പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2101 — 26.03.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക വശങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. മാത്യു. റ്റി. തോമസ് ശ്രീമതി. ജമീലാ പ്രകാശം ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ " സി. കെ. നാണു	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ഡീസലിനുപകരം സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക വശങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;	(എ)	സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക വശങ്ങൾ മാത്രമേ വിലയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ.
(ബി)	സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പ്രാഥമികമായി ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ സി.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത സജ്ജീകരണങ്ങൾക്കായി എന്തു തുക മുതൽമുടക്കു വരുമെന്നും പ്രസ്തുത തുക എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ബസ്സൊന്നിന് 4 ലക്ഷം രൂപയോളം ചെലവ് വരും. സി.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് പ്രകൃതി വാതകം സമ്മർദ്ദിത രൂപത്തിലാണോ, ദ്രവീകൃത രൂപത്തി ലാണോ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ലഭ്യമാകുന്നത് എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കും.
(ഡി)	സംസ്ഥാനത്ത് സി.എൻ.ജി. യുടെ ലഭ്യതയും വിതരണത്തിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളും എത്രത്തോളമുണ്ടെന്ന് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;	(ഡി)	കേരള സംസ്ഥാനത്ത് സി.എൻ.ജി. നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല. അതിനാൽ വിതരണത്തിനുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ ക്കുറിച്ച് വേണ്ടത്ര വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല.
(ഇ)	ഡീസലുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് എത്രമാത്രം സാമ്പത്തിക ലാഭം ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?	(ഇ)	സി.എൻ.ജി. കേരളത്തിൽ എന്ത് വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കപ്പെടും എന്നതിനെ ആശ്രയിച്ച് മാത്രമേ ഇത് ഉപയോഗിക്കുന്നത് മൂലമുള്ള സാമ്പത്തിക ലാഭം കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