

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ, ചോദ്യം നം.*511

1. (*511) ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയുടെ പ്രവർത്തനം.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എ. പി. ജെ. അബ്ദുൽകലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയുടെ

പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സർവ്വകലാശാലയിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾക്ക്

അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണ്;

(സി) അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നതിന് മുമ്പ് സാങ്കേതിക

വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്തെ വിദഗ്ദ്ധർ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പരിശോധന

നടത്താറുണ്ടോ;

(ഡി) നിലവിൽ എത്ര കോളേജുകൾക്കാണ് അഫിലിയേഷൻ

നൽകിയിട്ടുള്ളത്;

(ഇ) അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള കോളേജുകളിൽ ഏതെങ്കിലും ഈ വർഷം

അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(എഫ്) എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനും

ഇന്ത്യയിലെ മറ്റ് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളോട് കിടപിടിക്കുന്ന രീതിയിൽ എ.പി.ജെ. അബ്ദുൾകലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയെ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ,

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി & സി) 2015-16 അധ്യയന വർഷം മുതൽക്കാണ് സർവ്വകലാശാല, കോളേജുകളെ അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്തു തുടങ്ങിയത്. മറ്റു യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിൽ അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന എല്ലാ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾക്കും സർവ്വകലാശാലയിൽ അഫിലിയേഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കാനുള്ള അവസരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷ നൽകുന്ന കോളേജുകളുടെ അക്കാദമികവും ഭൗതികവുമായ സാഹചര്യങ്ങൾ രണ്ട് അധ്യാപകർ അടങ്ങുന്ന ഒരു expert visit committee പരിശോധിച്ച് നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നത്. അഫിലിയേഷനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുന്ന കോളേജുകൾക്ക് അക്കാദമികവും ഭൗതികവുമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ എന്തെങ്കിലും ന്യൂനതകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ, അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് കോളേജുകൾക്ക് സമയം നൽകും. അതിനുശേഷം രണ്ട് അധ്യാപകർ അടങ്ങിയ ഒരു Scrutiny/Appeal Committee വിശദമായ

പരിശോധന നടത്തി നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത കോളേജുകൾക്ക് അഫിലിയേഷൻ നൽകും. ഓരോ വർഷവും AICTE പുറത്തിറക്കുന്ന അപ്രൂവൽ പ്രോസസ്സ് ഹാൻഡ്ബുക്കിലെ നിബന്ധനകൾക്ക് അനുസൃതമായിട്ടാണ് അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നത്.

(ഡി) 2017-18 അധ്യയന വർഷത്തിൽ 154 കോളേജുകൾക്കാണ് അഫിലിയേഷൻ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 2018-19 വർഷത്തേക്ക് അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഇ) ഉണ്ട്. 2017-18 അധ്യയന വർഷം അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന കോളേജുകളിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന 3 കോളേജുകൾ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പരാതിയുടെയും മാനേജ്മെന്റിന്റെ ആവശ്യത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടച്ചുപൂട്ടിയിരുന്നു.

- 1. Pinnacle College of Engineering, Kollam
- 2. Aryanet College of Engineering , Palakkad
- 3. K.M.P. College of Engineering, Ernakulam.

2018-19 അധ്യയന വർഷത്തേക്ക് ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന 2 കോളേജുകൾ അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനായി അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

- 1. Prime College of Engineering, Palakkad.
- 2. K.V.M College of Engineering, Cherthala.

(എഫ്) എ. പി. ജെ. അബൂൾകലാം ശാസ്ത്രി സാങ്കേതിക

സർവ്വകലാശാലയുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ജനാധിപത്യപരവും ചിട്ടയോടുകൂടി മാറ്റുന്നതിനായി സർക്കാർ സർവ്വകലാശാല ആക്റ്റിൽ വേണ്ടുന്ന ഭേദഗതി വരുത്തി ഓർഡിനൻസ് പുറത്തിറക്കുകയുണ്ടായി. അതുപ്രകാരം സർവ്വകലാശാല പ്രവർത്തനം മികവുറ്റതാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്ണേഴ്സ്, സിൻഡിക്കേറ്റ്, അക്കാദമിക് കൗൺസിൽ എന്നിവ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുവാനും ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ്, പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്, ഫിനാൻസ് കമ്മിറ്റി എന്നിവ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർവ്വകലാശാലയുടെ പരീക്ഷ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, പൂർണ്ണമായും ഇ-ഗവേർണൻസ് സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർവ്വകലാശാലയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുവാൻ ഇ-ഗവേർണൻസ് സംവിധാനത്തിൽവേണ്ട പരിഷ്കാരങ്ങൾ പുനഃപരിശോധനകൾക്കായി സർവ്വകലാശാലയുടെതന്നെ അഫിലിയേറ്റഡ് കോളേജുകളിലെ അധ്യാപകരുടേതല്ലാത്ത ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോളേജുകൾക്ക് നാഷണൽ ലെവലിൽ ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി കമ്പയർ ചെയ്യുമ്പോൾ ആദ്യത്തെ 100 സ്ഥാപനങ്ങളിൽ

ഒന്നുപോലും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തില്ലെന്ന പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ സർക്കാർ ഗൗരവമായെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുക എന്നതുതന്നെയാണ് എ. പി. ജെ. അബ്ദുൾകലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയുടെ പലതരത്തിലുള്ള ജനാപത്യവത്ക്കരണ പരിപാടികളിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുപോലെ ടെക്നോപാർക്ക് 1, 2 തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങളെത്തുടർന്ന് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള അക്കാദമിക് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിലൂടെ കേരളത്തിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടികളാണ് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. വരുന്ന കുറച്ച് വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ ഇന്ത്യയിലെ അറിയപ്പെടുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ ചിലതായി മാറും. ആ രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. പി. സജീവൻ: സർ, സ്വാശ്രയ കോളേജുകളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിന് നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റിസ് കെ. കെ. ദിനേശൻ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ എന്തൊക്കെയാണ്; പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകൾ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിൽ ഏതൊക്കെ ശുപാർശകൾ നടപ്പിലാക്കി; ഇനിയും കൂടുതൽ ജിഷ്ട പ്രണോയ്മാറെ സൃഷ്ടിക്കാതെ കമ്മീഷൻ

റിപ്പോർട്ട് പൂർണ്ണതോതിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും, ജസ്റ്റിസ് ദിനേശൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന ക്യാബിനറ്റ് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. തുടർന്ന്, അതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങൾ, കേരളത്തിലെ സ്വാശ്രയ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ എടുത്ത് അതിനനുസരിച്ചുള്ള തുടർനടപടികൾക്ക് സർക്കാർ തുടക്കംകുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം നേരത്തെ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, വളരെ ഉയർന്ന ചില ലക്ഷ്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് എ.പി.ജെ. അബ്ദുൾ കലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല രൂപീകരിച്ചത്. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം സുഗമമായി നടക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള പരാതികളുണ്ട്. ഇതിന്റെ സ്റ്റാറ്റൂട്ടുകൾ പലതും രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഫസ്റ്റ് സ്റ്റാറ്റൂട്ടിൽ തന്നെ ഡീനിന്റെ വാഹനം വാങ്ങുന്നതുൾപ്പെടെ ധൂർത്തിനും മറ്റു കാര്യങ്ങൾക്കുമാണ് മുൻതുക്കം നൽകിയിരിക്കുന്നതെന്ന ആക്ഷേപമുണ്ട്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമുണ്ടാകുമോ; അതുപോലെ, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം അങ്ങയുടെ അടിയന്തര ഇടപെടലിലേക്കായി ഞാൻ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകകൂടി ചെയ്യുകയാണ്. 2015-17-ലെ ആദ്യ ബാച്ച് എം.ടെക്

വിദ്യാർത്ഥികൾ പഠനം പൂർത്തിയാക്കുകയും അവർക്ക് പ്രോവിഷണൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒർജിനൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. പ്രോവിഷണൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കാലാവധി ഈ മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി അവസാനിക്കുകയാണ്. ഒർജിനൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ അവർക്ക് പലവിധത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവർക്ക് ഒർജിനൽ ഡിഗ്രി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അടിയന്തരമായി നൽകുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, കെ. ടി. യു. പുനരാവിഷ്കരിക്കാൻ

ശ്രമിക്കുന്നതുതന്നെ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ ഒന്നരണ്ട് വർഷങ്ങളായി നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിന്നിരുന്നു. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ജനാധിപത്യവത്കരണ പ്രക്രിയ നടത്തിയത്. കുട്ടികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പലതും പരിഹരിക്കപ്പെടുത്തില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പുതിയതായി രൂപീകരിച്ച ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്മെന്റിൽ 4 വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളുണ്ടായിരുന്നത് 6 വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളാക്കി വനിത, എസ്.സി./എസ്.റ്റി പ്രാതിനിധ്യമുൾപ്പെടെ ചേർത്തുകഴിഞ്ഞു. അതായത്, സർവ്വകലാശാലയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട തീരുമാനങ്ങളിൽ കൂടുതൽ കുട്ടികൾക്കുകൂടി

പങ്കാളിത്തമുണ്ടാകുന്ന അവസരമുണ്ടാക്കിയത് കുട്ടികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നേരിട്ട് കുട്ടികൾക്ക് ഇടപെടുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് എത്രയുംവേഗം നടപടികളുണ്ടാകും. ഞാനും സർവകലാശാല അധികൃതരും കുട്ടികളുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും കുട്ടികൾ പറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങളിൽ പലതും അംഗീകരിക്കുകയും ബഹുദ്രുപിപക്ഷം ആവശ്യങ്ങളും നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വളരെ നല്ലരീതിയിൽ കുട്ടികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള ചുവടുവെപ്പിലാണ് ഇപ്പോൾ സർവകലാശാല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എ.പി.ജെ. അബ്ദുൾ കലാം വിശ്വപ്രസിദ്ധനായ ശാസ്ത്രജ്ഞനാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നാമത്തിലാണ് ഈ സർവ്വകലാശാല കൊണ്ടുവന്നത്. ഉണർന്നിരിക്കുമ്പോൾ സ്വപ്നം കാണണമെന്നതാണ് കുട്ടികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രത്യേക ഉപദേശം. ഈ സർവ്വകലാശാലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പല കാര്യങ്ങളും നമ്മൾ ഉറങ്ങുമ്പോൾ കാണുന്ന സ്വപ്നങ്ങളായി നിലനിൽക്കുകയാണ്. അധ്യാപകരുടങ്ങുന്ന കമ്മിറ്റി പരിശോധന നടത്തി നൽകുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അഫിലിയേഷൻ നൽകുന്നതെന്ന് നേരത്തെ പറഞ്ഞു. അതിനായി അധ്യാപകരെ നിയമിക്കുന്നതിനെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ അവർക്ക് വിദഗ്ദ്ധമായ എന്ത് അറിവാണുള്ളതെന്നും ഏത് വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയാണ്

