

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം : 4809

22.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ഇ.ബി.സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലെ ജീവനക്കാർ

ചോദ്യം

ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ

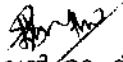
ഉത്തരം

ശ്രീ.എം.എം.മണി

(വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ)സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു ഷിഫ്റ്റിൽ എത്ര തൊഴിലാളികൾ വേണമെന്നും പ്രസ്തുത തൊഴിലാളികളുടെ യോഗ്യത എന്തായിരിക്കണമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ</p>	<p>(എ) 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഒരു ഷിഫ്റ്റിൽ എത്ര തൊഴിലാളികൾ വേണമെന്ന് സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ പ്രസരണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കുറഞ്ഞ യോഗ്യത ഡിപ്ലോമ (ഇലക്ട്രിക്കൽ, മെക്കാനിക്കൽ, ഇലക്ട്രോണിക്സ്, ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ) ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി)സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി അതോറിറ്റിയുടെ നിയമ പ്രകാരം 750 കെ.വി .എ യ്ക്ക് മുകളിൽ ക്ഷമതയുള്ള ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ മൂന്നുവർഷത്തെ പ്രവർത്തിപരിചയം ഉള്ള ഡിപ്ലോമ ഹോൾഡറും അയാളെ സഹായിക്കാൻ കുറഞ്ഞത് മൂന്ന് ഐ.ടി.ഐ ഹോൾഡറും വേണമെന്ന് ബി1-17175/2004/സി.ഇ.ഐ തിരുവനന്തപുരം തീയതി 18.09.2004നമ്പർ പരിപത്രം പ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതനുസരിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ വൈദ്യുതി നിയമം 2003 നടപ്പിലാക്കിയതോടുകൂടി ടി സർക്കുലറിന് ആധാരമാക്കിയിരുന്ന ഇൻഡ്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി റൂൾസ് 1956-ൽ (IE Rules 1956) മാറ്റം വരികയും തൽസ്ഥാനത്തു നിലവിൽ വന്ന സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റി (മെഷേഴ്സ് റിലേറ്റിംഗ് റൂ സ്പെഷ്ലി & ഇലക്ട്രിക് സപ്ലൈ റഗുലേഷൻ, 2010) റഗുലേഷൻ അനുശാസിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾ പാലിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി)കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഐ.ടി.ഐ യോഗ്യതയുള്ള</p>	<p>(സി) പ്രസരണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കുറഞ്ഞ യോഗ്യത ഡിപ്ലോമയായി നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് CEA റഗുലേഷൻ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ടി റഗുലേഷൻ നടപ്പാക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം</p>

<p>ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ മാറ്റി പകരം ഡിപ്ലോമ യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ നിയമിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് സഹിതം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
<p>(ഡി) 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ സുരക്ഷയെ കരുതി ഒരു സമയം ഒന്നിൽ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരുടെ സാന്നിധ്യം വേണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് മുൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉന്നത അധികാരികൾ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരുന്നോ; എങ്കിൽ ആയതിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(ഡി) കെ.എസ്.ഇ.ബി-യിൽ നിന്ന് അത്തരമൊരു റിപ്പോർട്ട് നൽകിയതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല</p>
<p>(ഇ) എങ്കിൽ മേൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ, വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്തു വരുന്ന പ്രവർത്തി പരിചയമുള്ള ഐ.ടി.ഐ യോഗ്യതയുള്ള ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ നിലവിൽ അവരുടെ ജോലി സമയം വെട്ടിക്കുറക്കാതെ തുടരാൻ അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ) പ്രസരണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള കുറഞ്ഞ യോഗ്യത ഡിപ്ലോമയായി നിജപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് CEA റഗുലേഷൻ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഐ.റ്റി.ഐ യോഗ്യതയുള്ള വരെ ആ സ്ഥാനത്തേക്ക് പരിഗണിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ ഓപ്പറേറ്ററുടെ സഹായി എന്ന നിലയിൽ, അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുകളിലേക്ക് പരിഗണിക്കപ്പെടുവാൻ ഐ.റ്റി.ഐ യോഗ്യതയുള്ളവർക്ക് അർഹതയുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

