പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 456 06.02.2013 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്കുള്ള ഡീസൽ വിലയിലെ വർദ്ധന

ചോദ്യം

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ വൻകിട ഉപയോക്താക്കളുടെ പട്ടികയിൽ പെടുത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡീസൽ സബ്സിഡി ഇല്ലാതാക്കിയതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് എത്ര തുകയാണ് പ്രതിദിനം അധിക ബാദ്ധ്യത വരുന്നത് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;	(എ)	പ്രതിദിനം 47 ലക്ഷം രൂപയുടെ ബാദ്ധ്യതയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.
(ബി)	ഭീമമായ ഡീസൽ വിലവർദ്ധന സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തെ തകർക്കുമെന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;	(ബി)	ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് താൽക്കാലിക പരിഹാരമായി സർക്കാർ രണ്ട് മാസത്തേക്ക് 28 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി.യെയും മറ്റ് പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളെയും ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹു. പ്രധാനമന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. കേന്ദ്ര പെട്രോളിയം-പ്രകൃതിവാതക വകുപ്പ് മന്ത്രിയ്ക്കും, ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി 19.01.2013 -ൽ നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ വക പമ്പുകളിൽ നിന്നും, സ്വകാര്യ പമ്പുകളിൽ നിന്നും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ഡീസൽ നിറയ്ക്കുന്നതിലെ പ്രായോഗികത പരിശോധിച്ച് ശുപാർശകൾ മന്ത്രിസഭ മുൻപാകെ സമർപ്പിക്കുവാൻ, സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായി ഒരു സമിതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്ര ഷെഡ്യൂൾ കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ?	(സി)	ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഷെഡ്യൂളുകൾ ഒന്നും തന്നെ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