എന്നതുസംബന്ധിച്ചും പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. സാധാരണ ഒരു അധ്യാപകന്റെ ഉപദേശ പ്രകാരമോ അല്ലെങ്കിൽ ഭരണസമിതിയിലുൾപ്പെട്ട അധ്യാപകന്റെ ഉപദേശപ്രകാരമോ നൽകുന്ന സാധാരണ ഗതിയിലുള്ള അഫിലേഷനായിപ്പോയതുകൊണ്ടാണ് ഇത് പൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ വന്നിരിക്കുന്നത്. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് വളരെ താഴ്ന്ന നിലവാരമാണുള്ളത്. അത് അങ്ങയുടെ കുറ്റമാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അങ്ങ് ഇത് ഡെമോക്രറ്റിംഗ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു പുതിയ ബിൽ കൊണ്ടുവരും, അതിന് ഒരു ഓർഡിനൻസ് ഇറക്കി എന്ന് ഉത്തരത്തിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ആ ഓർഡിനൻസ് ഒരു അയഞ്ഞ കമ്പിളിയായിപ്പോയില്ലേ? കാരണം ആ ഓർഡിനൻസ് റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യാനുള്ള ബിൽ ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിലില്ല. നിയമസഭാ സമ്മേളനം കഴിഞ്ഞാൽ അത് ക്യാൻസലായിപ്പോവുകയും വീണ്ടും ഓർഡിനൻസ് ഇറക്കേണ്ടിയും വരുന്നു. നിയമസഭയെപ്പോലും കോൺഫിഡൻസിലെടുക്കാതെ വേണ്ടവിധത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യാതെ ആവശ്യമായ എക്സ്പർട്ട്സിനെ നിയമിക്കാതെ നമ്മൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാധാ പ്രവർത്തനം കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിദ്യാഭ്യാസം തകർന്ന് തരിപ്പണമാകുന്നതിന് ഇടയാകില്ലേ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അങ്ങയുടെ ആശങ്ക

അസ്ഥാനത്താണെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കാരണം കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ അക്കാദമിക് നിലവാരം ഉയർത്താൻ വലിയ ശ്രമം തുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഓർഡിനൻസ് വന്നു, അതുപ്രകാരം സർവ്വകലാശാല പ്രവർത്തനം മികവുറ്റതാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്മെന്റ്, സിൻഡിക്കേറ്റ്, അക്കാദമിക് കൗൺസിൽ എന്നിവ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്മെന്റിൽ വിദ്യാർത്ഥി പ്രാതിനിധ്യവും എസ്.സി./എസ്.ടി. പ്രാതിനിധ്യവും കൂടുകയും പ്രിൻസിപ്പൽമാരുടെ പ്രാതിനിധ്യവും സ്വാശ്രയ കോളേജ് മാനേജർമാരുടെ പ്രാതിനിധ്യം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അക്കാദമിക് എക്സലൻസുണ്ടാകത്തക്ക രീതിയിൽ അക്കാദമിക് രംഗത്ത് മാറ്റം വരുത്തക്കവിധമുള്ള ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് ആദ്യമായാണ് ടെക്നോളജിക്കൽ സർവ്വകലാശാലയിൽ രൂപീകരിക്കുന്നത്. ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് വരുമ്പോൾ സിലബസ് പരിഷ്കരണവും അതിന്റെ ഡെപ്ലിമെന്റ് പോകാവുന്ന തലമൊക്കെയുണ്ടാകും. അത് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നിലവിലുള്ള അധ്യാപകർക്ക് എന്തെങ്കിലും കുറവുകളുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക് പരിശീലനം നൽകി അവരെ ശാക്തീകരിച്ച് അഫിലിയേഷൻ പരിശോധന ശക്തമാക്കും. അതാണ് അത് സൂചിപ്പിച്ചത്. അത് പരിഹരിക്കാനാണ് ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസും പ്ലാനിംഗ് ബോർഡുമൊക്കെ രൂപീകരിക്കുന്നത്. ടെക്നോളജിക്കൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ്

ആദ്യമായാണ് രൂപീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെയും അക്കാദമിക് നിലവാരവും ഭൗതിക നിലവാരവും വളർത്തുന്നതിനായി പ്ലാനിംഗ് കമ്മിറ്റിയും ഫിനാൻസ് കമ്മിറ്റിയുമൊക്കെ ടെക്നോളജിക്കൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മാറ്റങ്ങളൊക്കെ കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ എല്ലാവരും ഇപ്പോൾ പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന ആശങ്ക ഇല്ലാതാക്കുന്ന നടപടികളുടെ തുടക്കമാണ്. ഇന്നത് പൂർണ്ണമായും മാറിയെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളെല്ലാം മോശമാണെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കില്ല. നന്നായി പഠിപ്പിക്കുന്ന അധ്യാപകരും നന്നായി പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുമുള്ള നല്ല നിലവാരത്തിലുള്ള കോളേജുകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അങ്ങനെയല്ലാത്ത ചില കോളേജുകളുണ്ട്. അവിടെയാണ് കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ കൊടുത്ത് പൂർണ്ണമായും നല്ല അക്കാദമിക് നിലവാരത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണനവേണ്ടി ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ:

സർ, എ.പി.ജെ അബ്ദുൾ കലാം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല തുടങ്ങിയതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യങ്ങൾ വിദ്യാഭ്യാസത്തോടൊപ്പം റിസർച്ചിനൊക്കെ പ്രാതിനിധ്യം നൽകാനാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ റിസർച്ചിനുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം ഇത്രയും കാലമായി ഒരു ആസ്ഥാന മന്ദിരം തുടങ്ങാൻ

കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നതാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് അടുത്തുള്ള വിളപ്പിൽ പഞ്ചായത്തിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നെന്നാണ് മനസ്സിലാകുന്നത്. എപ്പോഴത്തേക്ക് ഒരു ആസ്ഥാനമന്ദിരം തുടങ്ങി ഇത്തരത്തിൽ റിസർച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതു ശരിയാണ്.

വിളപ്പിൽശാല പഞ്ചായത്തിൽ അതിനുള്ള സ്ഥലം കണ്ടെത്തി വിദഗ്ദ്ധരായിട്ടുള്ളവരെല്ലാം ചെന്ന് നോക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രാഥമിക നിലപാടുകൾ എടുത്ത് കഴിഞ്ഞു. ആദ്യ ഘട്ടം കഴിഞ്ഞ് റവന്യൂവിലേക്ക് അതിന്റെ പേപ്പർ പോകുകയാണ്. അത് പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ മറ്റു നടപടികൾ ആരംഭിക്കും. സമയം കൃത്യമായി പറയാൻ പറ്റില്ലെങ്കിലും ഏറ്റവും വേഗം ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന നടപടി പൂർത്തീകരിക്കും. പണമൊക്കെ സർവ്വകലാശാലയുടെ കൈകളിൽ ഉണ്ട്. എത്രയും വേഗം അതിന്റെ ആസ്ഥാനം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തും.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി.: സർ, എ.പി.ജെ അബ്ദുൾകലാം ശാസ്ത്ര

സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയിൽ അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്ത സ്വാശ്രയ കോളേജുകൾ അടക്കമുള്ള കേരളത്തിലെ വിവിധ സ്വാശ്രയകോളേജുകളിൽ പൊതുവെ നിലവാരം കുറവാണ് എന്നുള്ള ആക്ഷേപം കാലങ്ങളായിട്ടുണ്ട്. അതു മാറ്റാനുള്ള

ഒരു പാട് നടപടികൾ ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം നിലവാരം തകരാനുള്ള പലകാരണങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടത് അവിടെ പഠിപ്പിക്കുന്ന ലക്ചറർമാരുടെ യോഗ്യതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവരുടെ ടീച്ചിംഗ് കോമ്പിറ്റൻസിയുടെ കാര്യമാണ്. പലപ്പോഴും രേഖകളിൽ കാണുന്ന അധ്യാപകർ ആയിരിക്കില്ല അവിടെ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. വളരെ കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് യോഗ്യതയില്ലാത്ത ആളുകൾ പല സ്വാശ്രയ കോളേജുകളിലും പഠിപ്പിക്കുന്നുവെന്ന ആക്ഷേപം ഉയരുന്നു. ഇത് മനസ്സിലാക്കി ഇതിനെ നിയന്ത്രിക്കാനും കൂടുതൽ യോഗ്യതയുള്ള അധ്യാപകരെ ഉറപ്പുവരുത്താനുമുള്ള മാനദണ്ഡം ഉണ്ടോ? നിലവിൽ യു.ജി.സിയുടെ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച് ഇതിനെ നോക്കാനുള്ള ഒരു മെക്കാനിസം ഉണ്ടോ ഇല്ലെങ്കിൽ ഉണ്ടാക്കുമോ എന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ്

കോളേജിലെ അധ്യാപകരുടെ നിലവാരം ഉയർത്താൻ രീതിയിൽ നിരവധി നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി, അതുപോലെ മറ്റ് ഐ.ഐ.റ്റി.കളിൽ കേരളത്തിലെ ഏകദേശം 100% അധ്യാപകരെ തന്നെ പറഞ്ഞെച്ച് അവർക്ക് അവിടെ പരിശീലനം

കൊടുക്കുകയാണ്. പക്ഷെ പ്രാഥമികമായ, ഒരു ചെറിയ പരിശീലനം കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ചപോലെ അക്കാദമിക് ലെവൽ വരില്ല. അക്കാദമിക്സിന്റെ ഉയരം വളരുകയെന്നുപറഞ്ഞാൽ സമയമെടുക്കുമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാം. സ്വാശ്രയ കോളേജുകളുടെ വരവിൽ വലിയൊരു ഇൻഫ്ലേഷൻ നടന്ന കാലഘട്ടത്തിലുണ്ടായ അക്കാദമിക്സിന്റെ തകർച്ച നാമെല്ലാം അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും നമുക്കൊക്കെ വേദനയുള്ളതുമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് പൊതു വിദ്യാഭ്യാസത്തിൽ കൂടുതൽ ഊന്നൽ നൽകുന്നത്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ തീർച്ചയായിട്ടും അതിലെ അധ്യാപകരെ പരിശീലിപ്പിക്കുക കേരളത്തിലല്ല, കേരളത്തിന്റെ പുറത്തല്ല, രാജ്യത്തിന്റെ പുറത്തുപോലും അധ്യാപകരെ വിട്ട് പരിശീലനം കൊടുത്ത്, ടെക്യൂപ്- 1, ടെക്യൂപ്-2 ഒക്കെ അതാണ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതല്ലാതെതന്നെ സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയേയും കൊച്ചിൻ സർവ്വകലാശാലയേയും ബന്ധപ്പെടുത്തി പരിശീലനം കൊടുക്കും. അധ്യാപകരുടെ പൊട്ടൻഷ്യൽ ഉയർത്തുക, അതുപോലെത്തന്നെ മറ്റൊന്നു കൂടിയുണ്ട്, വായനശാലകളുടെ പൊട്ടൻഷ്യൽ ഉയർത്തി ഓരോ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിലെയും ലൈബ്രറികൾ ഇന്റർനാഷണൽ ലെവലിലുള്ള ലൈബ്രറികൾ ആക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അധ്യാപകർ മാത്രംപോരാ റഫറൻസ് ബുക്കും അത്

