
2016-ലെ കേരള ധനകാര്യ ബിൽ

©

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്

2016

കേരള നിയമസഭാ പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സ്.

2016-ലെ കേരള ധനകാര്യ ബിൽ

2016-ലെ കേരള ധനകാര്യ ബിൽ

2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള കേരള സർക്കാരിന്റെ ചില ധനകാര്യ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് പ്രാബല്യം നൽകുന്നതിനുള്ള

ഒരു

ബിൽ

പീഠിക.—2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള കേരള സർക്കാരിന്റെ ചില ധനകാര്യ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് പ്രാബല്യം നൽകേണ്ടത് യുക്തമായിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയേഴാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേര്.—ഈ ആക്റ്റിന് 2016-ലെ കേരള ധനകാര്യ ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

2. 1957-ലെ 11-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1957-ലെ കേരള നികുതികളിന്മേലുള്ള സർച്ചാർജ്ജ് ആക്റ്റിൽ (1957-ലെ 11), 3-ാം വകുപ്പിൽ,—

(എ) (1എ) ഉപവകുപ്പിന് ശേഷം, താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(1 എഎ) മനുഷ്യ ഉപഭോഗത്തിന് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതും 20 ലിറ്ററിലും അതിന് മുകളിലും ഉള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് കണ്ടെയ്നറുകളിൽ വില്പന നടത്തുന്നതൊഴികെയുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് കണ്ടെയ്നറുകളിൽ വില്പന നടത്തുന്നതും, എയ്ററ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടതോ, അല്ലാത്തതോ, ആയ വെള്ളം, സോഡ, സോഫ്റ്റ് ഡ്രിങ്ക്സ്, ഫ്രൂട്ട് ജ്യൂസുകൾ, മറ്റ് ബിവറേജുകൾ എന്നിവയുടെ വില്പന സംബന്ധിച്ച് 2003-ലെ കേരള മുല്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റിലെ (2004-ലെ 30) 6-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകേണ്ടതായ നികുതി അഞ്ച് ശതമാനം നിരക്കിലുള്ള സർച്ചാർജ്ജ് മുഖേന വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതും, അത് സർക്കാരിലേക്ക് നൽകേണ്ടതും കൂടാതെ നിക്ഷേപ നികുതിയിലും സ്പെഷ്യൽ റിബേറ്റും സംബന്ധിച്ചതൊഴികെയുള്ള, 2003-ലെ കേരള മുല്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റിലെ (2004-ലെ 30) വ്യവസ്ഥകൾ, പ്രസ്തുത സർച്ചാർജ്ജുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രസ്തുത ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ നൽകേണ്ടതായ നികുതിക്ക് ബാധകമാകുന്നതുപോലെ ബാധകമാകുന്നതുമാണ്.”;

(ബി) (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “(1)-ഉം (1എ)-യും എന്നീ ഉപവകുപ്പുകളിൽ” എന്ന വാക്കുകൾക്കും ബ്രാക്കറ്റുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും അക്ഷരത്തിനും പകരം “(1), (1എ), (1എഎ) എന്നീ ഉപവകുപ്പുകളിൽ” എന്ന വാക്കുകളും ബ്രാക്കറ്റുകളും അക്കങ്ങളും, അക്ഷരങ്ങളും ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(സി) (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “(1) (1എ)-യും ഉപവകുപ്പുകൾ” എന്ന വാക്കിനും ബ്രാക്കറ്റുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും അക്ഷരത്തിനും പകരം, “(1), (1എ), (1എഎ) എന്നീ ഉപവകുപ്പുകൾ” എന്ന വാക്കുകളും, ബ്രാക്കറ്റുകളും, അക്കങ്ങളും, അക്ഷരങ്ങളും ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

3. 1959-ലെ 17-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.---1959-ലെ കേരള മുദ്രപത്ര ആക്റ്റിൽ (1959-ലെ 17),

(1) 2-ാം വകുപ്പിൽ, (എൽ) ചെൻഡത്തിൽ, (vii)-ാം ഇനത്തിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഇനങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:---

“(viii) എ.ടി.എം. മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബാങ്കുകളും ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥനും തമ്മിലുള്ള ഒരു കരാറോ അപ്രകാരമുള്ള ഒരു കരാറിന്റെ പുതുക്കലോ;

(ix) മൊബൈൽ ടവർ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു കമ്പനിയും ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥനും തമ്മിലുള്ള കരാറോ അപ്രകാരമുള്ള ഒരു കരാറിന്റെ പുതുക്കലോ.”;

(2) 28(എ) വകുപ്പിന് ശേഷം 28(ബി) എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്. അതായത്:---

“28 (ബി) ഫ്ലാറ്റുകളുടെ/അപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയം.--- ഈ ആക്റ്റിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും,---

(i) ഫ്ലാറ്റ്/അപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വസ്തു കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്ന, മുദ്രവിവ ചുമത്താവുന്ന ഒരു കരണത്തിൽ അതിലെ ഫ്ലാറ്റ്/അപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മൂല്യം പൂർണ്ണമായും, ശരിയായും കാണിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായി, കരണം ഒപ്പിട്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന കക്ഷി, ഫ്ലാറ്റ്/അപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മൂല്യം നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനായി ഒരു ഔദ്യോഗിക ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി, സർക്കാർ ഇതിലേക്കായി വ്യക്തമാക്കാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന ക്ഷമതയുള്ള ഒരു അധികാരസ്ഥാനം കേന്ദ്ര പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് അനുസൃതമായി നൽകിയ മൂല്യനിർണ്ണയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്;

(ii) രജിസ്റ്ററിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ, (i)-ാം ചെൻഡത്തിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു കരണം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പായി, അതിനോടൊപ്പം ക്ഷമതയുള്ള അധികാര സ്ഥാനം നൽകിയിട്ടുള്ള മൂല്യനിർണ്ണയസർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള, അപ്രകാരമുള്ള ഫ്ലാറ്റ്/അപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ മൂല്യം ക്ഷമതയുള്ള അധികാരസ്ഥാനം തിട്ടപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മൂല്യത്തേക്കാൾ കുറവായിട്ടുള്ളതല്ലായെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതുമാണ്.”;

(3) പട്ടികയിൽ,---

(എ) ക്രമനമ്പർ 4-ൽ, (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പിലെ “ഇരുപത്തിയഞ്ച് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “അൻപത് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ബി) ക്രമനമ്പർ 5-ൽ,—

(i) (ഇ), (എഫ്) എന്നീ ഖണ്ഡങ്ങളും അവയ്ക്കെതിരെ (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകളും വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്;

(ii) (ജി) ഖണ്ഡം, (ഇ) ഖണ്ഡമായി പുനരക്ഷരം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സി) ക്രമനമ്പർ 21-ൽ, (i)-ാം ഖണ്ഡത്തിൽ, (3)-ാം കോളത്തിലെ “ആറ് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “എട്ട് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ഡി) ക്രമനമ്പർ 22-ൽ, (i)-ഉം (iv)-ഉം ഖണ്ഡങ്ങളിൽ, (3)-ാം കോളത്തിലെ “ആറ് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “എട്ട് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ഇ) ക്രമനമ്പർ 23-ൽ, (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ നിലവിലുള്ള ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്ക് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“ഏതെങ്കിലും പബ്ലിക് ഓഫീസറോ പബ്ലിക് ഓഫീസറുടെ ഉത്തരവ് പ്രകാരമോ ശരിപകർപ്പാണെന്നോ അല്ലെങ്കിൽ സംക്ഷേപമാണെന്നോ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തേണ്ടതും, കോടതി ഫീസ് സംബന്ധിച്ച് തത്സമയം നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ പ്രകാരം മുദ്രചുമത്തത്തക്കതല്ലാത്തതുമായ പകർപ്പോ സംക്ഷേപമോ 50 രൂപ

ഒഴിവാക്കലുകൾ

ഏതെങ്കിലും പബ്ലിക് ഓഫീസിലെ രേഖയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോ അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും പൊതു ആവശ്യത്തിനായോ ഒരു പബ്ലിക് ഓഫീസർ നിയമത്തിൽ വ്യക്തമായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത പ്രകാരം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതോ നൽകേണ്ടതോ ആയ ഏതെങ്കിലും രേഖയുടെ പകർപ്പ്.”;

(എഫ്) ക്രമനമ്പർ 31-ൽ (i)-ാം ഖണ്ഡത്തിലെ (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്ക് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയും കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റ് വസ്തുക്കളുടെ വിലയും അല്ലെങ്കിൽ കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ വസ്തുക്കളുടെ വിലയും ഇവയിൽ ഏതാണോ കൂടുതൽ അതിന്റെ ഓരോ നൂറ് രൂപയ്ക്കോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ മൂന്ന് രൂപ.”;

