ മേഖലകളിൽ ഇടപെടൽ സംയോജിപ്പിക്കാനും ശക്തിപ്പെടുത്താനും ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളുടെയുമെല്ലാം മേധാവികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനായി കോക്കനട്ട് മിഷൻ ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ ഉത്തരവ് ഉടൻതന്നെ ഇറങ്ങുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. Advance authorization പദ്ധതി കയറ്റുമതിക്കാർക്ക് ഉദാരവ്യവസ്ഥയിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള അനുമതിയാണ്. ഇതനുസരിച്ച് കൊപ്ര ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് ചുങ്കം നൽകേണ്ടതില്ല. എന്നാൽ കൊപ്രയുടെ ഇറക്കുമതി തീരുവ 70 ശതമാനമാണ്. Central excise, Customs, Education Cess, Special duty എന്നിവകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ആകെ 80 ശതമാനം ഇറക്കുമതി തീരുവ നൽകണം. അതാണ് നിലവിലുള്ളത്. എന്നാൽ അഡ്വാൻസ് ആതറൈസേഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി, തുടർന്നുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കയറ്റുമതി എന്നിവ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊപ്ര സംബന്ധിച്ച അനുപാതം 151:1 ആണ്. അതായത് 151 കിലോ കൊപ്ര അഡ്വാൻസ് ആതറൈസേഷൻ വഴി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ 100 കിലോ വെളിച്ചെണ്ണ കയറ്റുമതി നടത്തിയിരിക്കണം എന്നാണ്

ഇതിനകത്ത് നിബന്ധന. എന്നാൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി വ്യാപകമായി ഇപ്പോൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കസ്റ്റംസ് വകുപ്പിന്റെ നിരീക്ഷണം വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. കയറ്റുമതിക്കാർ അഡ്വാൻസ് ഓതറൈസേഷൻ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നത് തടയണമെന്ന് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നിരവധി തവണ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. 22.02.2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വാണിജ്യ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ കൂടിക്കാഴ്ചയിൽ ഇക്കാര്യം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വീണ്ടും പെടുത്തുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം, ഇത് കേരളത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന വിഷയമല്ല. കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനങ്ങളെയെല്ലാം ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കോക്കനട്ട് മിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തെക്കൻ സംസ്ഥാനങ്ങളെ പൊതുവായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമായതിനാൽ തെക്കൻ സ്റ്റേറ്റുകളിലെ കൃഷി വകുപ്പുമായി ആശയ വിനിമയം നടത്തിക്കൊണ്ട് സംയുക്തമായിത്തന്നെ ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ ആവശ്യമായ മുൻകൈ കേരള ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, മഞ്ചേരി ജസീലാ ജംഗ്ഷനിൽ ഒരു ഫൈ ഓവർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 16.02.2012 ലെ ജി.ഒ.(ആർ റ്റി) 238/12/പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. നമ്പരായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും 16.50 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകുകയുമുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുകയും 05.09.2014-ലെ ജി.ഒ.(ആർ റ്റി) 1264/2014 പ്രകാരം ജസീല ഫൈ ഓവറിന് ഡിസൈൻ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സാധൂകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ഫൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ DRIQ (Design, Research, Investigation and Quality Control) Board തയ്യാറാക്കി വരുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ നാളിതുവരെ അത് പൂർത്തീകരിച്ചു നൽകാൻ DRIQ ബോർഡിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിനാൽ പ്രസ്തുത ഫൈ ഓവറിന്റെ ഡിസൈൻ അടിയന്തരമായി നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ പ്രസ്തുത ഫൈ ഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി മഞ്ചേരി വില്ലേജിൽ 13 സെന്റ് സ്ഥലം

ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണം എന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ചുരുക്കത്തിൽ ഡിസൈൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും സ്ഥലം എടുക്കുന്നതിനും സാങ്കേതികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ അവതരിപ്പിച്ച മഞ്ചേരി ജസീലാ ജംഗ്ഷനിലെ ഫ്ലൈ ഓവറിന്റെ കാര്യത്തിൽ 2011-12 ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഒരു പദ്ധതി 2018-19 ആകാൻ പോകുന്ന സമയത്തും നടപ്പിലായില്ലെന്നുള്ളത് ദയനീയമായ ഒരു സ്ഥിതിയെയാണ് അനാവരണം ചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വയ്ക്കാതെ ഒന്നുകിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റ് സ്പീച്ചിൽ മാത്രം പറയുക, പൈസ വയ്ക്കാതിരിക്കുക, അതിന്റെ ഒരു രക്തസാക്ഷിയാണിത്. എങ്കിലും 2011-12 ബഡ്ജറ്റ് സ്പീച്ചിൽ പറഞ്ഞകാര്യം തന്നെയാണ്. അതിന്റെ അലൈമെന്റിനുള്ള ഉത്തരവ്