വായിക്കാനുള്ള സങ്കേതങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതുകൊണ്ട് ലൈബ്രറികളും അതുപോലെ ലബോറട്ടറികളും അധ്യാപക പരിശീലനവും ഒരു പോലെ ശ്രദ്ധിച്ച് വളർത്തിക്കൊണ്ടാണ് വരുന്നത്. അത് തീർച്ചയായിട്ടും ഒന്ന്, രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് അക്കാദമിക്സിൽ പ്രതിഫലിക്കും.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, പ്രയാസങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ്

ഇവിടെ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എന്റെ ധാരണയനുസരിച്ച്, നിലവിലുള്ള ടെക്നിക്കൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ സിലബസ്സും അണ്ണാമലൈ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ സിലബസ്സും അങ്ങനെയും നമ്മൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ഐ.ടി.ഐ.ൽ നിന്ന് പുറത്ത് വരുന്ന കുട്ടികളെ പോലെയൊക്കെ എന്നാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് കമ്പ്യൂട്ടർ സയൻസിന്റേതടക്കമുള്ള സിലബസ്സ് ഇപ്പോഴത്തെ കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ച് ജോബ് ഓറിയന്റേർഡ് ആയ തരത്തിൽ ഉയർന്നു നിൽക്കുന്നില്ലെന്ന് അങ്ങേക്കും വളരെ വ്യക്തമാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ സിലബസ്സ് മാറ്റാനാവശ്യമായ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ? എം.ബി.എ അക്രഡിറ്റേഷൻ കിട്ടിയ കുട്ടികൾക്കേ ജോലി കൊടുക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് പുറത്തുള്ള യൂണിവേഴ്സിറ്റികളും ക്ലൈന്റ് അടക്കമുള്ള രാജ്യങ്ങളും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്

അഫിലിയേഷൻ സമയത്തു തന്നെ കാലാവധി പരഞ്ഞുകൊണ്ട് അക്രഡിറ്റേഷൻ നിർബന്ധമാക്കാനും കുട്ടികൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ രൂപത്തിൽ സിലബസ്സ് മാറ്റാനും ആവശ്യമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ആ നിലപാട് തന്നെയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് - ഞാൻ നേരത്തെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം പറഞ്ഞതാണ്. ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് രൂപീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്, അക്കാദമിക് എക്സലൻസ് അതുപോലെ തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന പ്രശ്നമാക്കെ പരിഹരിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ സിലബസ്സിന്റെ സമഗ്രമായ പരിഷ്കരണത്തിനാണ്. അത്തരത്തിൽ പരിഷ്കരിക്കണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള എ.പി.ജെ സർവ്വകലാശാലയിലെ സംവിധാനങ്ങൾ പോരാ. അതുകൊണ്ടാണ് ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസ് രൂപീകരിക്കുന്നതും ബോർഡ് ഓഫ് സ്റ്റഡീസിൽ വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചതും അവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി ബ്രെയിൻ സ്റ്റോമിങ്ങ് സെക്ഷനുകൾ അടക്കം ചർച്ചകൾ നടത്താൻ പോകുന്നതും. അതുകൊണ്ട് വിദഗ്ദ്ധരുടെ ഒരുപാട് അഭിപ്രായങ്ങൾ സ്വരൂപിച്ച്, ഈ പറയുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്ന തരത്തിൽ, കേന്ദ്രബിന്ദു എന്ന രീതിയിൽ സിലബസ്സിനെ മെച്ചപ്പെടുത്തിയെടുക്കാനുള്ള വളരെ വിശദമായ ആഴ്ത്തിലുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് അത്

നേരിട്ടറിയാമെന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ പറയുന്നത്. ഒരു പക്ഷെ അറിയാത്തതുകൊണ്ടാവാം അങ്ങിത് സൂചിപ്പിച്ചത്. തീർച്ചയായും ആരും ആശങ്കപ്പെടേണ്ട കാര്യമില്ല. പുതിയ അക്കാദമിക്ക് കമ്മിറ്റി നിലവിലുള്ള എല്ലാ കമ്മിറ്റികളുടേയും സഹായത്തോടുകൂടി കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് രംഗത്തെ എല്ലാവിദഗ്ദ്ധരെയും പൂർണ്ണമായി കേരളത്തിന്റെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് അക്കാദമിക്ക് വളർത്താൻ രീതിയിൽ അടിസ്ഥാന സിലബസ് പരിഷ്കരിച്ചെടുക്കും.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, കെ.റ്റി.യു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ട് കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നുവെന്ന വിവരം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമല്ലോ. തികച്ചും വിദ്യാർത്ഥിവിരുദ്ധവും ഏകാധിപത്യപരവുമായ പ്രവണതകളാൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി അപകടത്തിന്റെ ഒരു വിളനിലത്തിലായിരുന്നു നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്നത്. അതിനെ മാറ്റാൻ വേണ്ടി ശ്രമം നടന്നിട്ടുണ്ട് എന്നത് ശരിയാണ്. അത് ശ്ലാഘനീയമാണ്. എന്റെ ചോദ്യം കെ.റ്റി.യു.വിനെ ജനാധിപത്യവൽക്കരിക്കാനും വിദ്യാർത്ഥി കേന്ദ്രീകൃതമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാമോ? ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാമോ എന്നുള്ളതാണ്;

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, ഒന്ന്, നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്ണേഴ്സ് അതുപോലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എന്നത് സിൻഡിക്കേറ്റാക്കി മാറ്റി, അക്കാദമിക് കൗൺസിൽ ഇതു മൂന്നും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ

ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്ണേഴ്സിൽ നിലവിൽ 4 വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അത് പുതുക്കി ആറ് വിദ്യാർത്ഥി പ്രതിനിധികളാക്കി. അതിൽ വനിതാ, എസ്.സി, എസ്.ടി പ്രാതിനിധ്യവും ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നുള്ളവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ സർവ്വകലാശാലയിൽ പറയത്തക്ക രീതിയിൽ വിദ്യാർത്ഥി പ്രാതിനിധ്യം കൂട്ടി. രണ്ട്, മാനേജർമാരുടെ പ്രാതിനിധ്യം കുറച്ചു. നിലവിൽ 4 മാനേജർമാർ അതിൽ 3 പേർ അൺ എയ്ഡഡിൽ നിന്നുമായിരുന്നു. അത് മൂന്ന് മാനേജർമാരാക്കി- ഒരരണ്ണം സർക്കാർ, ഒരരണ്ണം എയ്ഡഡ്, ഒരരണ്ണം സ്വാശ്രയം. അതുപോലെ അധ്യാപകരുടെ പ്രാതിനിധ്യം നിലവിൽ 4 പേർ എന്നത് 5 പേർ എന്നാക്കി. അതുപോലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റിയിൽ നിലവിൽ സ്വകാര്യ കോളേജ് മാനേജർമാർക്കുമാത്രമെ വരാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നള്ളൂ. അത് പുതുക്കി എയ്ഡഡ്, സർക്കാർ, സർക്കാർ നിയന്ത്രിത സ്വാശ്രയം - എല്ലാ മേഖലകളിൽ നിന്നും പ്രാതിനിധ്യം ഉണ്ടാക്കി. ഇതാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ജനാധിപത്യവൽക്കരണം. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ഇന്ന് കേരളത്തിൽ ഏതെല്ലാം തലത്തിലുണ്ടോ- സർക്കാർ, എയ്ഡഡ്, സർക്കാർ നിയന്ത്രിത സ്വാശ്രയം, സ്വാശ്രയം എന്നീ മേഖലകളിൽ നിന്നെല്ലാം പ്രാതിനിധ്യം ഉണ്ട്. അതേ സമയം പൊതുവിദ്യാഭ്യാസത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പ്രാതിനിധ്യം വർദ്ധിക്കുകയും എസ്.സി, എസ്.ടി, വനിതാ പരിഗണന വരികയും ചെയ്തു. യഥാർത്ഥത്തിൽ

ഇപ്പോൾ കെ.റ്റി.യു.ന്റെ ഭരണസമിതിയെന്ന് പറയുന്നത് തികച്ചും ജനാധിപത്യപരമാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഉത്സവത്തിനും പെരുന്നാളിനും ആളുകൾ കൂടുന്നതുപോലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മത്സ്യക്കച്ചവടക്കാരും മരക്കച്ചവടക്കാരും ചിട്ടിക്കമ്പനിക്കാരും സ്വർണ്ണ വ്യാപാരികളും റിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകാരും തള്ളിക്കയറിയതിന്റെ ഒരു ദുരന്തമാണ് ഇന്ന് കേരളം അനുഭവിക്കുന്നത്. എല്ലാ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ഇതുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള തള്ളിക്കയറ്റംമൂലം എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ നിലവാരം തകർന്നുവെന്നുള്ളതിന്റെയും നമ്മുടെ കുട്ടികളെ ആർക്കും വേണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെയും ഉദാഹരണമാണ് കവൈറ്റ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നിലപാട്. വളരെ പ്രശസ്തമായ നിലയിൽ മൂന്നോട്ട് പോകേണ്ട നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ നിലവാരം വളരെ മോശമാണെന്ന് ഇവിടെത്തെ ചർച്ചകളിൽ തന്നെ ഉളവായിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോഴും സാങ്കേതിക യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് വൈസ് ചാൻസിലർ ഇല്ല. അവിടെ ബോർഡ് ഓഫ് ഗവർണ്ണേഴ്സ് രൂപീകരിച്ചുവെങ്കിലും ആളുകളെ നോമിനേറ്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല. യൂണിവേഴ്സിറ്റി തുടങ്ങിയതിൽപ്പിന്നെ കുട്ടികളുടെ കലോത്സവങ്ങളും കായികോത്സവങ്ങളും നടത്തിയിട്ടില്ല. ആത്മഹത്യാ കേന്ദ്രങ്ങളായി പല എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളും മാറുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം 5-ാം സെമസ്റ്റർ പരീക്ഷ നടന്നിട്ട് 5 മാസം കഴിഞ്ഞു. ഇതുവരെ അതിന്റെ റിസൾട്ട്