(ജി) ക്രമനമ്പർ 39-ൽ, (3)-ാം കോളത്തിൽ “അമ്പത് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾക്കുപകരം “നൂറ് രൂപ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(എച്ച്) ക്രമനമ്പർ 42-ൽ, (i)-ാം ഖണ്ഡത്തിൽ (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“ഭൂമിയുടെ വേർതിരിക്കപ്പെട്ട ഓഹരിയുടെയോ ഓഹരികളുടെയോ ന്യായ വിലയും കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള അപ്രകാരം വേർതിരിക്കപ്പെട്ട ഓഹരിയിലെയോ ഓഹരികളിലെയോ മറ്റു വസ്തുക്കളുടെ വിലയും അല്ലെങ്കിൽ കരണത്തിൽ കാണിച്ച പ്രകാരം വേർതിരിക്കപ്പെട്ട ഓഹരിയിലെയോ ഓഹരികളിലെയോ എല്ലാ വസ്തുക്കളുടെയും വിലയോ ഇവയിൽ ഏതാണോ കൂടുതൽ അതിന്റെ ഓരോ 100 രൂപയ്ക്കോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ മൂന്ന് രൂപ.”;

(ഐ) ക്രമനമ്പർ 48-ൽ, (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“അവകാശം ഒഴിഞ്ഞുകൊടുത്തതിന് ആനുപാതികമായി, അവകാശം ഒഴിഞ്ഞു കൊടുത്ത ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയുടെയും മറ്റു വസ്തുക്കളുടെ വിലയുടെയും അല്ലെങ്കിൽ അവകാശവാദത്തിന്റെയും, അല്ലെങ്കിൽ അവകാശം ഒഴിഞ്ഞുകൊടുത്തതിന് ആനുപാതികമായി അവകാശം ഒഴിഞ്ഞുകൊടുത്ത എല്ലാ വസ്തുക്കളുടെയും വിലയോ, അവകാശ വാദമോ അല്ലെങ്കിൽ ഒഴിമുറിക്കുള്ള പ്രതിഫലമോ, ഇവയിൽ ഏതാണോ കൂടുതൽ, അതിന്റെ 100 രൂപയ്ക്കോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ മൂന്ന് രൂപ.”;

(ജെ) ക്രമനമ്പർ 51-ൽ, (എ) ഖണ്ഡത്തിലെ (i)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിൽ, (3)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“ഭൂമിയുടെ ന്യായവിലയുടെയും കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള മറ്റ് വസ്തുക്കളുടെയും വിലയും അല്ലെങ്കിൽ കരണത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ വസ്തുക്കളുടെയും വില ഇവയിൽ ഏതാണോ കൂടുതൽ അതിന്റെ ഓരോ 100 രൂപയ്ക്കോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ മൂന്ന് രൂപ.”.

4. 1960-ലെ 10-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.--1959-ലെ കേരള കോർട്ട് ഫീസും വ്യവഹാരസലയും ആക്റ്റിൽ (1960-ലെ 10),--

(1) 76-ാം വകുപ്പിൽ (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ,--

(എ) “സിവിൽ കോടതിയും ക്രിമിനൽ കോടതിയും അല്ലാത്ത” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “സിവിൽ കോടതി മൂന്നാകെയുള്ള ഒറിജിനൽ വ്യവഹാരങ്ങളെയോ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ബി) “ഓരോ ഒറിജിനൽ പെറ്റീഷനോ” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം “ഓരോ ഒറിജിനൽ വ്യവഹാരത്തിനോ ഒറിജിനൽ പെറ്റീഷനോ” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(2) II-ാം പട്ടികയിൽ, ആർട്ടിക്കിൾ 3-ലെ (iii)-ാം ഇനത്തിന്റെ,--

(എ) (സി) ഉപഇനത്തിൽ, (2)-ാം കോളത്തിലെ (സി) ഖണ്ഡത്തിനെതിരെ (3)-ാം കോളത്തിലെ “പരമാവധി പതിനായിരം രൂപയ്ക്ക് വിധേയമായി, തിട്ടപ്പെടുത്തിയ വരുമാനത്തിന്റെ ഒരു ശതമാനം” എന്ന ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം “ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് അഞ്ഞൂറ് രൂപ എന്നതിനു വിധേയമായി ആവശ്യപ്പെടുന്ന നിവൃത്തിയുടെ അഞ്ച് ശതമാനം” എന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ബി) (ഡി) ഉപഇനത്തിൽ, (2)-ാം കോളത്തിൽ (സി) ഖണ്ഡത്തിനെതിരെയുള്ള (3)-ാം കോളത്തിലെ “പരമാവധി പതിനായിരം രൂപയ്ക്ക് വിധേയമായി, തിട്ടപ്പെടുത്തിയ അറ്റസ്വത്തിന്റെ ഒരു ശതമാനം” എന്ന ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം “ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് അഞ്ഞൂറ് രൂപ എന്നതിനുവിധേയമായി, ആവശ്യപ്പെടുന്ന നിവൃത്തിയുടെ അഞ്ച് ശതമാനം” എന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

5. 1963-ലെ 15-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1963-ലെ കേരള പൊതു വില്പന നിയമം ആക്റ്റിൽ, (1963-ലെ 15) 23 ബി വകുപ്പിൽ---

(എ) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“(1) ഈ ആക്റ്റിലോ, അല്ലെങ്കിൽ ഏതെങ്കിലും കോടതിയുടെയോ, ട്രൈബ്യൂണലിന്റെയോ, അപ്പേലേറ്റ് അതോറിറ്റിയുടെയോ ഏതെങ്കിലും വിധിന്യായത്തിലോ, ഡിക്രിയിലോ, ഉത്തരവിലോ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും, 2005 മാർച്ച് 31-ന് അവസാനിക്കുന്ന കാലയളവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, ഈ ആക്റ്റോ 1956-ലെ കേന്ദ്ര വിൽപന നിയമം ആക്റ്റോ (1956-ലെ 74-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) പ്രകാരം നിയമിച്ച മറ്റ് ഏതെങ്കിലും തുകയോ കൂടിശ്ശിക വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു നികുതിദായകന്, നികുതിത്തുകയിന്മേലുള്ള പലിശയ്ക്കും, പിഴത്തുകയ്ക്കും, അതിന്മേലുള്ള പലിശയ്ക്കും മുഴുവൻ കുറവു ചെയ്തൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കൂടിശ്ശിക തീർപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഓപ്റ്റ് ചെയ്യാവുന്നതാണ് :

എന്നാൽ, ഭാരത സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന് ഈ വകുപ്പിലെ യാതൊന്നും ബാധകമാകുന്നതല്ല”;

(ബി) (3)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “2014 ആഗസ്റ്റ് 31-ാം തീയതിക്ക്” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും പകരം “2017 ഫെബ്രുവരി 28-ാം തീയതിക്ക്” എന്ന വാക്കുകളും അക്കങ്ങളും ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(സി) (4)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ “2014 ഡിസംബർ 31-ാം തീയതിയോ” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കങ്ങൾക്കും പകരം “2017 ഫെബ്രുവരി 28-ാം തീയതിയോ” എന്ന വാക്കുകളും അക്കങ്ങളും ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ഡി) (7)-ാം ഉപവകുപ്പിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“(8) ഒരു വ്യാപാരി, 2003-ലെ കേരള മുഖ്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റിന്റെ (2004-ലെ 30) പ്രാരംഭത്തിന് ശേഷവും വ്യാപാരം തുടരുകയാണെങ്കിൽ, (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം കൂടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുള്ള, ഓപ്ഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പായി അയാൾ പ്രസ്തുത ആക്റ്റിന് കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.”

6. 1976-ലെ 19-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1976-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ആക്റ്റിൽ (1976-ലെ 19),---

(1) 2-ാം വകുപ്പിൽ, (എബി) ഖണ്ഡത്തിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:---

(എസി) ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ “പ്രതലവിസ്തീർണ്ണം” എന്നാൽ വാഹനത്തിന്റെ ആകെകയുള്ള നീളത്തെ ആകെകയുള്ള വീതികൊണ്ട് ഗുണിക്കുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ വിസ്തീർണ്ണം എന്ന് അർത്ഥമാകുന്നതും ഒരു “ഡബിൾ ഡക്ക്ഡ്” ബസ്സിന്റെ സംഗതിയിൽ അത് പ്രതലവിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ രണ്ട് ഇരട്ടി ആയിരിക്കുന്നതുമാണ്.