കൊടുക്കുന്നത് 2 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടാണ്. അലൈൻമെന്റ് ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്നത് മൂന്നാമത്തെ വർഷമാണ്. നാലു വർഷമായിട്ടും ഒരു സെന്റ് സ്ഥലംപോലും എടുത്തുകൊടുത്തിട്ടില്ല. എന്നിട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇത് വന്നിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുക്കുക എന്നതാണ് വേണ്ടത്. അതിനുള്ള നടപടികൾ തീർച്ചയായിട്ടും നമ്മൾ ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം മലപ്പുറം എൽ.എ. തഹസീൽദാർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡിന് അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് കല്ലിടുന്നതുകുന്നതിനായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത് ഒരു നല്ല ഡെവലപ്മെന്റാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഭാഗത്തെ റോഡിന് അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ചു കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി 10-8-2017, 9-10-2017, 11-02-2018 തീയതികളിൽ മഞ്ചേരി തഹസീൽദാറോട് കത്തുമുഖേന നിരന്തരം അപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴും മഞ്ചേരി തഹസീൽദാർ മറുപടി തരുന്നില്ല, ഒരിക്കലും തന്നിട്ടില്ല, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും തന്നിട്ടില്ല. ഇതാണ് പ്രശ്നം. ജില്ലാ കളക്ടറോട് ഒരു കാര്യം ആവശ്യപ്പെടാൻ പോകുകയാണ്, മഞ്ചേരിയിൽ മാറിമാറി വരുന്ന തഹസീൽദാർമാർ മന:പൂർവ്വമാണോ അവിടെ സ്ഥലമെടുക്കാത്തത് അതോ

സ്ഥലം കിട്ടാൻ സാധ്യതയില്ലാത്തതാണോ എന്ന് ഡിസ്ട്രിക്ട് കളക്ടർ ഒരു റിപ്പോർട്ട് തരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലം കിട്ടാൻ സാധ്യതയില്ലാതെ വരികയില്ല, ചിലപ്പോൾ ആളുകൾ തരാതിരിക്കാം. അപ്പോൾ എം.എൽ.എ. അടക്കം നേരിട്ട് നേഗോഷ്യയേറ്റ് ചെയ്യാൽ സ്ഥലം കിട്ടും, ആ ഒരു നിലപാടാണ് നമുക്കെടുക്കേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ അക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണം. കളക്ടർക്ക് ഇവിടെ നിന്നും കത്തയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. സ്ഥലത്തിന്റെ വില ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കും. 2011-12-ൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പ്രധാനപ്പെട്ട ഹൈ ഓവർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മർ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാൻ എടുത്തു പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. ഏഴ് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഏതാനും സെന്റ് സ്ഥലമെടുത്തു കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഇത് അപൂർവ്വമായി വരുന്ന സംഭവമാണ്, ഇതിനെപ്പറ്റി ഒരു അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ട് ഇത് സംഭവിച്ചുവെന്ന അന്വേഷണവും ഗവൺമെന്റ് നടത്തും. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് പണിയാനുള്ള അധികാരമല്ലാതെ സ്ഥലമെടുക്കാൻ അധികാരമില്ല. സ്ഥലം എടുത്തുതരേണ്ടത് റവന്യൂ വകുപ്പാണ്. അന്നത്തെ റവന്യൂ വകുപ്പാണ് അത് ചെയ്യാതിരുന്നത്.

ഇന്നത്തെ റവന്യൂ വകുപ്പുവഴി ശ്രമിച്ചിട്ടും തഹസിൽദാർ മറുപടി തരുന്നില്ല. ആ തഹസിൽദാരുടെ പ്രശ്നമെന്താണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. ഏതായാലും ശരി, ഈ ഐക്ട്രോ ഓവർ പണിയണം. അതിനുള്ള എല്ലാ പരിശ്രമവും അങ്ങയോടൊപ്പം നിന്ന് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: സർ, നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ

നഗരത്തിനകത്തുതന്നെ സൂളിൽ പോകുന്ന പിണ്ണു കുട്ടികൾക്ക് കടത്തുവഞ്ചിയിൽ പോകേണ്ട ഗതികേടാണുള്ളത്. അവിടെ പാലം വേണമെന്നുള്ളത് പഴയ ആവശ്യമാണ്. അത് ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, നടപ്പിലാക്കാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പലപ്പോഴും കടത്തുതോണി മറിഞ്ഞ് അപകടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്, ചിലപ്പോൾ വഞ്ചി മുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്, ഇതെല്ലാം സംഭവിക്കുന്നതാണ്. എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചശേഷം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇപ്പോഴാണ് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യേണ്ടത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധയെടുത്ത്, മാനുഷിക പരിഗണനവെച്ച് അത് ചെയ്യാൻ സന്മനസ്സ് കാണിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

