

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
എട്ടാം സമ്മേളനം**

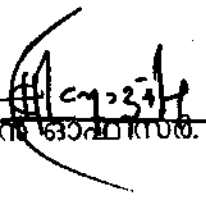
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 201.

26.03.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

വാഹനങ്ങൾക്ക് ഹരിത സെസ്

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ,, വി.എസ്. സുനിൽകുമാർ ,, വി. ശശി ,, ഇ.കെ. വിജയൻ</p>		<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി</p>
<p>(എ) പത്ത് വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് ഹരിത സെസ് ചുമത്തണമെന്ന് ഇ.ശ്രീധരൻ അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള ആസൂത്രണബോർഡ് ഉപസമിതി ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p>	
<p>(ബി) ഈ സമിതിയുടെ പ്രധാന ശുപാർശകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. റോഡു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സാങ്കേതിക നിലവാരവും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകുക. 2. ഒരു ഹൈവേ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് രൂപീകരിക്കുക. 3. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗത്തിന്റെ തൊഴിൽ സംസ്കാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുക. 4. ധന വിഭവങ്ങൾ സമാഹരിക്കുന്നതിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുക. 5. ഹൈവേ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുക. 6. റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുക. 7. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം തടയുന്നതിന് സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ഇപ്പോൾ ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും ഗ്രീൻ ടാക്സ് (ഹരിത സെസ്) ഏർപ്പെടുത്തുക, സെക്കന്റ് ഹാന്റ് വാഹനങ്ങളുടെ കച്ചവടം നടക്കുമ്പോൾ വില്പന വിലയുടെ 5% നികുതി ചുമത്തുക, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ഫീസും

		<p>മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ലംഘിക്കുന്നവർക്കുള്ള പെനാൽറ്റി തുകയും ഇരട്ടിയാക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് പ്രധാന ശുപാർശകൾ.</p>
<p>(സി) പ്രസ്തുത ശുപാർശകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	(സി)	<p>പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളിന്മേലുള്ള തുടർ നടപടികൾ സംസ്ഥാന ആസൂത്രണ ബോർഡ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.