വിശദീകരണം.— ഈ ഖണ്ഡത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി, ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ “ആകെ നീളം” എന്നാൽ സ്റ്റാർട്ടിംഗ് റൊൻഡിൽ, താഴ്ത്തിയിട്ടിരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും റഡ്, വാഹനവുമായി ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും അഗ്നിസുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏതെങ്കിലും പോസ്റ്റ് ഓഫീസ് ലെറ്റർ ബോക്സ്, വാഹനത്തിന്റെ മേൽത്തട്ടിൽ നിന്നും സാധനങ്ങൾ ഇറക്കുന്നതിനോ അറിവേടേക്ക് സാധനങ്ങൾ കയറുന്നതിനോ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും ഏണി, വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും ടെയിൽ ലാനോ ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലാനോ നമ്പർ പ്ലേറ്റോ, ഒരു വാഹനത്തിൽ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും സ്പെയർവീലോ സ്പെയർ വീൽ ബ്രാക്കറ്റുകളോ ബമ്പറോ ഏതെങ്കിലും ടവിംഗ് ററക്കോ സംയോജിപ്പിക്കലുകളോ എന്നിവ ഒഴികെ വാഹനത്തിന്റെ അഗ്രഭാഗങ്ങളിലെ തള്ളിനിൽക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സമാന്തരതലങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ നീളം ആകുന്നു. ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ‘ആകെ വീതി’ എന്നത് ‘റിയർവ്യൂമിറർ’ അല്ലെങ്കിൽ ‘ഗാർഡ് റെയിൽ’ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു റിശാസുചകം എന്നിവ ഒഴികെയുള്ള, അഗ്രഭാഗങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ലംബമായ പ്രതലങ്ങൾക്കിടയിലെ മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ആക്സിസിന്റെ മട്ടുകോണിൽ അളക്കുന്ന “ആകെ വീതി” ആകുന്നു.

(2) 3-ാം വകുപ്പിൽ,---

(എ) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, മൂന്നാം ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്ക് ശേഷം, താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:---

“എന്നിരുന്നാൽതന്നെയും, രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതോ ഒരു പുതിയ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്ക് നൽകപ്പെട്ടതോ, സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ അല്ലാത്ത മറ്റേതെങ്കിലും വിഭാഗത്തിൽനിന്നും മാറ്റം വരുത്തിയതോ ആയ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളെ സംബന്ധിച്ച്, വാഹനത്തിന്റെ പ്രതല വിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പട്ടികയിലെ ക്രമനമ്പർ 7-ലെ (iv)-ാം ഇനത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ ഒരു നികുതി ചുമത്തേണ്ടതാണ്.”;

(ബി) (5)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, നിവറിലുള്ള ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്ക് പകരം താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്: -

“എന്നുമാത്രമല്ല, 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്), 88-ാം വകുപ്പ്, (8)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉള്ളതും, കേരള സംസ്ഥാനത്തല്ലാതെ ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതും, കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവേശിക്കുകയും അവിടെ തങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന വാഹനത്തിന്റെ സംഗതിയിൽ, അപ്രകാരമുള്ള വാഹനത്തിന് നൽകേണ്ടതായ നികുതി,—

(i) അപ്രകാരമുള്ള തങ്ങൾ ഏഴ് ദിവസത്തിൽ അധികരിക്കാത്തപക്ഷം, ഒരു റൗണ്ട് ട്രിപ്പിന് ത്രൈമാസ നികുതിയുടെ പത്തിലൊന്നും;

(ii) അപ്രകാരമുള്ള തങ്ങൾ ഏഴ് ദിവസത്തിൽ അധികരിക്കുകയും മൂപ്പൽ ദിവസത്തിൽ അധികരിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ, ഒരു റൗണ്ട് ട്രിപ്പിന്, ത്രൈമാസ നികുതിയുടെ മൂന്നിൽ ഒന്നും,—

ആയിരിക്കുന്നതാണ്.”;

(സി) അപ്രകാരം പകരം ചേർത്ത ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്ക് ശേഷം, താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധനകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“എന്നുമാത്രമല്ല, 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്), 88-ാം വകുപ്പ്, (9)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉള്ളതും കേരള സംസ്ഥാനത്തല്ലാതെ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതും കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവേശിക്കുകയും അവിടെ തങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സംഗതിയിൽ, അപ്രകാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് പട്ടികയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ നികുതി നൽകേണ്ടതാണ്:

എന്നിരുന്നാലും, കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതും, 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്), 88-ാം വകുപ്പ്, (9)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉള്ളതും ആയ വാഹനങ്ങൾക്ക് കേരള സംസ്ഥാനം അല്ലാതെ മറ്റ് ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനം വാർഷിക നികുതി ചുമത്തുകയാണെങ്കിൽ, പ്രസ്തുത ആക്റ്റ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ഉള്ളതും കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവേശിക്കുന്നതും ആ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ വാഹനങ്ങൾക്ക്, പട്ടികയിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ നികുതി ചുമത്തുന്നതാണ്.

വിശദീകരണം.—ഈ ക്ലിപ്ത നിബന്ധനയുടെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി ആക്റ്റിന്റെ 12, 12എ എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ള അധിക നികുതിയും വൈകി അടച്ച നികുതിക്കുള്ള പലിശയും, നൽകേണ്ടതായ ത്രൈമാസ നികുതി നിരക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചുമത്തേണ്ടതാണ്.”;

(3) 3-ാം വകുപ്പിന് ശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“3എ. ഹരിത നികുതി ചുമത്തൽ.— വായുമാലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേക്കായി, താഴെ പട്ടികയിലെ (2)-ാം കോളത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് അതിന്റെ (3)-ാം കോളത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ “ഹരിത നികുതി” എന്ന പേരിൽ ഒരു നികുതി ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ചുമത്തിയിട്ടുള്ള നികുതിക്കുപുറമെ, ചുമത്തുകയും ഈടാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

പട്ടിക

ക്രമ നമ്പർ	വാഹനത്തിന്റെ പഴക്കവും വിഭാഗവും	ഹരിത നികുതി നിരക്ക് (രൂപയിൽ)	നികുതി ചുമത്തുന്ന ഘട്ടം
(1)	(2)	(3)	(4)
1	നാലോ അതിൽ കൂടുതലോ ചക്രങ്ങളുള്ളതും രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത തീയതി മുതൽ 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയതും ആയ നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനം	ഓരോ അഞ്ച് വർഷവും 400	രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കുന്ന സമയത്ത്
2	നാലോ അതിൽ കൂടുതലോ ചക്രമുള്ളതും അതിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ 10 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയതുമായ ലൈറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനം	ഓരോ വർഷവും 200	ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കുന്ന സമയത്ത്
3	രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ 10 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുള്ള മീഡിയം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ	ഓരോ വർഷവും 300	ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കുന്ന സമയത്ത്
4	രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ 10 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ	ഓരോ വർഷവും 400	ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കുന്ന സമയത്ത്
5	മുകളിലെ 1 മുതൽ 4 വരെയുള്ള ക്രമനമ്പരിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത മറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾ	ഓരോ വർഷവും 400	ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കുന്ന സമയത്ത്

എന്നാൽ, വൈകി അടയ്ക്കുന്ന ഹരിത നികുതിക്ക് യാതൊരു അധിക നികുതിയോ പിഴയോ പലിശയോ ഈടാക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ല;

എന്നുമാത്രമല്ല, ഈ ആക്റ്റിലെ 22-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം സർക്കാർ അനുവദിക്കുന്ന, കുറഞ്ഞ നിരക്കിലോ പരിഷ്കരിച്ച നിരക്കിലോ ഉള്ള നികുതി അടയ്ക്കുന്ന സംഗതിയിൽ, ഈ വകുപ്പിലെ യാതൊന്നുംതന്നെ ബാധകമാകുന്നതല്ല;

എന്നിരുന്നാലും, 4-ാം വകുപ്പ്, (3)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നികുതി നൽകുന്നതിനും ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ 3എ വകുപ്പുപ്രകാരം ചുമത്തുന്ന ഹരിത നികുതിക്ക് "ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങളോടെ" ബാധമാകുന്നതാണ്.;

(4) 4-ാം വകുപ്പിൽ,—

(എ) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ,—

(i) ആദ്യത്തെ ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്ക് മുമ്പായി, താഴെപ്പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“എന്നുമാത്രമല്ല, 3എ വകുപ്പ് പ്രകാരം ചുമത്തിയിട്ടുള്ള “ഹരിത നികുതി” ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ സംഗതിയിൽ, 10 വർഷം പൂർത്തിയാകുമ്പോഴും നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ സംഗതിയിൽ 15 വർഷം പൂർത്തിയാകുമ്പോഴും, അതതു സംഗതിപോലെ, ഒരു വർഷത്തേക്കോ അഞ്ച് വർഷത്തേക്കോ ഉള്ള ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കായുള്ള ഒരു ലൈസൻസിന്മേൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള രീതിയിൽ മുൻകൂറായി നൽകേണ്ടതാണ്.”;