പൊതുമാതൃകയും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒ. രാജഗോപാൽ അവർകൾ സമർപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്, ന്യായമായ ആവശ്യമാണ്. മലമേൽക്കുന്ന്-മുടവൻമുഗൾ പാലം നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധാരണയായി കാലതാമസം വരുന്നത് അതിനാണ്, അത് പൂർത്തീകരിച്ചു, ഡിസൈനം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017-18-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കണായി പറഞ്ഞു എന്നല്ലാതെ പാലം പണിയാനുള്ള തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ടോക്കൺ നൂറുകണക്കിന് ഉണ്ടെന്നറിയാമല്ലോ. 100 രൂപ ടോക്കൺ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കണം, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കണം. മൂന്നരക്കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷ 25-11-2017-ലെ ലെറ്റർ പ്രകാരം സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച്, മൂന്നര കോടിക്കുപുറമെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റുകൂടി ചേർക്കണം. അത് ചേർത്ത് സമർപ്പിക്കാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സിനോട് നിർദ്ദേശിച്ചു. അദ്ദേഹം അത് വേഗം ലഭ്യമാക്കും. എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്.

അതിനുശേഷം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനുവേണ്ടി റവന്യൂവകുപ്പിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിന്, ഡി.പി.ആർ. കിട്ടിയാലേ കൊടുക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ, അതിന്റെ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്.

നെല്ലിയാമ്പതി പോളച്ചിറക്കൽ ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പാവങ്ങളുടെ ഊട്ടി എന്നറിയപ്പെടുന്ന നെല്ലിയാമ്പതിയിൽ തമിഴ് മീഡിയം ഉൾപ്പെടുന്ന ഏക ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂൾ, മാനേജ്മെന്റിന്റെ അനാസ്ഥകൊണ്ട് അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. 52 വർഷത്തോളം പഴക്കമുള്ളതും നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ തോട്ടം തൊഴിലാളികളും പ്രത്യേകിച്ച് എസ്.സി./എസ്.ടി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികളുമാണ് അവിടെ പഠിക്കുന്നത്. 1991-ലാണ് നിലവിലുള്ള മാനേജ്മെന്റ് സ്കൂൾ ഏറ്റെടുത്തതെന്നു പറയപ്പെടുന്നത്. 1995 വരെ 1500 ലധികം കുട്ടികൾ പഠിച്ചിരുന്ന സ്കൂളാണ്. അധ്യാപകരുടെ നല്ല പരിശീലനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 100% റിസൾട്ടും ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. നിലവിൽ 322 കുട്ടികളും ഡിവിഷൻഫോളിൽ പുറത്തുപോയ 8

അധ്യാപകരും ഉൾപ്പെടെ 25 ജീവനക്കാരുമാണുള്ളത്. കുട്ടികൾക്കിരുന്ന് പഠിക്കാവുന്ന അടച്ചുറപ്പുള്ള ക്ലാസ്സ് റൂമോ മറ്റു സൗകര്യങ്ങളോ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന ചില കെട്ടിടങ്ങളിലാണ് ക്ലാസ്സ് നടത്തിയതും ഇപ്പോൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരീക്ഷയും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ഡി.പി.ഐ. മുതൽ ബാലാവകാശ കമ്മീഷനും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി നിശ്ചയിച്ച കമ്മീഷനും നിലവിലുള്ള കെട്ടിടത്തിൽ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്താൻ കഴിയില്ല എന്ന റിപ്പോർട്ടാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ ഈ സ്കൂൾ നിലനിൽക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ പാട്ടഭൂമിയിലാണ്. അവിടെയുള്ള അധ്യാപകർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത് സർക്കാർ തന്നെയാണ്. ഒഴിവുവരുന്ന തസ്തികയിൽ നിയമനം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ് അവിടെയുള്ള മാനേജ്മെന്റ് നിലനിൽക്കുന്നത്.