Chromis

KERALA STATE ELECTRICITY BOARD

Abstract

Engaging diploma holders as operator in 33 kV substations as per CEA regulations-sanctioned- orders issued

TRANSMISSION PROFIT CENTRE

B.O.(FM)No.1193/2013(M(T&GO)/T1/GI/2013-14) Dated, Thiruvananthapuram 30-05-2013

- Read: -
- 1) Letter No. CE(TS) / EE2 / General/33 kV substations /12-13/1928 dated 06-03-2013 of Chief Engineer(Transmission South).
 - 2) Letter No. TRC/ALP/DB-41/13-14/54 dated 23-04-2013 of Deputy Chief Engineer, Transmission Circle, Alappuzha.
 - 3) Letter No. CE(TS) / EE2/Genl/shift operator 33 kV Substation/ 13-14/219 dated 08-05-2013 of Chief Engineer(Transmission South).
 - 4) FTM note No. M(T&GO)/T1/GI/2013-14 dated 24-05-2013 of Member(Trans. & Gen. Operation).

ORDER

33 kV substations are constructed for improving the quality of power supplied and to reduce the losses. Earlier 33 kV substations were constructed as unmanned substations fitted with auto reclosers and sectionalizers and maintained by Electrical Distribution Sections. Qualified persons from nearby Electrical Sections were envisaged to carryout the switching operations at these substations.

Later this system was changed due to realization of short falls of this operational arrangement. In all new substations , 11 kV indoor panels were in use which is reliable in the terrain with the geographical conditions of Kerala. As this control system demands manual intervention for switching operations, operators are posted for the daily logging of readings and for maintaining operators diary.

At present ITI holders are engaged in shifts for monitoring 33 kV substations, as technical security. But they are not competent to issue permit on 11 kV feeders from the substation and to operate station equipments.

Hence for the smooth and safe operation of 33 kV substations, the Chief Engineer(Transmission South) suggested to engage qualified persons to operate 33 kV substations. The Chief Engineer (Transmission South) proposed to engage Electrical diploma holders each in three shifts daily in the 33 kV substations as operators instead of ITI certificate holders and to engage one security person in the night hours along with the operator on duty from 6 pm to 6 am.

The Chief Engineer pointed out that under the IE rules 1956 and as per CEA Regulations (measures relating to Safety and Electric Supply) 2010 (section 7), the Engineers/Supervisors for the operation of 33 kV substations shall possess a diploma

and technician to assist the supervisors shall possess a certificate in appropriate trade.

The Chief Engineer(Transmission South) requested for engaging one diploma holder for each shift duty in three shifts and a security guard for night duty, for the smooth operation of 33 kV substations.

The Chief Engineer(Transmission South) also requested to ratify the action of Deputy Chief Engineer, Transmission Circle, Alappuzha in having passed the bills of engaging Diploma holders for shift duty in 33 kV substations from 12/2012 onwards, before getting sanction from the Board.

Having considered the above, the Board hereby accords sanction to engage one diploma holder for each shift duty (@ 3 shifts/day) in light of the CEA regulation and a security guard for night duty in 33 kV substations. However before engaging a diploma holder it has to be ensured that the existing ITI holder associated in the substation is retrenched. This will be the personal responsibility of the Deputy Chief Engineer concerned. It should be ensured that the ITI holder is not continued in any capacity, not just as the shift operator.

Board also hereby ratifies the action of the Deputy Chief Engineer, Transmission Circle, Alappuzha in having passed the bills of engaging diploma holders for shift duty in 33 kV substations from 12/2012 onwards, before getting sanction from the Board .

By Order of the Board,

Sd/-

N. MADHUSOODANAN ASARI
SECRETARY

To

The Chief Engineer (Transmission-South)/The Chief Engineer(Transmission North)
The Chief Engineer(HRM)

Copy to:

All Deputy Chief Engineers (Transmission)
The Financial Adviser/ The Chief Internal Auditor.
The Director (IT)/The RCAO/RAO.
The TA to Chairman/Member(Distn./Member (Trans.& Gen. Operation)
Member (Gen. Projects).
The PA to Member(Finance)/Secretary.
The Legal Liaison Officer; KSE Board, Kochi.
Library/Stock File

Forwarded / By Order

[Signature]

Assistant Executive Engineer

[Handwritten signature]
03/12/2012