(ii) ആദ്യത്തെ ക്ലിപ്തനിബന്ധനയിൽ “എന്നാൽ” എന്ന വാക്കിനുപകരം “എന്നുമാത്രമല്ല” എന്ന വാക്ക് ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(iii) രണ്ടാമത്തെ ക്ലിപ്ത നിബന്ധനയിൽ “എന്നുമാത്രമല്ല” എന്ന വാക്കിനുപകരം “എന്നിരുന്നാലും” എന്ന വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(ബി) (4)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ “3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കത്തിനും പകരം “3, 3എ എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം” എന്ന വാക്കുകളും അക്കങ്ങളും അക്ഷരവും ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(സി) (5)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ, “3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം” എന്ന വാക്കുകൾക്കും അക്കത്തിനും പകരം “3, 3എ എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം” എന്ന വാക്കുകളും അക്ഷരവും ചിഹ്നവും ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(5) 5-ാം വകുപ്പിൽ, (1)-ാം ഉപവകുപ്പിനും (2)-ാം ഉപവകുപ്പിനും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉപവകുപ്പുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(1) അതതുസംഗതിപോലെ, മൂന്ന് മാസക്കാലത്തെ ഏതെങ്കിലും കലണ്ടർ മാസത്തിലോ മൂന്ന് മാസത്തെ തുടർച്ചയായി വരുന്ന രണ്ട് കലണ്ടർ മാസങ്ങളിലോ മൂന്ന് മാസക്കാലം മുഴുവനുമോ അഥവാ മൂന്ന് മാസക്കാലത്തെ ആദ്യ ദിവസം മുതൽ ആരംഭിക്കുന്ന ഒരു വർഷമോ ഉപയോഗിക്കുവാനോ അഥവാ ഉപയോഗത്തിനായി നിർത്താനോ ഉദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത ഒരു മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ സംഗതിയിൽ, പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഉടമസ്ഥനോ അഥവാ അതിന്റെ കൈവശമോ നിയന്ത്രണമോ ഉള്ള ആളോ അപ്രകാരമുള്ള വാഹനം ഒരു നിശ്ചിത കാലത്തേക്ക് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നതല്ലെന്ന വിവരം ആരുടെ അധികാര പരിധിക്കുള്ളിലാണോ വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്തത് അല്ലെങ്കിൽ നികുതി സംബന്ധിച്ച് ആരിൽ നിന്നാണോ എൻഡോഴ്സ്മെന്റ് കിട്ടിയത് പ്രസ്തുത റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറെയോ അല്ലെങ്കിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസറെയോ നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഫാറത്തിലും തീയതിയിലും ഫീസ് സഹിതവും, മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കേണ്ടതും അതിനുശേഷം വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഉടമസ്ഥനോ കൈവശമോ നിയന്ത്രണമോ ഉള്ള ആളോ

വാഹനം പ്രസ്തുത കാലത്തേക്ക് ഉപയോഗിച്ചതായോ ഉപയോഗത്തിനായി നിർത്തിയതായോ കരുതുവാൻ പാടില്ലാത്തതും അപ്രകാരമുള്ള വാഹനത്തിൻമേൽ അപ്രകാരമുള്ള കാലത്തേക്ക് യാതൊരു നികുതിയും നൽകേണ്ടതല്ലാത്തതുകൊണ്ടുമാകുന്നു.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ എന്തുതന്നെ അടങ്ങിയിരുന്നാലും വാഹനം, നികുതി നൽകാതെ ഉപയോഗിക്കാതിരുന്ന അപ്രകാരമുള്ള ഏതെങ്കിലും കാലയളവിൽ ഉപയോഗിച്ചതായി പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തുകയാണെങ്കിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഉടമസ്ഥനിൽ നിന്നോ വാഹനത്തിന്റെ കൈവശമോ നിയന്ത്രണമോ ഉള്ള ആളിൽ നിന്നോ നികുതിയുടെ രണ്ടു മടങ്ങ് തുക ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.”;

(6) 6-ാം വകുപ്പ് (2)-ാം ഉപവകുപ്പിനുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ക്ലിപ്ത നിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“എന്നാൽ നൽകിയിട്ടുള്ള യാതൊരു ഹരിത നികുതിയും ഈ വകുപ്പ് പ്രകാരം റീഫണ്ട് ചെയ്യുന്നതല്ല.”;

(7) 28-ാം വകുപ്പിൽ, (2)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ (ഡി) ഖണ്ഡത്തിൽ “തേർച്ച ചെയ്യേണ്ടതെന്നും” എന്ന വാക്കുകൾക്ക് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന വാക്കുകളും അക്കവും ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“അവകാശവാദമുന്നയിക്കേണ്ടതെന്നും അപ്രകാരം 5-ാം വകുപ്പുപ്രകാരം നികുതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഫയൽ ചെയ്യേണ്ട ഫാറവും ഫീസും.”;

(8) പട്ടികയിൽ:--

(എ) 3-ഉം 4-ഉം ക്രമനമ്പരുകൾക്കും അതിന് താഴെയുള്ള (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“3		ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ				
(i)		ടിപ്പിംഗ് സംവിധാനം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടില്ലാത്ത ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ				
(എ)	മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ട്രക്കുകൾ			300 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോട് കൂടിയ മൊത്ത ഭാരം	150.00
(ബി)	വാഹനങ്ങൾ			1000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	”	250.00
(സി)	”	1000 കി.ഗ്രാം	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 1500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	”	470.00
(ഡി)	”	1500 കി.ഗ്രാം	”	എന്നാൽ 2000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	”	610.00

(ഇ)	വാഹനങ്ങൾ	2000 കി.ഗ്രാം	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 3000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോട് കൂടിയ മൊത്ത ഭാരം	780.00
(എഫ്)	"	3000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 4000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	930.00
(ജി)	"	4000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 5500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1340.00
(എച്ച്)	"	5500 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 7000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1580.00
(ഐ)	"	7000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 9000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1940.00
(ജെ)	"	9000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 9500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2060.00
(കെ)	"	9500 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 10500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2300.00
(എൽ)	"	10500 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 11000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2550.00
(എം)	"	11000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 12000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2790.00
(എൻ)	"	12000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 13000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3030.00
(ഒ)	"	13000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 14000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3270.00
(ഓഫി)	"	14000 കി.ഗ്രാം	"	എന്നാൽ 15000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3390.00

(കൃത്യ)	വാഹനങ്ങൾ	15000 കി.ഗ്രാം	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 20000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോട് കൂടിയ മൊത്ത ഭാരം	3390.00+ 15000 കിലോ ഗ്രാമിൽ അധികമുള്ള ഓരോ 250 കിലോ ഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 130 രൂപ
(ആൾ)	"	20000 കി.ഗ്രാം	"		"	5990.00+20000 കിലോ ഗ്രാമിൽ അധികമുള്ള ഓരോ 250 കിലോ ഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 250 രൂപ

(ii) ടിറ്റിംഗ് സംവിധാനം ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ
(ടിറ്റിംഗ് ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ)

(എ)	മോട്ടോർ സൈക്കിളുകൾ ട്രക്കുകൾ			300 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോട് കൂടിയ മൊത്തഭാരം	190.00
(ബി)	വാഹനങ്ങൾ			1000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	310.00
(സി)	"	1000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 1500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	590.00
(ഡി)	"	1500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 2000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	760.00
(ഇ)	"	2000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 3000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	970.00

(എഫ്)	വാഹനങ്ങൾ	3000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 4000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോട് കൂടിയ മൊത്തഭാരം	1160.00
(ജി)	"	4000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 5500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1670.00
(എച്ച്)	"	5500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 7000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1970.00
(ഐ)	"	7000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 9000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2420.00
(ജെ)	"	9000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 9500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2590.00
(കെ)	"	9500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 10500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2880.00
(എൽ)	"	10500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 11000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3190.00
(എം)	"	11000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 12000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3480.00
(എൻ)	"	12000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 13000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	3790.00
(ഒ)	"	13000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 14000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	4090.00
(പി)	"	14000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 15000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	4240.00

(കൃത്യം)	വാഹനങ്ങൾ	15000 കിലോ ഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന			4240.00+ 15000 കിലോ ഗ്രാമിൽ അധികമുള്ള ഓരോ 250 കിലോ ഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 160 രൂപ
----------	----------	--------------------	---------------	--	--	---

4. ചരക്കുകൾ വഹിച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്ന ട്രെയിലറുകൾ

(എ)	ഓരോ ട്രെയിലറിനും			1000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തിന്റെ മൊത്തഭാരം	180.00
(ബി)	"	1000 കി.ഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 1500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	ചരക്കുഭാരം	360.00
(സി)	"	1500 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 2000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	480.00
(ഡി)	"	2000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 3000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	650.00
(ഇ)	"	3000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 4000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	870.00
(എഫ്)	"	4000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 5500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1100.00
(ജി)	"	5500 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 7000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1460.00
(എച്ച്)	"	7000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 9000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1700.00

(ഐ)	ഓരോ ട്രെയിലറിനും	9000 കി.ഗ്രാമിൽ	അധി കരി ക്കുന്ന	എന്നാൽ 9500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	ചരക്ക് ഭാരം	1820.00
(ജ)	"	9500 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 10500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	1940.00
(ക)	"	10500 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 12000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2180.00
(എൽ)	"	12000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 13000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2300.00
(എം)	"	13000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 14000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2420.00
(എൻ)	"	14000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 15000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2550.00
(ഒ)	"	15000 കി.ഗ്രാമിൽ	"	എന്നാൽ 20000 കി.ഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത	"	2550.00+ 15000 കിലോ ഗ്രാമിൽ അധികമുള്ള ഓരോ 250 കിലോ ഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 130 രൂപ
(പി)	"	20000 കി.ഗ്രാമിൽ				5150.00+ 20000 കിലോ ഗ്രാമിൽ അധികമുള്ള ഓരോ 250 കിലോ ഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 250 രൂപ."

