

തീരദേശ റെയിൽ പാതയുടെ വികസനം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എസ്.ശർമ്മ
 ,, എ.എം. ആരിഫ്
 ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി
 ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
 (പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ റെയിൽവികസനത്തിനായി എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) എറണാകുളം മുതൽ ചേർത്തല വരെയും കായംകുളം മുതൽ അമ്പലപ്പുഴവരെയും ഇപ്പോൾ ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്;

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ റെയിൽ പാതയുടെ വികസനത്തിൽ സർക്കാർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി വരുന്നു. പ്രസ്തുത പാതവഴി ഗതാഗതം യും സുഗമമാക്കുന്നതിലേക്കായി എറണാകുളം - ആലപ്പുഴ (സി) ലൈനിലെ കായംകുളം മുതൽ ഹരിപ്പാട് വരെയുള്ള യും 13.04 കി.മീ ദൂരത്തെ പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 18.13 കി.മീ ദൈർഘ്യമുള്ള ഹരിപ്പാട് - അമ്പലപ്പുഴ ഭാഗത്ത് ഏറ്റെടുക്കാൻണ്ടായിരുന്ന ഭൂമിയിൽ അവശേഷിച്ചിരുന്ന 0.40 ഹെക്ടർ സ്ഥലം റെയിൽവേക്ക് കൈമാറുന്നതിന് ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം - കമ്പളം, കമ്പളം - തുറവൂർ, തുറവൂർ - അമ്പലപ്പുഴ എന്നീ ഭാഗങ്ങളിലെ പാതയിരട്ടിപ്പിക്കലിന് ആവശ്യമായ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്നാണ് കേന്ദ്ര നിലപാട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത നിലപാട് പുനപരിശോധിക്കണമെന്ന് സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രം അനുകൂല നിലപാട് കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) തീരദേശ റെയിൽ പാത രണ്ടുവരിയാക്കി സുഗമമാക്കുന്നതിന് ധനസഹായത്തിനായി സമീപിക്കുന്നതിന് സീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ഡി) സീകരിക്കും.

S.R.K.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.