

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 5634

27.03.2018-ലെ മറുപടിക്ക്

കാസർകോട് ജില്ലയിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന്

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കാസർകോട് ജില്ലയിൽ പുതുതായി എത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഈ സർവ്വീസുകളുടെ റൂട്ട് വിവരങ്ങളും അതിൽനിന്ന് കിട്ടുന്ന ദിവസ വരുമാനവും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം കാസർഗോഡ് യൂണിറ്റിൽ നിന്നും 7 സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. <u>റൂട്ട്</u> <u>ദിവസ വരുമാനം</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 20.30 ബാംഗ്ലൂർ - 21,000/- രൂപ 2) 21.00 കോട്ടയം(മിനൽ) - 28,000/- രൂപ 3) 11.20 പാണത്തൂർ-മൈസൂർ -13,000/-രൂപ 4) 10.30 പാലക്കുന്ന്-മാംഗ്ലൂർ - 11,000/- രൂപ 5) 13.15 എളേരി-മാംഗ്ലൂർ - 12,000/- രൂപ 6) 12.05 അട്ടൂർ - മാംഗ്ലൂർ - 14,000/- രൂപ 7) 06.15 മാംഗ്ലൂർ - 6,000/- രൂപ <p>(വരുമാനക്കുറവ് കാരണം മാംഗ്ലൂർ സർവ്വീസ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.)</p>
<p>(ബി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച ഏതെല്ലാം സർവ്വീസുകൾ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം കാസർകോട് ജില്ലയിൽ റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എങ്കിൽ നിർത്തലാക്കിയ റൂട്ടുകളും നിർത്തലാക്കാനുള്ള കാരണവും വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) സർവ്വീസുകൾ ഒന്നും റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടില്ല.</p>
<p>(സി) കാസർകോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഡിപ്പോയിൽ ജീവനക്കാരുടെയും ബസ്സുകളുടെയും കുറവ് ഉണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; എങ്കിൽ അത് നികത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയുടെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം വാഹന-ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ നടന്നു വരികയാണ്. പ്രസ്തുത പുനഃക്രമീകരണത്തിനു ശേഷം കാസർഗോഡ് ഡിപ്പോയിൽ കണ്ടക്ടറുടെയും, ഡ്രൈവറുടെയും കുറവുണ്ട് എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