(ബി) ക്രമനമ്പർ 7-ൽ,

(i) (i)-ാം ഇനത്തിൽ, -

(എ) (ഇ) ഉപ-ഇനത്തിനും അതിനുതാഴെ (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉപ-ഇനവും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

<p>“(ഇ)</p>	<p>കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്), 88-ാം വകുപ്പിന്റെ 9-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് വാങ്ങിയതിനുശേഷം അന്തർ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ഓടിക്കുന്നതുമായ വാഹനങ്ങൾ</p>	
	<p>(i) 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സാധാരണ കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>2250.00</p>
	<p>(ii) പൂഷ്പാക്ക് സീറ്റുകളുള്ളതും 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>3500.00</p>
	<p>(iii) സ്റ്റീപ്പർ ബർത്തുകളുള്ളതും 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ട് പോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>4000.00*</p>

(ബി) (എഫ്) ഉപ-ഇനത്തിനും അതിനുതാഴെ (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉപ-ഇനവും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും, യഥാക്രമം, ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

<p>“(എഫ്)</p>	<p>അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തതും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന ആക്റ്റിലെ (1988-ലെ 59-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 88-ാം വകുപ്പിന്റെ (8)-ഉം (9)-ഉം ഉപവകുപ്പുകൾ പ്രകാരം പെർമിറ്റ് വാങ്ങിയതിനുശേഷം കേരളത്തിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതുമായ വാഹനങ്ങൾ</p>	
	<p>(i) 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള സാധാരണ കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>2250.00</p>
	<p>(ii) പൂഷ്പാക്ക് സീറ്റുകളുള്ളതും 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>3500.00</p>
	<p>(iii) സ്റ്റീപ്പർ ബർത്തുകളുള്ളതും 6-ൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ വഹിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള കോൺട്രാക്റ്റ് ക്യാരിയേജ്-ഓരോ യാത്രക്കാരനും</p>	<p>4000.00*</p>

(ii) (iii)-ാം ഇനത്തിലെ ശീർഷകത്തിനുപകരം താഴെപ്പറയുന്ന ശീർഷകം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(iii) യാത്രക്കാരെ വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ശേഷിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, സ്റ്റേജ് ക്യാരിയേജുകളായി മാത്രം ഗതാഗതം നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ”;

(iii) (iii)-ാം ഇനത്തിനും അതിനെതിരെയുള്ള ഉൾക്കുറിപ്പിനുംശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ഇനവും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും, യഥാക്രമം (1)-ഉം (2)-ഉം(3)-ഉം കോളങ്ങളിൽ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“(iv) സ്റ്റേജ് ക്യാരിയേജുകളായി മാത്രം ഓടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ-
ഗ്രാമ്പലവിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ,—

(എ)	സിറ്റി/ട്രൗൺ സർവ്വീസ് അല്ലാത്ത സാധാരണ സർവ്വീസുകൾ	ഓരോ ചതുരശ്ര മീറ്ററിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 1300 രൂപ
(ബി)	സിറ്റി/ട്രൗൺ സാധാരണ സർവ്വീസ്	ഓരോ ചതുരശ്ര മീറ്ററിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 1360 രൂപ
(സി)	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചറും മറ്റ് ഉയർന്ന ക്ലാസ് സർവ്വീസുകളും	ഓരോ ചതുരശ്രമീറ്ററിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 1400 രൂപ.”;

(സി) ക്രമനമ്പർ 9-നും അതിന് താഴെ (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും, യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

“9	മുകളിലുള്ള (8)-ാം ഖണ്ഡത്തിൽ പരാമർശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളാൽ വലിക്കപ്പെടുന്ന ഡബിൾ ആക്സിൽ ട്രെയിലറുകളും കൂടുതലായുള്ളതോ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതോ ആയ ട്രെയിലറുകളോടുകൂടിയ ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ് വാഹനങ്ങൾക്കും ഈ പട്ടികയിലെ ക്ലിപ്ത നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി, ഓരോ ട്രെയിലറിനും അല്ലെങ്കിൽ ആർട്ടിക്കുലേറ്റഡ് വാഹനത്തിനും				
(എ)	1000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കാത്ത		വാഹനത്തോടു കൂടിയ മൊത്ത ഭാരം	80.00
(ബി)	1000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 1500 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കാത്ത	790.00
(സി)	1500 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 2000 കിലോഗ്രാമിൽ	”	390.00

(ഡി)	2000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 3000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കാത്ത	വാഹനത്തോടു കൂടിയ മൊത്ത ഭാരം	510.00
(ഇ)	3000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 4000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	700.00
(എഫ്)	4000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 5500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	890.00
(ജി)	5500 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 7000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1090.00
(എച്ച്)	7000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 9000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1340.00
(ഐ)	9000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 9500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1460.00
(ജെ)	9500 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 10500 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1580.00
(കെ)	10500 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 12000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1700.00
(എൽ)	12000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 13000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1820.00
(എം)	13000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 14000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	1940.00
(എൻ)	14000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	എന്നാൽ 15000 കിലോഗ്രാമിൽ	"	"	2060.00
(ഒ)	15000 കിലോഗ്രാമിൽ	അധികരിക്കുന്ന	"	"	"	2060.00+ 15000 കിലോഗ്രാമിൽ അധിക മൂലം ഓരോ 250 കിലോഗ്രാമിനും അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനും 130 രൂപ

(ഡി) ക്രമനമ്പർ 12-നും അതിന് താഴെ (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കും പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“12	മൊബൈൽ റസ്റ്ററന്റ്, മൊബൈൽ കാന്റീൻ, മൊബൈൽ തീയേറ്റർ, മൊബൈൽ വർക്ക് ഷോപ്പ്, മൊബൈൽ ബുക്ക് സ്റ്റാൾ, മൊബൈൽ എ. റ്റി. എം., മൊബൈൽ ഷോപ്പ്, മൊബൈൽ എക്സിബിഷൻ വാൻ, മൊബൈൽ ഓഫീസ് വാഹനങ്ങൾ, മൊബൈൽ ഡിജിറ്റൈസേഷൻ യൂണിറ്റും കാഷ് വാൻ എന്നിവ പോലെയുള്ള പ്രത്യേകം രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത വാഹനങ്ങളുടെ പ്രതലവിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ ഓരോ ചതുരശ്ര മീറ്ററിനോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ	300.00 രൂപ”;
-----	--	--------------

(ഇ) ക്രമനമ്പർ 14-നും അതിനെതിരെ (1)-ഉം, (2)-ഉം, (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കുംശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“15	ഈ പട്ടികയിലെ മുൻപറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം നികുതി നൽകാൻ ബാധ്യസ്ഥമല്ലാത്ത മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-പ്രതലവിസ്തീർണ്ണത്തിന്റെ ഓരോ ചതുരശ്ര മീറ്ററിനോ അതിന്റെ ഭാഗത്തിനോ	150.00 രൂപ”;
-----	--	--------------

(എഫ്) അനുബന്ധം II-ൽ ക്രമനമ്പർ I-നും അതിനുതാഴെ (1)-ഉം (2)-ഉം (3)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കുംപകരം താഴെപ്പറയുന്ന ക്രമനമ്പരുകളും ഉൾക്കുറിപ്പുകളും യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“1	മൊത്ത വാഹനഭാരം (ജി.വി.ഡബ്ല്യു.) 3000 കിലോഗ്രാം വരെയുള്ള ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ	
(i)	300 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ട്രക്കുകൾ	3000
(ii)	മൊത്തം വാഹനഭാരം (ജി. വി. ഡബ്ല്യു.) 1000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്ത ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ	5000
(iii)	മൊത്തം വാഹനഭാരം (ജി. വി. ഡബ്ല്യു.) 1000 കിലോഗ്രാമിൽ കവിയുന്നതും എന്നാൽ 1500 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്തതുമായ ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ	9400
(iv)	മൊത്തം വാഹനഭാരം (ജി. വി. ഡബ്ല്യു.) 1500 കിലോഗ്രാമിൽ കവിയുന്നതും എന്നാൽ 2000 കിലോഗ്രാമിൽ അധികരിക്കാത്തതുമായ ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ	12200
(v)	മൊത്തം വാഹനഭാരം (ജി. വി. ഡബ്ല്യു.) 2000 കിലോഗ്രാമിൽ കവിയുന്നതും എന്നാൽ 3000 കിലോഗ്രാമിൽ കവിയാത്തതുമായ ഗുഡ്സ് ക്യാരിയേജുകൾ	15600 ”

7. 1976-ലെ 32-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.- 1976-ലെ കേരള ആഡംബരങ്ങളിൽമേലുള്ള നികുതി ആക്റ്റിൽ (1976-ലെ 32), 4-ാം വകുപ്പിൽ,--

(എ) (1)-ാം ഉപവകുപ്പിലെ ഒന്നാം ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്ക് ശേഷം, താഴെ പറയുന്ന ക്ലിപ്തനിബന്ധന ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“എന്നുമാത്രമല്ല, വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന ഹോസ്റ്റലുകൾക്കും 1955-ലെ തിരുവിതാംകൂർ, കൊച്ചി സാഹിത്യ, ശാസ്ത്രീയ, ധാർമ്മിക സംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ആക്റ്റിൻ കീഴിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള മതപരമോ ധാർമ്മികപരമോ ആയ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്ന, ‘വർക്കിംഗ് വിമൻസ് ഹോസ്റ്റലുകൾ’ക്കും ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം യാതൊരു നികുതിയും ചുമത്തുന്നതല്ല.”