വന്നിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെ ആകെ കുത്തഴിഞ്ഞ നിലയിലാണ് സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല. വൈസ് ചാൻസിലറെ നിയമിക്കുകയും കുട്ടികളുടെ കലോത്സവം കായികോത്സവം നടത്തുകയും ചെയ്യണം. 5-ാം സെമസ്റ്റർ പരീക്ഷയുടെ റിസൾട്ട് അടുത്ത പരീക്ഷയ്ക്ക് മുൻപെങ്കിലും പബ്ലിഷ് ചെയ്യേണ്ട? ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് സമയബന്ധിതമായി ഇടപെടണം. വലിയ ഒരു ചികിത്സയും ഓപ്പറേഷനും ആവശ്യമുള്ള മേഖലയാണ് സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല എന്ന കാര്യം അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കുമോ; അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, തീർച്ചയായും ശ്രദ്ധിക്കും,

ശ്രദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അങ്ങയുടെ ആശങ്കകളെല്ലാം മാറ്റത്തക്ക രീതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ കെ.റ്റി.യു.വിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ താല്ക്കാലിക വൈസ് ചാൻസിലർ കൊച്ചിൻ സർവ്വകലാശാല വൈസ് ചാൻസിലർ ഡോ. ലതയാണ്. സെർച്ച് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയെന്നതാണ് പുതിയ വൈസ് ചാൻസിലറെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള ആദ്യപടി. ആ സെർച്ച് കമ്മിറ്റി എത്രയുംവേഗം രൂപീകരിക്കും; അതായത് അതിനുള്ള നടപടികൾ പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കും. എല്ലാ ചോദ്യങ്ങൾക്കും ഞാൻ മറുപടി പറയുന്നില്ല. അക്കാദമിക് എക്സലന്റ്സിന്റെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. കുട്ടികൾക്ക് കലാ-കായിക രംഗത്ത് അവരുടെ മികവുകൾ തെളിയിക്കാനുള്ള അവസരം ഉണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നതാണ് ഞാൻ വിദ്യാർത്ഥികളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ

അവരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പരാതി. ആ പരാതി പരിഹരിക്കത്തക്കവിധത്തിൽ സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാലയും മറ്റുള്ള സർവ്വകലാശാലകളിൽ നടത്തുന്നതുപോലെ കലാ-കായിക ഉത്സവങ്ങൾ നടത്തുമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. അതിനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ആയിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തെ എല്ലാ കോളേജുകളിലും കലാ-കായിക മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോർട്സ് ആക്റ്റിവിറ്റീസ് സർവ്വകലാ ശാലകളോട് അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്ത കോളേജുകളെ ആറ് സോണുകളായി തിരിച്ച്, കോളേജ് തലത്തിലും സോണൽ തലത്തിലും ഇന്റർസോൺ തലത്തിലും വിവിധ കായിക മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അന്തർ സർവ്വകലാശാല തലത്തിലും ദേശീയ തലത്തിലും സർവ്വകലാശാലയെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് കായിക മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിനുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സർവ്വകലാശാല സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും ചെയ്തു. അടുത്ത അദ്ധ്യയന വർഷം മുതൽ സർവ്വകലാശാലയിൽ കലാ-കായിക മത്സരങ്ങളും സംസ്ഥാന തലത്തിലുള്ള മത്സരവും സംഘടിപ്പിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി അക്കാദമിക് കലണ്ടർ രൂപീകരിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം നടന്നുവെന്ന് ഞാൻ അവകാശപ്പെടുന്നില്ല. മാറ്റത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെയെല്ലാം മുഴുവൻ ആശങ്കകൾ പൂർണ്ണമായും പരിഹരിച്ച് ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക സർവ്വകലാശാല അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ

അറിയപ്പെടുന്ന സർവ്വകലാശാലയായി മാറ്റം. അതിന് എല്ലാവരും ഒന്നിച്ച് നിൽക്കേണ്ടതുണ്ട്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെ പ്രശ്നം എന്നുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ മൊത്തം പ്രശ്നമാണ്. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ ശ്രമം നടക്കുമ്പോൾ ഒപ്പം എല്ലാവരുമുണ്ടാകണം.

ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലിലുള്ള കേസുകൾ

2. (*512) പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ:

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്:

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും

ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അർഹരായവർക്ക് കൈവശഭൂമിക്ക് ഉപാധിരഹിത പട്ടയം

നൽകാനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണൽ മുമ്പാകെയുള്ള കേസുകൾ സമയബന്ധിതമായി

തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; സംയുക്ത പരിശോധന

പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ പട്ടയ ഭൂമിയിൽ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്ന മരങ്ങൾ

മുറിക്കുന്നതിന് ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന വിലക്ക് മാറ്റാൻ നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോയെന്നറിയിക്കുമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ,

(എ) 1964-ലെ കേരള ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി ഉപാധികളിൽ ഇളവ് വരുത്തി 17.08.2017-ലെ സ.ഉ. (പി) നം.60/2017/റവ പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാകുന്നു.

(ബി) കേരളത്തിൽ 17 ലാൻ്റ് ട്രൈബ്യൂണലുകളും 14 ദേവസ്വം ട്രൈബ്യൂണലുകളുമാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. കേസുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപടികളിലൂടെ ഈ വർഷം ഫെബ്രുവരി 28 വരെ 44417 കേസുകൾ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേസുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാനുള്ള നടപടികളിലൂടെ 5 തെക്കൻ ജില്ലകളിൽ 500-ൽ താഴെ കേസുകളായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2005-ലെ വൃക്ഷം വളർത്തൽ പ്രോത്സാഹന നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 6(3) പ്രകാരവും 1986-ലെ വൃക്ഷ സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 5 പ്രകാരവും വിജ്ഞാപനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും കാർഡമം ഹിൽ റിസർവ് പ്രദേശങ്ങളിലും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വില്ലേജുകളിൽ 1964-ലെ ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീക്ഷണിയാകുന്ന സാഹചര്യത്തിലൊഴികെ യാതൊരു മരങ്ങളും മുറിക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ, വനം വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 06.02.2018 തീയതിയിൽ യോഗം ചേരുകയും കേരള വൃക്ഷ

സംരക്ഷണ നിയമം, 1986 വകുപ്പ് 5 പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച വിജ്ഞാപനം ഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടതായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതും ആയതിനാൽ വനം വകുപ്പിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പട്ടയ ഭൂമിയിൽ കർഷകർ നട്ടുപിടിപ്പിച്ച ചന്ദനം ഒഴികെയുള്ള വൃക്ഷങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം സംബന്ധിച്ച് കേരള ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങൾ 1964 G.O(P)60/2017/RD ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കേരള ഭൂമി പതിവ് ചട്ടങ്ങൾ 1993 പ്രകാരം പതിച്ചു നൽകിയിട്ടുള്ള പട്ടയ ഭൂമിയിൽ പിന്നീടുണ്ടാകുന്ന മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് ടി പട്ടയ ഫോറത്തിലെ ഒന്നാമത്തെ വ്യവസ്ഥമൂലം സാധിക്കാതെ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വിഷയവും സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ അഞ്ചുനാട് പ്രദേശങ്ങളിൽ യൂക്കാലിപ്റ്റ്സ് മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് 16.02.2015-ലെ G.O (Ms)69/2015/RD ഉത്തരവ് പ്രകാരം നിരോധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് പുന:പരിശോധിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധനയിലാണ്.

പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ: സർ, പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവയുടെ അധീനതയിലുള്ള പുറമ്പോക്ക് ഭൂമികളിൽ 1-8-1971-ന് മുമ്പ്, വർഷങ്ങളായി വീട് വച്ച് താമസിക്കുന്നവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് അതാത് സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രസ്തുത ഭൂമി റവന്യൂ വകുപ്പിലേയ്ക്ക് പുനർ നിക്ഷിപ്തമാക്കി നൽകുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുത്തുന്നത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഡീവെസ്റ്റ് ചെയ്യേണ്ടത് തക്കസമയത്ത് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടി സ്വീകരിക്കാനല്ല, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ തന്നെ അതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത്.

പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ: സർ, 1-8-1971-ന് ശേഷം പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയിൽ വീട് വച്ച് താമസിക്കുന്ന, മറ്റ് ഭൂമി സ്വന്തമായി ഇല്ലാത്തവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് പ്രസ്തുത തീയതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിയമഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച്, ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമത്തിൽ 1971-ന് മുമ്പ് അത്തരം ഭൂമി കൈവശമുള്ള ആളുകളുടെ കാര്യം മാത്രമാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയെന്നത് പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്ത് 8000-ൽപ്പരം കർഷകർക്ക് പട്ടയം നൽകാൻ തയ്യാറെടുക്കുകയും 54096 കർഷകർക്ക് ഉപാധിരഹിത പട്ടയം നൽകുകയും ചെയ്ത സർക്കാരിനെയും അതിന് നേതൃത്വം

കൊടുത്ത റവന്യൂ വകുപ്പ് മന്ത്രിയെയും അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വയനാട്ടിൽ സംയുക്ത സർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി എത്ര കർഷകർക്ക്, എന്ന് പട്ടയം നൽകാൻ കഴിയും? 1977-ൽ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കെ 2013-ൽ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ ജോർജ്ജിന്റെ ഭൂമി വനഭൂമിയായി പ്രഖ്യാപിച്ച വിജ്ഞാപനം റദ്ദാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു യൂണിറ്റായി സംയുക്ത സർവ്വെ റിപ്പോർട്ട് നൽകാനാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചത്. സർവ്വെ പൂർത്തിയാക്കിയ ജില്ലകളിൽ കർഷകർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. വയനാട് ജില്ലയിൽ സംയുക്ത സർവ്വെ പൂർത്തീകരിക്കപ്പെട്ടാൽ എത്ര കർഷകർക്ക് പട്ടയം നൽകാനാകുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ കണക്കുകൾ എടുത്താൽ, വയനാട് ജില്ലയിൽ 800.56 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിലാണ് സംയുക്ത സർവ്വെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. സംയുക്ത പരിശോധനയ്ക്കായി ലഭിച്ച 1110 അപേക്ഷകർക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി 263.78 ഹെക്ടർ ഭൂമി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകരിച്ച അപേക്ഷകളിൽ കൈവശ രേഖ, പട്ടയം എന്നിവ അനുവദിക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നു.

