

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പത്താം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.4031**

**19.03.2018 ൽ മറുപടി പറയേണ്ടിയിരുന്ന  
ത്**

**റീജിയണൽ കോംപ്രിഹെൻസീവ് പദ്ധതി**


<p align="center"><b>ചോദ്യം</b> <b>ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ</b></p>	<p align="center"><b>മറുപടി</b> <b>ശ്രീമതി മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ</b> <b>(മത്സബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും</b> <b>കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) റീജിയണൽ കോംപ്രിഹെൻസീവ് ഇക്കണോമിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് പദ്ധതി (ആർ.സി.ഇ.പി) സംസ്ഥാനത്തെ കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ എപ്രകാരം ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) വിലയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ഘാന, ഐവറികോസ്റ്റ്, ടാൻസാനിയ, മൊസാംബിക്ക്, ഗിനീ-ബിസ്സാവു എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നാണ് കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് തോട്ടങ്ങളി് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. ടാൻസാനിയ റീജിയണൽ കോംപ്രിഹെൻസീവ് ഇക്കണോമിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ഒരു രാജ്യമാണ്.</p>
<p>(ബി) തോട്ടങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം അഞ്ച് ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 2.5 ശതമാനമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ കുറച്ചത് കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന് എത്രമാത്രം സഹായകമാകും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡും മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളും വിവിധ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ് തോട്ടങ്ങളി് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് സംസ്കരണം നടത്തുന്നത്. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ തോട്ടങ്ങളുടെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം അഞ്ച് ശതമാനമാനത്തിൽ നിന്നും 2.5 ശതമാനമായി കുറച്ചത് തോട്ടങ്ങളി് നൽകുന്ന മൊത്തം ചിലവ് കുറയ്ക്കാൻ സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഇറക്കുമതി ചുങ്കം പൂർണ്ണമായി എടുത്ത് കളഞ്ഞ് പരിപ്പിന്റെ Export incentive പുനഃസ്ഥാപിച്ചാലേ കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായത്തിന് ഒരു പരിധിവരെ സഹായകമാകുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(സി) പുട്ടിക്കിടക്കുന്ന സ്വകാര്യ കൂട്ടുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറപ്പിക്കുന്നതിനും കാപ്ലിന്റെയും കാഷ്യൂ ഡ വലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെയും അധീനതയിലുള്ള ഫാക്ടറികളിൽ തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കാഷ്യൂ ബോർഡിന്റെ രൂപീകരണം എത്രമാത്രം സഹായകമായെ</p>	<p>(ഡി) കേരളത്തിലെ കൂട്ടുവണ്ടി വ്യവസായം പ്രധാനമായും ഇറക്കുമതി തോട്ടങ്ങളിയെ ആശ്രയിച്ചാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. കാപ്ലിക്, കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷൻ, സ്വകാര്യ കൂട്ടുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ എന്നിവ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാനാവശ്യമായ തോട്ടങ്ങളി് ഇടനിലക്കാരില്ലാതെ വിദേശത്തു നിന്ന്</p>

ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംഭരിച്ച് നൽകുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയാണ് കേരള സർക്കാർ കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം രൂപീകരിച്ചത്. കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചതു മുതൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് നൽകിയ തോട്ടങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങളും ഇതുവഴി കാപ്പക്ലിനും, കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷനും ലഭ്യമായ തൊഴിൽ ദിനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങളും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ		ഇറക്കുമതി	
	കെ.എസ്.സി.സി	കാപ്പക്ലി	കെ.എസ്.സി.സി	കാപ്പക്ലി
2018-19	110	190	3856.200 MT	1275.972 MT
2019-20	131	206	10315.840 MT	4749.709 MT
2020-21	89	142	5161.360 MT	3654.162 MT
2021-22	96	179	7965.537 MT	3916.777 MT
2022-23	76	93	6486.983 MT	2792.752 MT
2023-24	111	146	8556.977 MT	3543.440 MT (08.02.2024 വരെ)

കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നതിന് ശേഷം മേൽ പ്രകാരം തോട്ടങ്ങളി-  
 വിധ ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഇ-  
 റക്കുമതി ചെയ്ത് കേരള സംസ്ഥാന കശു-  
 വണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും കാപ്പെ-  
 ക്ലിനും വിതരണം ചെയ്തത് വഴി ഈ മേഖ-  
 ലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച്  
 സ്ത്രീ തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി ത-  
 ൊഴിൽ നൽകുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വ-  
 കാര്യ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾക്ക് കാഷ്യൂ  
 ബോർഡ് മുഖാന്തിരം ഇതുവരെയും  
 തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് നൽകിയി-  
 ട്ടില്ല.

  
 സെക്രട്ടറി