(ബി) (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ,--

(i) (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ (i)-ഉം (ii)-ഉം ഉപ-ഖണ്ഡങ്ങൾക്ക് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉപ-ഖണ്ഡങ്ങൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“(i) താമസസൗകര്യത്തിനും, മറ്റു സൗകര്യങ്ങൾക്കും നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്കും മുറികളെ സംബന്ധിച്ച് ആകെ ചാർജ്ജുകൾ പ്രതിദിനം നാനൂറ് രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ആയിരം രൂപ വരെയുള്ള ഹോട്ടലുകൾക്ക് മുറിയോരോന്നിനും ആറ് ശതമാനം നിരക്കിൽ;

(ii) താമസസൗകര്യത്തിനും, മറ്റു സൗകര്യങ്ങൾക്കും നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്കും, മുറികൾക്ക് ആകെ ചാർജ്ജുകൾ പ്രതിദിനം ആയിരം രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ഉള്ള ഹോട്ടലുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പത്ത് ശതമാനം നിരക്കിലും.”;

(ii) മൂന്നാം ക്ലിപ്തനിബന്ധന വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്.

(സി) 10എഎ വകുപ്പിനുശേഷം, താഴെ പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:

“10എബി. ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം സ്വകാര്യ കമ്പനിയായ ഏതെങ്കിലും ഉടമസ്ഥനിൽ നിന്നും, നിലവിലുള്ളതായാലും, വൈൽഡ് അപ് ചെയ്തതായാലും, റികിഡേഷൻ റിഡയ്മായതായാലും, ഏതെങ്കിലും നികുതിയോ മറ്റു തുകയോ ഏതെങ്കിലും കാരണത്താൽ വസുലാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിടത്ത് ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം കിട്ടേണ്ടതായ ഏതെങ്കിലും നികുതിയോ മറ്റ് തുകയോ ഏത് കാലയളവിലേക്കോ കിട്ടേണ്ടതായിട്ടുള്ളത് പ്രസ്തുത കാലയളവിലെ ഏതെങ്കിലും സമയത്ത് അപ്രകാരമുള്ള കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ആയിരുന്ന ഓരോ ആളും, അപ്രകാരം വസുലാക്കാൻ സാധ്യമാകാതിരുന്നത്, കമ്പനിയുടെ കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അയാളുടെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് ഉണ്ടായ ഏതെങ്കിലും അശ്രദ്ധയോ, പിഴവോ, വീഴ്ചയോ കാരണമല്ലെന്ന് തെളിയിക്കാത്ത പക്ഷം, അപ്രകാരമുള്ള നികുതിയോ, തുകയോ നൽകുന്നതിന് കൂട്ടായും വെറേറെയും ബാധ്യസ്ഥരായിരിക്കുന്നതാണ്.”

8. 1991-ലെ 15-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—1991-ലെ കേരള കാർഷിക ആദായ നികുതി ആക്റ്റിന്റെ (1991-ലെ 15), പട്ടികയിൽ,—

(എ) (3)-ാം ഇനത്തിൽ “ആഭ്യന്തര കമ്പനി അഥവാ” എന്ന വാക്കുകൾ വിട്ടുകളയേണ്ടതാണ്;

(ബി) (4)-ാം ഇനത്തിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഇനം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്;

“(4) ആഭ്യന്തര കമ്പനി അല്ലെങ്കിൽ വിദേശ കമ്പനിയുടെ കാര്യത്തിൽ, മൊത്തം കാർഷികാദായ വരുമാനത്തിന്റെ മൂപ്പതു ശതമാനം.”

9. 2004-ലെ 30-ാം ആക്റ്റിന്റെ ഭേദഗതി.—2003-ലെ കേരള മുഖ്യവർദ്ധിത നികുതി ആക്റ്റിൽ (2004-ലെ 30),—

(1) 6-ാം വികുപ്പിൽ,—

(എ) (1)-ാം ഉപവികുപ്പിൽ,—

(i) (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ, പട്ടികയിൽ,—

(എ) ക്രമനമ്പർ (3)-ലെ, (2)-ാം കോളത്തിലെ ഉൾക്കുറിപ്പിന് പകരം താഴെപ്പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“നോൺ-വുവൻ പോളി പ്രൊപ്പിലിൻ ബാഗുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാത്തരത്തിലുമുള്ള പ്ലാസ്റ്റിക് ക്യാരി ബാഗുകളും”;

(ബി) ക്രമനമ്പർ (3എ)-യിൽ അതിനെതിരെ, (2)-ാം കോളത്തിലുള്ള ഉൾക്കുറിപ്പിലെ “ഡിസ്പോസിബിൾ പ്ലേറ്റുകളും” എന്ന വാക്കുകൾക്കുശേഷം “ട്രെയ്സുകളും” എന്ന വാക്ക് ചേർക്കേണ്ടതാണ്;

(സി) ക്രമനമ്പർ (7)-നും അതിനെതിരെ (2)-ഉം (3)-ഉം (4)-ഉം കോളങ്ങളിലെ ഉൾക്കുറിപ്പുകൾക്കുംശേഷം താഴെ പറയുന്ന ഉൾക്കുറിപ്പുകൾ, യഥാക്രമം ചേർക്കേണ്ടതാണ്. അതായത്:—

“8 എംബ്രോയിഡറി അഥവാ സ്റ്റിറി വസ്തുക്കൾ, അതായത് ഇമി, സ്റ്റിറി, കസബ്, സെയ്ത, ഡബ്ബി, ഗോട്ടോ സിതാര, നബ്സി, കോറ, ഗ്ലാസ് ബീഡ്, ബാദിയ 2%

(1) പ്രതലം കാണാത്ത തരത്തിലുള്ള ചിത്രത്തയ്യൽ	5810.10.00
(2) പരുത്തി തുണികൊണ്ടുള്ള മറ്റ് ചിത്രത്തയ്യൽ	5810.91.00
(3) മനുഷ്യ നിർമ്മിത നൂലുകൊണ്ടുള്ള ചിത്രത്തയ്യൽ	
(എ) ചിത്രത്തയ്യലോടുകൂടിയ ബാഡ്ജുകളും അലങ്കാരങ്ങളും അതുപോലെയുള്ളവയും	5810.92.10
(ബി) ചിത്രത്തയ്യൽ ചെയ്ത മറ്റ് വസ്തുക്കൾ	5810.92.90

(4)	മറ്റു തുണിത്തരങ്ങൾ കൊണ്ടുള്ള ചിത്രത്തയ്യൽ	5870.99.00
(5)	സ്റ്ററി വസ്തുക്കൾ	****
9.	ഹറാസ് ലും തുണി, ഹറാസ് ലും കിടക്ക വിരി, ഹറാസ് ലും തലയണ ഉറ	**** 2%
10.	സിർക്ക് തുണിത്തരങ്ങളും പ്രകൃതിദത്തമായ പട്ട് സാരികളും	5007 2%
11.	ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ	
	(1) കമ്പിളി	
	(എ) കടഞ്ഞെടുത്ത കമ്പിളിയിൽ നിന്ന് അല്ലെങ്കിൽ മൃഗങ്ങളുടെ കടഞ്ഞെടുത്ത രോഗത്തിൽ നിന്ന് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ	5111
	(ബി) കോംബ് ചെയ്ത കമ്പിളിയിൽ നിന്നോ കോംബ് ചെയ്ത ഹൈൻ മൃഗ രോഗത്തിൽനിന്നോ നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ	5112
	(സി) മൃഗത്തിന്റെ പരുപരുത്ത രോഗത്തിൽ നിന്നോ അല്ലെങ്കിൽ കുതിരയുടെ രോഗത്തിൽനിന്നോ നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ	5113
	(2) പരുത്തി	
	(എ) 85 ശതമാനമോ അതിലധികമോ പരുത്തിയോടു കൂടിയുള്ളതും 200 ഗ്രാം/മീറ്റർ അധികരിക്കാതെ ഭാരമുള്ള തുമ്പായ നെയ്തെടുത്ത പരുത്തി തുണിത്തരങ്ങൾ	5208
	(ബി) 85 ശതമാനമോ അതിലധികമോ പരുത്തിയോടു കൂടിയുള്ളതും 200 ഗ്രാം/മീറ്റർ അധികരിച്ച ഭാരമുള്ളതുമായ നെയ്തെടുത്ത പരുത്തി തുണിത്തരങ്ങൾ	5209
	(സി) 85 ശതമാനത്തിൽ കുറവ് പരുത്തിയുള്ളതും മനുഷ്യ നിർമ്മിത നൂലോടുകൂടി മാത്രം കലർത്തിയതും 200 ഗ്രാം/മീറ്റർ അധികരിക്കാത്ത ഭാരത്തോടുകൂടിയ നെയ്തെടുത്ത പരുത്തി തുണിത്തരങ്ങൾ	5210
	(ഡി) 85 ശതമാനത്തിൽ കുറവ് പരുത്തിയുള്ളതും മനുഷ്യ നിർമ്മിത നൂലോടുകൂടി മാത്രമായോ അല്ലെങ്കിൽ കലർത്തിയതോ ആയ പരുത്തിയുടെ ഭാരത്തോടുകൂടി 200 ഗ്രാം/മീറ്റർ തൂക്കത്തിൽ കൂടിയ നെയ്തെടുത്ത പരുത്തി തുണിത്തരങ്ങൾ	5211
	(ഇ) മറ്റു നെയ്തെടുത്ത പരുത്തി തുണിത്തരങ്ങൾ	5212