കാഞ്ഞിരത്തിനാൽ ജോർജ്ജിന്റെ വിഷയം സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.

അദ്ദേഹത്തിന് ഭൂമി നൽകുന്നതിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന് എതിർപ്പില്ലെന്ന കാര്യം നേരത്തെ തന്നെ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ആ വിഷയത്തിൽ നിലവിൽ അദ്ദേഹം തന്നെ ഹൈക്കോടതിയിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു കേസ് നിലനിൽക്കുകയാണ്. ആ കേസിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകുന്ന മുറയ്ക്കാണ് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖിനുവേണ്ടി (ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ): സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ സങ്കീർണ്ണമായ ഭൂമി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനെടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ അനുമോദനം അറിയിക്കുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ വെള്ളത്തുവൽ വില്ലേജ് ഓഫീസിന്റെ മുന്നിൽ 5 ദിവസമായി ഒരു സമരം തുടരുകയാണ്. കളക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ നൽകിയിട്ടുള്ള ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പത്ത് മക്കളുള്ള വീട്ടിലെ അംഗങ്ങൾക്ക് വീട് മാറി താമസിക്കാൻ, മറ്റൊരു വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് അനുവാദം നിഷേധിച്ചുകൊണ്ട്, വാസയോഗ്യമല്ലാത്ത വീടാണെന്ന് വില്ലേജ് പഞ്ചായത്തും രേഖപ്പെടുത്തിയതിനുശേഷവും സ്വന്തം കാശ് മുടക്കി പുതിയ ഒരു വീട് വയ്ക്കാനുള്ള അനുവാദം നൽകാത്ത സാഹചര്യമാണ് അവിടെയുള്ളത്. ഗവൺമെന്റ് അറിയാത്ത ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉത്തരവുകൾ ഉപാധികളായി നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യം അങ്ങേയ്ക്കറിയാമോ; ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉത്തരവുകൾ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട്

വീട് വയ്ക്കാൻ അനുവാദവും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പേരിൽ നടപടിയും സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാവുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എസ്. രാജേന്ദ്രൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽനിന്ന് മനസ്സിലാകുന്നത് 2010-ലെ കേരള ഹൈക്കോടതി വിധിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്ന് എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങിയിരിക്കണം വീടുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ എന്നുപറയുന്ന വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് എന്നതാണ്. ആ പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ വിധി നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതുമാത്രമല്ല, മറ്റൊരു പുതിയ കേസുകൂടി ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ മുമ്പാകെ വന്നുനിൽക്കുന്നു. കോടതിയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നുവെന്ന സാഹചര്യത്തിൽ എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങിയിരിക്കണമെന്നു പറയുന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ സാധ്യമല്ല. അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം ഇതുതന്നെയായിരിക്കുമെന്നു തന്നെയാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. ഇതല്ലാതെ മറ്റെന്തിലും പ്രത്യേക കാരണത്താലാണെങ്കിൽ അതു സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 7375 കൈവശക്കാരുടെ 2726.3877 ഹെക്ടർ വനഭൂമിക്ക് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് മുൻ ഒരു മറുപടി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 1473 അപേക്ഷകൾ ഇപ്പോഴും ബാക്കിയാണ്. അതുപോലെ ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണൽ മുമ്പാകെ 36,156 അപേക്ഷകൾ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ

നിലവിലുണ്ട്. ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കേസ് തീർപ്പാക്കാൻ ബാക്കിയുള്ള ജില്ലകളിലൊന്നാണ് തൃശ്ശൂർ എന്നാണ് അന്ന് മറുപടി ലഭിച്ചത്. പട്ടയം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം കൃഷിക്കാർ വളരെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അവരെ ചൂഷണം ചെയ്യുന്ന ചില 'വെട്ടുകിളി'കളും ഇപ്പോൾ അവിടെ രംഗത്തിറങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുക്കാമെന്നതിന്റെ പേരിൽ കൃഷിക്കാരുടെ കയ്യിൽനിന്ന് പണപ്പിരിവടക്കം നടന്നുവരുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വർഷങ്ങളായി ഈ ഭൂമിയിൽ വീട് വച്ച് കൃഷിയിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കൈവശക്കാർക്ക് ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണൽ പട്ടയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിൽ നിലവിൽ ധാരാളം സങ്കീർണ്ണതകളുണ്ട്. കൃഷിക്കാർ നിരന്തരം ഓഫീസുകളിൽ കയറിയിറങ്ങുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണ് ഈ ചട്ടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അതിലെ സങ്കീർണ്ണതകൾ ലഘൂകരിച്ച് ഇവർക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ

കേസുകൾ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത് വളരെയേറെ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിധത്തിൽ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ 7,385 എൽ.റ്റി. കേസുകളും 6,885 ദേവസ്വം കേസുകളും 12,286 കാണം കേസുകളും ഉൾപ്പെടെ ആകെ 26,556 കേസുകൾ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

അതിൽ 12,597 പട്ടയങ്ങൾ (എൽ.റ്റി. കേസുകൾ 3243, ദേവസ്വം കേസുകൾ 3299, കാണം കേസുകൾ 6055) വിതരണം ചെയ്തു. ഇനി 19,162 എൽ.റ്റി. കേസുകളും 10,427 ദേവസ്വം കേസുകളും ഉൾപ്പെടെ 29,589 ടിബ്യൂണൽ കേസുകളും 15,459 കാണം കേസുകളും തീർപ്പാക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ട്. ലാന്റ് ടിബ്യൂണലുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസുകൾ എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ ഫലമായി സമീപകാലത്ത് ഇത്രയും ചുരുങ്ങിയ സമയത്തുതന്നെ ഏതാണ്ട് 72,000 തോളം കേസുകൾ തീർപ്പാക്കൽപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ വിധത്തിലുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ നൽകിയ ഉത്തരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഉണ്ടായിരുന്ന 17 ലാന്റ് ടിബ്യൂണലുകൾക്കും 14 ദേവസ്വം ടിബ്യൂണലുകൾക്കും പുറമേ 29 സ്പെഷ്യൽ ടിബ്യൂണലുകൾകൂടി ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം നിലവിൽ കൊണ്ടുവരികയും അതിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കേസുകളുൾപ്പെടെ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി അതിവേഗതയിലാണ് ലാന്റ് ടിബ്യൂണലുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസുകൾ തീർപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിൽ വലിയ തടസ്സമായി നിന്നിരുന്ന ഒരു ഘടകം, നേരത്തെ ഈ ടിബ്യൂണലുകളിൽ നിയമിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ പലരും

ഏതാണ്ട് സർവ്വീസിൽനിന്ന് റിട്ടയർ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന സമയത്ത് നിയമിക്കപ്പെടുന്നവരായിരുന്നു. അതിനുപകരമായി ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് മൂന്നുവർഷക്കാലമെങ്കിലും സർവ്വീസിലിരിക്കുന്ന ആളുകളെ നിയമിക്കണമെന്നും അങ്ങനെ നിയമിക്കപ്പെടുന്ന ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ രണ്ടുവർഷം ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യരുതെന്നുൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി കാര്യങ്ങൾ വേഗതയിൽ നീക്കിക്കൊണ്ടുപോകാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലാന്റ് ട്രിബ്യൂണലുകളുടെ പ്രവർത്തനം പരിശോധിക്കുന്നതിന് ലാന്റ് ബോർഡ് സെക്രട്ടറി അവരുടെ അധികാര പരിധിയിൽപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം നൽകി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇവിടെ ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിച്ചത് എന്തിനാണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. അടിമാലിയിലും മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളിലുമൊക്കെ വലിയ സമരം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ അതറിഞ്ഞോ എന്നറിയില്ല. അവിടെ നിലവിലുള്ള കെട്ടിടം പൊളിച്ചുമാറ്റി പുതിയ കെട്ടിടം വയ്ക്കുന്നതിനുപോലും എൻ.ഒ.സി. കൊടുക്കുന്നില്ല എന്ന കാരണത്താൽ 15 ദിവസത്തോളമായി ആ പ്രദേശത്ത് വലിയ തോതിലുള്ള പ്രക്ഷോഭം നടക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ അടിമാലി, മൂന്നാറിന്റെ ഭാഗങ്ങളിലുൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി ആളുകൾ ഫോണിൽ വിളിച്ച് ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി

അവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ജില്ലാ കളക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? ഇത്രയും ദിവസമായി അങ്ങുപോലും ഇത് അറിഞ്ഞില്ലെന്ന് പറയുന്നത് കഷ്ടമായ കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഞാൻ ഇത് അറിഞ്ഞില്ല എന്നൊന്നും പറഞ്ഞില്ല. ഇവിടെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം, ഹൈക്കോടതി വിധി നിലവിലിരിക്കുമ്പോൾ, ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ മുമ്പാകെ ആ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ, ഇവിടത്തെ ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ വിധിയുണ്ട്, വിണ്ടും കൊടുത്ത കേസ് ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ പരിഗണനയിലുമാണ്. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് സർക്കാരിന് മറിച്ചൊന്നെങ്കിലും തീരുമാനിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണെന്നാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. എന്താണ് ഈ വിഷയമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായി, എൻ.ഒ.സി.-യുടേതല്ലാത്ത ഏതെങ്കിലും വിഷയമാണോ പ്രശ്നമെന്നത് പരിശോധിക്കാൻ ജില്ലാ കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെടാനും പരിശോധിക്കാനും തയ്യാറാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, ദശാബ്ദങ്ങളായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന എൽ.റ്റി. പട്ടയ അപേക്ഷകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; അതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്? ഒപ്പം നമ്മുടെ റീസർവ്വെ

രേഖകളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പിഴവുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധി അപേക്ഷകർ ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, എൽ.റ്റി. പട്ടയങ്ങളുടെ കാര്യം ഞാൻ നേരത്തെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ലാന്റ് ട്രിബ്യൂണലുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസുകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് വളരെ വലിയ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വേഗതയുണ്ടാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദശാബ്ദങ്ങളായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വലിയ തോതിൽ മാറ്റമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ കഴിയും. ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം 72,334 കേസുകൾ 21 മാസംകൊണ്ട് തീർപ്പാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചുവർഷ കാലത്തിനിടയിൽ 99,811 കേസുകളാണ് ലാന്റ് ട്രിബ്യൂണലുകളിൽ തീർപ്പാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ 21 മാസംകൊണ്ടുതന്നെ 72,334 കേസുകളാണ് തീർപ്പാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരം കേസുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ത്വരിതഗതിയിൽ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഏതായാലും കാണും കേസുകൾപോലുള്ള ഒരുപാട് കേസുകൾ രണ്ടോ മൂന്നോ മാസങ്ങൾക്കകത്തുതന്നെ തീർപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാഹചര്യമുണ്ടെന്നാണ് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മരം മുറിക്കുന്നതിനുള്ള