അതുകൊണ്ട് പാവപ്പെട്ട തോട്ടം തൊഴിലാളികളുടെയും പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെയും മക്കൾ മാത്രം പഠിക്കുന്ന നെല്ലിയാമ്പതിയിലെ പോളച്ചിറക്കൽ സ്കൂൾ സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് മികച്ച ഭൗതിക സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുത്ത് ഗുണനിലവാരമുള്ള വിദ്യാഭ്യാസം

നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, പാലക്കാട് വിദ്യാഭ്യാസ ജില്ലയിൽ 1966 മുതൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന എയ്ഡഡ് സ്കൂളായ നെല്ലിയാമ്പതി പോളിച്ചിറക്കൽ ഹയർസെക്കന്ററി സ്കൂളിൽ 2017-18 വർഷത്തിൽ ഹൈസ്കൂളിൽ 223 വിദ്യാർത്ഥികളും ഹയർസെക്കന്ററിയിൽ 91 വിദ്യാർത്ഥികളും പഠിക്കുന്നുണ്ട്. 30 അധ്യാപകരും 4 അനധ്യാപകരും ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്കൂളിന്റെ മാനേജരുടെ നിസംഗതമൂലം സ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്യാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇടിഞ്ഞു വീഴാറായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നെല്ലിയാമ്പതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റിന്റെ അപേക്ഷയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്കൂളിന്റെ പ്രവർത്തനം ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റുകയും നിലവിൽ അവിടെ പ്രവർത്തിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനെതിരെ സ്കൂൾ മാനേജർ ബഹു. ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സ്കൂളിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുവേണ്ടി പി.ടി.എ. പ്രസിഡന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട

മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പരാതി സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുകയും സ്കൂൾ മാനേജർ ഫയൽ ചെയ്ത റിട്ട് ഹർജിയിന്മേലുള്ള വിധിന്യായത്തിന് വിധേയമായി പോളച്ചിറക്കൽ ഹയർസെക്കന്ററി സ്കൂൾ അധ്യയനം നടത്താനായി എത്രയും പെട്ടെന്നുതന്നെ കേരള വിദ്യാഭ്യാസ ചട്ടത്തിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള അളവനുസരിച്ച് അടിസ്ഥാന സൗകര്യമുള്ള കെട്ടിടത്തിലേക്ക് താൽക്കാലികമായി മാറ്റുവാനും പ്രസ്തുത സ്കൂളിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടത്തി ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭ്യമാക്കാനും അധ്യയനം സ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിൽത്തന്നെ പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാനും സ്കൂൾ മാനേജർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതിനും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടറെ 03-03-2018-ലെ സർക്കാർ കത്തുപ്രകാരം പ്രത്യേകം ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്കൂൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇപ്പോൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലില്ല. പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെയും സ്കൂൾ മാനേജർ, വിദ്യാഭ്യാസ അധികാരികൾ, പി.ടി.എ. എന്നിവരുടെ ഏകോപനത്തോടുകൂടിയും സ്കൂളിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അനുവദിച്ച തുക ലാപ്സാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. സി. കെ. ആശ: പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞം

വിജയകരമായി നടത്തിവരുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ

സംരക്ഷണത്തിനായി ഏറ്റവും പ്രയോജനകരമാകുന്ന ഒരു പദ്ധതി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ

അനാസ്ഥമൂലം നഷ്ടപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. വൈക്കത്തെ

എക്സ് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. അജിത്തിന്റെ 2015-2016 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ

ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും 10 സ്കൂളുകൾക്ക് ബസ് വാങ്ങി നൽകുന്നതിന് ഒരു

കോടി രൂപ നിർദ്ദേശിച്ച് 2016 ജനുവരി 2-ന് അദ്ദേഹം കത്ത് നൽകിയിരുന്നു.

എന്നാൽ രണ്ട് പൂർണ്ണ സാമ്പത്തിക വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ബസ് വാങ്ങി നൽകാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയതിനുശേഷം 2016 മുതൽ ജനറൽ

എഡ്യൂക്കേഷൻ, ഡി.പി.ഐ., പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. (ബിൽഡിംഗ്സ്), ഫിനാൻസ്,

കോട്ടയം ഡി.ഡി. തുടങ്ങിയ ഓഫീസുകളിലെല്ലാം നിരന്തരമായി ഇടപെട്ടതിന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നര വർഷം നീണ്ടു നിന്ന പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം 2017 ജൂലൈ

27-ന് കോട്ടയം ഡി.ഡി.-യുടെ അക്കൗണ്ടിൽ ഒരു കോടി രൂപ എത്തിച്ചേർന്നു.

എന്നാൽ രണ്ടു പ്രാവശ്യം ഇ-ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടും രണ്ടു കമ്പനികൾ മാത്രമാണ്

പങ്കെടുത്തത് എന്നതിനാലും ഒരു കമ്പനിയുടെ ടെൻഡർ എടുത്തില്ല എന്ന പരാതി

വന്നതിനാലും നടപടിക്രമങ്ങൾ അനാവശ്യമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഈ അധ്യയന വർഷാരംഭത്തിൽ കൊടുക്കേണ്ട സ്കൂൾ ബസ്സുകൾ അധ്യയന വർഷാവസാനത്തിൽ പോലും കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. പല മണ്ഡലങ്ങളിലും റേറ്റ് ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ച് ലോവസ്റ്റ് ക്വട്ടേഷൻ സ്വീകരിച്ച് ബസ്സുകൾ വാങ്ങി നൽകിയപ്പോൾ നാളിതുവരെയായിട്ടും ബസ്സുകൾ വാങ്ങി നൽകുന്നതിൽ കോട്ടയം ഡി.ഡി. ഗുരുതരമായ അനാസ്ഥ കാണിക്കുകയാണ്. രണ്ടു വർഷം കഴിയുമ്പോൾ ഈ തുകയ്ക്ക് ഇനി ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനാകുമോയെന്ന ആശങ്കയുമുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥയും മേൽപ്പറഞ്ഞ സാഹചര്യവും കാരണം എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ട ഒരു കോടി രൂപ ലാപ്സായിപ്പോകുന്ന അവസ്ഥയാണ്. ഡി.ഡി.-യുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ഒരു കോടി രൂപ വന്നിട്ട് ഇപ്പോൾ തന്നെ ആറുമാസമായി. ഈ തുക വിനിയോഗിക്കാത്തതുമൂലം 51 ലക്ഷം രൂപ ഈ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഫൈനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകാർ പിൻവലിച്ചതായി ഡി.ഡി. ഓഫീസിൽ നിന്നും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നും 2016 ജനുവരി 2-ന് മുൻ എം.എൽ.എ. നൽകിയ കത്തിന്മേൽ നടപടി വൈകിക്കുകയും സങ്കീർണ്ണമാക്കുകയും ചെയ്ത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ അന്വേഷണം

നടത്തി മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

05.04.2017-ലെയും 24.05.2017-ലെയും സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരം വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുൻ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ. അജിത്തിന്റെ 2015-16 വർഷത്തെ നിയോജകമണ്ഡലം ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിലുൾപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പത്ത് സ്കൂളുകൾക്ക് സ്കൂൾ ബസ് വാങ്ങിക്കുന്നതിന് 100 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. മേൽ ഉത്തരവുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോട്ടയം പൊതുമരാമത്ത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 15-07-2017-ന് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർക്ക് ഫണ്ട് കൈമാറുകയും തുടർന്ന് 18-07-2017-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത ഫണ്ട് കോട്ടയം വിദ്യാഭ്യാസ ഉപഡയറക്ടർക്ക് തുടർ നടപടികൾക്കായി കൈമാറുകയും ചെയ്തു. ഭരണാനുമതി ഉത്തരവിൽ സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് 15-09-2017-ലും 20-10-2017-ലും ഇ-ടെൻഡറുകൾ നടത്തിയെങ്കിലും യഥാക്രമം ഒന്നും രണ്ടും ടെൻഡറുകളാണ് ലഭിച്ചത്. ഇ-ടെൻഡറിന് ചുരുങ്ങിയത് മൂന്ന് ടെൻഡറുകളെങ്കിലും ലഭിച്ചിരിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. മാത്രമല്ല, പങ്കെടുത്ത രണ്ട്

കമ്പനികളും ഭരണാനുമതി ഉത്തരവിനേക്കാൾ കൂടിയ തുകയാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. കൂടാതെ തങ്ങളെ പരിഗണിച്ചില്ലെന്ന് എ.വി.ജി. മോട്ടോഴ്സ് പരാതി നൽകുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത പരാതി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ പ്രസ്തുത കമ്പനി ഓൺലൈനിൽ പങ്കെടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയിരുന്നു. ഇക്കാരണങ്ങളാലാണ് തുടർനടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്നത്. ഇനിയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തവണകൂടി ഇ-ടെൻഡർ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാകുമോ എന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധിച്ച് അതിനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: മിനിസ്റ്റർ, എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ട് മാസങ്ങളും വർഷങ്ങളും പിന്നിടുന്ന പരാതി പലപ്പോഴും പല മേഖലകളിലും കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എഴുതിക്കൊടുത്തിട്ട് ഒന്നര വർഷമായി എന്നാണ് എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, അതും പഴയ എം.എൽ.എ. എഴുതിക്കൊടുത്തതാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ഗൗരവമായ പരിശോധന മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നുണ്ടാകണം.