- (3) നെയ്തെടുത്ത ഫ്ലക്സ് തുണിത്തരങ്ങൾ 5309
- (4) നെയ്തെടുത്ത ചണത്തിന്റെയോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് ടെക്സ്റ്റയിൽ അടിസ്ഥാനമാക്കിയ നാരിന്റെയോ തുണിത്തരങ്ങൾ 5310
- (5) നെയ്തെടുത്ത മറ്റ് വെഷിറ്റബിൾ ടെക്സ്റ്റയിൽ നാരിന്റെ തുണിത്തരങ്ങൾ; നെയ്തെടുത്ത പേപ്പർ യാണിന്റെ തുണിത്തരങ്ങൾ 5311
- (6) മനുഷ്യനിർമ്മിത ഫിലമെന്റുകൾ
 - (എ) 5404 എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിൽ വരുന്ന വസ്തുക്കളിൽ നിന്നും നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ സിന്തറ്റിക് ഫിലമെന്റ് നൂലിൽ നിന്നും നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5407
 - (ബി) 5405 എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിൽ വരുന്ന വസ്തുക്കളിൽ നിന്നും നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ കൃത്രിമ ഫിലമെന്റ് നൂലിൽ നിന്നും നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5408
- (7) മനുഷ്യനിർമ്മിത സ്റ്റേപ്പിൾ ഫൈബറുകൾ
 - (എ) 85 ശതമാനമോ അതിൽ കൂടുതലോ ഭാരമുള്ള സിന്തറ്റിക് സ്റ്റേപ്പിൾ ഫൈബറുകൾ അടങ്ങിയ സിന്തറ്റിക് ഫിലമെന്റ് സ്റ്റേപ്പിൾ ഫൈബർ കൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5512
 - (ബി) 85 ശതമാനത്തിൽ കുറഞ്ഞ സിന്തറ്റിക് സ്റ്റേപ്പിൾ ഫൈബറുകളുടെ ഭാരമുള്ളതും 170 ഗ്രാം/മീറ്റർ²-ൽ കവിയാത്ത തൂക്കമുള്ളതും, പ്രധാനമായോ മുഴുവനായോ പരുത്തിയോടുകൂടിയ അത്തരം ഫൈബറുകൾ കൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5513
 - (സി) 85 ശതമാനത്തിൽ കുറഞ്ഞ സിന്തറ്റിക് സ്റ്റേപ്പിൾ ഫൈബറുകളുടെ ഭാരമുള്ളതും 170 ഗ്രാം/മീറ്റർ²-ൽ കവിയുന്ന തൂക്കമുള്ള പ്രധാനമായോ മുഴുവനായോ പരുത്തിയോടുകൂടിയ അത്തരം ഫൈബറുകൾ കൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5514

- (ഡി) സിത്തറീക് സ്റ്റേറ്റിംഗ് ഫൈബറുകൾ കൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത മറ്റ് തുണിത്തരങ്ങൾ 5515
- (ഇ) കൃത്രിമമായ സ്റ്റേറ്റിംഗ് ഫൈബറുകൾ കൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ 5516
- (8) പ്രത്യേകം നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ; റൂഫ്റ്റ് ചെയ്ത ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ; ലെയ്സ്, ട്രേസ് സ്ട്രീകുകൾ, ട്രിബിങ്ങുകൾ; എംബ്രോയിഡറി 5516
- (എ) 5802 അഥവാ 5806-ാം നമ്പർ എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിലേതല്ലാത്ത നെയ്തെടുത്ത പൈൽ തുണിത്തരങ്ങളും ചെന്നൈൽ തുണിത്തരങ്ങളും 5801
- (ബി) 5806-ാം നമ്പർ എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിലെ കട്ടികുറഞ്ഞ തുണിത്തരങ്ങളല്ലാത്ത ടെറി ടൗറുലിങ്ങും സമാനമായ നെയ്തെടുത്ത ടെറി തുണിത്തരങ്ങളും; 5703-ാം നമ്പർ ശീർഷകത്തിലേതല്ലാത്ത റൂഫ്റ്റ് ചെയ്ത ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ 5802
- (സി) 5806 എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിലെ കട്ടികുറഞ്ഞ തുണിത്തരങ്ങളല്ലാത്ത ഗൗസ് 5803
- (ഡി) 6002 മുതൽ 6006 വരെയുള്ള എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിലെ തുണിത്തരങ്ങൾ അല്ലാത്ത നെയ്തെടുക്കുന്നതും നിറ്റ് ചെയ്തതോ ക്രോഷെ ചെയ്തതോ ആയ തുണിത്തരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടാത്ത മറ്റ് നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങളും റുള്ളീസും, കഷണങ്ങളായുള്ള ലെയ്സ് സ്ട്രീകുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ഗോട്ടീനുകൾ 5804
- (ഇ) കൈകൊണ്ട് നെയ്തെടുത്ത ഗോബ്ലിനുകൾ, ഫ്ലാൻലീകൾ, ഔബുസൽ, ബ്യൂവലുകൾ എന്നീ തരത്തിലുള്ള ട്രേസ് സ്ട്രീകളും സമാനമായവയും നീഡിൽ വർക്ക് ചെയ്ത ട്രേസ് സ്ട്രീകളും (ഉദാഹരണമായി പെറ്റിറ്റ് പോയിന്റ്, ക്രോസ്സ് സ്റ്റിച്ച്) ഉണ്ടാക്കിയതോ അല്ലാത്തതോ 5805
- (എഫ്) 5807 എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിലെ സാധനങ്ങൾ അല്ലാത്ത കട്ടികുറഞ്ഞ നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങൾ, ഒട്ടിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും കൂട്ടിച്ചേർത്ത വെഫ്റ്റോടെ അല്ലാത്തതുമായ വാർപ് അടങ്ങുന്ന കട്ടികുറഞ്ഞ തുണിത്തരങ്ങൾ (ബോൾഡ്സ്) 5806