നടപടിയെക്കുറിച്ചാണ് ഈ ചോദ്യം വന്നതെങ്കിലും ഇടുക്കിയിൽ മാത്രമല്ല മറ്റ് പല ജില്ലകളിലും കൈവശ പട്ടയമുള്ള ഭൂമിയിൽ വച്ചുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മരങ്ങൾ, അങ്ങ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതുപോലെ ആ മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽനിന്നും എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങണം. അങ്ങനെ എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകിയാൽ, ഇപ്പോൾ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ ചിറ്റാർ പഞ്ചായത്തിൽ നടന്ന ഒരു സംഭവമാണ്. ഒരു പാവപ്പെട്ട കർഷകൻ, അവരുടെ വീടിന് മുമ്പിൽനിൽക്കുന്ന ഒരു തേക്കമരം മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിന് അപേക്ഷ കൊടുത്തു. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നുമെല്ലാം അനുകൂലമായ ഒരു തീരുമാനമെടുത്തശേഷം അത് വനം വകുപ്പിലേയ്ക്കയച്ചു. വനം വകുപ്പിലേയ്ക്ക് അയച്ചുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഡി.എഫ്.ഒ.-യുടെ ഒരു ഉത്തരവ് വന്നു. നിങ്ങൾ ഈ മരം മുറിച്ചു അവരുടെ ഡിപ്പോയിൽ കൊണ്ടെത്തിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നുള്ള ഉത്തരവാണ് വന്നിട്ടുള്ളത്. എന്ത് നടപടിയാണ് ഇതിന്റെ ഭാഗത്തുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങി മരം മുറിക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ല എന്ന് പറയുമ്പോഴും അങ്ങനെ എൻ.ഒ.സി. വാങ്ങുന്നതിന് അപേക്ഷ കൊടുക്കുമ്പോൾ ഡി.എഫ്.ഒ.-മാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഏതായാലും ആ ഡി.എഫ്.ഒ. അവിടെനിന്ന്

മാറിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. റാന്നി ഡി.എഫ്.ഒ.-യിൽ നിന്നുണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു പ്രശ്നമാണ്. കഴിഞ്ഞ ജില്ലാ വികസന സമിതി യോഗത്തിലും ഇതേ വിഷയം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പുതിയതായി ചാർജെടുത്ത ഡി.എഫ്.ഒ.-യുടെ കൈവശം അത് കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ സാങ്കേതികമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് നൽകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻ റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ ചോദിച്ച ചോദ്യം വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഏതോ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ നടപടിക്രമത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുണ്ടായ കാലതാമസമാണെന്ന രീതിയിൽത്തന്നെ അദ്ദേഹമത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. 2005-ലെ വൃക്ഷം വളർത്തൽ പ്രോത്സാഹന നിയമത്തിലെ വകുപ്പുപ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥയും 1986-ലെ വൃക്ഷ സംരക്ഷണ നിയമത്തിലെ അഞ്ചാം വകുപ്പനുസരിച്ച് വിജ്ഞാപനം നടത്തിയ പ്രദേശങ്ങളിലെയും മരം മുറിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടെന്നും അതല്ലാത്ത ഇത്തരം പ്രദേശങ്ങളിൽ ചന്ദനമൊഴികെയുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിന് നിലവിൽ നിയമത്തിൽ തടസ്സമില്ലെന്നും ഞാൻ നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് ഏതെങ്കിലുംതരത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായ അശ്രദ്ധയോ ജാഗ്രതയില്ലാത്ത പ്രവർത്തനമോ ആണെങ്കിൽ അതെന്താണെന്ന്

പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി വനം വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ഭൂമിയുടെ പട്ടയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പ്രധാന കാര്യം ലാൻഡ് ടിബ്യൂണലുകളിൽ കേസുകൾ കെട്ടികിടക്കുന്നുവെന്നതാണ്. ലാൻഡ് ടിബ്യൂണലുകളിലെ കേസെന്ന് പറയുന്നത് ഭൂമി കൈവശക്കാരന്റേതാണെന്ന് പറഞ്ഞ് വില്ലേജ് ഓഫീസറും റവന്യൂ ഓഫീസറും സർട്ടിഫൈ ചെയ്തിട്ടാണ് ആ കേസ് വരുന്നത്. അങ്ങനെ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത കേസുപോലും ലാൻഡ് ടിബ്യൂണലുകൾ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. സുപ്രീംകോടതിയും ഹൈക്കോടതിയും കേസ് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതുപോലെ ലാൻഡ് ടിബ്യൂണൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ കേസ് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോവുകയാണ്. അതെന്തോ വ്യക്തിപരമായ താല്പര്യത്തിന്റെ പേരിലാണ് ഇങ്ങനെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നത്. ആ കേസുകൾ എത്രയും വേഗം തീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അസൈൻമെന്റ് കൊടുക്കുന്നതിന് വലിയ പ്രശ്നം സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. എസ്.സി./എസ്.ടി വിഭാഗത്തിന് മാറ്റിവച്ച ഭൂമി, പുഴ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി എന്നിവയൊക്കെ നിയമപരമായി അങ്ങനെയാണെങ്കിലും എത്രയോ കാലങ്ങളായി കൃഷിക്കാർ കൈവശംവെച്ച് അനുഭവിക്കുന്ന ഭൂമിയാണ്. ചില സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് പട്ടയം കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്ന്

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും റവന്യൂ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും കാസർഗോഡ് കളക്ടറേറ്റിൽവന്ന് ഇത് മാറ്റണമെന്നൊരു തീരുമാനമെടുത്തതാണ്. പക്ഷെ ഇന്നുവരെ അത് മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, രണ്ട് കാര്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഒന്ന്, ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന കേസിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ ആലോചന നടത്തുകയുണ്ടായിയെന്ന് ഞാൻ ആദ്യമേ സൂചിപ്പിച്ചു. അപ്രകാരം വിലയിരുത്തിയതിൽ ലാൻഡ് ട്രൈബ്യൂണലുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമല്ലെന്നും ധാരാളം കേസുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുവെന്നും ബോധ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ട്രൈബ്യൂണലുകളിൽ പൊതുവെ തുടർന്നുവന്നിരുന്ന രീതിയെക്കുറിച്ചും ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു. ഒരു കേസ് വിളിച്ചാൽ ജന്മിയോ ജന്മിയുടെ പ്രതിനിധിയോ ഹാജരായില്ലെന്നതിന്റെ പേരിൽ എത്രയോ തവണ കേസ് മാറ്റിവയ്ക്കുകയും വർഷങ്ങളും ദശാബ്ദങ്ങളുമെടുത്താൽപ്പോലും കേസ് തീർപ്പാക്കാത്ത സാഹചര്യവുമുണ്ടെന്ന് പരിശോധനയിൽ മനസ്സിലായി. അപ്പൂർവ്വം ചില പ്രിസൈഡിംഗ് ഓഫീസർമാർ കേസ് വിളിച്ചാൽ ആറ് മാസമോ, ഒന്നോ ഒന്നര വർഷമോ ഒക്കെ മാറ്റിവയ്ക്കുന്ന അവസ്ഥയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ ട്രൈബ്യൂണലുകളിലെ

കേസുകളൊക്കെ സാധാരണഗതിയിൽ ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിലോ രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിലോ വിളിച്ച് ഒന്നോ, രണ്ടോ മൂന്നോ തവണകൊണ്ട് തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാവുന്നതാണെങ്കിലും അത്തരമൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് രണ്ട് കേസുകളിൽ ജന്മിമാരോ ജന്മിമാരുടെ പ്രതിനിധികളോ ഹാജരാകാതിരുന്നാൽ ആ കേസ് ഡിസ്സോസ് ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞത്. ഇന്നിവിടെ ജന്മിത്വം നിലനിൽക്കുന്നില്ല. കൈവശമിരിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് നേരിടുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ വളരെ വലുതാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ടിബ്യൂണലുകൾ കാര്യങ്ങൾ വേണ്ടത്ര ജാഗ്രതയോടുകൂടി കൈകാര്യം ചെയ്യണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മാറ്റമാണ് ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഒരുകാലത്തുമില്ലാത്ത വിധം ഇരുപത് മാസത്തിനിടയിൽ എഴുപത്തിരണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം കേസുകൾ തീർപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന പ്രത്യേകതയുണ്ട്. അതിവേഗതയിൽ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ ടിബ്യൂണലുകളെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലാണ് കൂടുതൽ കേസുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത്. വേഗതയിൽ കാര്യങ്ങൾ നടന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെക്കൻ ജില്ലകളിൽ ഏതാണ്ട് അഞ്ഞൂറിൽ താഴെ കേസുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഓരോ ജില്ലകളിലും അവശേഷിക്കുന്നത്. തൃശ്ശൂർ തൊട്ട് വടക്കോട്ടുള്ള ജില്ലകളിലാണ് 29 സ്പെഷ്യൽ ടിബ്യൂണലുകൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു

റവന്യൂ ഇൻസ്പെക്ടർ മാത്രമായിരുന്നു ഇതിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനണ്ടായിരുന്നത്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വില്ലേജ് ഓഫീസർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും അതിനവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ വേഗതയിൽ ടിബ്യൂണലുകളിലെ കേസുകൾ നടന്നു. ലാൻഡ് അസൈൻമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം. ഡിപ്രസ്ഡ് ക്ലാസ്സിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി മാറ്റിവച്ചതാണെന്ന് പറയുന്ന ചില ഭൂമികൾ മലബാർ മേഖലയിലുണ്ട്. അത്തരം ഭൂമി വർഷങ്ങളായി കൈവശംവച്ച് അനുഭവിച്ച് പോരുന്ന ആളുകൾ മറ്റുചിലരാണ്. അത് dis reserve ചെയ്യാൽ മാത്രമേ അത്തരം ഭൂമി ഇപ്പോൾ കൈവശമിരിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയൂ. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും കൈവശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ദീർഘകാലമായി കൈവശം വയ്ക്കുന്നവനനുകൂലമായ രീതിയിൽ തീരുമാനമുണ്ടാക്കാൻ ആവശ്യമായ ഇടപെടലുണ്ടാകും. പക്ഷെ അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഡി.സി.ക്കുവേണ്ടി പകരം ഭൂമി കണ്ടെത്തണമെന്ന വ്യവസ്ഥകൂടി നിലവിലുണ്ടെന്ന കാര്യംകൂടി മനസ്സിലാക്കണം.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷക്കാലമായി

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ തീരദേശങ്ങളിലെ പട്ടയത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ

നടപടിയും പൂർത്തിയാക്കി റൂൾ 24 അനുമതിക്കായി ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. സി.ആർ.ഇസഡ് പരിധിക്ക് പുറത്തുള്ള അപേക്ഷകളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ളത്. രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരേയും പട്ടയംകൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ പതിനഞ്ചും ഇരുപതും വർഷങ്ങളായി അൺസർവ്വൈയ്ഡ് ലാൻഡിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക്, തീരദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് അവരുടെ ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്യാനും നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുന്ന പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ഗവൺമെന്റിന്റെ അധികാരമുപയോഗിച്ച് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയുടെ ഭാഗമായി അയച്ചുവെന്നാണ്. റൂൾ 24 എന്നുപറഞ്ഞാൽ സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേകമായ അധികാരമുപയോഗിച്ച് പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്. സി.ആർ.ഇസഡ്-ൽപ്പെട്ടതല്ല എന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. സി.ആർ.ഇസഡ്-ൽപ്പെട്ടതല്ലാത്ത വിഷയമാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അത് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച അൺസർവ്വൈയ്ഡ് ലാൻഡ് എന്നുപറയുന്നത് യഥാർത്ഥത്തിൽ കടലിന്റെ തീരദേശത്ത് സർക്കാർ രേഖകളിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത, അതായത്

നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഭൂമി അല്ലാത്ത കടൽ ഒഴിവാക്കിപ്പോകുന്ന ചില പ്രത്യേക പ്രദേശങ്ങളാണ് ഇത്തരം അൻസർവ്വെയ്ഡ് ഭൂമിയായി കാണപ്പെടുന്നത്. ആ ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്യാനും നിലനിർത്താനുമുള്ള സാധ്യതയെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, നേരത്തെ പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള ഭൂമി, ആ പട്ടയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആധാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും കരമടച്ച് പോവുകയും ചെയ്തുവരുന്ന നിരവധി ആളുകളുണ്ട്. എന്നാൽ റീ-സർവ്വെ വന്നതിനുശേഷം കരമടയ്ക്കാൻ ചെന്നപ്പോൾ അവരുടെ പേരിൽ ഭൂമിയില്ലെന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ നിരവധി ആളുകൾക്ക് കരമടയ്ക്കാനോ മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഉപയോഗിക്കാനോ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ആ ഭൂമി ഒന്നുകിൽ റോഡ് പുറമ്പാക്കാണ്, അല്ലെങ്കിൽ തോട് പുറമ്പാക്കാണ്, റെയിൽവെ പുറമ്പാക്കാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. വർഷങ്ങളായി കൈവശമിരിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽ വീടും, കിണറും, കള്ളസുമൊക്കെയുണ്ട്. പക്ഷെ ഇത്തരം സംവിധാനത്തിന്റെ പേരിൽ ഭൂമിയില്ലാത്ത നിലയിൽ അവരെല്ലാം വല്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് മാറുകയാണ്. ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യത്തിൽ റീ-സർവ്വെ പ്രവർത്തനത്തെ തുടർന്ന് ചില പ്രദേശങ്ങളിലെങ്കിലും

ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ കൈവശം വച്ചുപോരുന്ന ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം തെളിയിക്കുന്നതിന് അവരുടെ അവകാശത്തിലിരിക്കുന്നതല്ലായെന്ന അവസ്ഥ വന്നിട്ടുള്ള കേസുകളുണ്ട്. അത് എൽ.ആർ.എം. കേസുകളെന്ന രീതിയിൽ പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. അതേസമയം ഭൂമി പതിച്ചുകൊടുക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ സർക്കാർ ഭൂമി ആണോ എന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്താത്ത സാഹചര്യത്തിൽ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ പതിച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത ഭൂമി കൊടുത്തതാണോ, ഏത് സാഹചര്യത്തിൽ കൊടുത്തതാണ് എന്നൊക്കെ പരിശോധിച്ചാൽ മാത്രമേ അറിയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഏതായാലും എൽ.ആർ.എം. കേസുകൾവഴി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ നോക്കാം. അതല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം കേസുകൾ പ്രത്യേകമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ അത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

നഗരങ്ങളിൽ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പദ്ധതി

- (* 513) ശ്രീ.സി. കൃഷ്ണൻ:
- ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി:
- ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള:
- ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വാഹന സാഗ്രത അധികമായതിനാൽ നഗരങ്ങളിലെ

ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കാനായി ആവിഷ്കരിച്ച ബൈപ്പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; ഏതൊക്കെ നഗരപ്രദേശങ്ങളിലാണ് ബൈപ്പാസ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) റോഡപകടങ്ങളുടെ മൂല്യകാരണങ്ങളായ റോഡ് ഉപരിതലത്തിന്റെ മോശം സ്ഥിതി, നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത, ഡിസൈനിംഗിലെ പാകപ്പിഴ, വഴിയോര കയ്യേറ്റം തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനായി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

(സി) നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിൽ കാൽനടക്കാർക്കും സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്കും സഞ്ചാരസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വാഹന സാന്ദ്രത അധികമായതിനാൽ നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കാനായി വിവിധ നഗരങ്ങളിൽ ബൈപ്പാസ് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ള ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

* ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗം തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 47) രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

1. തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ്

2. ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ്

തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് കഴക്കൂട്ടത്തു നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമിഴ്നാട് അതിർത്തിയായ കാരോട് വരെയാണ്. ആയതിന്റെ പ്രവൃത്തി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ദേശീയപാത 47 ന്റെ നാലുവരിപ്പാത വികസനത്തോടൊപ്പം നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച്.47)ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ച പദ്ധതിയാണ്. ആയത് ഇപ്പോൾ 78% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഷ്ടമുടിക്കായലിനു കുറുകെയുള്ള മൂന്ന് പ്രധാന പാലങ്ങളായിരുന്നു ഈ പദ്ധതിയിലെ പ്രധാന നിർമ്മാണം. ആയവ മൂന്നും പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 2018 ആഗസ്റ്റിലാണ് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ പ്ലാൻ

ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാത 66 (പഴയ എൻ.എച്ച് 47)ൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കൊമ്മാടി മുതൽ കളർകോട് വരെ 6.8 കി.മീ. നീളമുള്ള ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ആയതിന്റെ പുരോഗതി 80% പൂർത്തിയായ സ്ഥിതിയിലാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ദേശീയപാത 85 (പഴയ എൻ.എച്ച്. 49) ൽ മൂന്ന് ബൈപ്പാസുകളാണ് പരിഗണനയിൽ ഉള്ളത്. തൃപ്പൂണിത്തുറ, കോതമംഗലം, മൂവാറ്റുപുഴ എന്നീ നഗര പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ബൈപ്പാസ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തൃപ്പൂണിത്തുറ ബൈപ്പാസിന്റെ നിലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത ഭാഗത്തിന്റെ (മറ്റുക്കുഴി-തിരുവാങ്കുളം) റിവൈസ്ഡ് എൽ.എ. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഭാഗത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ പ്രാദേശികമായി തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. കോതമംഗലം, മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ എൻ.എച്ച് 966-ൽ മക്കരപ്പറമ്പിലാണ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. ആയതിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി KITCO യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ താഴെപറയുന്ന

ബൈപ്പാസുകളുടെ പ്രാഥമിക പ്രക്രിയ നടന്നുവരുന്നു.

1. ദേശീയ പാത 66-ൽ കൊയിലാണ്ടി ബൈപ്പാസ് ദേശീയ പാത അതോറിയുടെ ആറുവരിപ്പാത വികസന പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർവ്വേ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.
2. ദേശീയ പാത 766-ൽ കൊടുവള്ളി ബൈപ്പാസ്
3. ദേശീയ പാത 766-ൽ താമരശ്ശേരി ബൈപ്പാസ്
4. ദേശീയ പാത 766-ൽ ബത്തേരി ബൈപ്പാസ്

കണ്ണൂർ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ദേശീയപാത 66-ൽ (പഴയ എൻ.എച്ച് 47) വരുന്ന കി.മീ. 18/050 (തലപ്പാടി) മുതൽ കി.മീ (184/600) (മാഹിപ്പാലം) വരുന്ന റോഡിന് നാലുവരിപ്പാതയുടെ (ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എൻ.എച്ച്.എ.ഐ)യാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇതിൽ തളിപ്പറമ്പ്, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസുകൾ ഉണ്ട്.

(ബി) റോഡ് ഉപരിതലത്തിന്റെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനും, റോഡിലുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ തന്നെ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരീഡിനുള്ളിൽ വരുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട കരാറുകാരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ പരിഹരിച്ചു വരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ ഡിസൈനിലെ അപാകതകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ ഉടനടി പരിഹരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. പാതയോരങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റം ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമായി വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ തന്നെ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. മുഴുവൻ കയ്യേറ്റവും ഒഴിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം റോഡുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചരിക്കുവാനുള്ളതാണ്. കയ്യേറാനുള്ളതല്ല. റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യ കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ വിവിധ ദേശീയപാതകളിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഓഡിറ്റുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. ആയത് പ്രകാരം വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി റോഡിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ രണ്ട് വരിപ്പാതകൾ നാല്/ആറ് വരിപ്പാതകളായും പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ രണ്ട് വരിപ്പാതകളായും വികസിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി റോഡ് സേഫ്റ്റി എന്ന ശീർഷകത്തിൽ സുരക്ഷിതത്വത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള ഐറ്റങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ് പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്. ദേശീയ പാതകളിൽ തുടർച്ചയായി അപകടം നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് ആയി കണ്ടുകൊണ്ട് പഠനം നടത്തി റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നു. റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പ് ബ്ലിങ്കിംഗ് ലൈറ്റ്, ആവശ്യമായ മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ മുതലായവ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്.

(സി) നഗരങ്ങളിലെ റോഡുകളിൽ കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക്

സഞ്ചാരസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് പരിഗണന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി സീബ്രാ ക്രോസിംഗുകൾ, സൈൻ ബോർഡുകൾ എന്നിവ ചെയ്തുവരുന്നു. പ്രത്യേകിച്ച് നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നഗരങ്ങളിൽ കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് വേണ്ട ഫുട്പാത്തുകൾ, ഹാന്റ് റെയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. സൈക്കിൾ യാത്രക്കാർക്ക് വേണ്ട അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ സ്ഥല ലഭ്യതക്കനുസരിച്ച് നൽകുന്നതാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ നഗരവികസന പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി

സൈക്കിൾ ലെയിൻ നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കാൽനടയാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരം സുഗമമാക്കുന്നതിന് ഫുട്പാത്തിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ, നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഫുട്പാത്തിൽ കൂട്ടിയിടുക, അനധികൃതമായി വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യുക എന്നീ കാര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം റോഡുകളുടെ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയായി അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ കയ്യേറ്റങ്ങളും ഒഴിപ്പിച്ച് യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ സുഗമമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വാഹന സാന്ദ്രത അനുദിനം വർദ്ധിച്ചു വരികയാണ്. ചെറുതും വലുതുമായ പട്ടണങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഗതാഗതക്കുരുക്കും റോഡപകടങ്ങളും ജീവഹാനിയും ഇന്ന് നിത്യസംഭവമാണ്. ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണമാണ് സഹായകരമാകുന്നത്. നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ബൈപ്പാസ് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടികളുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെയും

നാഷണൽ ഹൈവേയുടെയും കീഴിൽ ഏതാണ്ട് 58 ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിച്ചതും നിർമ്മിക്കാനുള്ളതുമായിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായവ രണ്ടുമൂന്നെണ്ണമേയുള്ളൂ.

56-ഓളം ബൈപ്പാസുകൾ ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിലും കിഫ്ബിയിലും ദേശീയപാതയായിട്ടുള്ളതാണ്. അടങ്കൽ തുക ആറായിരം കോടി രൂപയാണ്.

ഇവയെല്ലാം കൃത്യമായി നിർമ്മിക്കുമോ എന്നുചേദിച്ചാൽ നിർമ്മിക്കാം. പക്ഷെ സ്ഥലം തരമോ? പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കാൻ അധികാരമില്ല. ചോദ്യം

ചോദിക്കുന്നത് ഇതെല്ലാം അറിഞ്ഞുകൊണ്ടുവേണം. സ്ഥലമെടുത്ത് തന്നാൽ ബഡ്ജറ്റ് പണമുപയോഗിച്ച് കൃത്യസമയത്ത് നിർമ്മിക്കാം. പലതും അതിവേഗം

നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടുത്തെ ലോക്കൽ ബോഡി അതായത് മുനിസിപ്പാലിറ്റി/കോർപ്പറേഷൻ/ പഞ്ചായത്ത് അവിടുത്തെ എം.എൽ.എ, എം.പി.

പൊളിറ്റിക്കൽ പാർട്ടീസ്, കളക്ടർ, എല്ലാവരുംചേർന്ന് ഉത്സാഹത്തിലാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പൊതുവേ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

മുന്നോട്ടുതന്നെയാണെങ്കിലും പ്രശ്നമുള്ളിടത്ത് എല്ലാവരും ഇടപെട്ട് പരിഹാരം കാണണം. ഗവൺമെന്റ് 56 ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, ദേശീയപാത കണ്ണൂരമായി ചേർന്ന്

നിൽക്കുന്നതാണ് പയ്യന്നൂർ നഗരസഭ. പയ്യന്നൂർ നഗരസഭ അതിർത്തിയിലേയ്ക്കും അതുപോലെതന്നെ ഉത്തര മലബാറിലെ പ്രധാന ആരാധനാ കേന്ദ്രങ്ങളിലൊന്നായ പയ്യന്നൂർ സുബ്രഹ്മണ്യ സ്വാമി ക്ഷേത്രം, പയ്യന്നൂർ റെയിൽവെ സ്റ്റേഷൻ, ഏഷ്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ നാവിക അക്കാദമിയായ ഏഴിമല നാവിക അക്കാദമി എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കെല്ലാം പോകാനുള്ള ഏകമാർഗ്ഗം പയ്യന്നൂർ നഗരമധ്യത്തിലൂടെയുള്ള റോഡാണ്. അവിടെയുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കുൾപ്പെടെ അതുവഴി സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്കെല്ലാം അനുഭവപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമായി പെരുമ്പപ്പുഴ സമാന്തരമായി ഒരു പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും എന്ന നിർദ്ദേശം നേരത്തെ വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പാലത്തിന് ഒരു ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ കഴിഞ്ഞതവണത്തെയും ഇപ്പോഴത്തെയും ബഡ്ജറ്റിലുമുൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ

നിർദ്ദിഷ്ടമായിട്ടുള്ളതടക്കം തളിപ്പറമ്പ്, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി-മാഹി എന്നീ

ബൈപ്പാസുകളാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ ബൈപ്പാസിനെപ്പറ്റി തീരുമാനമായിട്ടില്ല.

അതേപ്പറ്റി നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്തി: സർ, ബി.ഒ.റ്റി വ്യവസ്ഥയിൽ നിർമ്മിച്ച മണ്ണുത്തി-

അങ്കമാലി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ചാലക്കുടി മുൻസിപ്പൽ ജംഗ്ഷനിൽ

കഴിഞ്ഞ 12 വർഷമായി ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടങ്ങളും നിലനിൽക്കുകയാണ്.

ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് അങ്ങ് നടത്തിയ ശക്തമായ ഇടപെടലും കർശനമായ

നിലപാടും വഴി മുൻസിപ്പൽ ജംഗ്ഷൻ തൊട്ട് കോടതി ജംഗ്ഷനിൽ മുരിങ്ങൂർ

ഡിവൈൻ മോഡൽ അടിപ്പാത നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ്

തന്നെയാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. അതിനുള്ള

സന്തോഷവും നന്ദിയും രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. എന്നാൽ ബി.ഒ.റ്റി. വ്യവസ്ഥയിൽ

നിർമ്മിച്ച ഈ ഹൈവേയിൽ 28 കി.മീ. സർവ്വീസ് റോഡ് ഉൾപ്പെടെ അനുബന്ധ

നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. കരാർ

വ്യവസ്ഥയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല എന്ന കാരണം പറഞ്ഞാണ് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.

നിർമ്മാണം നടത്താതിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് നടത്തിയ യോഗത്തിൽ വച്ച്

പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ എസ്റ്റിമേറ്റ്

തയ്യാറാക്കി എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.ക്ക് കൊടുക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 85 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യിൽ നല്ലനിലയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാം. കോൺഫറൻസൊക്കെ നടന്നിട്ടുണ്ട്. എന്തുകൊണ്ടാണ് അന്നത്തെ ഡി.പി.ആർ-ൽ ഉൾപ്പെടാതിരുന്നതെന്ന് അറിയില്ല, ഉൾപ്പെടേണ്ടതായിരുന്നു. അത് അവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്നല്ലെങ്കിൽ നാളെ സാക്ഷാത്കരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ളയ്യവേണ്ടി (ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്): സർ, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ശ്രദ്ധയോടുകൂടി അങ്ങ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെയെല്ലാം ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. റോഡരികിൽ ദൈർഘ്യം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള മൈൽസ്റ്റോൺ പോലെ അവിടെ ചില മാധ്യമങ്ങൾ ഓരോ ദിവസത്തെയും കാലതാമസം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച്

വാർത്തകൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് അങ്ങ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളെ അഭിനന്ദിക്കുമ്പോൾതന്നെ അങ്ങ് എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ മാധ്യമങ്ങളെ അറിയിക്കാൻ തയ്യാറാകണം. അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ക്രെഡിറ്റ് മറ്റാളുകൾ കൊണ്ടുപോകും ഇപ്പോൾ അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കിയ സ്ഥലങ്ങളിലൊന്നാണ് അരൂർ. അവിടെ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതിന് മണിക്കൂറുകൾ കാത്ത് നിൽക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അവിടെ ചില പരസ്യ ബോർഡുകൾ ചില സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനെക്കാൾ ഉയരത്തിൽ, അനുവദിക്കുമെങ്കിൽ അസറ്റ് ഫണ്ടിൽ സ്റ്റീൽ സൂറക്ചറിൽ ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയും. ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ പൊളിച്ചുകളയുകയും ചെയ്യാം. ഇതിൽ ചോദ്യം (സി) അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള താത്കാലികമായ ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം നൽകി സഹായിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന

ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണ്. പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കണ്ടിയർ

ബൈപ്പാസ്, ചെങ്ങന്നൂർ ബൈപ്പാസ്, പാതിരാപ്പള്ളിയിലേക്ക്
 വള്ളാത്തുരുത്തിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ബൈപ്പാസ് അങ്ങനെ മൂന്നെണ്ണം
 നിർമ്മിക്കണം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഫുട്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് ദേശീയ പാത
 നാലുവരിയാക്കുമ്പോൾ, ദേശീയപാതാ അതോറിറ്റി നവംബർ മാസത്തിൽ പണി
 തുടങ്ങുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. 3 എ ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. സ്ഥലമെടുപ്പ്
 നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് ദേശീയപാതാ
 അതോറിറ്റിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. മാധ്യമങ്ങളെ അറിയണമെന്ന്
 പറഞ്ഞു, അത് അവർ എല്ലാം അറിഞ്ഞുകൊണ്ട് തന്നെയാണ് ചെയ്യുന്നത്.
 അവർക്ക് ചില അജണ്ടുകളുണ്ട്. അത് ആ വഴിക്ക് നടക്കും. ഒരു ഭാഗത്ത്
 നിർമ്മിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് ആവേശം കൊള്ളിക്കും. നിർമ്മിച്ച തുടങ്ങുമ്പോൾ
 ആരെങ്കിലും ഒരാൾ എതിർത്താൽ അവരുടെ മാഹാത്മ്യവുമായി നടക്കും. അതാണ്
 ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും
 കടക്കുന്നില്ല. മാധ്യമങ്ങളെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അറിയിക്കുന്നുണ്ട്.
 മാധ്യമങ്ങളുടെ നയങ്ങളെ നമുക്ക് നിയന്ത്രിക്കാനാവില്ലെന്ന് അങ്ങേയ്ക്കുതന്നെ
 അറിയാമല്ലോ. അങ്ങേയ്ക്ക് എതിരായി തന്നെ എന്തെല്ലാം അവിടെ

പ്രസിദ്ധീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അത് അറിയാമല്ലോ.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കരമന -കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ സെക്കന്റ് റീച്ചിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് അറിയുന്നതിൽ അങ്ങയെ അനുമോദിക്കുന്നു. അതിൽ ഒരു കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത് 5 കി.മീറ്ററാണ്. ഒന്നര കിലോമീറ്റർ വീണ്ടും സ്ഥലമെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ബാലരാമപുരം പുരാതനമായ വാണിജ്യകേന്ദ്രമാണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പദ്ധതി വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ടെയ്നറുകൾ മാറനല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലാണ് ഡമ്പ് ചെയ്യുന്നത്. അവിടെ അണ്ടർപാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അതേപ്പറ്റി പരിശോധിക്കാം.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)