- (ജി) മറ്റെങ്ങും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ലാത്തതോ ഉൾപ്പെടുത്താത്തതോ വസ്തുതകൾ അലങ്കരിക്കുന്നതിനോ സമാന ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതോ ആയ 5605-ാം നമ്പർ എച്ച്. എസ്. എൻ. ശീർഷകത്തിൽ ഉള്ള ലോഹ നൂലാൽ നെയ്തെടുത്ത തുണിത്തരങ്ങളും നെയ്തെടുക്കാത്ത തുണിത്തരങ്ങളോ ലോഹനൂലോ 5809
- (9) പുസ്തകങ്ങളുടെയോ അഥവാ അതേ ഗണത്തിൽപ്പെട്ടവയുടെയോ പുറംചട്ടയ്ക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു തരത്തിലുള്ള പശയോ അല്ലെങ്കിൽ കഞ്ഞിപ്പശയുള്ള പദാർത്ഥങ്ങളോ കൊണ്ട് പൊതിഞ്ഞ ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ; പകർപ്പെടുപ്പിച്ച തുണി; തയ്യാറാക്കിയ പെയിന്റിംഗ് കാൻവാസ്; ബക്രമും (പുസ്തകം ബയന്റ് ചെയ്യാൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന കട്ടിത്തുണി) തൊപ്പി നിർമ്മാണത്തിന് അടിസ്ഥാനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന സമാനമായ ഒരു തരത്തിലുള്ള കട്ടിയായ ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ 5901
- (10) വളരെ ഉറപ്പുള്ള നെയ്ത്തുനൂൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റ് പോളിമറുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പോളിയസ്റ്ററുകൾ അല്ലെങ്കിൽ വിസ്കോസ് റയോൺ കൊണ്ടുള്ള ടയർ കോർഡ് തുണിത്തരങ്ങൾ 5902
- (11) ടെക്സ്റ്റൈൽ വോൾ കവറിംഗുകൾ 5905
- (12) വളരെ ഉറപ്പുള്ള നെയ്ത്തുനൂൽ മറ്റ് പോളിമറുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പോളിയസ്റ്ററുകൾ അല്ലെങ്കിൽ വിസ്കോസ് റയോൺ കൊണ്ടുള്ള ടയർ കോർഡ് തുണിത്തരങ്ങൾ അല്ലാത്ത റബ്ബറൈസ് ചെയ്ത ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ 5906
- (13) മറ്റു വിധത്തിൽ ഇംപ്രഗേറ്റ് ചെയ്തതോ കോട്ട് ചെയ്തതോ അല്ലെങ്കിൽ കവർ ചെയ്തതോ അല്ലാത്ത ടെക്സ്റ്റൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ; നാടകശാല ദൃശ്യം, സ്റ്റുഡിയോ പിൻ തിരശ്ശീലകൾ അല്ലെങ്കിൽ അതേ ഗണത്തിൽ പെട്ടവയോ ആയ പെയിന്റ് ചെയ്ത കാൻവാസുകൾ 5907
- (14) നിറ്റ് ചെയ്തതോ അല്ലെങ്കിൽ ക്രോഷേ ചെയ്തതോ ആയ തുണിത്തരങ്ങൾ
- (എ) നിറ്റ് ചെയ്തതോ ക്രോഷേ ചെയ്തതോ ആയ 'ലോങ് പൈൽ' തുണിത്തരങ്ങളും, ടെറി തുണിത്തരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതുമായ പൈൽ തുണിത്തരങ്ങൾ 6001

- (ബി) 6001-ാം നമ്പർ എച്ച്.എസ്.എൻ. ശീർഷകത്തിൽ 6002
അല്ലാത്ത 30 സെന്റീ മീറ്റർ കവിയാത്ത വീതിയുള്ള
5%മോ അതിലധികമോ ഇലാസ്റ്റോമെറിക് നൂൽ
അടങ്ങിയ ഭാരമുള്ള റബ്ബർ നാടുകളുടെ നിറ്റ്
ചെയ്തതോ ക്രോഷെ ചെയ്തതോ ആയ
തുണിത്തരങ്ങൾ
- (സി) 6001 അല്ലെങ്കിൽ 6002 എച്ച്.എസ്.എൻ. ശീർഷക 6003
അതിലേതല്ലാത്ത 30 സെന്റീ മീറ്റർ കവിയാത്ത വീതി
യുള്ള നിറ്റ് ചെയ്തതോ ക്രോഷെ ചെയ്തതോ ആയ
തുണിത്തരങ്ങൾ
- (ഡി) 6001-ാം നമ്പർ എച്ച്.എസ്.എൻ. ശീർഷകത്തിലേത 6004
ല്ലാത്ത അഞ്ച് ശതമാനമോ അതിൽ കൂടുതലോ
ഭാരമുള്ള ഇലാസ്റ്റോമെറിക് നൂലോ റബ്ബർ ഇഴയോ
അടങ്ങുന്ന 30 സെ. മീറ്റർ കവിയുന്ന നിറ്റ്
ചെയ്തതോ ക്രോഷെ ചെയ്തതോ ആയ
തുണിത്തരങ്ങൾ
- (ഇ) 6001-മുതൽ 6004-ാം നമ്പർ വരെയുള്ള എച്ച്.എസ്.എൻ. 6005
ശീർഷകത്തിലേതല്ലാത്ത (ഗ്രാലൻ നിറ്റിങ് മെഷീനു
കളിൽ ഉണ്ടാക്കിയവ ഉൾപ്പെടുന്ന) റാപ്പ് നിറ്റ്
തുണിത്തരങ്ങൾ
- (എഫ്) നിറ്റ് ചെയ്തതോ ക്രോഷെ ചെയ്തതോ ആയ മറ്റ് 6006";
തുണിത്തരങ്ങൾ

(ii) പതിനാറാമത്തെ ക്ലിപ്തനിബന്ധനയ്ക്കുശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന ക്ലിപ്ത
നിബന്ധനകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:--

“എന്നിരുന്നാൽതന്നെയും, കേരള പ്രിസൺ ആന്റ് കറക്ഷണൽ
സർവ്വീസസ് വകുപ്പിലെ തടവുകാർ ഉണ്ടാക്കുന്ന, പാകം ചെയ്ത ആഹാരസാധനങ്ങളെ
2011 ഏപ്രിൽ 1-ാം തീയതി മുതലുള്ള പ്രാബല്യത്തോടെ നികുതിയിൽനിന്നും
ഒഴിവാക്കുന്നതാണ്:

എന്നിരുന്നാൽതന്നെയും, സിനിമാറ്റോഗ്രാഫിക് ഫിലിമുകളെ
സംബന്ധിച്ച്, (എ) ചണ്ഡപ്രകാരമുള്ള “പകർപ്പവകാശ”ത്തിന്റെ വില്പന
സംബന്ധിച്ച വിറ്റുവരവും (സി) ചണ്ഡപ്രകാരം ഉപയോഗിക്കാനുള്ള അവകാശത്തിന്റെ
കൈമാറ്റവും ഒഴിവാക്കപ്പെടുന്നതാണ്:

എന്നിരുന്നാൽ തന്നെയും, 2013-14, 2014-15 എന്നീ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിലെ, സ്റ്റേയറോഫോം കൊണ്ടുണ്ടാക്കിയ ഡിസ്പോസിബിൾ പ്ലേറ്റുകളുടെയും, കപ്പുകളുടെയും വിൽപനയിന്തേലുള്ള നികുതി നിരക്ക് അഞ്ച് ശതമാനമായിരിക്കുന്നതാണ്.”;

(ബി) (7)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ (ബി) ഖണ്ഡത്തിൽ, താഴെ പറയുന്ന വിശദീകരണം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

വിശദീകരണം:—ഈ ഖണ്ഡത്തിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളിൽ, അടിസ്ഥാന കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും കെട്ടിടം ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ ഉപയോഗമാക്കുകയും, പ്രസ്തുത യൂണിറ്റിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് യൂണിറ്റ് ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുവാൻ അവശ്യമായ മറ്റു സാധനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതാകുന്നു.

(2) 8-ാം വകുപ്പിൽ,—

(എ) (എ) ഖണ്ഡത്തിൽ,—

(i) (i)-ാം ഉപഖണ്ഡത്തിന് പകരം താഴെ പറയുന്ന ഉപഖണ്ഡം ചേർക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:—

“കരാർപണിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഏതെങ്കിലും ചരക്ക് മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നോ രാജ്യത്ത് നിന്നോ സംസ്ഥാനത്ത് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയും 1956-ലെ കേന്ദ്ര വിൽപനനികുതി ആക്റ്റിലെ (1956-ലെ 74-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഏതെങ്കിലും കരാർ ജോലിക്കാരന്, ഇന്റീരിയർ ഡെക്കറേഷനും ഫർണിഷിംഗ് കരാറുകളും ഇലക്ട്രിക്കൽ റഫ്രിജറേഷൻ അല്ലെങ്കിൽ എയർകണ്ടീഷനിംഗ് കരാറുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ പ്ലാന്റുകൾ, യന്ത്രങ്ങൾ, റോളിംഗ് ഷട്ടറുകൾ, ക്രെയിനുകൾ, ഹോയിസ്റ്റുകൾ, എലിവേറ്ററുകൾ അല്ലെങ്കിൽ ലിഫ്റ്റുകൾ, എസ്കലേറ്ററുകൾ, ജനറേറ്ററുകൾ, ജനറേറ്റിംഗ് സെറ്റുകൾ, ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ, ഭാരം തൂക്കി നോക്കുന്ന യന്ത്രങ്ങൾ, എയർകണ്ടീഷനറുകളും എയർകൂളറുകളും ഡീപ് ഫ്രീസറുകൾ എന്നിവയുടെ വിതരണവും സ്ഥാപിക്കലും എന്നിവയുടെ കരാർ ജോലിയോ ബ്രിക്ക് ടൈലുകൾ, സ്റ്റാമ്പുകൾ, മാർബിൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്റ്റോണുകൾ എന്നിവ ഒഴികെ എല്ലാത്തരത്തിലുമുള്ള ടൈലുകൾ എന്നിവ പാകുന്നതിനുള്ള കരാറുകളോ ഒഴികെ, അയാൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന എല്ലാ കരാർ ജോലികൾക്കും, അയാളുടെ ഇച്ഛാനുസരണം, 6-ാം വകുപ്പിന്റെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി നികുതി നൽകുന്നതിന് പകരം മൊത്തം കരാർത്തുകയുടെ ഏഴ് ശതമാനം നിരക്കിൽ നികുതി നൽകാവുന്നതാണ്: